

RAPPORT FRA
DISTRIKTSLABORATORIET I TROMS

SKÅNINGSBUKT FERJELEIE, VANNØY
GRUNNUNDERSØKELSE FOR MOLOER.

Xd - 370 A

SKÅNINGSBUKT FERJELEIE, VANNØY

GRUNNUNDERSØKELSE FOR MOLOER:

Orientering:

I forbindelse med planer om ny molo samt forlengelse av eksisterende molo ved Skåningsbukt ferjeleie, har lab. seksjonen fått i oppdrag av avd.ing. I.Holtaas å undersøke/ vurdere grunnforholdene på stedet.

Denne rapport omhandler utførte undersøkelser og vurderinger i denne forbindelse.

Mark- og laboratoriearbeid:

Markarbeidene ble utført 15 - 22.08.79 under ledelse av oppsynsmann A.Kaino. Det ble da utført 46 maskinelle dreiesonderinger og 4 prøveserier med ramprøvetaker.

Opptatte masseprøver er analysert på Vollan veglaboratorium m.h.t. vanninnhold og korngradering. Resultater av boringene og analyser framgår av vedlagte tegninger og bilag.

Alle høyder ved borhull er nivellert ut fra fastpunktene på kart A 1 - 538.

Grunnforhold/vurderinger:

Løsavsetningene under sjøområdene i Skåningsbukt består stort sett av meget løst lagrede kalkkonkresjoner. Forholdet mellom skjell/koraller og nedknust kalkstøv varierer noe i området.

Registrerte vanninnhold ligger i området 40 - 55 %, som er meget høyt.

Dybder til fjell i området for opprinnelig prosjektert ny molo varierer mellom ca 3 og 9 meter. Utenfor gammel molo er fjelldybden noe mindre. Like over fjell finner en stort sett et fastere lag bunnmorene.

Når det gjelder den nye moloen så bør denne forskyves noe østover dersom dette ikke medfører andre tekniske problemer eller fordyrelser. Dette skyldes at dybden til fjell avtar betydelig noe østenfor prosjektert senterlinje.

Setningene under moloen synes dermed å kunne reduseres.

Å beregne setninger på slike kalkkonkresjoner synes teoretisk meget usikkert da nedknusningen av skjell og koraller er vanskelig å vurdere. En vil imidlertid anta at normale setninger ikke vil overstige 10 - 15 cm.

Mindre grunnbrudd ved fyllingsfot og massefortrengning kan imidlertid gi tilsynelatende større setninger dersom utfyllingen av moloen skjer for raskt og/eller med for bratte skråninger.

For å redusere muligheten for grunnbrudd/massefortrengning anbefales det å bygge moloen opp i to etapper. Første lag legges da ut så lavt som praktisk mulig (f.eks middelvann). Poreovertrykk i grunnen under fyllingen antas utlignet etter ca 14 dager. Øvre lag kan deretter legges ut.

TROMS VEGKONTOR, T r o m s ø, 28. november 1979


Erik Johannessen
overing.

Kopi: Veglaboratoriet, Oslo - Dep.
BjS → S, Sti → ISH, D - lab.

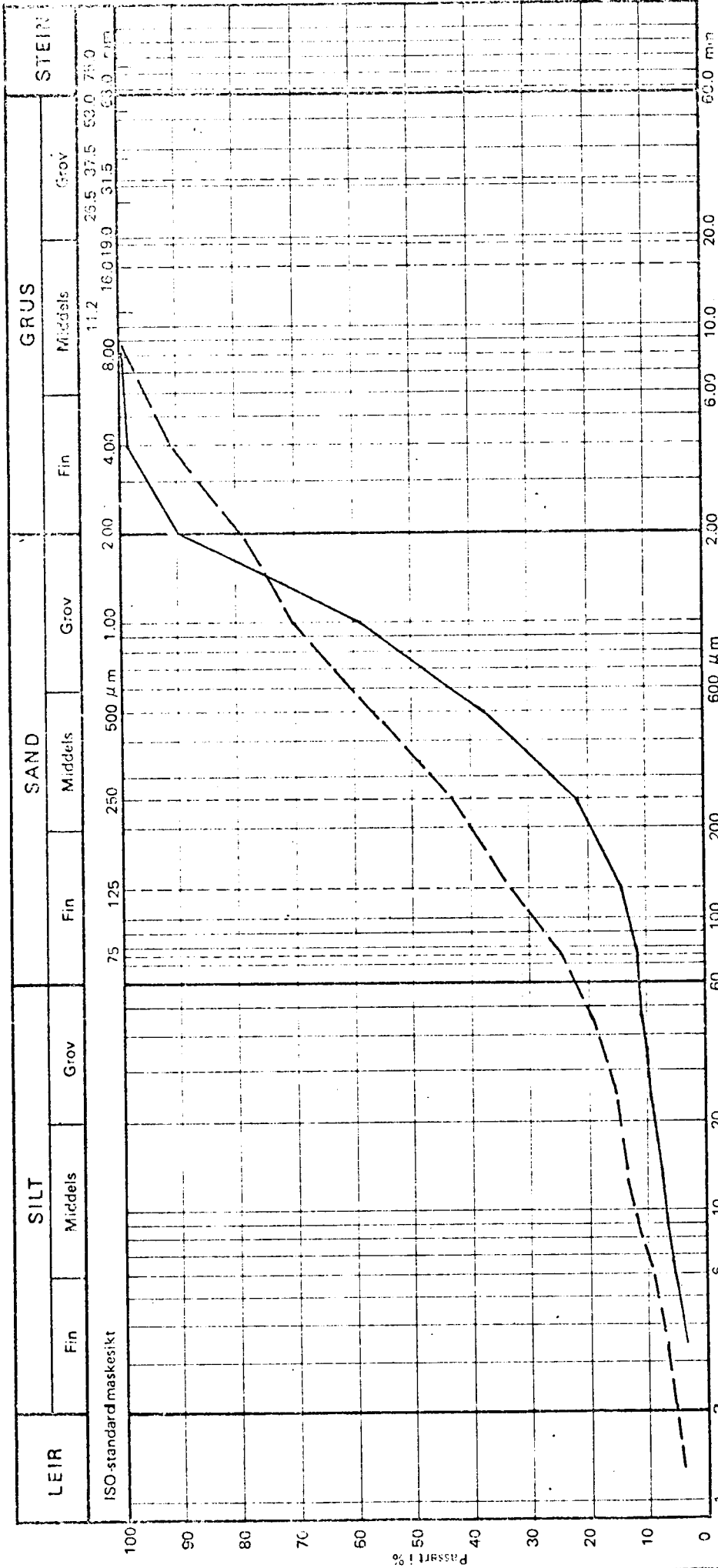
KORNKURVER

Lab.nr. 1228-29/79

Fylke

Sign.

Sted. Dato. Oppdrag/Ark.nr. Bilag nr.



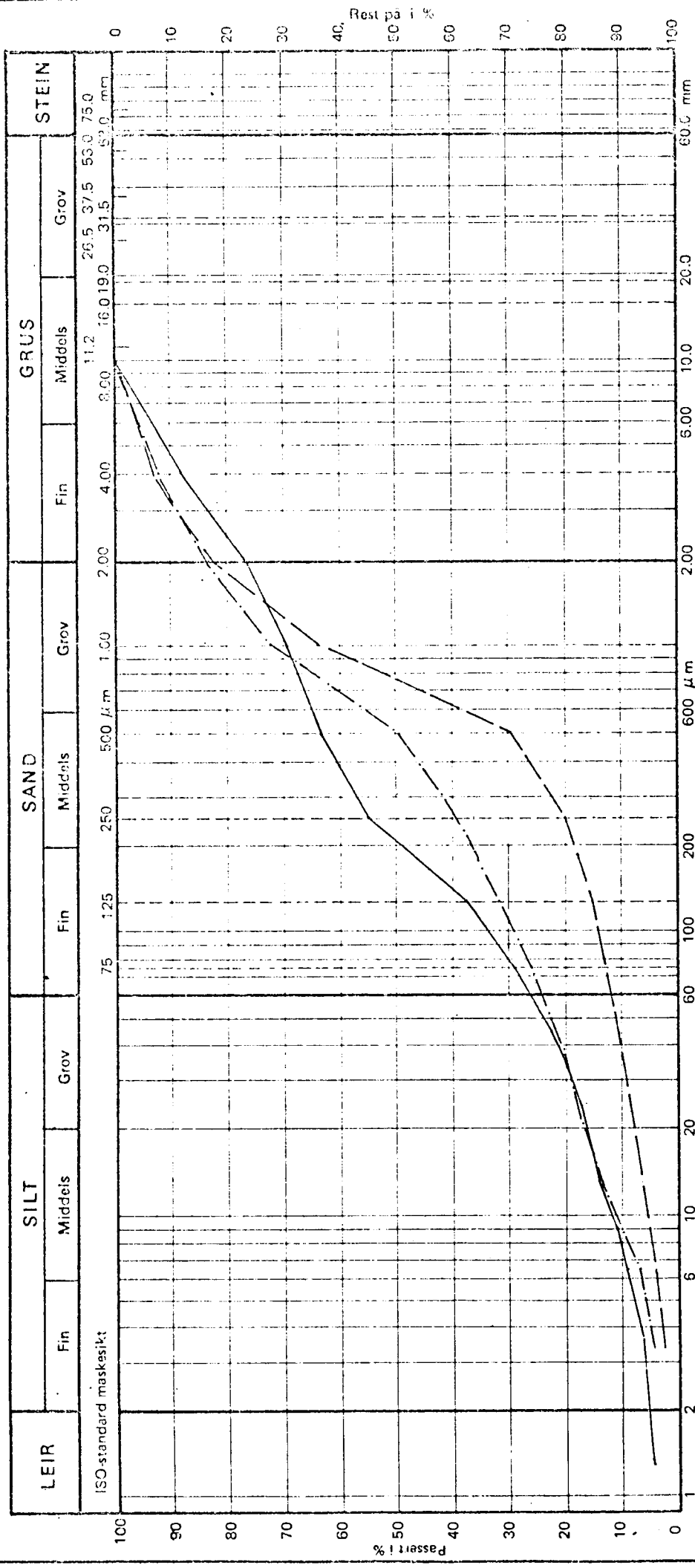
Provested: SKÅNINGSBUKT FERJELEIE

Prove nr.	Profil/tegn nr.	Dybde	Kurve	Jordartshetegnelse	W %	% < 20 µm (matr. pass. 19 mm)	Telegruppe	Humus
1	C - C	1 - 2 m	---	Skjell-/korallsand	43,4			
2	"	3,5 - 4,5 m	---		48,5			

KORNKURVER

lab.nr. 1230-32/79

Fylke
Sign.



Prøvested: SKÅNINGSBUKT FERJELEIE

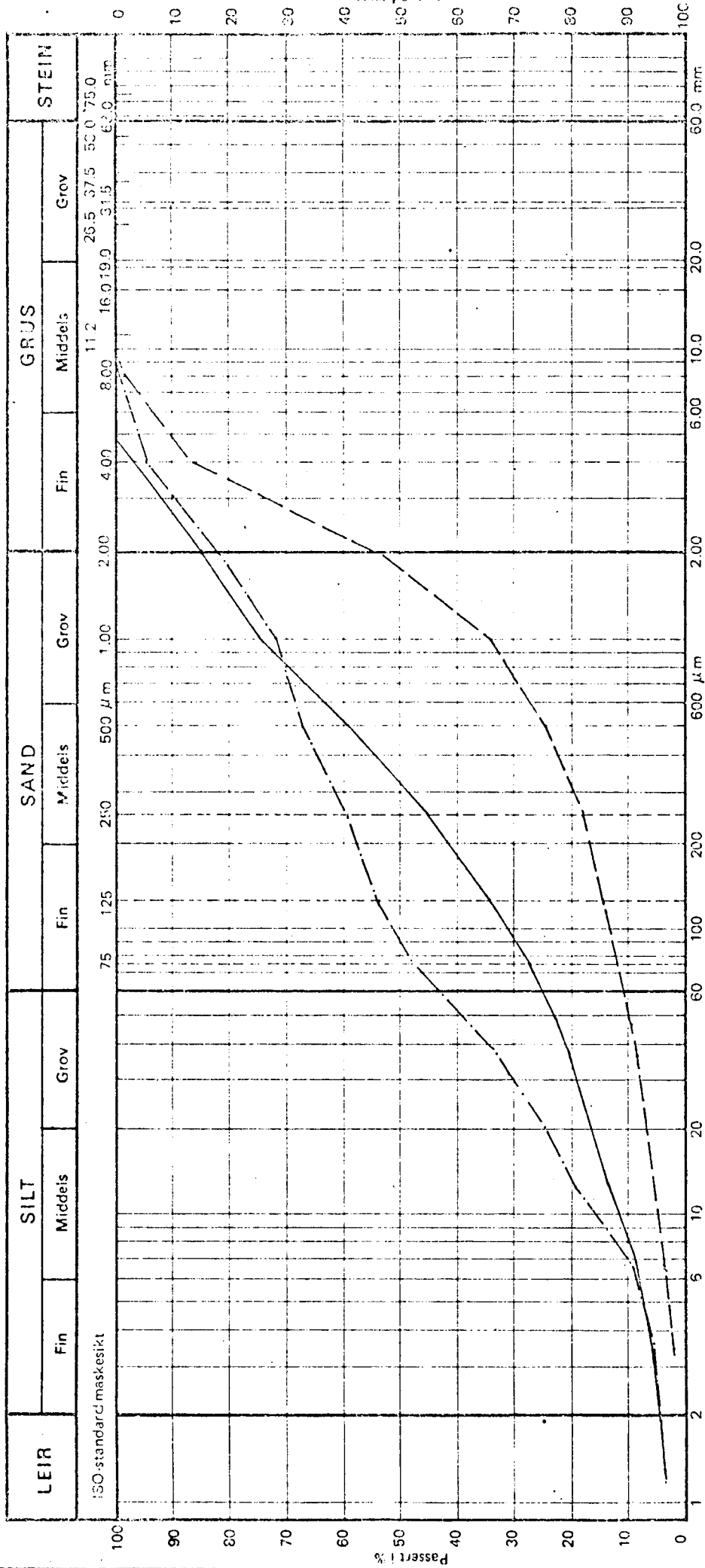
Prove nr.	Profil/hettm.	Dybde	Kurve	Jordartsbetegnelse	W %	% < 20 µm (matr. pass. 19 m m)	Telegrupppe	Humbus
1	E-E v/CL	1-2 m	---	Skjell/korallsand	51,7			
2	"	3-4 m	---		34,1			
3	"	5-6 m	---		40,5			
			-x-x-					
			-xx-xx-					

KORNKURVER

Lab.nr. 1233-1235/79

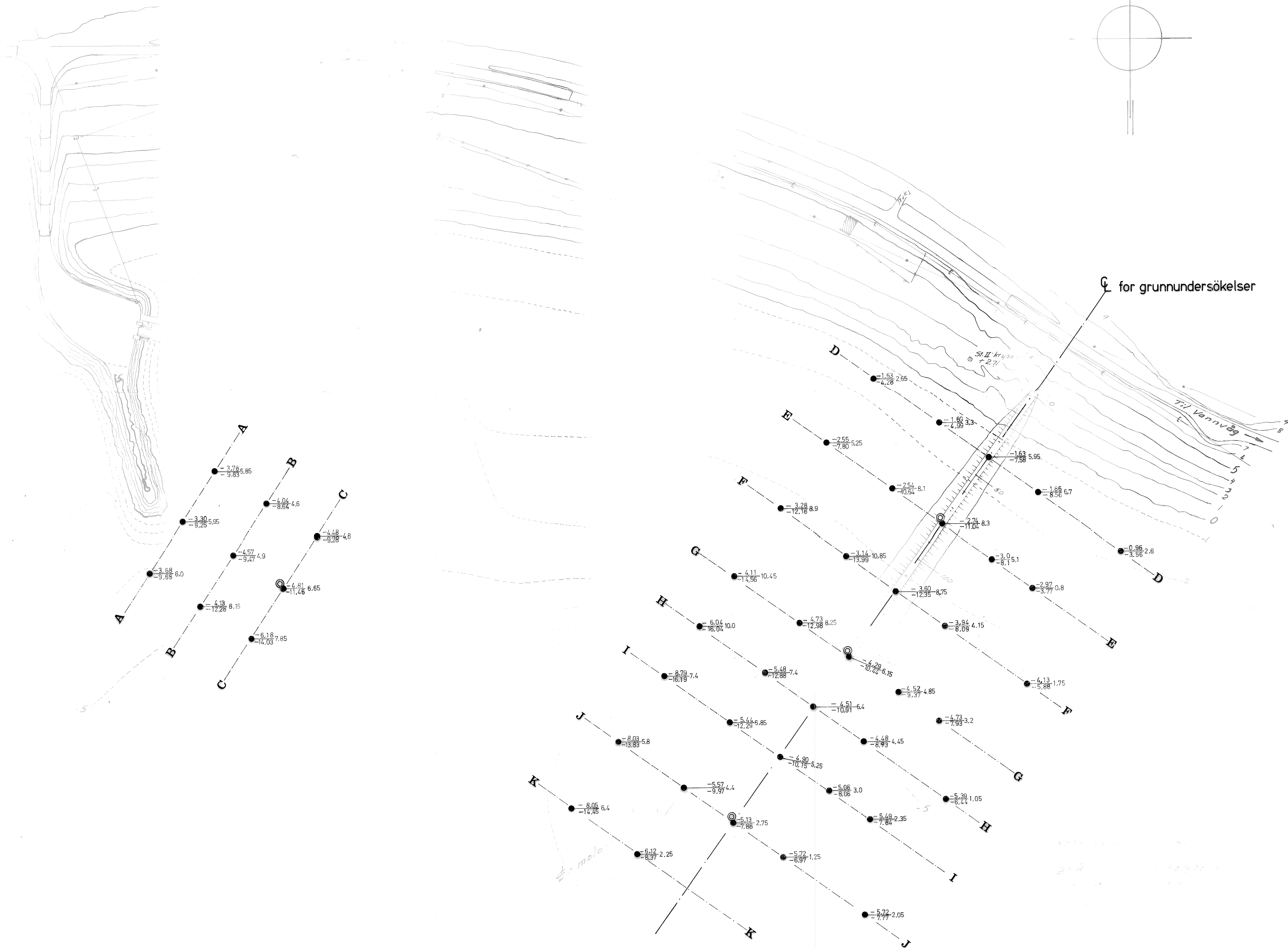
Fylke
Sign.

Sted. juni/aug. - 79 Date. Oppdrag/Ark.no. Bilag nr.

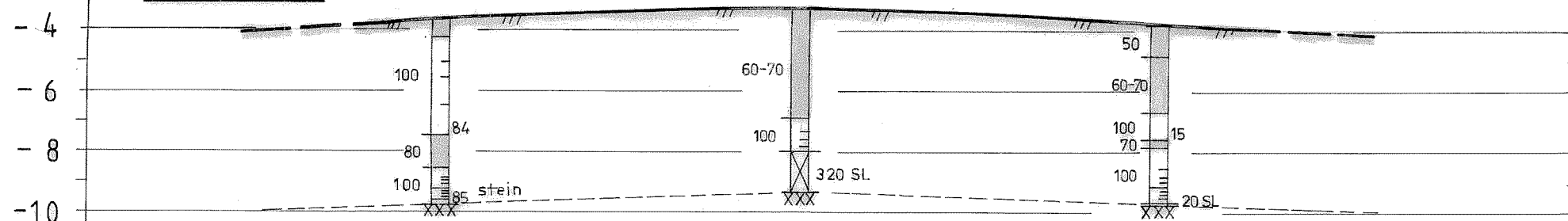


Prøvested: SKÅNINGSBUKT FERJELEIE

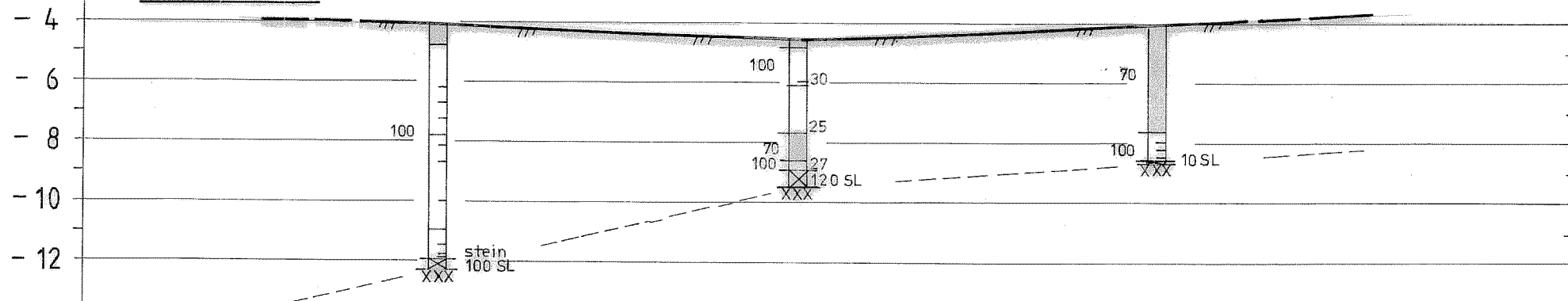
Prøve nr.	Profil/høytde	Dybde	Kurve	Jordartsbetegnelse	W %	% < 20 μm (matr. pass. 19 mm)	Telegruppe	Humus
1	G - G v/CL	1 - 2 m	—	Skjell/korallsand	45,8			
2	"	3 - 4 m	---		53,8			
1	J - J v/CL	1 - 2 m	---		46,9			
			—x—x—					
			—x—x—					



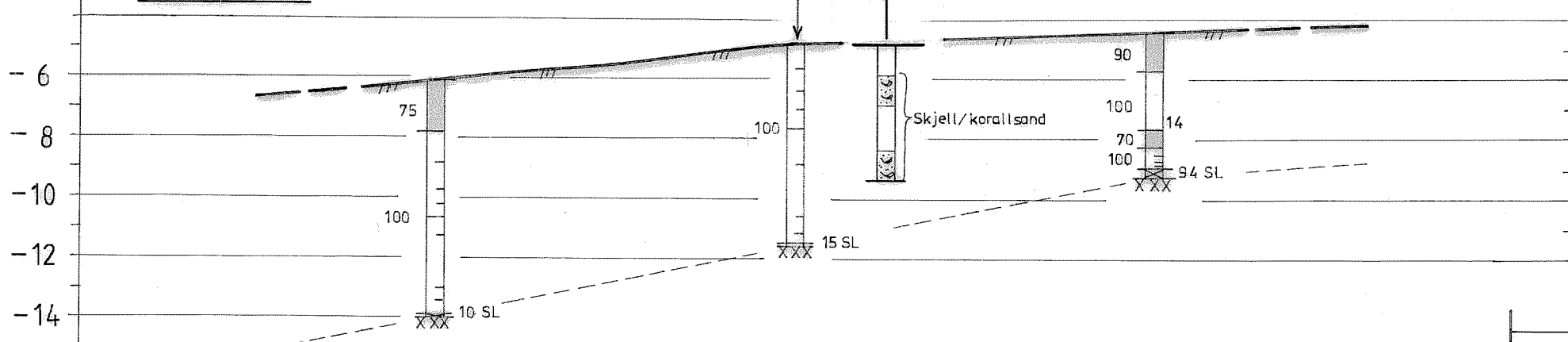
PROFIL A-A



PROFIL B-B



PROFIL C-C



Tegningsgrunnlag:
Nivellement/grunnundersøkelse av oppsm. A. Kaino

Vedlegg til rapport:

Profil

Målestokk	Boret: 15-16.08.79
Hor.: 1: 500	Tegn.: 05.09.79 E.O
Vert.: 1: 200	Saksbeh.:

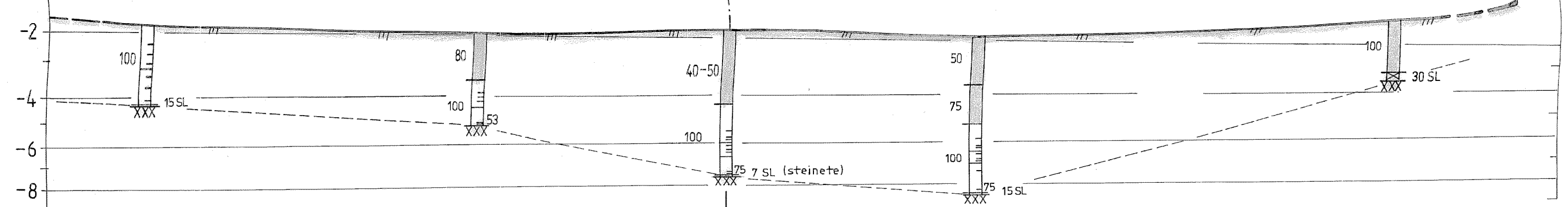
GRUNNUNDERSØKELSE:
Skåningsbukta ferjeleie
Vannøy

Tegning nr.
Xd 370 A - 02

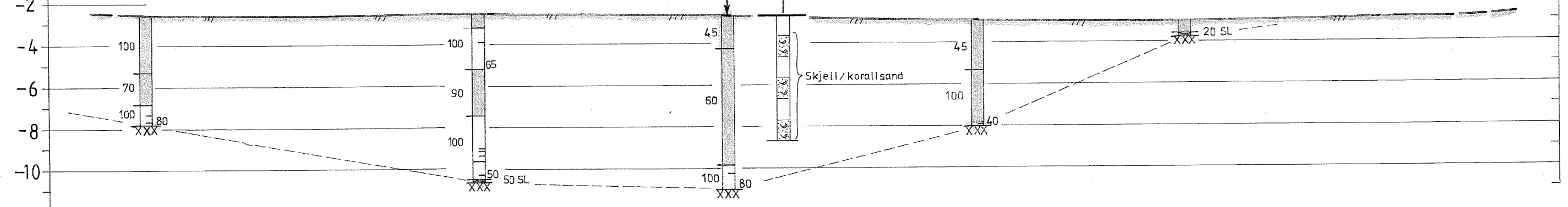
TROMS VEGVESEN — LABORATORIET

Q for grunnundersøkelser

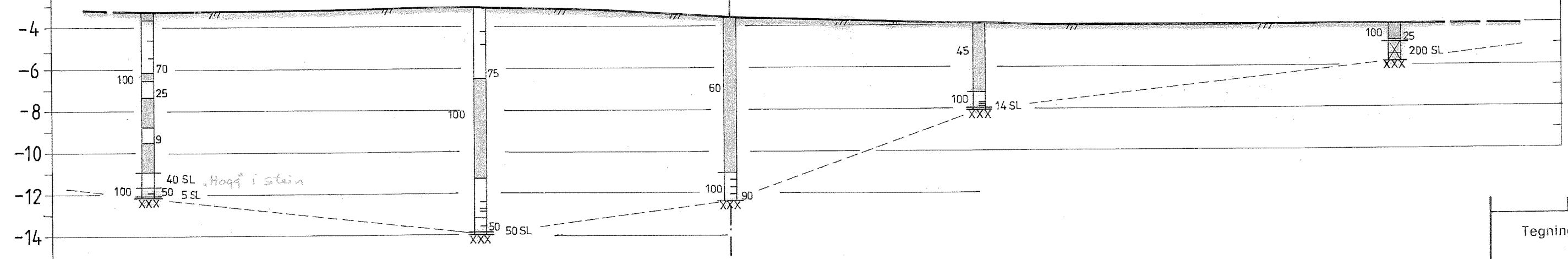
PROFIL D-D



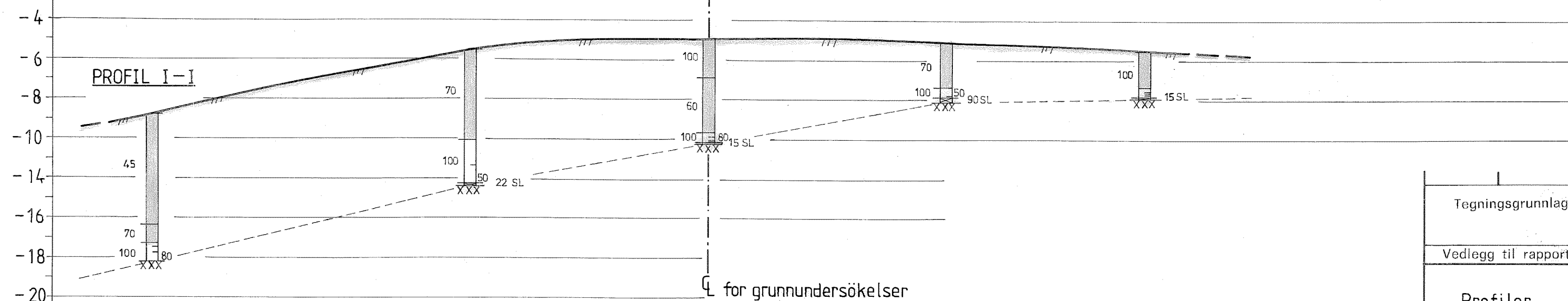
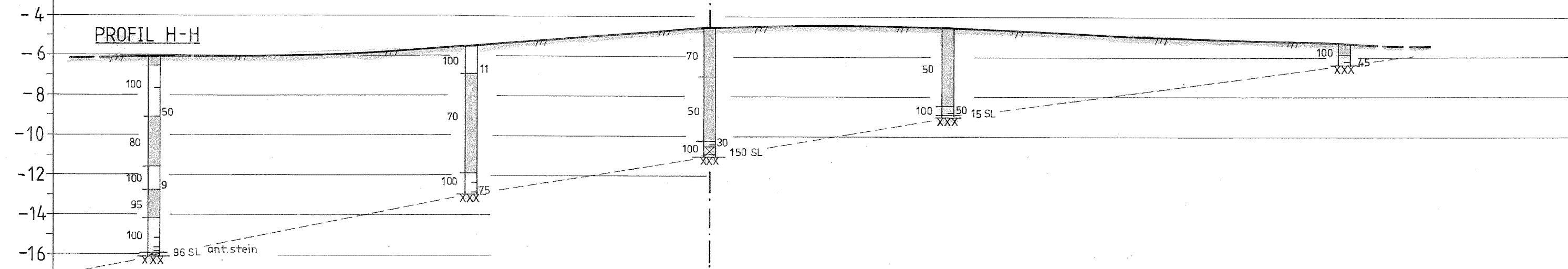
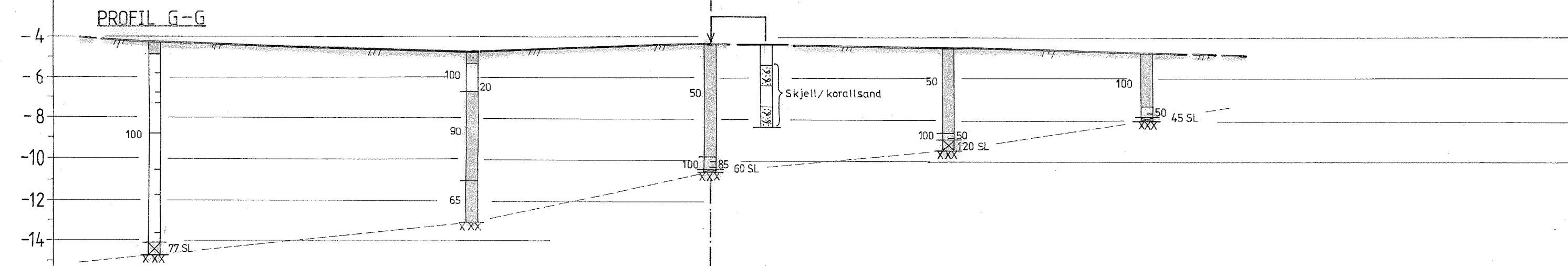
PROFIL E-E



PROFIL F-F



Tegningsgrunnlag: Grunnundersøkelser/nivellement av oppsm. A.Kaino		
Vedlegg til rapport:		
Profil	Målestokk	Boret: 15-22.08.79
	Hor.: 1:500	Tegn.: 5.09.79 E.O
	Vert.: 1:200	Saksbeh.:
GRUNNUNDERSØKELSE: Skåningsbukta ferjeleie Vannøy	Tegning nr. Xd 370 A - 03	
	TROMS VEGVESEN — LABORATORIET	



for grunnundersøkelser

Tegningsgrunnlag:
Grunnundersøkelse/nivellement av oppsm. A.Kaino

Vedlegg til rapport:

Profiler

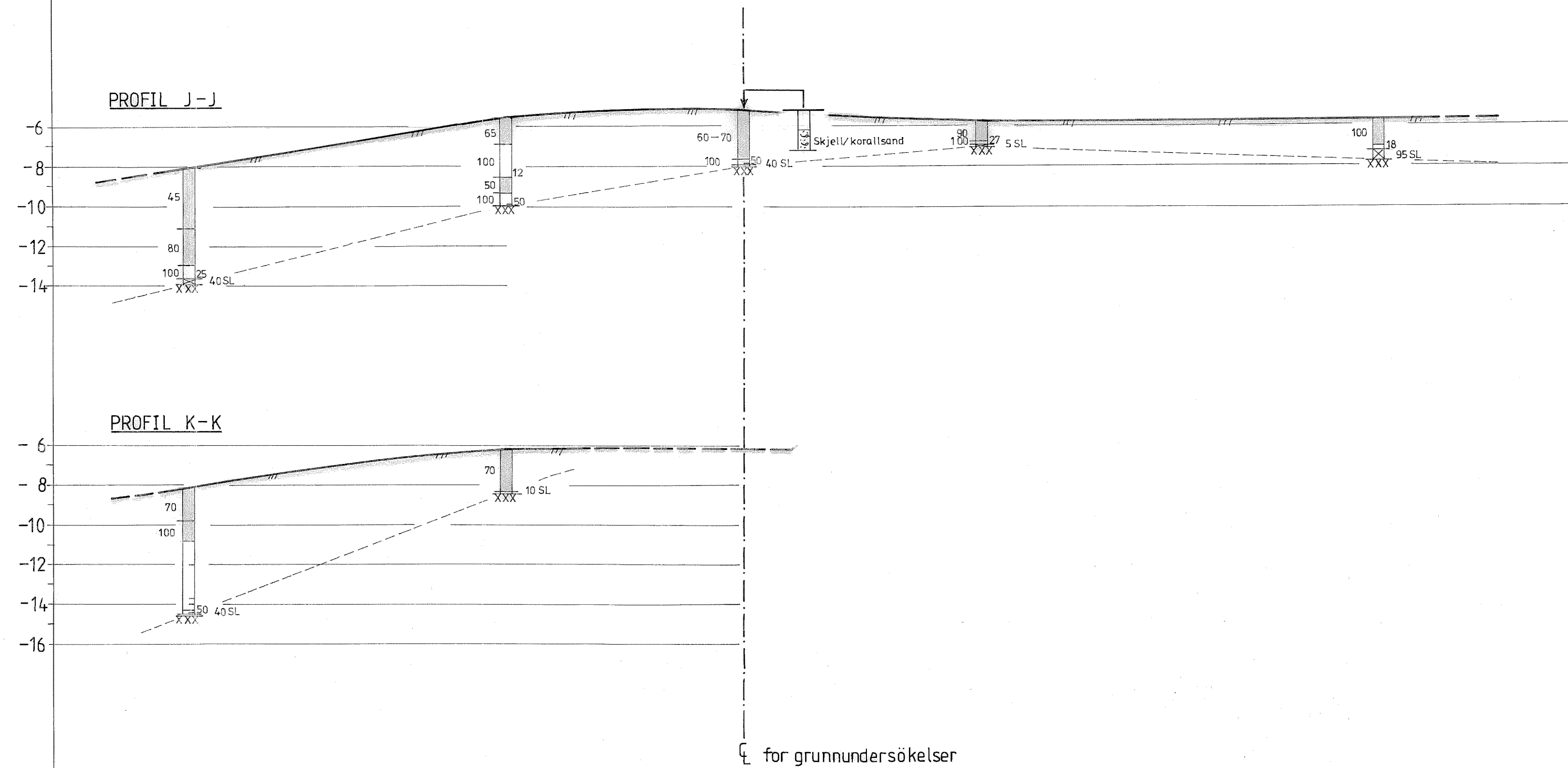
Målestokk
Hor.: 1:500
Vert.: 1:200

Boret: 15-22.08.79
Tegn.: 05.09.79 E.O
Saksbeh.:

GRUNNUNDERSØKELSE:
Skåningsbukta ferjeleie
Vannøy

Tegning nr.
Xd 370 A-04

TROMS VEGVESEN — LABORATORIET



Tegningsgrunnlag: Grunnundersøkelse/nivellement av oppsm. A. Kaino		
Vedlegg til rapport:		
Profilen	Målestokk	Boret: 15-22.08.79
	Hor.: 1:500	Tegn.: 05.09.79- E.O
	Vert: 1:200	Saksbeh.:
GRUNNUNDERSØKELSE: Skåningsbukta ferjeleie Vannøy	Tegning nr. Xd 370A-05	
	TROMS VEGVESEN — LABORATORIET	