



E6 ELSTAD bru - GUNSTADMOEN

Sender vedlagt resultater av de graveprøvene
som vi ble enige om på møte på vegled
24/4-89.

J tillegg også kopi av møns undersøkelsen
ved RANDKLEIV bru okt 80.

Ellers fornyesjelt på RANDKLEIV og VÅLA brue

Kommentarer

- Ved Randkleiv bru fikk vi ikke gravd helt
opp mot skunnegangen p. p. a. ustabil
grus. I følge NSB var det i forrens
grus fra Bjørli som var ustabil,
insgradert.

- Ved VÅLA bru har vi full kontrollboret til
18 cm, og det er grus og grusige masser
helt vegas.

Ved opplysningsarbeid er det sandig grus. Et
vanntandsrør på bru lengde har vært
kort hele tiden (?).

TRANSPARENTER KOMMER SÅ SNART DE
ER KLARE

Med hilsen
Egil Englehang

KOPI	ANT
ADM	
PLAN	
ANL	
VDLH	
LAB	
BSJ	
SUM	

STATENS VEGVESEN		PRØVETAKING	
Blankett nr. 439			
Sted <u>Ev. ELSTAD - GUNSTADMOEN</u>		Prøvetaker <u>ÅKERMAN HZM</u>	
Oppdragsnr.		Grunnvannst.	
Hull <u>P. 955. OPPTREKKSARM</u>		Terrengkote <u>193.24</u>	
Dato <u>12/5-89</u>		Sign. <u>J.B</u>	
Dybde i meter	Prøve dybde	Sylinder nr.	Merknad
1	10m		Sandig, stilig masse (ingen prøve)
2			
3	3,5m		Gruelig, steinete masse
4			Arb. på 3,5m. f. g. sating.
5			
6			Grusprøve: 1,0-3,5m
7			Stein: 30% > 10cm Ø
8			10% > 30cm Ø
9			Max 40cm Ø
10			
11			
12			
13			
14			

STATENS VEGVESEN		PRØVETAKING	
Blankett nr. 439			
Sted <u>Ev. ELSTAD - GUNSTADMOEN</u>		Prøvetaker <u>ÅKERMAN HZM</u>	
Oppdragsnr.		Grunnvannst.	
Hull <u>P. 7.885</u>		Terrengkote <u>186.23</u>	
Dato <u>12/5-89</u>		Sign. <u>J.B</u>	
Dybde i meter	Prøve dybde	Sylinder nr.	Merknad
1	0,5m		Fyll masse. (Pakk) (ingen prøve)
2	1,4m		Gruelig masse
3	2,4m		Sandig masse
4			Gruelig masse (Elvemasse)
5			Arb. på 2,4m. f. g. sating.
6			Grusprøve: 0,5-1,4-1,7-2,4
7			Prøve, stilig: 1,4-1,7
8			Stein: 10% > 10cm Ø
9			5% > 30cm Ø
10			Max 35cm Ø
11			
12			Over gravemura er det sand/sandig grus fra Bjørli.
13			Nærmere Randkleiv kan det være lunnemasse i fyllinga 2
14			

STATENS VEGVESEN		PRØVETAKING	
Blankett nr. 439			
Sted <u>RINNEBU VILDA</u>		Prøvetaker <u>GRØYEN HZM</u>	
Oppdragsnr. <u>27/89</u>		Grunnvannst. <u>1,0m under</u>	
Hull <u>P. 8345</u>		Terrengkote <u>183.22</u>	
Dato <u>1/5-89</u>		Sign. <u>GP</u>	
Dybde i meter	Prøve dybde	Sylinder nr.	Merknad
1			GOD ELVEGRANS
2			20% > 100 - 5% > 300
3			1100 350-400
4			FINSAND
5			GOD ELVEGRANS, ITT HERE
6			SAND HER ENN I SIFTELSE.
7			AVSKITTET PÅR AV RAS OG
8			MYE VANN.
9			
10			
11			
12			
13			
14			

STATENS VEGVESEN		FJELLKONTROLLBORING	
Blankett nr. 492			
Sted <u>Ny Eg. Elstad - Gunstadmoen</u>		Oppdragsnr.	
Hull nr. <u>Borhol P. 8345</u>		Vannstand	
Kronediam. <u>Roc 712</u>		Terrengkote <u>183.3</u>	
Bormaskin <u>Roc 712</u>		Fjellkote	
Komp. arb. trykk		Dato	
Vanntrykk		Sign.	
Dybde i meter	Metn. trykk i kp	Netto boretid i min	Anm.
0			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Statens vegvesen
OPPLAND
Fordeling

KORNGRADERINGSKURVER

Bilag nr.

Saksbeh.

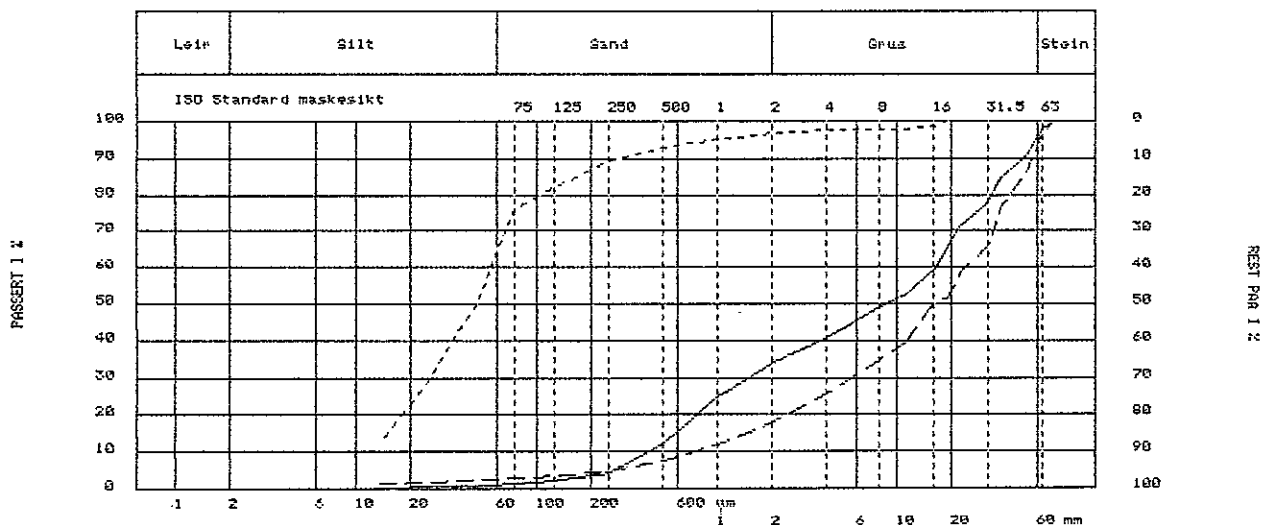
Veg: E 6 Hp: Sted/parsell: Elstad-Gunstadmoen
Oppdrags-/Arkivnr: UTM-ref:
Massetak.....: Knuseverk nr/Levr:
Prøver uttatt på: Prodsted Dato Sign.
Prøver analysert.: LAB GRANERUDMOEN Dato 89.05.23 Sign. A.R

Kurve	890379	890381	890382	-----	-----
Lab. pr. nr.	VATSIKT	VATSIKT	VATSIKT		
Analysemetode	3.87	4.18	27.7		
Vanninnhold w%					
Humusinnhold v. NaOH					
Humusinnhold v. gløde					
Finhetsmodul FM					
Materialtype	FG	FG	FG		
Produsert sortering					
Innenfor krav ?					
Innenfor toleranse ?					
Innenfor grensekurv.?					
Ant. kurvekryss 0-8mm					
% <20um av mat.<19mm1	0.53	2.95	22.5		

MERKNADER

Lab.pr.nr. 890379 Opptrekksarm.
Lab.pr.nr. 890381
Lab.pr.nr. 890382
Lab.pr.nr.
Lab.pr.nr.

% REST PAA SIKT (mm)																	
Lab.pr.nr.	.075	.125	.250	0.5	1.0	2.0	4.0	8.0	11.2	13.2	16	19	22.4	31.5	37.5	53	63
890379	98.55	97.82	95.88	87.9	75.2	66.2	59.3	50.8	47.4	44	40.7	34.7	28.5	22.3	15.6	8.9	2.1
890381	97.19	96.59	95.26	92.59	88.1	82.1	74.4	65.4	60.3	55.1	49.9	46.4	41.3	34.2	23.8	13.4	3
890382	23.7	18.1	10.7	7	5	3	2.5	2	1.9	1.7	1.5	0	0	0	0	0	0



Profil nr	Dybde	Labnr	Kurve	Jordartsbetegnelse	Cu	Telegn
P 9.85	1.0-3.5m	890379	-----	SANDIG GRUS	34.	T1
P 7.885	0.5-1.4m 1.7-2.4m	890381	-----	GRUS	30.	T1
P 7.885	1.4-1.7m	890382	-----	SANDIG SILT	3.4 w	T4



E6 ELSTAD - GUNSTADMOEN

DATO
21/4-89

SIGN

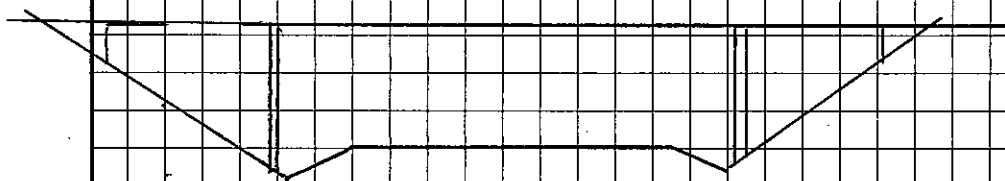
REV

Brutyper - data fra P.M. Lund

GODKJ

1. Bru E6 / Jernbanen

Plassstøpt betong i 3 spenn (samme type som på Gjövik)



Parallelt med jernbanens egen g/s-veg
Bru ≈ samme spenninndeling - plassstøpt betong

2. Bru V / VÅLA

4 spenns NOB-bru

Land her 1 i profil 8335

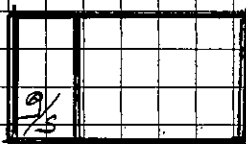
— 2 — 8410.

Spenninndeling 20 - 20 - 20 - 15 m.

NVE har godkjent elveåpning lik 30 cm.

3. Undergang V / Ringebu sentr. under NSB

Kulvert som skynes inn.



ca 5.5 m

ca 12.5 m

KOPI	ANT
ADM	
PLAN	
ANL	
VDLH	
LAB	
BSj	
SUM	



E6 ELSTAD bru - GUNSTADMOEN

DATO

SIGN

REV

GODKJ

1. RANDKLEIV bru.

Bru avklare med NSB om anlegging
av jernbanen.

Prøvegraving av masser og jernbane-
bane fylling med tanker på spunking

2. UNDERGANG VED RINGEBU.

Grave prøvehull for å bestemme
masse type og spunkbarhet
Også her.

3. Bru over Våla.

Et prøvehull for å sjekke
masse type og steininnhold

- Ved 100 års flom må man ha lagges i
vater.

Transp. av kart og lengdeprofil

KOPI	ANT
ADM	
PLAN	
ANL	
VDLH	
LAB	
BSJ	
SUM	

27/6-89.

E6 ELSTAD bru - VOLLSTUEN.

1. BRU UNDER JERNBANEN (Oppkjøringsarm).
Kassebru for jernbanen ^m/membran for vegen.
Lab: Sjekk vannstander i VÅLÅ på enkelte punkt ^m/jernbanen.
2. RANDKLEIV bru. Ingen fundamenteringsproblemer. Tetting av traue ^m/membran.
3. VÅLÅ bru. Forslag om 3-spenns bru (3x25m) i stedet for 4-spenn.