

15. juli 1986

AKS

Cd 417

Ark.: UTM: PM 126 514

Gjennpart: Veva Plan

NOTAT

Til Planavdelingen

Fra Laboratoriet

FV. 165.01 KUJELLERHOLEN - MIDTSKOG
GRUNNUNDERSØKELSER

I forbindelse med planlegging av forsterkningstiltak for vegen, har vi utført grunnundersøkelser langs foten av fyllingsskråningen mellom pr. 2700 og 3020. Borpunktene er avmerket på vedlagte kart-utsnitt.

Grunnboringene viser at det er forholdsvis grunt til fjell langs skråningsfoten, ca 1,5 - 5 m. Løsmassene er bløte og løst lagret i toppen, ned til ca 0,5 - 1,5 m dybde. De består av leire, silt og sand. Under er det sterkt lagdelt leire og sand som går over i sand og grus ned mot fjell. Lagringsfastheten varierer mye, men er i hovedsak høy.

I svingen ved pr. 3000 er dybden til fjell større, ca 6 - 10 m. Løsmassene er også her sterkt lagdelt, men er stort sett løst lagret. Massene består av en blanding av sand, silt og grus.

Dybden til fjell i de enkelte borpunktene er satt opp i vedlagte tabell.

Fyllingsskråningen på dette partiet ligger i dag med helning ca 1:1,5. På noen steder forekommer årlig sig i skråningen som forårsaker oppsprekking av asfalten i høyre kjørebane.

Det må fylles opp / rettes opp en del på store deler av strekningen. Dette gjelder spesielt ved ca pr. 2700 - 2800 der det er nødvendig med ca 30 cm oppfylling.

For å få en stabil ytterkant på vegen, må dårlige masser i skråningen og ved foten av skråningen fjernes. Til oppbygging av ny fyllingsskråning må det brukes sprengt stein, eventuelt grov pukk. Helningen kan da være 1:1,5.

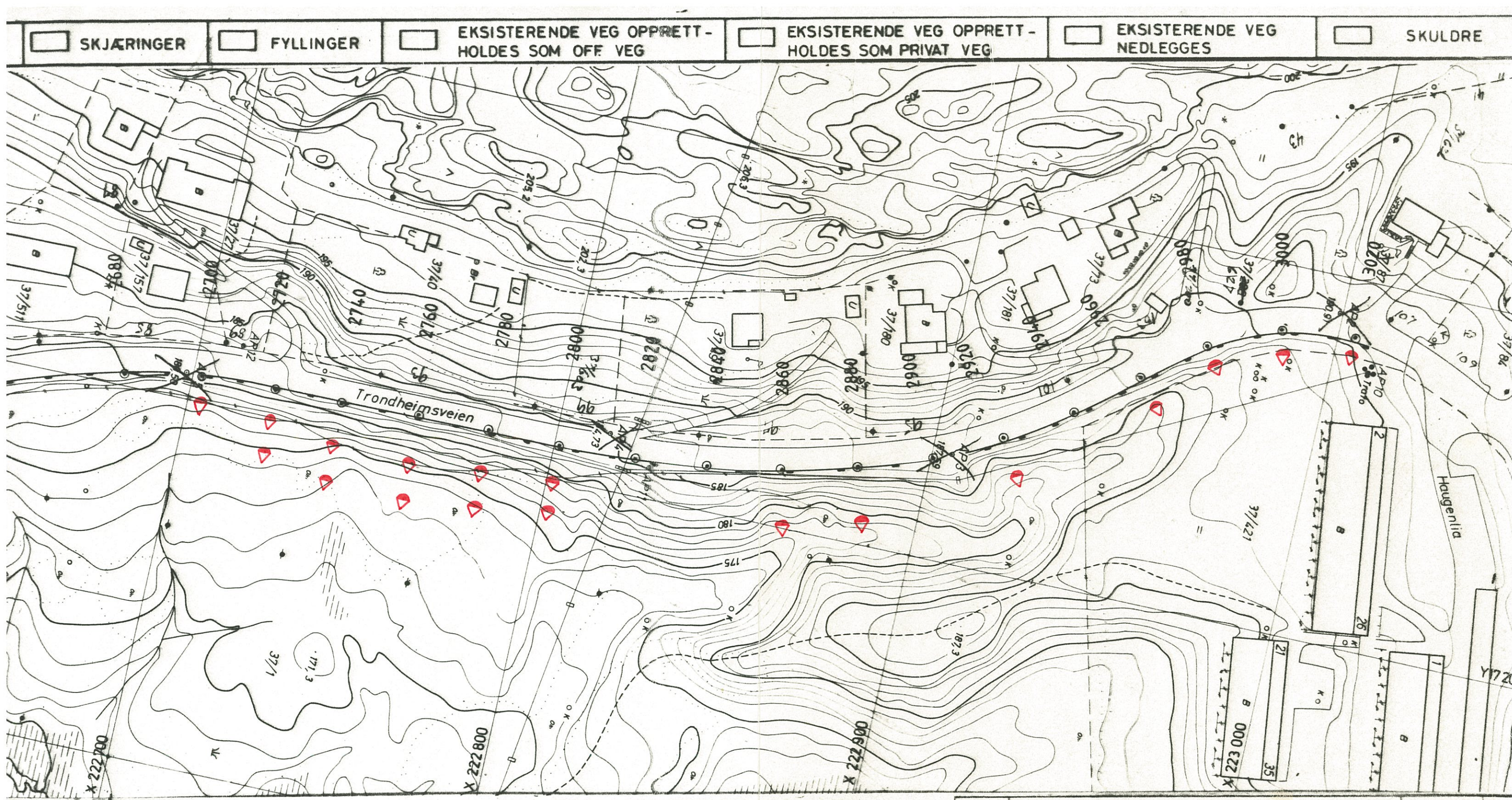
Nødvendig utskiftningsdybde ved foten av skråningen kan tas ut fra vedlagte tabell. I selve skråningen antas en dybde på 0,5 - 1 m å være tilstrekkelig, men dette må vurderes på stedet når arbeidene er i gang. Lengden på utskiftningspartiene må også vurderes på stedet, men som en foreløpig retningslinje kan en gå ut fra at det er nødvendig der det er oppsprekking i asfalten.

Hvis ikke utskifting blir utført, vil en på sikt få de samme problemene med oppsprekking som en har i dag. Dette vil sannsynligvis også skje selv om oppfylling / oppretting ikke kommer helt ut på eksisterende fyllingskant.

I svingen ved pr. 2980 - 3020 vil ikke en eventuell utfylling føre til stabilitetsproblemer, men det vil bli noe setninger som kan virke inn på kommunale ledninger langs vegkanten.

Når det gjelder planen forøvrig, kan vi ta opp senere om vi (eller andre) må utføre fjellsonderinger ev. grunnundersøkelser på andre partier.

Arvid K. Sagbakken
Arvid K. Sagbakken



KARTGRUNNLAG FOR GRUNNUNDERSØKELSER.

a			
Rev.	Endring - erstatning	Dato	Si
Originalkartet konstruert i år		av	fotoår
VEGKONTORET I AKERSHUS		Tegn.	T.H.
VeVa Plan a.s		Saksb.	B.R.
		Sign.	
Fv. 165.01 KJELLERHOLEN - MIDTSKOG		Ark. nr	152-3
		Målestokk	1 : 1000
		Ark. nr	
		Tegn. nr	