

Cd 703, nr. 1



Statens vegvesen
Akershus

Utbyggingsavdelingen
Teknisk fagseksjon

ARKIV

Oppdr. nr. Cd 703

Rapport nr. 1

Prosjekt:

RIKSVEG 2.04
NYTT KRYSS V/HERBERGÅSEN

Prosjektfase:

BYGGEPLAN

Rapport:

GRUNNFORHOLD

UTM-ref.: PM 406 749

Saksbehandler:
Arvid Sagbakken

Dato: 1992-02-28

Rapport sendt:

- Anleggsavdelingen
- Anlegg v/Bjørke
- Siv.ing. Bjørn Holthe
Andersen, Postboks 307,
2001 LILLESTRØM

Laboratoriet har utført grunnboringer for vegomlegging ved Herbergåsen. Boringene ligger i ny linje for fv. 482.01 (veg mot nord) og i ny linje for veg mot Seterstøa (veg mot syd). Borpunktene er vist på vedlagte kartutsnitt.

A. FYLKESVEG 482.01:

Boringene viser at det stort sett er mindre enn 1 m løsmasser over fjell. I kryssområdet med rv. 2 er det ca. 1 - 1,5 m dybde til fjell og i området der ny veg kommer inn på eksisterende fylkesveg (i nord) er det inntil ca. 2 m dybde til fjell. Løsmassene i disse to områdene er forholdsvis bløte og er delvis myraktige.

For å få et godt fundament for den nye vegen vil vi foreslå at alle løsmasser i linja fjernes mellom rv. 2 og eksisterende fylkesveg.

B. VEG MOT SETERSTØA:

Dybden til fjell ser ut til å være ca. 1 - 4 m. Under et forholdsvis fast topplag på ca. 0,5 - 1 m tykkelse av sandige og grusige materialer er det et 1 - 2 m tykt lag av bløte masser som består av siltig leire. Over fjell er det et lag av sand/grus.

Mellom rv. 2 og ca. pr. 60 er det forholdsvis stor variasjon i dybdene til fjell. Ny veg blir liggende på en lav fylling. For å unngå mest mulig av ujevne setninger må det her graves ut løsmasser ned til fjell eller maksimalt ca. 1,5 m. Det fylles så tilbake med sprengt stein etterhvert som det graves ut.

I ny innkjøring til bensinstasjonen ved pr. 40 - 50 er det en høyspentmast som skal stå som den er. Det er usikkert hvordan denne er fundamentert. Før det startes opp med uttrauing for vegen, må det undersøkes ved meget forsiktig prøvegraving hvordan masten er fundamentert. Det er mulig at den står på fjell. Hvis den ikke står på fjell, må utgravingsdybden reduseres og grunnen forsterkes på annen måte. Løsning må utarbeides i samråd med laboratoriet.

Fra ca. pr. 60 og sydover skal ny veg ligge i tilnærmet samme høyde som eksisterende veg/terreng. Vi mener at uttrauing for vanlig overbygning er tilstrekkelig for ny veg. Overbygning dimensjoneres ut fra T4 masser i undergrunnen.

Statens vegvesen Akershus
Laboratoriet
Med hilsen

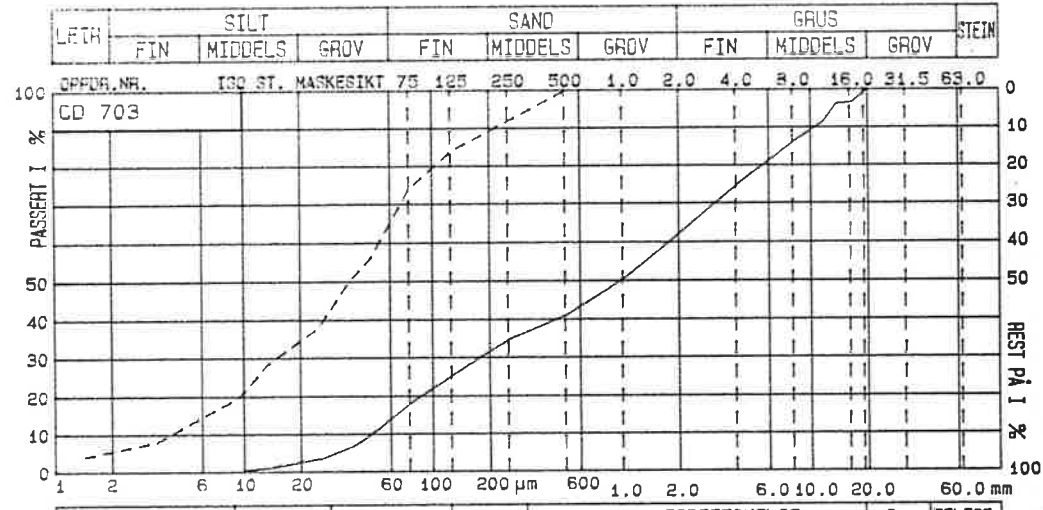
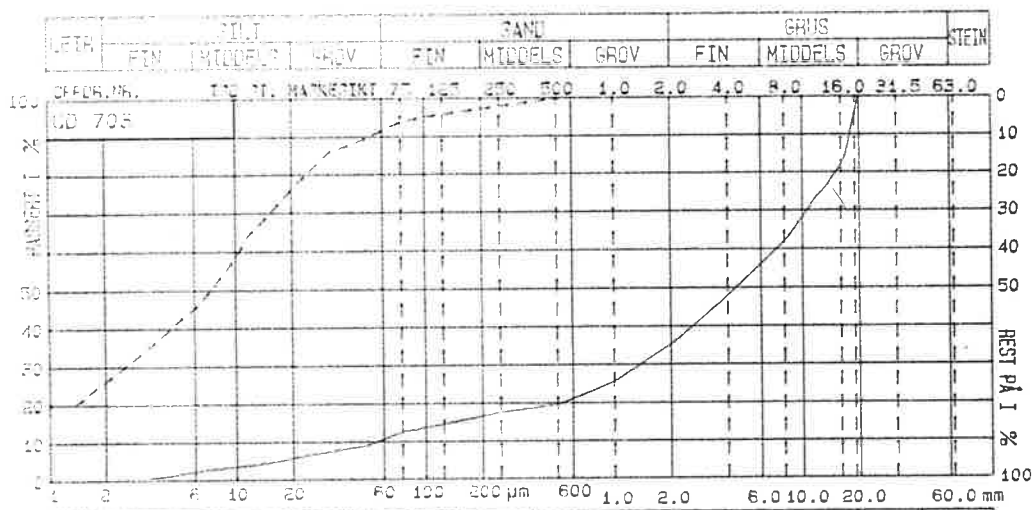

Arvid Sagbakken

SAMLESKJEMA FOR GRUNNBORINGER

Oppdr.nr. Cd 703 Sted : Rv. 2.04 Nytt kryss 1/4 Herbergåsen

Borstyr : Dreietrykksondering/enkel sondering Dato : 2/2-92 Sign. AKS

Borpunkt	Terreng- kote	Bordybde +evt. i fjell	Fjell- kote	Merknad
Veg mot nord:	(Fv. 482.01)			
P. 10 £	154,5	1,4	153,1	
" 20 - 10mV	153,6	0,9	152,7	
" £	153,0	1,2	151,8	
" 10mH	154,5	1,5	153,0	
" 30 £	153,5	1,6	151,9	
" 40 £	153,4	1,8	151,6	
" 50 £	152,9	1,6	151,3	
" 60 £	152,6	0,9	151,7	
" 70 £	152,9	0,4	152,5	
" 80 £	153,1	0,3	152,8	
" 90 £	153,5	0,2	153,3	
" 100 - 10mV	153,9	0	153,9	
" £	154,2	0,2	154,0	
" 10mH	154,2	0,3	153,9	
" 110 £	154,4	0,3	154,1	
" 120 £	154,1	0,4	153,7	
" 130 £	154,0	0,7	153,3	
" 140 - 10mV	155,4	0	155,4	
" £	154,3	0,2	154,1	
" 10mH	154,1	0,6	153,5	
" 150 £	154,8	0	154,8	
" 160 £	155,0	0	155,0	



PROFIL NR.	DYBDE	LAB.NR.	KURVE	JORDARTSBETEGNELSE	C _u	TELEGR.
60 0.0	0.7-1.5	0005.92	---	SANDIG GRUS	118	T2
60 0.0	2.4-3.2	0007.92	---	SILTIG LEIRE	8.7	T4

PROFIL NR.	DYBDE	LAB.NR.	KURVE	JORDARTSBETEGNELSE	C _u	TELEGR.
100 0.0	0-1	0008.92	---	SANDIG GRUSIG MTRIALE	36.	T1
100 0.0	1-2	0009.92	---	SANDIG LEIRIG SILT	12.	T4

