

Oppdrag: X-50A

Rapport nr: 2

RV. 6 RAS VED NORDNES I LYNGEN

Statens Vegvesen, Veglaboratoriet,

Gaustadalleen 25, Postboks 8109, Oslo Dep.



BILAG:

Vedlegg 1: Rapport fra T.E. Lynneberg

Tegning X-50A -01: Oversikt

" " -02: Kartskisse over rasområdet

" " -03: Profil A-A

" " -04: Fotovedlegg

fylke:	Troms
anlegg:	Rv. 6 Ras ved Nordnes
parsell:	Skibotn - Samuelsberg
profil:	Km pel 22
UTM-ref.:	
seksjon:	46 - Geologisk
saksbehandler:	E. Grimstad /BN
dato:	18. juli 1978

RV. 6 RAS VED NORDNES I LYNGEN

En viser til henvendelse fra Vegkontoret etter steinskred ved Nordnes. Etter avtale ble geologisk konsulent T.E. Lynneberg engasjert for vurdering av forholdene.

./.
Rapport fra Lynneberg er vedlagt som vedlegg 1.

En har ingen kommentarer til rapporten.

Veglaboratoriet
Oslo, 18. juli 1978

Geologisk seksjon

O. Jøsang
O. Jøsang

E. Grimstad

RIKSVEG 6 RAS VED NORDNES I LYNEN GEOLOGISK UNDERSØKELSE.

Innhold:

- I. Innledning.
- II. Tidligere undersøkelser.
- III. Beskrivelse av raset.
- IV. Konklusjon.

I. Innledning.

Etter anmodning fra vegkontoret ble det foretatt en befaring på rasstedet ved Nordnes den 4. juli 1978 sammen med avd.ing. Skogstad fra vegkontoret.

Raset ble utløst fra et område ca. 2 km syd for Nordneset, omlag 100 m ovenfor en relativt nyanlagt parsell av rv. 6 (bilag-01), og synes å dekke et område på anslagsvis 15 000 m².

II. Tidligere undersøkelser.

Under planleggingsarbeidet (1967) ble det foretatt grundige undersøkelser langs denne parsellen nettopp med hensyn på rasfare, idet det lenge hadde vært kjent at strekningen er sterkt utsatt for ras. Spesielt gjelder dette vinterstid under spesielle vær- og snøforhold. Men også om sommeren er faren for steinsprang og jordskred til stede og da spesielt i nedbørrike perioder.

Nevnte undersøkelse ble foretatt av Veglaboratoriet og rapportert den 13. juni 1967. I rapporten ble stedet der raset gikk nevnt spesielt. Det forelå her en del rasfarlige fjellblokker som, sitat: "må sprenges ned før vegen bygges. Det er ingen vanskeligheter med å komme til for å sprengne ned det rasfarlige fjellet her, og arbeidet er ingen uoverkommelig oppgave."

Likevel er denne omtalen bare en ubetydelig del av den beskrivelse av rasfaren som ble gitt i rapporten. En fullstendig rassikring av vegparsellen gjennom det dag-alternativet som ble valgt ville neppe vært innenfor en overkommelig økonomisk ramme. Istedet ble vegen anlagt etter den antatt sikreste trasé, bygget med tildels betydelig bredere grøfter enn det som er vanlig, og utført en god del renskarbeide der forholdene var antatt ustabile.

III. Beskrivelse av raset.

Utraste masser består i hovedsak av stein i store blokker. Studier av flybilder opptatt før vegen ble anlagt tyder på at

en stor del av rasmassene forelå som "fast fjell" i oppstikkende og utoverhellende knauser i steilt skogsterreng. Terrengets hellning har sannsynligvis vært $30 - 40^{\circ}$, dvs. nær løsmassers rasvinkel.

Raset er meget klart utløst langs en sleppe som følger dalsidens hellning på stedet, vist på foto, bilag-04 fra øvre del av rasområdet. Man ser at massene er blitt oppbløtt dels av overflatevann, dels av grunnvann som flere steder trenger fram på fjelloverflaten. Dette til tross for at det forut for raset var en lengre periode med tørt og varmt vær. Medvirkende årsak kan derfor nettopp være at sommervarmen førte til en rask snøsmelting spesielt i høyereliggende områder og derved til stigende grunnvannstand og mer overflatevann enn normalt.

Likevel bør vel hoverdårsaken til raset være at vegen er drevet fram i skjæring og således skåret av foten for massene som raste ut og som hvilte på den sleppen som er nevnt. Denne har høyst sannsynlig utgående like over og parallelt med vegens planum, slik bilde, bilag-04 og tegning-03 synes å tyde på.

IV. Konklusjon.

En undersøkelse langs øvre kant av rasstedet viste at det ikke er fare for nye ras fra områder umiddelbart ovenfor. Terrenget flater dessuten en del ut videre oppover. I selve rasura finnes to større blokker som vil kunne komme på gli dersom massene fjernes fra vegbane og grøft (se tegning-02). Før noe masse fjernes, bør derfor disse blokkene avjevnes ved sprengning. Blokken som ligger sentralt i raset vil kunne nås fra sørsiden eller ovenfra, men man må være oppmerksom på at rasura ennå er løs og langt fra stabilisert, slik at det må utvises forsiktighet ved å ta seg fram til stedet.

Når avjevning er foretatt, vil vi anbefale at det bygges opp en skrå mur langs rasfronten, for eksempel ved steinlegging. Det er videre god plass til å legge vegen ut på fyllingen i tilstrekkelig bredde og i akseptabel kurvatur uten å fjerne nevneverdige masser fra rasura.

RASOMRÅDEI

X 176 000

X 176 500

LYNGEN

N

Y 19 000

TP. NORDNES

Tegningsgrunnlag: Y 18 500

Vedlegg til rapport: X 50 A NR. 2

OVERSIKT	Målestokk	Boret:
	1:5000	Tegn.: 14/7-78 JLL Saksbeh.: JLL
GRUNNUNDERSØKELSE: RV.6 RAS VED NORDNES I LYNGEN		Tegning nr. X 50 A-01
VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET		

PROFIL

A

CA. 90 MOH.

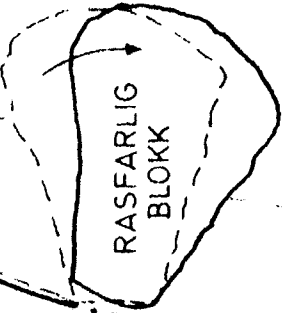
SVABERG

CA. 35°

SPREKK I JORD

RASLØP

RASFARLIG
BLOKK



UBETYDELIG JORDGLIDNING

GAMMEL VEG

JORDBLANDET UR

CA. 20°

RASFARLIG
BLOKK

ØVRE KANT AV UR

RASETS OMRISS

SANNSYNLIG FORFLYTNING

GAMMEL RENSKKANT

SVABERG

CA. 40°

RV. 6

Tegningsgrunnlag:

Vedlegg til rapport: X 50 A NR. 2

KARTSKISSE OVER
RASOMRÅDET

Målestokk
(CA.)
1:500

Boret:
Tegn.: 12/7-78 TBL.
Saksbeh.: TBL.

GRUNNUNDERSØKELSE:

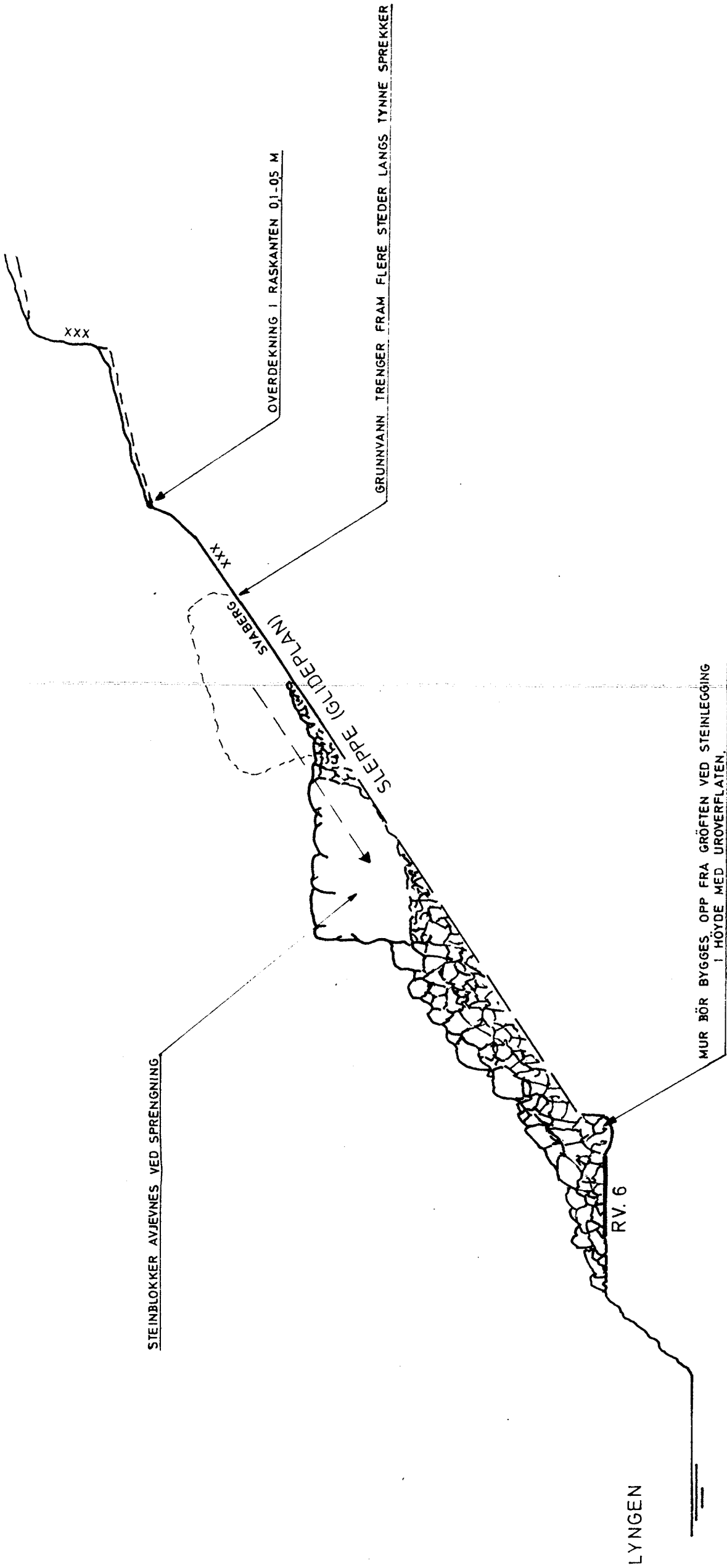
RV. 6 RAS VED NORD-
NES I LYNGEN

Tegning nr.

X 50 A-02

LYNGEN

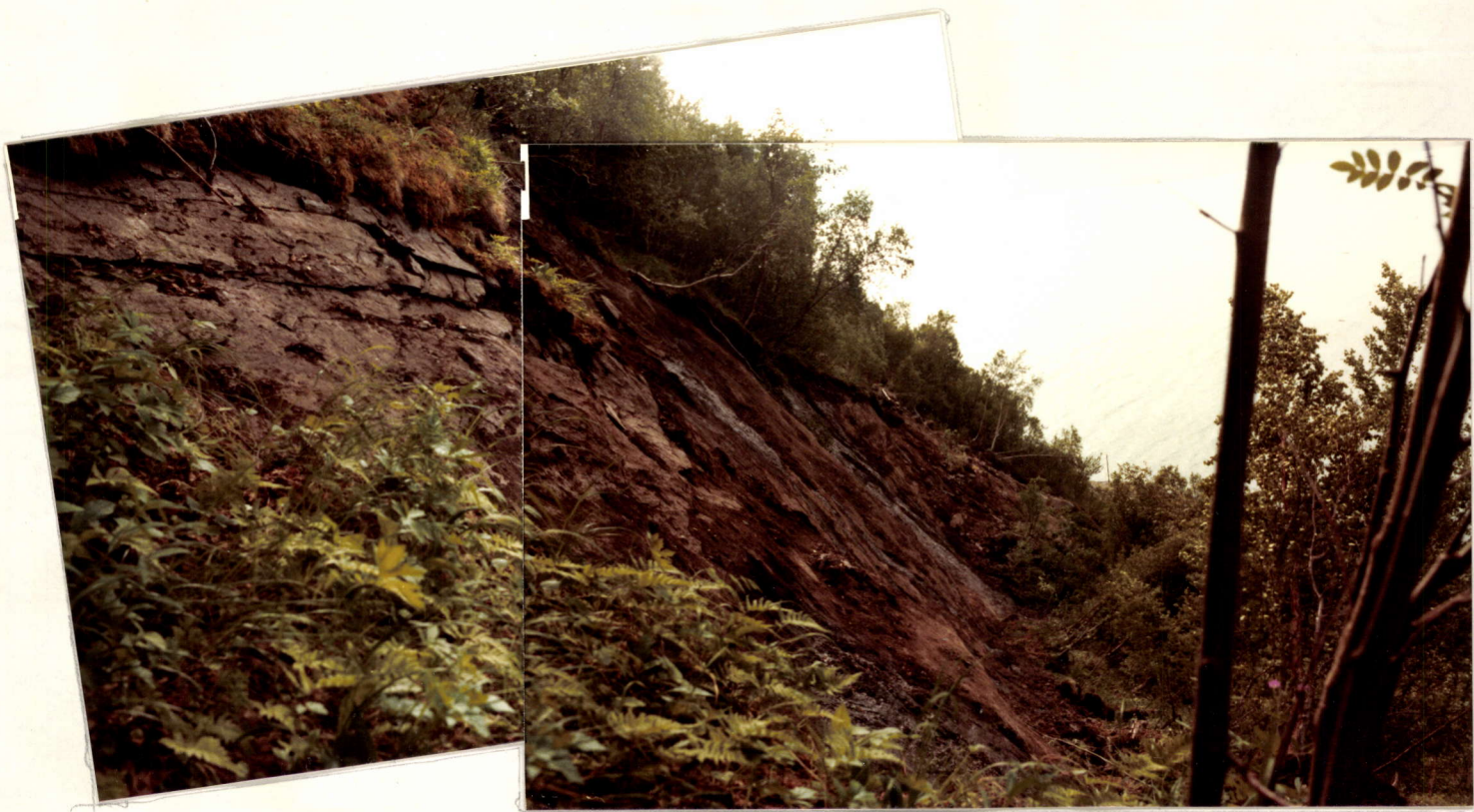
VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET



Tegningsgrunnlag:

Vedlegg til rapport: X 50 A NR. 2

TVERRPROFIL A-A	Målestokk (C.A.) 1:500	Boret: Tegn.: 12/7-78 YRL. Saksbeh.: YRL.
	Tegning nr. X 50 A-03	
GRUNNUNDERSØKELSE RV.6 RAS VED NORD- NES I LYNGEN		
VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET		



Over: Øvre del av rasområdet med sleppe som glideplan.

Under: Rasura sett fra sørsiden. Til høyre er en rensket sleppeoverflate fra anleggstiden.



Riksveg 6 - Ras ved Nordnes i Lyngen. Foto bilag X 50 A-04.