

PRØVETAKING

Blankett nr. 439

Sted *Fv. 33.01 - Siggerudn.* Prøvetaker *54m. m.*Oppdragsnr. *cd 6477* Grunnvannst.Hull *1790 - 16m. V.* TørrengkoteDato *29/8-89* Sign.

Dybde i meter	Prøve dybde	Sylinder nr.	Merknad
1	<i>0.4-1.2</i>	<i>C-7</i>	<i>Sra-lire Hyd</i>
2	<i>1.4-2.2</i>	<i>C-45</i>	<i>— " — Hyd</i>
3	<i>2.2-3.0</i>	<i>C-54</i>	<i>Ørøgang til grus Hyd</i>
4			
5			<i>Rettlin</i>
6			<i>Kjellubri 31/8-89</i>
7			<i>AKS</i>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

STATENS VEGVESEN

Blankett nr. 472

SAMLESKJEMA FOR

SONDERINGER

Sted

Siggerudan, V/Brin

Oppdragsnr.

Ed 648

Utstyr

Dreiehykron

Dato

28/8 - 89

Sign.

B.D.

Profil nr.
Hull nr.Terreng-
koteBoret dybde
+/- evt. i fjell

Bergindikator

Avstand
i mAvlesning
i db

Merknad

Hull - 1990 -

1.85m. ant. fjell

Nr. 353

Hull - 1974 -

3.25m. ant. fjell (Skjæffel)

Nr. 359

Hull 1940 -

3.40m. ant. fjell

Nr. 360

Hull 1810-6m.V. 2.30m. ant. fjell

Nr. 361

Hull 1790-6m.V. - 4.45m. ant. fjell

Nr. 362

Hull - 1770-6m.V. - 0.85m ant. fjell

Nr. 364

Hull - 1730-6m.V. - 1.40m. ant. fjell

Nr. 365

Hull 1810-16m.V. - 3.40m. -

Nr. 366

Hull - 1790-16m.V. - 3.15m. -

Nr. 367

54mm

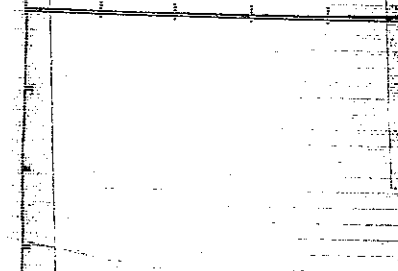
Hull 1790-26m.V. - 2.55m. -

Nr. 369

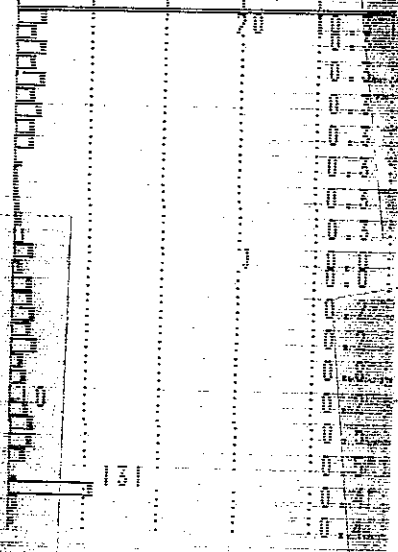
Hull 1730 - 16m.V. - 1.05m. slagsand. ant. fjell

Siggerudun

48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000348
DISPONIBELT MINNE: 0480M
DATE 1989 24/08 09:54
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN



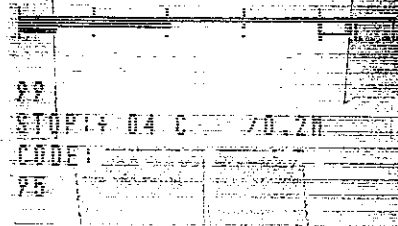
48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000349
DISPONIBELT MINNE: 0480M
DATE 1989 24/08 09:54
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN



PROGR. FINNS E)
DI

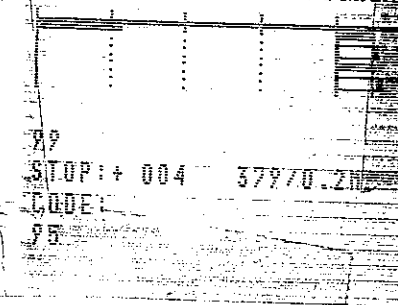
MAN-DAG-TIK-MEN
DATE 1989 28/08 09:54

48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000350
DISPONIBELT MINNE: 0420M
DATE 1989 28/08 09:54
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN



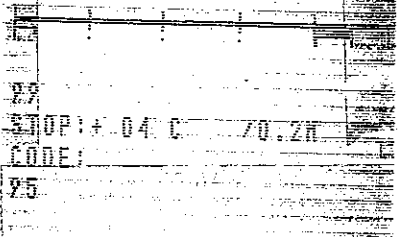
99
STOP: + 04 C 70.2N
CODE:
95

48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000351
DISPONIBELT MINNE: 0460M
DATE 1989 28/08 09:54
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN



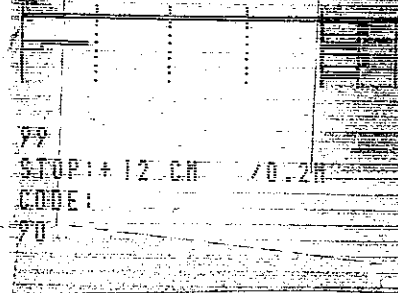
99
STOP: + 004 379/0.2N
CODE:
95

48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000352
DISPONIBELT MINNE: 0460M
DATE 1989 28/08 10:00
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN



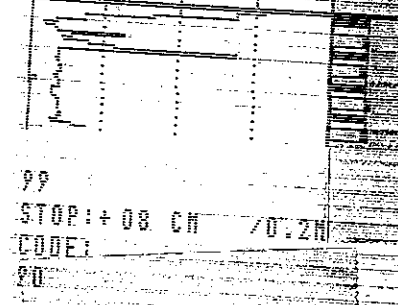
99
STOP: + 04 C 70.2N
CODE:
95

48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000353
DISPONIBELT MINNE: 0460M
DATE 1989 28/08 10:00
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN



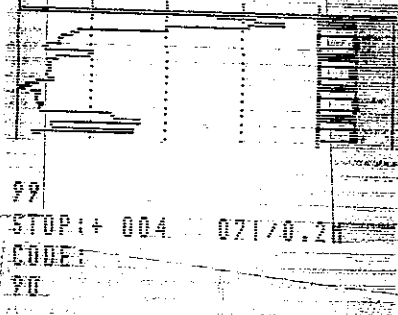
99
STOP: + 12 C 70.2N
CODE:
90

48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000354
DISPONIBELT MINNE: 0430M
DATE 1989 28/08 10:00
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN

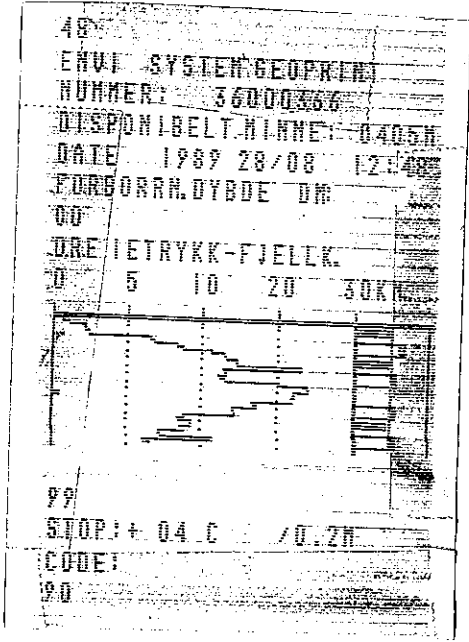
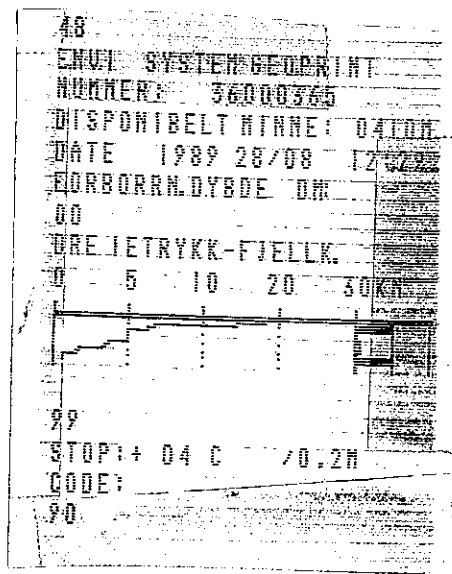
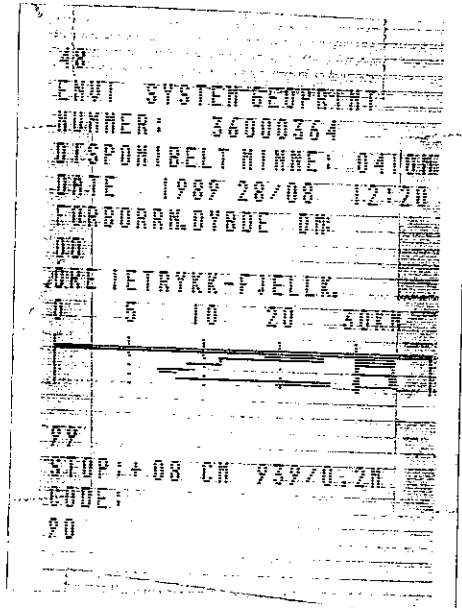
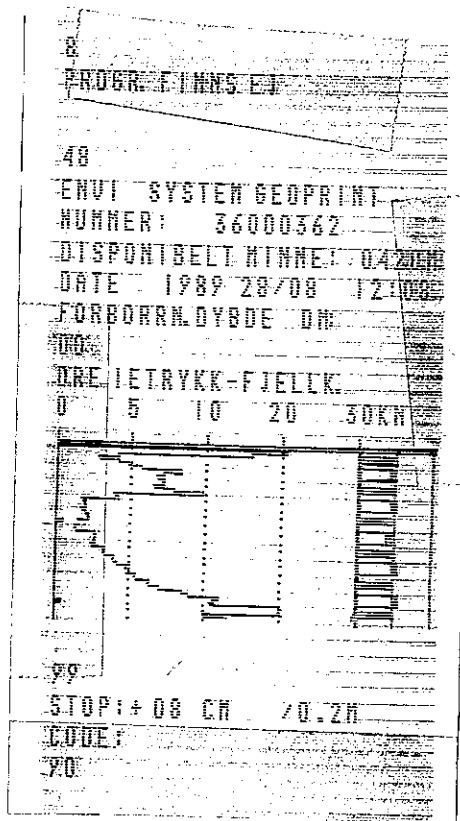
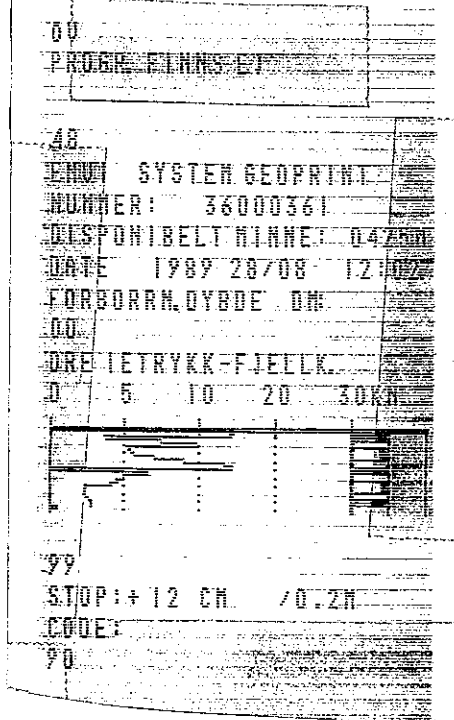


99
STOP: + 08 C 70.2N
CODE:
90

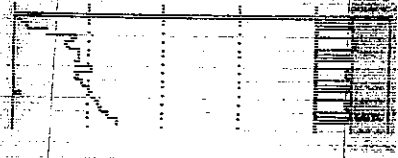
48
ENVU SYSTEM GEOPRINT
NUMMER: 36000360
DISPONIBELT MINNE: 0425M
DATE 1989 28/08 10:42
FORBORRN.DYBDE DM
00
DRE IETRYKK-FJELLK.
0 5 10 20 30KN

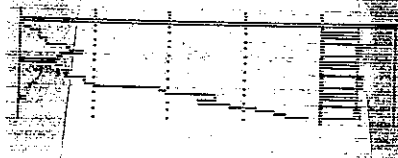


99
STOP: + 004 071/0.2N
CODE:
90



cd 647

48
 ENVU SYSTEM GEOPRINT
 NUMBER: 36000367
 DISPONIBELT MINNE: 0400M
 DATE 1989 28/08 12:58
 FORBØRRE DYBDE DM
 00
 ØRE IETRYKK-FJELDK
 0 5 10 20 30KM

 99
 STOP: +12 CM 70.2M
 CODE:
 90

18
 ENVU SYSTEM GEOPRINT
 NUMBER: 36000369
 DISPONIBELT MINNE: 0400M
 DATE 1989 28/08 13:05
 FORBØRRE DYBDE DM
 00
 ØRE IETRYKK-FJELDK
 0 5 10 20 30KM

 99
 STOP: +16 CM 70.9/0.2M
 CODE:
 90

10. oktober 1989
AKS
Cd 647
Ark: UTM: PM 068289

NOTAT
Til Trafikkseksjon
Fra Laboratoriet

Fv. 33.01 SIGGERUDVEGEN
G/s veg Bru - Siggerud.

I forbindelse med planleggingen har vi utført grunnundersøkelser for plassering av busslomme og for fjellsprengning foran hus. Borpunktene er vist på vedlagte kartutsnitt.

A: Busslomme pr. 1730. (Forslag SVA).
Det er utført 2 sonderinger som viser at dybden til fjell er ca 1-1.5 m. Løsmassene er forholdsvis faste. Det ventes ingen geotekniske problemer med å bygge en busslomme her som vist på plantegningen.

B: Busslomme pr. 1790. (Forslag Ski kom.)
Her har vi tatt 6 dreietrykksonderinger og tatt opp 1 prøveserie. I borpunktene er dybden til fjell 0.9-4.2 m. Løsmassene består av siltig leire/leire, og etter målt skjærstyrke kan de karakteriseres som middels fast-faste. En kan likevel ikke se bort fra at det kan være mindre områder der løsmassene er forholdsvis bløte.

Vår konklusjon er at busslommen kan bygges som planlagt under forutsetning av at matjordlag under fyllinga fjernes og også eventuelle bløte "lommer".

C: Fjellskjæring pr. 1910-2000.
Boringer utenfor huset, pr. 1910-1940, viser dybden til fjell på ca 0,5-1.0 m. Borpunktene er avmerket på kartet. I og med at det er så grunt til fjell antar vi at huset står på fjell og at det dermed ikke er noen fare for utglidning. En geologisk vurdering vil avklare dette nærmere.

D: Eventuell utfylling pr. 1900-2000.
3 dreietrykksonderinger langs ytterkanten av vegen viser dybden til fjell på 1.9-3.4 m, men fjelloverflaten vurderes å være relativt bratt skrånende ut i vannet. Vegfylling/løsmasser langs vegkanten består av ca 1 m stein og grus over grus ned til fjelloverflaten.

Asfalttykkelsen viser at vegskråningen stadig siger. En eventuell utfylling her, for å redusere behovet for

fjellsprengning for g/s vegen, vil sansynligvis måtte medføre masseutskifting til fjell. Dette kan bli en meget dyr løsning, spesielt hvis en må tilkjøre stein. En må også være forberedt på at vegen må stenges p.g.a. nødvendig utgraving av vegskråningen.

Hvis det likevel er ønskelig/nødvendig med utfylling, må fjelloverflaten kartlegges nærmere. Dette kan tidligst utføres i siste halvdel av november (flåtearbeid) eller i januar (fra isen).



Kjell Aarhus



Arvid K. Sagbakken

Gjenpart:
- Ski komm.

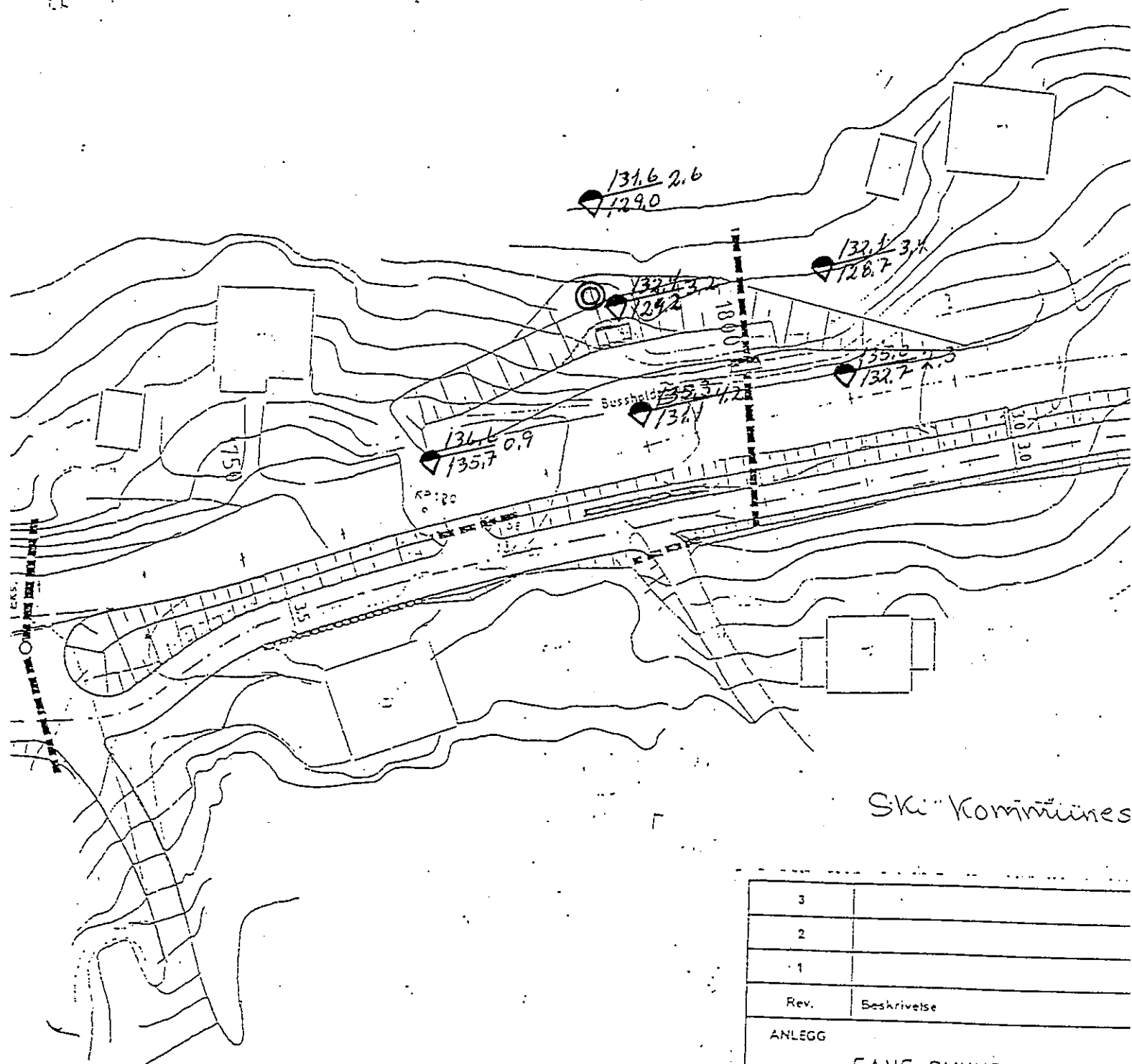
Vedlegg: 4

SAMLESKJEMA FOR GRUNNBORINGER

Oppdr.nr. Cd 647 Sted : Fr. 33.01 Siggerudvn. V/Bru

Utstyr : Dreietrykksend / fjellsend. Dato : 21/9-89 Sign: AKS

Borpunkt	Terreng- kote	Bordybde +evt. i fjell	Fjell- kote	Merknad
P. 1730 - 16mV	134.5	1.1	133.4	Alle borpunkter er målt ut fra hvit stripe på siden
" 6mV	137.1	1.4	135.7	
P. 1770 - 6mV	136.6	0.9	135.7	
P. 1790 - 26mV	131.6	2.6	129.0	
" 16mV	132.4	3.2	129.2	
" 6mV	135.3	4.2	131.1	
P. 1810 - 16mV	132.1	3.4	128.7	
" 6mV	135.0	2.3	132.7	
P. 1910 - 3mH	134.3	0.5	133.8	
P. 1915 - 4mH	135.0	1.1	133.9	
P. 1920 - 5mH	134.4	1.0	133.4	
P. 1925 - 5mH	135.5	1.0	134.5	
P. 1930 - 5mH	135.0	0	135.0	
P. 1935 - 5mH	136.8	0.8	135.0	
P. 1940 - 6mV	132.4	3.4	129.0	
" 4mH	134.5	0.9	133.6	
P. 1974 - 6mV	132.2	3.3	128.9	
P. 1990 - 6mV	132.2	1.9	130.3	



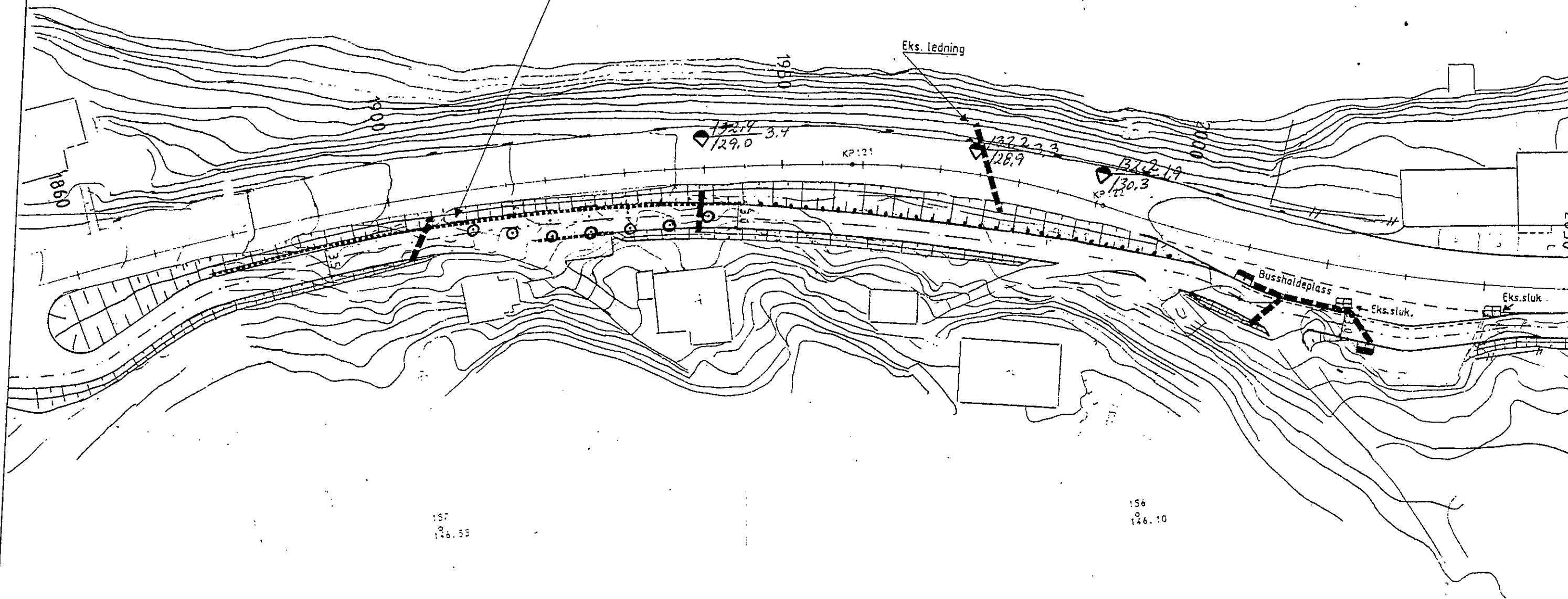
Ski Kommunes

3	
2	
1	
Rev.	Beskrivelse
ANLEGG	GANG-SYKKELVEG SIGGERUD-BRU Plan og profil
SKI KOMMUNE	
INGENIORVESENET	



Mur med
vegvekkverk

Eks. ledning



157
146.55

156
146.10

SUNDERINGER

ppdr.nr. Cd 647 Utstyr AB IV

Dato 28/8 89

ted Siggurdson 4/Bru

Sign. *B 17*

[illegible]