



Tegningsgrunnlag:

Vedlegg til rapport:

Oversiktskart m/borpunkter

GRUNNUNDERSØKELSE:

Rv. 181

Eggerskjæringa i Eidsvoll

Målestokk 1 : 1000

Boret: 11.12.74 B.R

Tegn.: 10.9.75 B.E.P

Saksbeh.:

Tegning nr. C 549A - 01

VEGKONTORET I AKERSHUS - GEOTEKNISK SEKSJON



C 549 A

Oslo, 18. september 1975.

Vedl. h. II.

RIKSVEG NR. 181: RAS I EGGERSKJØRINGA.

Grunnundersøkelse:

Rasstedet ligger ca. 150 m nedenfor Fagerli vegkryss. Raset er ca 20 m langt og raskanten står ved østre kjørebane kant.

Markarbeid:

Det er utført en rekke dreiesonderinger for å få et bilde av grunnens relative fasthet. For å få opplysninger om grunnens geotekniske egenskaper er det tatt 2 prøveserier og 1 vingeboring. Borpunktene plassering er vist på tegning nr. C549A-01. Boringene og prøveseriene er vist opptegnet i profiler på tegning nr. C549A-02.

Grunnforhold:

Grunnen består av silt til sandig silt med skjærfasthet mellom 3,5 og 7,5 t/m<sup>2</sup>. Boringene er ført til 15 m dybde uten at fjell er påtruffet. Fra terreng og til ca. 1 m dybde er det bløtt, men videre ned øker fastheten betraktelig med dybden.

Stabilitetsforhold:

Glidningen er sannsynligvis en overflateglidning, d.v.s. at glideflaten ligger i telesonen og parallelt med overflaten. Den øverste delen av skråningen har stått for bratt og med den oppbløtning som skjer i telesonen vil dette ofte føre til glidninger. Sonderingene viser at grunnene ned til ca. 1 m dybde har liten fasthet.

Utbedring:

Det øverste bløte laget på ca. 1 m tykkelse fjernes i hele skråningen. Det lages en fortanning spesielt i øvre del av skråningen (hyllbredden ca. 1 m), dette er for å få god kontakt mellom terreng og ny fylling. (Se profil 6.)

Ny skråning med helning 1:2 legges opp av velgraderte friksjonsmasser. Den nye skråningen må bygges opp nedenfra og legges ut lagvis og komprimeres. (Massene må ikke tippe ut fra toppen av skråningen.)

Bekken må legges i rør.

Utbedringen bør omfatte partiet mellom ca. pel 10 og ca. pel 80.

Kjell Aarhus