

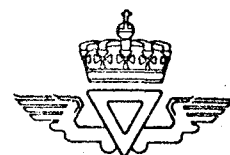
Oppdrag: Z 259 A

Rapport nr: 1

E 18 VED SKOGER STASJON
GRUNNUNDERSØKELSE FOR NY AVKJØRSEL

Statens Vegvesen, Veglaboratoriet,

Gaustadalleen 25, Postboks 8109, Oslo Dep.



INNHold:

- I ORIENTERING
- II MARK- OG LABORATORIEARBEID
- III GRUNN- OG STABILITETSFORHOLD

BILAG:

Bilag I: Tegnforklaring
Tegn. nr. Z 259A-01. Oversikt
-02. Profiler

fylke: Vestfold
anlegg: Avkjørsel ved Skoger st.
parsell:
profil:
UTM-ref.: Z NM 697 155
seksjon: 47 - Geoteknisk
saksbehandler: Vaadal/Skuggedal
dato: 26. oktober 1976.

TRO

Oppdrag Z 259 A
Rapport nr. 1
26. oktober 1976.

E 18 VED SKOGER STASJON
GRUNNUNDERSØKELSE FOR NY AVKJØRSEL

SAMMENDRAG

Det er utført grunnundersøkelser for prosjektert avkjørsel fra E 18 mot Skoger jernbanestasjon. Avkjørselen ligger ved Tuft i Sande kommune.

Undersøkelsen viser at undergrunnen består av løsmasser av middels plastisk siltig leire med lav fasthet. Grunnens bæreevne er lav, men for den prosjekterte vegfylling har en funnet at stabilitetsforholdene er tilfredsstillende.

I ORIENTERING

Vestfold Vegkontor har utført grunnundersøkelser i forbindelse med prosjektert ny avkjørsel fra E 18 mot Skoger stasjon ved Tuft i Sande kommune.

Resultatet av grunnbøringsarbeidet er oversendt Veglaboratoriet for en vurdering av grunn- og stabilitetsforholdene. Foreliggende redegjørelse er basert på Vegkontorets planer som vist på vedlagte oversiktskart og profiler tegn. nr. -01/-02.

II MARK- OG LABORATORIEARBEID

Markarbeidet er utført av bormannskap fra Vestfold Vegkontor under ledelse av oppsynsmann Echhoff. Det er utført en dreiesondering, to dreietrykksonderinger, tre vingeboringer og tatt opp en prøveserie med NGI 54 mm prøvetaker. Plassering av utførte boringer vil fremgå av oversiktskart og profiler tegn. nr. -01/-02. Resultatene av dreiesonderingene og vingeboringene er opptegnet ved Vegkontoret og vist på profilene tegn. nr. -02. Opptatte prøver er undersøkt rutinemessig ved Veglaboratoriet, og resultatene fremgår av borprofil og kornfordelingsskjema tegn.nr. -02.

III GRUNN- OG STABILITETSFORHOLD

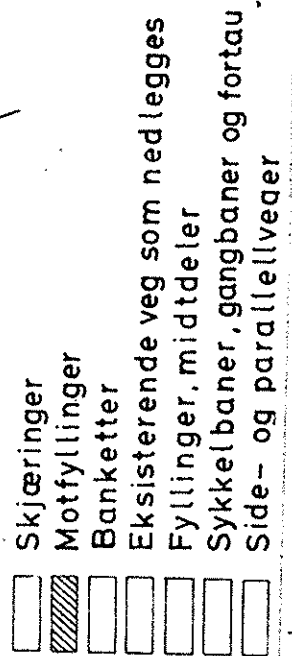
Den foreslåtte avkjørsel skal anlegges ved oppfylling ca. 15 - 20 meter syd for eksisterende avkjørsel. Maksimal oppfyllingshøyde er ifølge planene ca. 2,5 m. Som det fremgår av dreieboringsresultatene tegn. nr. -02 består undergrunnen av bløte løsmasser av tykkelse mellom 20 - 25 m. Prøveserien i profil 20 viser at løsavleiringene består av midtels plastisk siltig leire med et vanninnhold på ca. 35%. Målt udrenert skjærfasthet på opptatte prøver² og med vingebor varierer stort sett mellom 1.2 - 2.5 Mp/m².

De bløte løsavleiringene har begrenset bæreevne. Oppfyllingene i forbindelse med avkjørselen er imidlertid relativt små, og en finner at det er tilfredsstillende beregningsmessig sikkerhet for den prosjekterte vegfylling.

VEGLABORATORIET
Geoteknisk seksjon

T. Korpberg
T. Korpberg.

H. Skugge
H. Skugge.



Höyder tatt fra kart

Målestokk	Boret: 1/4-6-76
1: 500	Tegn.: 27-7-76 Owb
	Saksbeh.: Vaa

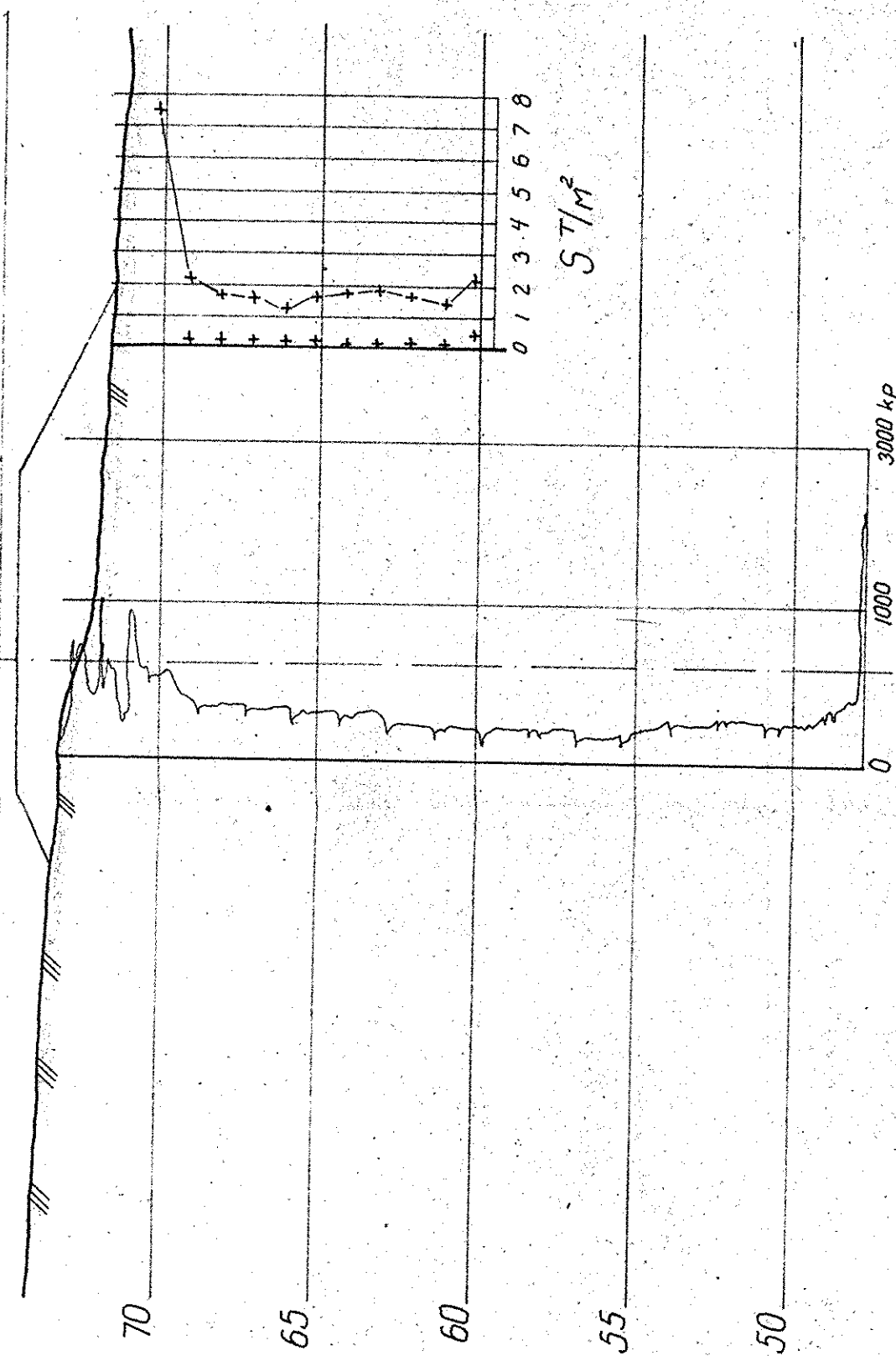
Z 2594-01

VEGDIREKTORATET
VEGLABORATORIET — GEOTEKNISK SEKSJON

Profil 10

Kote 75-

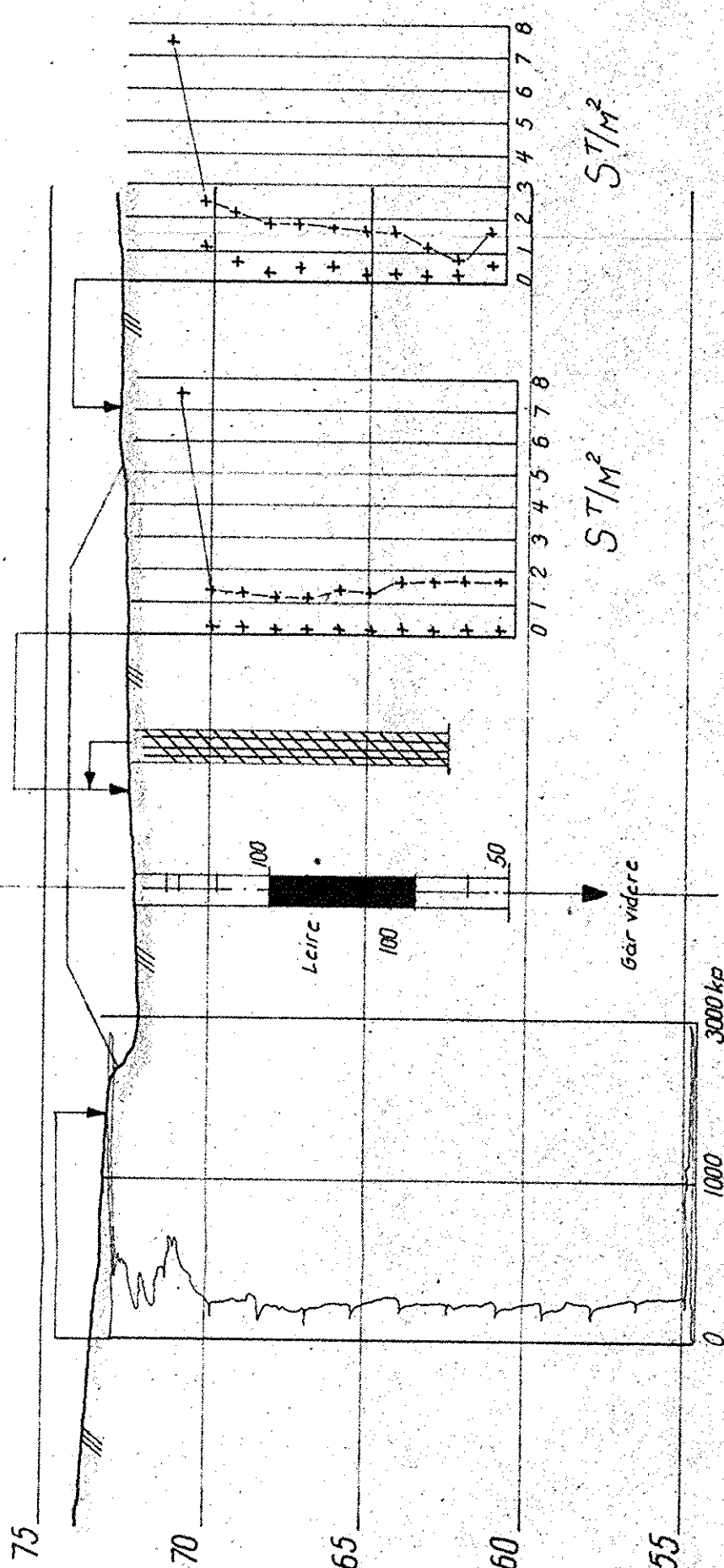
Basislinje



Profil 20

Kote 75

Basislinje

[illegible]

Probestücke		N. 51. 54. m. m.	
Probestücke	Materialie	Vaninnhold %	Skjærfaesthet t/m ²
1	1	20	1
2	2	40	2
3	3	60	3
4	4	80	4
5	5	100	5
6	6	120	6
7	7	140	7
8	8	160	8
9	9	180	9
10	10	200	10
11	11	220	11

Tegningsgrunnlag:

Höyder tatt fra kart

/edlegg til rapport: Z 259 A AV 26/10 - 76

TVERRPROFILER,
P. 10. P. 20

lestokk	Boret: 14-6-76
---------	----------------

Tegn.: 27-7-76 Öw

Saksbeh.: Vaa.

GRUNNUNDERSØKELSE:

81-7

Mr. PARSONS: UI
Parsons: BU

1911: Beskrivelse af Skoger / Tjift avki ren

Tegning nr.

Z259A-02

VEGDIREKTORATET