

23. september 1949

Lab. P

5160 - 5177
~~5160 - 5177~~
OE/OG.

Herr Vegsjefen i Finnmark fylke.

Grunnundersøkelse i forbindelse med skred ved
ved Brennelv, Finnmark fylke.

Byd for rikaveg 50 ut mot elven, ca. 1 km ovenfor Brennelv bru, inntraff det et skred den 21. juli 1949. Elven ligger her i en avstand av ca 250 m fra rikavegen. Terranget mellom elven og vegen består av et forholdsvis horisontalt platå i en høyde ca 15 m over elven og med middels bratt skråning ned mot denne. Det var dyrket mark. Utenfor det sted hvor skredet startet gjorde elven en liten sving mot nord og det hadde her dannet seg en forholdsvis dyp kulp. Den første utglidningen gikk ut i denne kulpen og skredet forplantet seg så innover og lenger inn på platået også til sidene slik at skredet fikk form av et flaskehaleskred. Kartskisse over skredgroppen er vist på tegning lab. nr. 42/49. De utraste masser fordelte seg ned- og o^e over elven og dekket opp denne. Det alt vesentlige av skredet gikk i løpet av to timer, og en kan regne med at noe over 100.000 m³ har vært i bevegelse. Den indre skredkanten ble liggende ca 70 m fra rikavegen.

Det ble i midten av august utført sonderboringer og tatt opp uomsrerte prøver for to profiler med resultat som vist på tegn. .//. lab.nr. 43/49 og 44/49.

Grunnen består øverst av 4 - 6 m med fin sand. Det er så en mellomjordart av mo - melsand og leire ned til stort dyp. Prøvene viser meget stor kvikksamhet, d.v.s. at grunnen blir flytende i enærert tilstand.

./.

For profil I er det tegnet inn et glidesnitt slik en kan regne at det har gått for den siste glidningen. Beregningen gir her en omtredende skjerspenning på 3.2 t/m^2 over bunnen b. Koeffisienten bestemt med konstanten gir en verdi på gjennomsnittlig 1.6 t/m^2 . For at det skal være likevekt må grunnen ha en friksjonskoeffisient tilsvarende en friksjonsvinkel på ca 8° . Da det er vanskelig å bestemme skjersfastheten i mellerjordartene kan en vanskelig ut fra de opptatte prøver med bestemt hastighet avgjøre om skredgropen vil utvide seg ytterligere. Men de omrørte bløte masser i skredgropen vil gjenvinne en del av sin opprinnelige fasthet med tiden. Stabiliteten bli som følge herav noe bedre. En anser det ikke sannsynlig at skredgropen vil utvide seg nevneverdig ut fra sin nåværende form bortsett fra mindre nedresinger langs kantene.

Det skulde ikke være noe fare for rikvegen.

Et lite stykke innenfor skredkanten mot rikvegen lå et nytt fjøs. Dette ble revet like etter at skredet var gått da en var redd for at det skulde bli tatt. Det er ingen grunn til å kritisere dette da det på det tidspunkt var umulig å si om skredet vilde utvide seg hit.

Såvidt en kan se har det vært to medvirkende årsaker til skredet. Elven har antagelig gravet noe ved kulpene, selvom dette har foregått meget langsomt. Etter hvad det ble opplyst av folk på stedet har grunnvannstanden på platået steget i løpet av de par siste år. Belastningen har som følge herav blitt større.

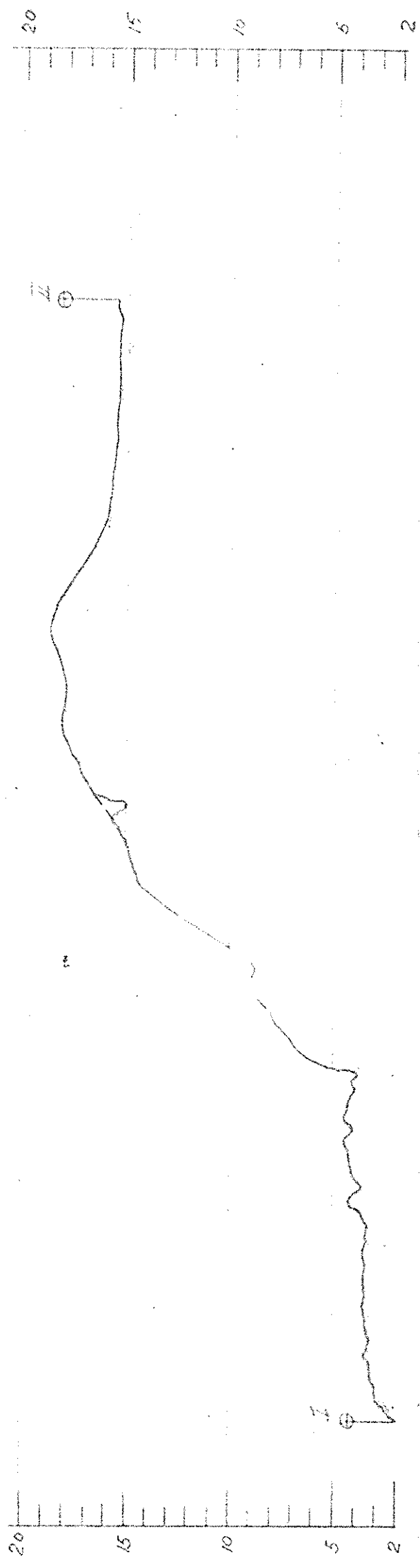
Like søt for det nåværende skred er det en eldre ennå større skredgrop.

Elven vil grave i de utglidde masser og det kan senere bli nødvendig å foreta en forebygging. Dette vil en få en bedre oversikt over når en ser hvordan gravingen forløper.

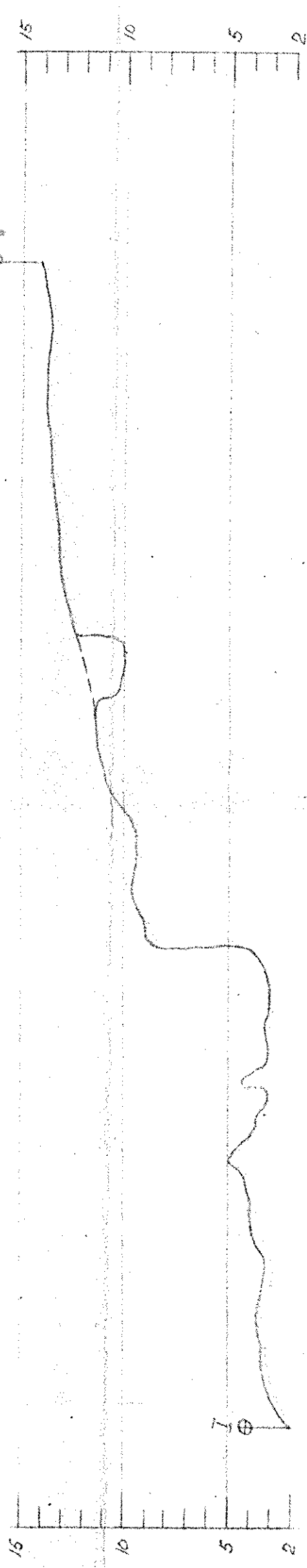
På kortskissen er standplassene for fotograferingene avmerket. Bildene vil bli ettersendt senere.

I Overingenisrens fraver

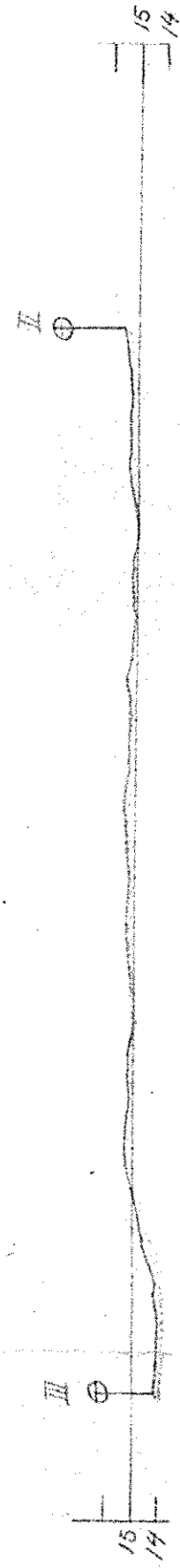
B. Linder



PROFIL I-II

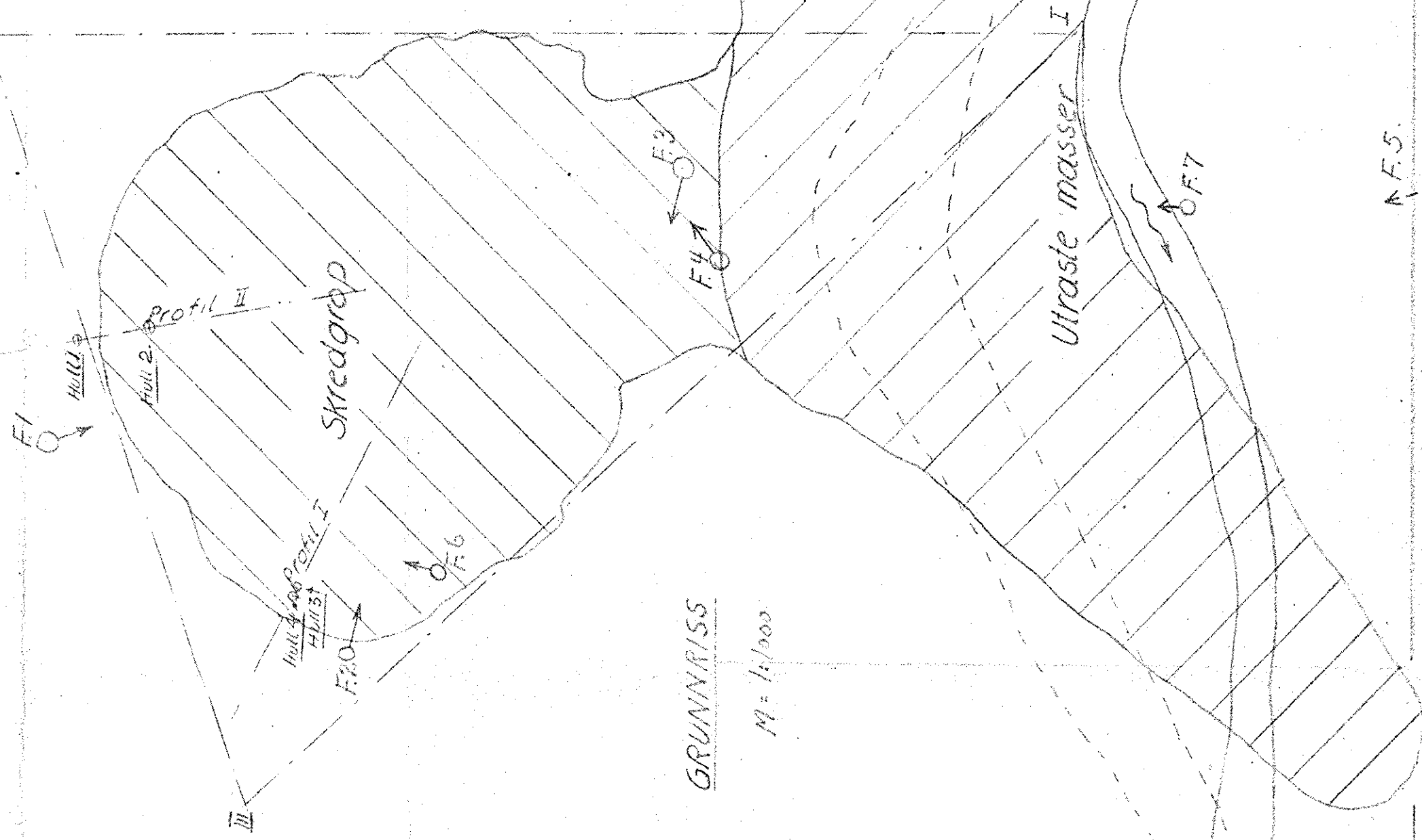


PROFIL I-III



PROFIL III-I

R.V. 50
Hull 50



GRUNDRISS

M=1:1000

Skred ved Brennelv
Finnmark fylke

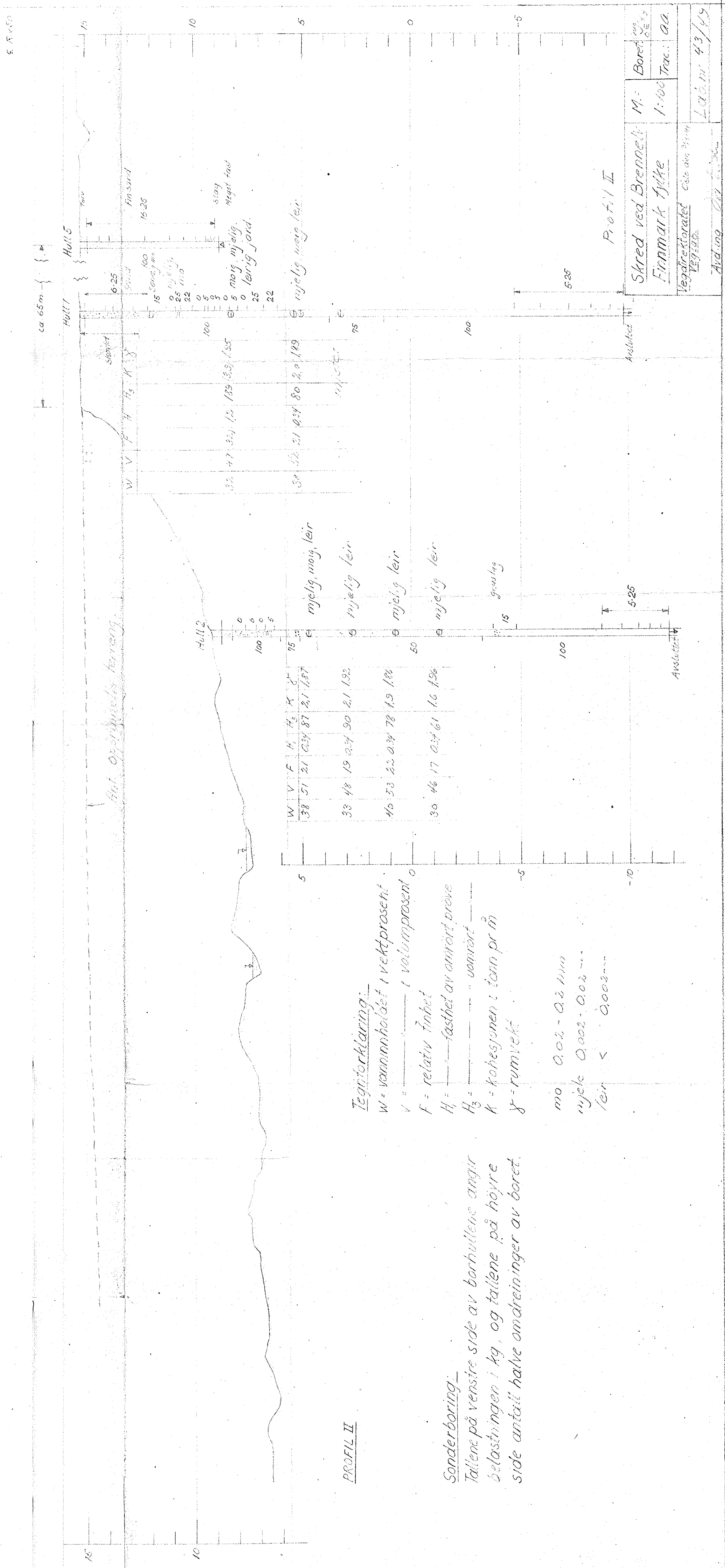
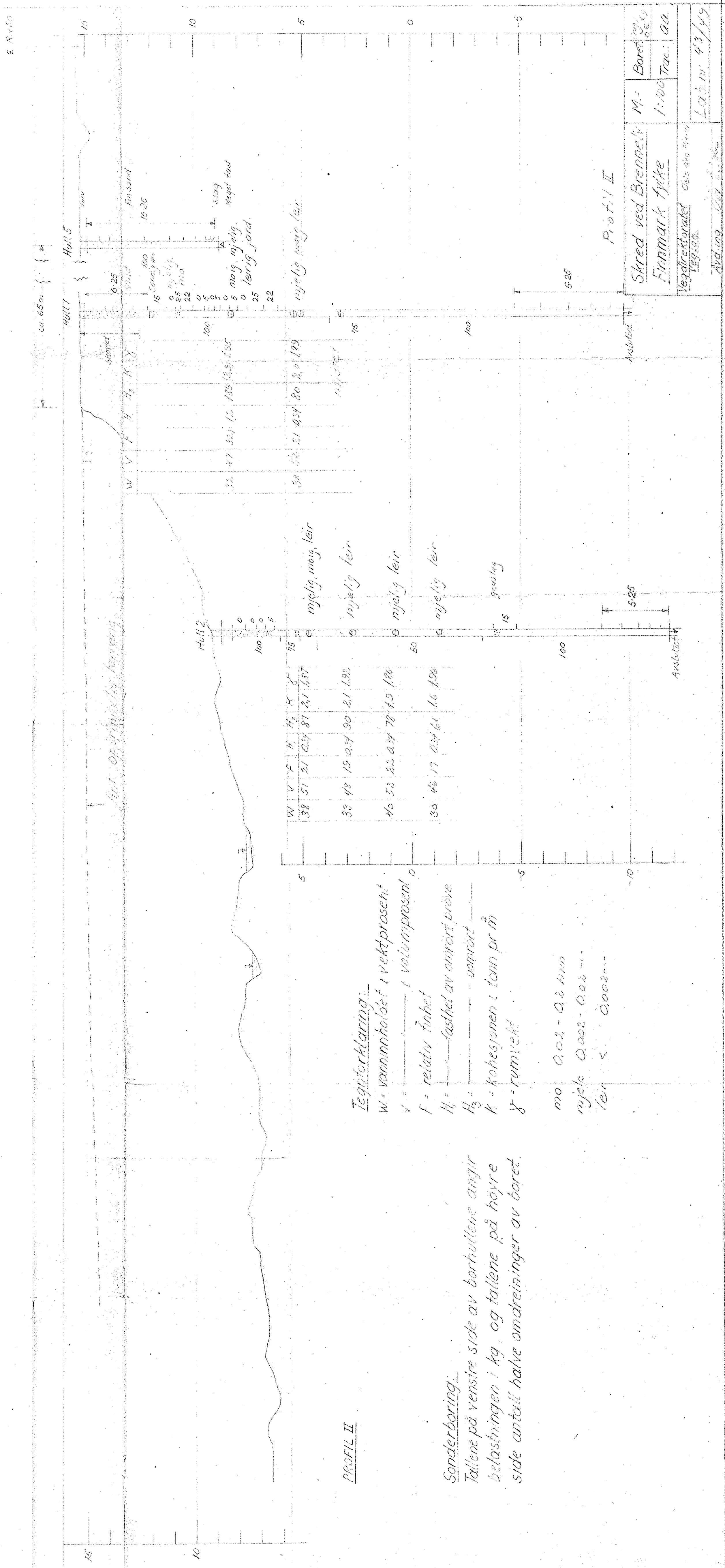
Vegdirektoratet, Oslo den 29/2-49
Vegl. lab.

Lab. nr 42/49

Avd. ing. O. J. End.

M=1:250
Boret. 28/2-49

Trac. A. A.



Sonderboring

Tallene på venstre side af bortboldene angir belastningen i kg. og tallene på højre side antall halve omkredninger af boret.

mo 0,02 - 0,2 mm

1794 0.002 - 0.002

1900

[illegible]

W - vanninbúi - veitir

[Handwritten signature]

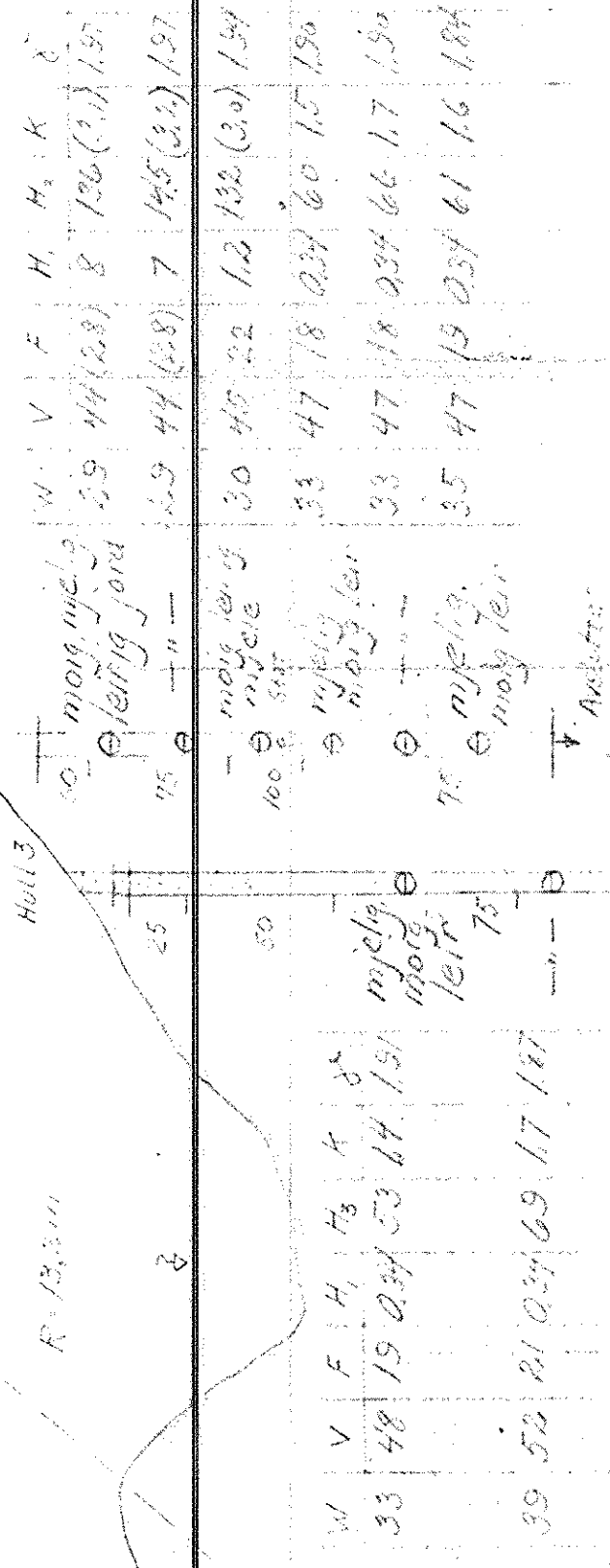
relative

4. ————— *Salix glauca* Pursh

[Faint handwritten notes and markings along the right margin.]

k = kohesjonen i tonng.

2000



Profile

Skred ved Brønnø

Finland

Vegdirektoratet Oslo 27. 3. 1944
Vegløb.

Auditing

M = Boret. 100.00
1-100

Trac: 20

Lab. nr. 414/13