

Oppdr. nr. Cd-678A

Rapport nr. 1

**Prosjekt:**

Veger til Gardermoen  
Rv. 120 Erpestad -  
Gardermoen

Alt. 5, langs eksisterende  
veg

**Prosjektfase:**

UTREDNING/HOVEDPLAN

**Rapport:**

Foreløpig rapport om  
utførte grunnboringer

UTM-ref.: PM 130700-148746

Saksbehandler:  
Nils Rygg

Dato: 1991-06-14

Rapport sendt:

3 stk. Planavdelingen

Alt. 5 går fra Eksvad bru langs eksisterende Rv 120 til Engelstadkorset og videre langs fylkesveg C 217. til Gardermoen. Se vedlagt oversikskart der veglinja er inntegnet.

For å kunne gi en geoteknisk vurdering for forutsatte inngrep, er det utført grunnboringer i punkter som vist inntegnet på kartet. Det er utført dreietrykkssonderinger, og ved enkelte punkter er det utført vingerboringer.

Borresultatene er foreløpig ikke opptegnet. En avventer innmåling av borpunktene. Vedlagt er kopi av feltkurvene av dreietrykkssonderinger.

#### Eksvad bru - Ukkestadkrysset.

Borhull 13 - 17.

På dette partiet er det dype leiravsetninger, boringene er avsluttet i 35-40 m dybde uten at fjell er påtruffet. Det er relativt fast grunn langs veglinja. Leira er lite sensitiv i øvre lag. Fra  $\approx 6 - 10$  m under terreng er leira mer sensitiv og delvis kvikk.

På partiet Eksvad bru - Ukkestadkrysset er det ingen geotekniske problemer med foreslåtte veglinje. En 10 m dyp skjæring ved Ukkestadkrysset antas ikke å gi spesielle problemer.

#### Ukkestadkrysset - Engelstadkorset.

Borhull 18 - 22.

Det er boret til mer enn 50 m dybde uten at fjell er påtruffet. Grunnen består av leire og silt som er middels fast. Leira er lite sensitiv ned til 8 - 10 m under terreng. Videre ned er sensitiviteten høy og delvis kvikk. En ser ikke spesielle geotekniske problemer med foreslåtte veglinje på partiet Ukkestadkrysset - Engelstadkorset.

#### Engelstadkorset - Engelstad.

Borhull 23 - 25.

Det er boret til 45 - 50 m under terreng. På 1 punkt (25) er fjell registrert i  $\approx 47$  m dybde. Grunnen består av leire og silt. Det er markert mer silt i grunnen med økende avstand fra Engelstadkorset. Overgangen er mellom borpkt. 24 og 25. Leira er relativt fast og lite sensitiv.

En ser ingen geotekniske problemer med foreslåtte veglinje i dalsøkket fra Engelstadkorset til Engelstad.

Engelstad - Garder.

Borhull 26 - 36.

Ved kryssing av Songadalen er det foreslått relativt omfattende inngrep i skråninger og fyllinger i bekkedrag.

Det er boret til 50 m under terreng, og fjell er i  $\approx 27$  m dybde ved Songa. Ellers er fjell registrert i  $\approx 40$  m dybde på Østsida av Songa. I skråningene ned mot Song fra vest er dybden til fjell  $> 50$  m.

Grunnen består av silt og leire. Grunnen synes relativt fast, men grunnvannsforholdene i skråningene blir avgjørende for stabiliteten av skjæringen.

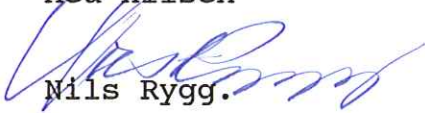
En veglinje som i alt vesentlig er basert på oppfylling i bekkedragene og minst mulig skjæring i skråningene vil geoteknisk sett være minst problematisk.

En antar at antydte veglinje med mindre justeringer vil by på små geotekniske problemer.

Konklusjon.

Veglinje etter alt. 5, langs eksisterende veg på partiet Eksvad - Engelstadkorset - Garder, vil i alt vesentlig være geoteknisk lite problematisk. I området Engelstad - Garder er mindre justeringer av veglinje ønskelig for å redusere skjæringsinngrepene.

Statens vegvesen Akershus  
Laboratoriet  
Med hilsen

  
Nils Rygg.



0 - 6784

B. 120

Eikroed - Gander

Borplan

Borplan  
ikke innmalt

13.6.91 NR