

VEGLABORATORIET
GAUSTADALLEEN 25
OSLO 3

IB/es

63.355 8. mai 1970

A 355 1020 KARLSTAD - FINNFJORDEIDET
FUNDAMENTERING PÅ MUR

En viser til telefonsamtale med avd.ing. Frydenlund 16.1.70.
Riksveg 855 går gjennom terreng hvor grunnen hovedsakelig
består av myr og morene.

Ny vegtracé ble stukket i 1969. Det var ikke til å unngå
at en måtte gå over endel myr, om brukbar horisontaltracé
skulle oppnås. Kopi av planarkene og grunnboringsresultat
følger vedlagt.

Ved henvendelse til veglaboratoriet fikk en opplyst at det
var ønskelig med en klassifisering av myra. Dette ble ut-
ført i april 1970 og resultatene følger vedlagt.

En vil be veglaboratoriet, på grunnlag av vedlagte materiale,
vurdere om en bør foreta utskifting, eller bruke flytende
fundamentering. Anleggsdrift pågår nå på parsellen og det
vil derfor være ønskelig å få videre planer ferdig så raskt
som mulig.

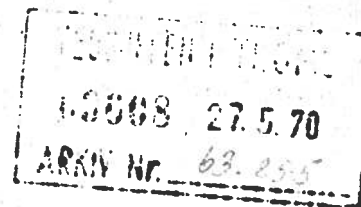
En tør be om at veglaboratoriet snarest tar stilling til saken.

Odd Bardal
overing.

Gunnar Flagstad

Vegsjefen i Troms

TROMSØ



IB/es

237/70
HR:BN

47 - X 58 26. mai 1970

RV. 855 - KARLSTAD-FINNFJORDEIDET
FUNDAMENTERING PÅ MYR

Viser til Deres brev datert 8. mai 1970 med vedlegg
og til telefonsamtale med overingeniør Bardal
25. mai 1970.

Det er opplyst at vegen skal utstyres med fast dekke.
I første omgang dimensjoneres overbygningen for 8 t's
akseltrykk. En regner med at det siden skal utføres
forsterkninger for 10 t's akseltrykk.

1490-1750
2700-2930
4230-4310
4400-4510
4880-4900

Torvmyrene er relativt grunne. Bortsett fra strekningen
5650-5840 er tykkelsen av torvlagene mindre enn 3 m.
Torva er relativt lite formuldet, særlig i de grunne
myrene og i det øvre 1,5 m tykke laget på dypere myrer.
Under torvmassene er det på flere steder lag av bløt silt
og leire over fastere grunn.

Spørsmålet om utskifting av torvmassene eller flytende
fundamentering er avhengig av hvilke ujevnheter som kan
aksepteres på den ferdige veg. Ujevnheter p.g.a. setninger
ved flytende fundamentering vil bli mest markerte der,

- (a) eksisterende veg på myr utvides i bredden,
- (b) tykkelsen av torvlaget endres raskt i tverr- eller
lengderetning,
- (c) belastningen (på et jevntykt torvlag) endres raskt
i vegens lengderetning p.g.a. topografiske forhold.
(Stikkrenner)

Ulempene ved setninger på myrstrekningene vil bli mindre
merkbare om vegens vertikalkurvatur tilpasses for fram-
tidige setninger.

Størrelsene på framtidige setninger kan ikke vurderes uten undersøkelse av uomrørte torvprøver, og slike prøver er ikke tatt. Vi antar at en har et godt grunnlag for vurdering av setninger i det som kan finnes ut av eksisterende veg. For å antyde størrelsesorden antar vi at 1 m oppfylling på 3 m tykt torvlag vil etter noen år gi 0,5 - 1,0 m setning.

På bakgrunn av foreliggende planer og undersøkelser antar vi at torvlaget kan ligge på strekningen profil 6100-6200. Videre synes forholdene på den lengste myrstrekningen profil 1150-1800 å tilsi at en skulle kunne legge vegen oppå myra. Her vil en måtte velge utifra det som kan ses og måles av setningsujevnheter på nåværende veg. Av planene synes det framgå at prosjektert ny veg følger nåværende veg uten vesentlig breddeutvidelse. Ved flytende fundamentering må en følge horisontaltracéen for den gamle vegen også ved profil 1700-1900. På strekningen profil 3650-3850 kan en muligens benytte flytende fundamentering dersom den nye vegen legges helt utenfor nåværende veg. Stikkrennene burde i tilfelle flyttes utenfor myrområdet.

Overvannsgrøfter må på myrområder legges minst 3 m utenfor foten av vegfyllingen. Om gjennomløp med stikkrenner ikke kan unngås, må disse fundamenteres på tømmerflåte og omfylles slik at en i mulig utstrekning unngår å få større belastning på grunnen her enn på tilstøtende områder.

Ved prøvetaking er det fastslått at det finnes bløt leire under enkelte myrer. Det er prosjektert relativt høye fyllinger ved profil 2400 og 3000. Dersom undergrunnen på disse steder består av leire, må det utføres nærmere undersøkelse av stabilitetsforholdene.

Veglaboratoriet
Geoteknisk seksjon

H. Ruistuen

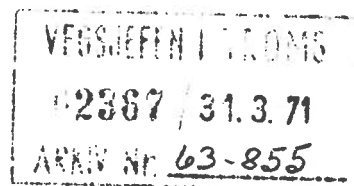
Gjenpart sendt til vår Veg- og Planavdeling.

Utskrift med H. Ruistuen 25/11-70

*under at en gjennomløp har vært seg kan en skifte
siden til fast grunn og der med oppå en veg med
ett eller to "søli" myra må utskifting på siden
med fylling til 1. En må her prøve å oppnå
bedre stabilitet ved å bygge utstrekning i den profilt.*

Vegsjefen i Troms

TROMSØ



IB/mjj
ark. 63.855

HR/LF

47-X58

29. mars 1971

RV 855 KARLSTAD - FINNFJORDEIDET
FUNDAMENTERING PÅ MYR PR 5560-5960

Viser til Deres brev av 18. februar 1971 og til telefon-
samtale 27. mars 1971. Vi beklager at det ikke er svart
på forespørsel tidligere.

Det er opplyst at ny veg skal bygges som utvidelse og
forsterkning av den eksisterende. Nåværende veg har
holdt seg relativt jevn uten sjenerende setningsfor-
skjeller.

På bakgrunn av de forhold som er kjent og den tvil som i
alle fall vil gjelde kvaliteten av en framtidig veg ved
flytende fundamentering, foreslår vi følgende:

Profillinje ny veg tilpasses nåværende veg slik at en
får mest mulig jevn oppfylling og slik at denne blir
30 cm forsterkningslag, 15 cm bærelag og 5 cm dekke (olje-
grus).

Veglaboratoriet
Geoteknisk seksjon

H. Ruistuen

VEGLABORATORIET
GEOTEKNISK SEKSJON
GAUSTADALLEEN 25
OSLO 3

IB/mjj

63.855 18. februar 1971.

RV 855 - KARLSTAD - FINNFJORDEIDET.
FUNDAMENTERING PÅ MYR.

En viser til tidligere korrespondanse og til telefon-
samtale med overingeniør Ruistuen 25. november 1970.

Vedlagt følger tegning A-3-534 som viser hvorledes en
tenker seg fundamenteringen utført mellom profil 5560
og profil 5960.

Som det framgår av vedlagte tegning tenker en seg langs-
gående kavler med 2 m mellomrom. Minste toppmål 12 cm.
Ved skjøter skal omfaret være minst 1 m.

Over underliggerne legges tett med tverrliggere, i hele
vegens bredde. Minste toppmål er her valgt 7 cm.

Til kavler tenkes brukt bjørk.

Over kavlene fylles 30 cm grus til avrettings/forsterknings-
lag. Bærelaget planlegges 15 cm - og dekke 5 cm tykt.

En har liten erfaring når det gjelder fundamentering på
kavler og det er derfor ønskelig med Veglaboratoriets ut-
talelse om den foreliggende plan.

En tør imøtesee en snarlig behandling.

Gunnar Flagstad
avd.ing.

Ivar Bjørnsund

Veganlegget Finnsnes - Buktamo

Myrundersøkelse Karlstad - Engerud i april 1970

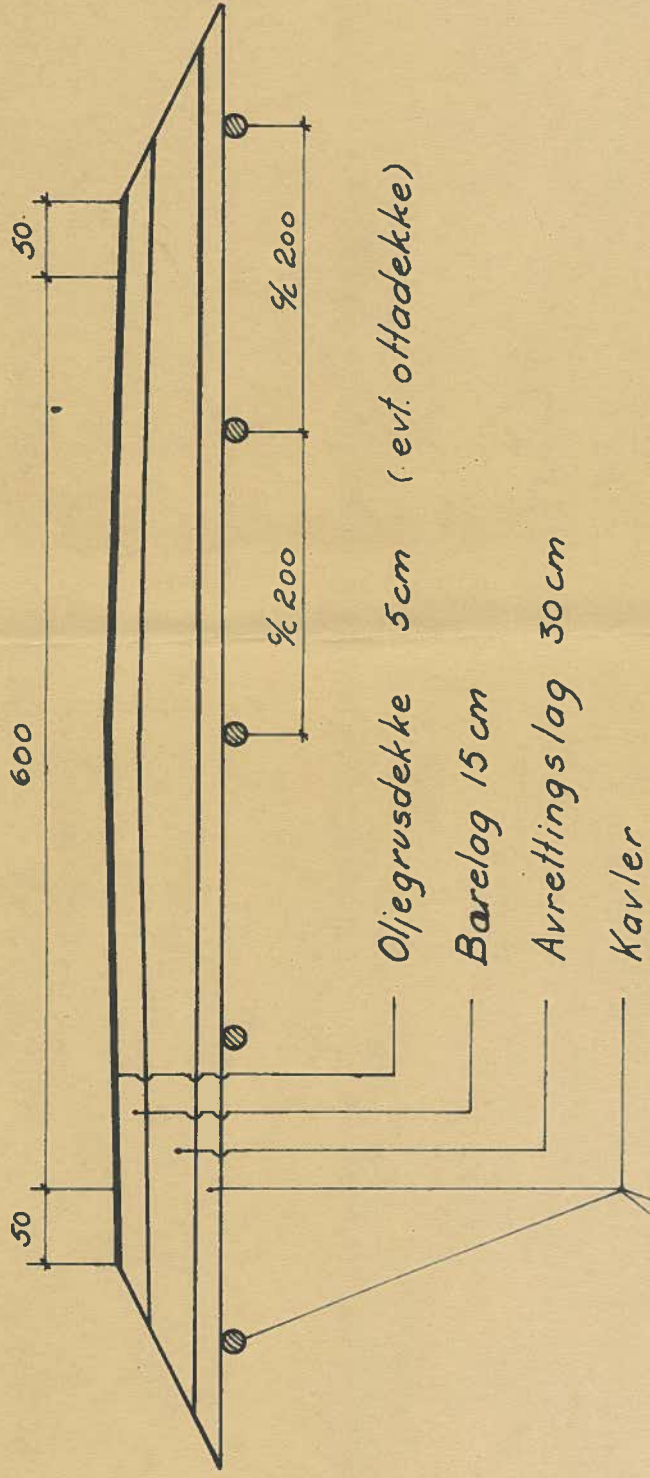
Klassifisering etter Von Post's skala

Pel nr.	Dybde m.	Von Post's skala.
35	0 - 0,7	H 3
"	0,7 - 1,1	H 5
40	0 - 1,0	H 3
60	0 - 0,85	H 3
"	Under 0,85	silt
75	0 - 1,0	H 4
"	1,2 - 1,5	leire
80	0 - 1,55	H 3
85	0 - 1,6	H 3
90	0 - 1,4	H 2
96	0,3 - 1,0	H 3
116	0 - 95	H 3
119	0 - 1,55	H 4
123	0 - 1,3	H 4
132	0 - 1,55	H 4
137	0 - 1,65	H 4
142	0 - 1,45	H 4
1220	0 - 1,4	H 3
1260	0 - 1,9	H 5
1300	0 - 2,0	H 3
"	2 - 2,8	leire
1350	0 - 2,0	H 3
"	2 - 3	H 3
"	3 - 3,5	leire
1400	0 - 2	H 3
"	2 - 3	H 4
1450	0 - 2	H 3
"	2 - 3	H 4
"	Under 3	silt
1500	0 - 2	H 3
"	2 - 2,8	H 4
"	2,8 - 4	leire
1540	0 - 2,65	H 3
"	2,65 - 2,9	silt
1610	0 - 2,65	H 4
1670	0 - 2,6	H 3
1720	0 - 1,5	H 4
"	1,5 - 2,8	H 4
"	3 - 3,5	leire
1750	0 - 2	H 4
"	2 - 3,3	H 4
"	Under 3,3	leire
1800	0 - 2	H 5
"	2 - 3	leire
1850	0 - 1,5	silt
1970	0 - 2,3	H 5
2000	0 - 0,7	H 5
"	0,7 - 3,7	leire
2050	0 - 0,8	H 4
2920	0 - 1,0	H 6
"	1 - 1,7	H 6
"	1,7 - 2	leire
3260	0 - 1,1	H 6
"	Under 1,1	silt
3300	0 - 1,65	H 4
"	1,65 - 2	leire
3380	0 - 1,6	H 4
"	1,6 - 1,9	leire
3650	0 - 1,4	H 5
"	Under 1,4	sand
3700	0 - 1,2	H 5
"	Under 1,2	sand
3750	0 - 1,5	H 6
"	Under 1,5	silt
3790	0 - 1,7	H 5
"	1,7 - 1,9	sand
3840	0 - 1,0	H 5
"	Under 1,0	leire
4210	0 - 1,2	H 5
"	1,2 - 1,8	silt

Pel nr.	Dybde m.	Von Post's skala.
4240	0 - 2,3	H 4
"	2,3 - 3	H 5
"	Under 3	silt
4270	0 - 2,4	H 4
"	2,4 - 3,35	H 6
4300	0 - 1,5	H 4
"	1,5 - 2,3	H 5
"	2,3 - 3,4	sand
4420	0 - 2,5	H 3
"	2,5 - 3,2	leire
4470	0 - 2	H 3
"	2 - 2,5	H 3
"	Under 2,5	leire
4500	0 - 2	H 3
"	2 - 3,1	H 3
4530	0 - 1,0	H 6
"	1 - 1,3	leire
4780	0 - 1,25	H 3
"	Under 1,25	leire
4830	0 - 1,4	H 4
4890	0 - 2	H 4
"	2 - 2,6	H 5
4930	0 - 1,75	H 4
15 m h. "	1,75 - 2,4	H 5
4930	0 - 1,6	H 3
"	1,6 - 2,3	H 5
"	Under 2,3	silt
4960	0 - 1,05	H 4
5510	0 - 1,0	H 6
"	Under 1,0	silt
5590	0 - 1,5	H 4
"	1,5 - 2,9	H 6
"	Under 2,9	silt
5650	0 - 2,3	H 3
"	2,3 - 3,3	H 5
"	Under 3,3	sand
5700	0 - 2,6	H 3
"	2,6 - 4,4	H 3
"	Under 4,4	leire
5750	0 - 1,0	H 3
"	1,0 - 2,4	H 3
"	2,4 - 2,9	H 3
"	2,9 - 4,25	H 4
"	Under 4,25	silt
5840	0 - 3,35	H 5
"	Under 3,35	leire
5900	0 - 0,2	H 6
"	Under 0,2	silt
5950	0 - 1,6	H 5
"	Under 1,6	sand
6120	0 - 1,2	H 6
"	Under 1,2	silt

Alma Kinn

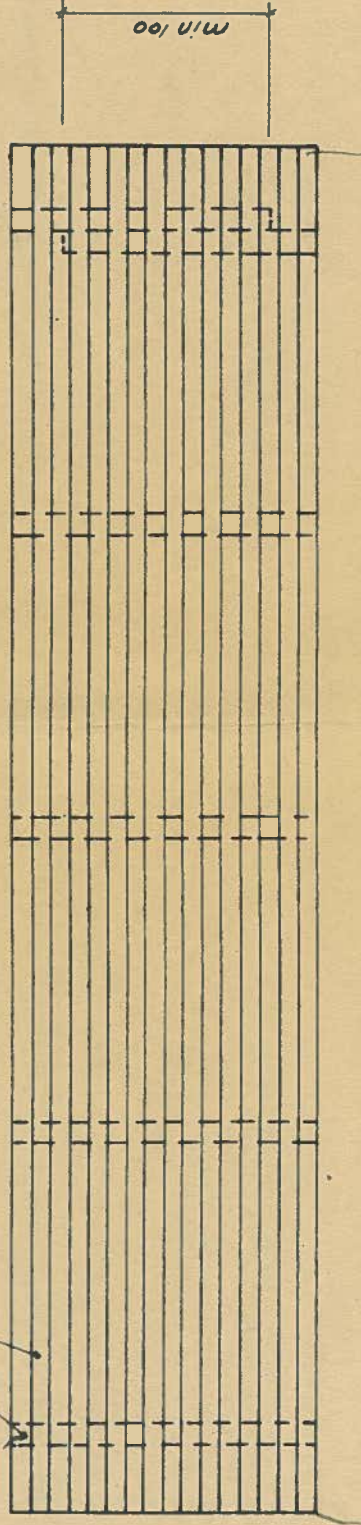
Arbeidsbeskrivelse og norm. for Skogskivveier.
Norges Skogskivveierforening. Skogskivveier
av 1950



500m

overliggere: 9.0.1.500 = 450 m²
underliggere: 0.15.0.75.500 = 56 m²
506

transport.



Kavler: Tverrliggere min. toppmål 7cm.
Underliggere — " — 12cm.
Min. 1m omfar i skjötene.

Forslag til fundamentering på myr
profil 5560 - 5960.

Dato 16/2-71	Konstr./Tegnet I.B.	Tracet I.B.	Målestokk 1:50	A-3 534
Kontroll	Stand.kontroll	Godkjent		Erstatning for:
R 855 Finnsnes-Buktarno			Erstattet av:	
Parsell: Seterbekken - Engerud			Trans Vegkontor.	
Henvising:			Tromsø den 16. feb. 1971	
Beregning:				