

LABORATORIET OPPLAND VEGKONTOR	NOTAT	<input type="checkbox"/>	UTF	20/4-78 E.F.		GODKJ. LAB		BILAG		
	MELDING	<input type="checkbox"/>	REV			24/4-78 6H		Rv E6-07, /1-01		
			KOPI	PLAN	ANL	VDLH	FLAB	LABGR	LAB	VLAB
			DATO							
			ANT		1	2			2	

Rv E6 v/RINGEBU
Settninger v/PROFIL 66680-740

1. INNLEDNING

Vegens ble omlagt på den aktuelle strekningen 74/75. Siden den gang har det foregått settninger av vegbanens fra ca profil 66660-66740. Fra profil 66740 og ernerover ligger vegens på fyll. Størrelsen på settningene er 0 - ca 30-40 cm. Merst ved profil 66715-20.

2. UTFORTE UNDERSØKELSER

Vegbanens ble 1/4-77 nivellert for hver meter i det aktuelle området. Det ble satt ut grunnler 1,5m fra asfaltkanten på begge sider.

Den 13/4-78 ble nivelleringsene gjentatt, samt at de ble utvidet en del.

1. sept 77 ble det også boret 4 borhull med Heijanbor / Driestor, dybden 12,2-17,6 m.

3. RESULTATER AV UNDERSØKELSENE

Vegens ligger på ca 3 m steinfylling. Under fyllingen er det middels fast lagret silt. Det er registrert silt ned til 17,6 m, og man har ikke kommet på annen masse.

Fra 1/4-77 til 13/4-78 har settningene øket med ca 0-20 mm. Dette antas å skyldes slag ved passering av tyngre kjøretøyer.

lefr boringer
fra 1971

LABORATORIET OPPLAND VEGKONTOR	NOTAT	<input type="checkbox"/>	UTF			GODKJ. LAB		BILAG			
	MELDING	<input type="checkbox"/>	REV								
			KOPI	PLAN	ANL	VDLH	FLAB	LABGR	LAB	VLAB	
			DATO								
			ANT								

4. FORSLAG TIL UTBEDRING.

Det vil ikke være aktuelt å fjerne siltmasser under vegene.

Man må rette opp vegene med T1 grus og legge nytt dekke. Det vil ikke være noen stabilitetsproblemer. Dog kan man regne med mindre setthninger en stund framover.

1/1

Vedlagt opptegnet nivålemning og borkant.

LABORATORIET OPPLAND VEGKONTOR	NOTAT MELDING	<input type="checkbox"/> UTF <input type="checkbox"/> REV	20/4-78 E.F.	GODKJ. LAB	BILAG
Rv E6 v/RINGEBU		KOPI	PLAN	ANL	VDLH
Settninger v/PROFIL 66680-740		DATO			
		ANT	1	2	2

1. INNLEDNING

Vegene ble omlagt på den aktuelle strekningen 74/75. Siden den gang har det foregått settninger av vegbanen fra ca profil 66660-66740. Fra profil 66740 og ernerover ligger vegene på fyll. Størrelsen på settningene er 0 - ca 30-40 cm. Merst ved profil 66715-20.

2. UTFORTE UNDERSØKELSER

Vegbanen ble 1/9-77 nivellert for hver meter i det aktuelle området. Det ble satt ut grunnbøler 1,5m fra asfaltkanten på begge sider.

Den 13/4-78 ble nivelleringsene gjentatt, samt at de ble utvidet en del.

1. sept 77 ble det også boret 4 borchull med Heijanbor / Dreiebor, dybden 12,2-17,6 cm.

3. RESULTATER AV UNDERSØKELSENE

Vegene ligger på ca 3 cm steinfylling. Under fyllingen er det middels fast lagret silt. Det er registrert silt med til 17,6 cm, og man har ikke kommet på annen masse.

Fra 1/9-77 til 13/4-78 har settningene øket med ca 0-20 mm. Dette antas å skyldes slag ved passering av tyngre kjøretøyer.

lefr boringer
fra 1971

LABORATORIET OPPLAND VEGKONTOR	NOTAT MELDING	<input type="checkbox"/> UTF <input type="checkbox"/> REV			GODKJ. LAB		BILAG				
			KOPI	PLAN	ANL	VDLH	FLAB	LABGR	LAB	VLAB	
			DATO								
		ANT									

4. FORSLAG TIL UTBEDRING.

Det vil ikke være aktuelt å fjerne siltmasser under vegene.

Man må rette opp vegene med T1 grus og legge nytt dekke. Det vil ikke være noen stabilitetsproblemer. Dog kan man regne med mindre setthninger en stund framover.

1/1

Vedlagt opptegnet nivålemning og borkant.

STATENS VÆGVESEN		DREIESONDERING					
Blankett nr. 450							
Sted <i>E.6 Ringeby</i>		Dato <i>7/9-77</i>					
Oppdragsnr.		Sign. <i>R</i>					
Hull <i>1</i>		Terrangkode <i>(Kn 66720 1,5m H)</i>					
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0			<i>Slott med hva bor</i>	15			
1				16			
2				17			
3			<i>Fylling skinet Slott med Slegge</i>	18			
4				19			
5			<i>Silt</i>	20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

STATENS VÆGVESEN		DREIESONDERING					
Blankett nr. 450							
Sted <i>E.6 Ringeby</i>		Dato <i>7/9-77</i>					
Oppdragsnr.		Sign. <i>R</i>					
Hull <i>2</i>		Terrangkode <i>(Kn 66705 1,5m H)</i>					
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0				15			
1				16			
2				17			
3			<i>Slott hva bor</i>	18			
4				19			
5			<i>Silt</i>	20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

STATENS VÆGVESEN		DREIESONDERING					
Blankett nr. 450							
Sted <i>E.6 Ringeby</i>		Dato <i>8/9-77</i>					
Oppdragsnr.		Sign. <i>R</i>					
Hull <i>3</i>		Terrangkode <i>(Kn 66705 1,5m V)</i>					
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0			<i>Slott med hva bor</i>	15			
1				16			
2				17			
3			<i>Fylling</i>	18			
4				19			
5			<i>Silt</i>	20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

STATENS VÆGVESEN		DREIESONDERING					
Blankett nr. 450							
Sted <i>E.6 Ringeby</i>		Dato <i>8/9-77</i>					
Oppdragsnr.		Sign. <i>R</i>					
Hull <i>4</i>		Terrangkode <i>(Kn 66720 1,5m V)</i>					
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0			<i>Slott med hva bor</i>	15			
1				16			
2				17			
3			<i>Fylling</i>	18			
4				19			
5			<i>Silt</i>	20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

Indeks	Antall	Revideringen gjelder		Navn	Dato
E-6 Hedmark gr.-Sør Trøndelag gr. Prsl. Ringebu N-Frya			Målestokk 1:1000	Tegn. J N Trac. — — — Kfr.	april 71 mai 71
OPPLAND VEGKONTOR PLANAVDELINGEN			Blad nr. 1		
Lillehammer, den			Tegn. nr. S 195	Revis.	
			Arkiv nr.	33 A 70	

