

RAPPORT FRA  
DISTRIKTSLABORATORIET I TROMS

RV 86 FINNSNES-GISUNDBRUA ØST  
STABILITETSUNDERSØKELSE VED  
PROFIL 540.

Oppdrag: Xd-204 A

RV 86 FINNSNES - GISUNDBRUA ØST.

STABILITETSUNDERSØKELSE FOR FYLLING I SJØEN.

Innledning:

I forbindelse med planlegging av forestående utbedringsarbeider mellom Finnsnes og Gisundbrua tydet enkelte opplysninger på at det kunne bli problematisk å få utvidet vegen til ønsket bredde på et kortere stykke ved Bjørnhineset.

Laboratorieseksjonen fikk derfor i oppdrag å vurdere forholdene og fremme forslag til mulige løsninger.,

Denne rapport beskriver utførte undersøkelser og vurderer grunn- og stabilitetsforholdene på strekningen.

Mark- og laboratoriearbeider:

Markarbeidene ble utført i tiden 2 - 5 mars 1976 under ledelse av oppsynsmann Stensaker, og besto av profilering, 2 stk. maskinelle dreiesonderinger og 1 stk. 30 mm's prøveserie i profil 540.

De opptatte 30 mm's prøvene er analysert på Vollan veglaboratorium m.h.t. kornfordeling og vanninnhold. Resultatene fremgår av bilag - 2.

Forøvrig fremgår borepunktene plassering og boreresultatene av tegningene -01 og -02.

Grunn- og stabilitetsforhold:

Utførte profilering (loddinger) viste at havbunnen skråner svært slakt utover fra eksisterende fyllingsfot.

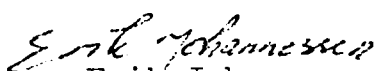

Løsavsetningene i undersøkte profil varierer i mektighet

fra ca 5,5 meter nærmest land til null (dvs. bart fjell) ca 20 meter fra fyllingsfot. Massene består av opptil 3 meter løst lagret siltig skjellsand overliggende en middels til fast lagret sandig morene.

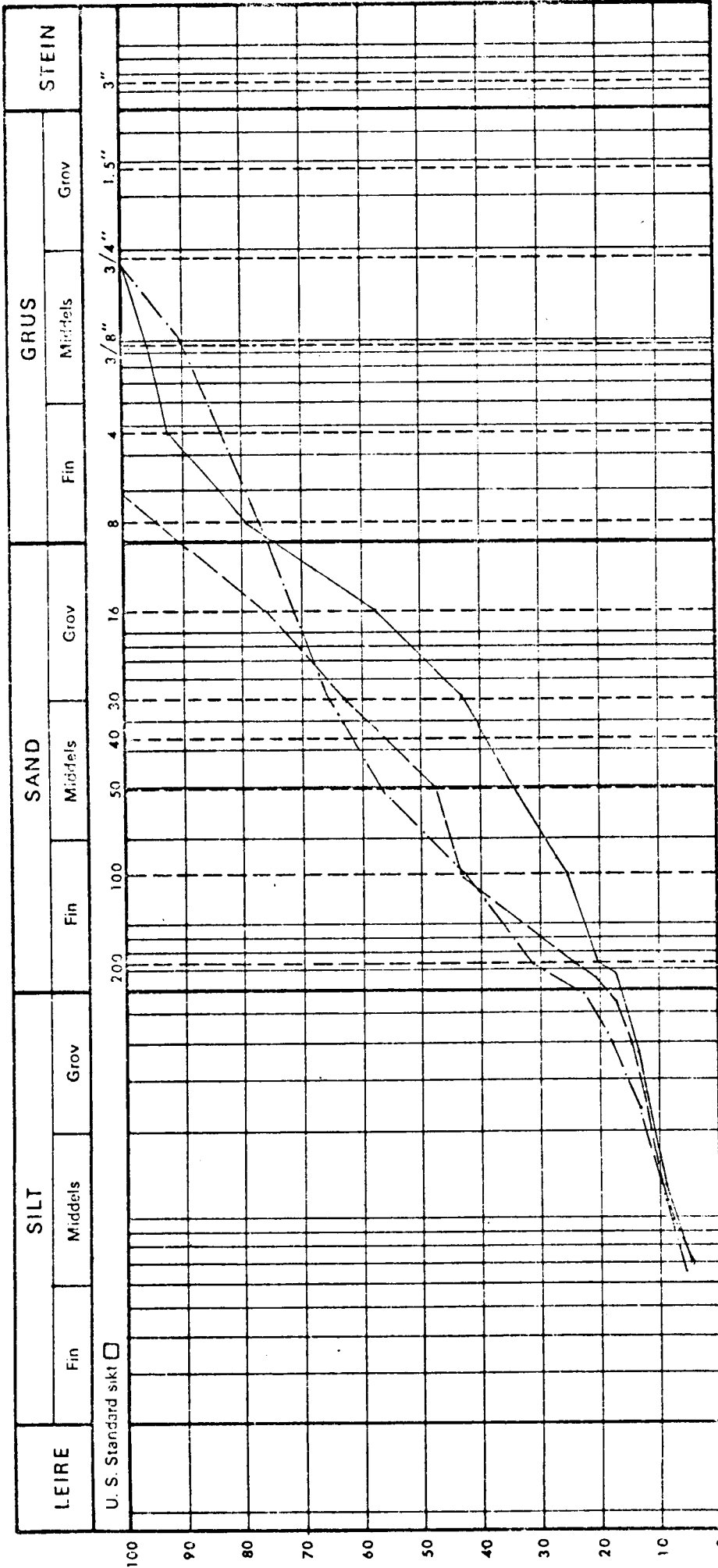
En videre utfylling av vegen i dette området vil sannsynligvis medføre en viss fortrengning/oppresing av det løse skjellsandlaget. Omfanget vil være avhengig av fyllingshastigheten. Etttersom mer omfattende glidninger ikke synes mulig vil en likevel anbefale at vegen utvides ved videre utfylling på havbunnen.

Fyllmassene må bestå av sprengstein og legges ut med skråningshelning ikke brattere enn 1 : 1,25. Den ytterste del av fyllingen bør bestå av særlig grov stein ( $> 0,25 \text{ m}^3$ ) p.g.a. erosjonsfare fra strøm- og bølgevirksomhet.

TROMS VEGKONTOR, T r o m s ø, 2. april 1976.

  
Erik Johannessen  
 avd.ing.

Kopi: Statens veglaboratorium, Oslo-Dep.  
BjS → Sti, S, EM, D-lab.



30 mm prøver

Prove nr	Pel nr./Hull nr.	Dybde	Kurve	Betegnelse	W%	Felt
		05 - 1.0 M	---	SILTIG SKJELLSAND	51.2	T2 (11.0%)
		25 - 3.0 M	---	---	51.9	T2 (11.1%)
		4.5 - 5.0 M	---	SANDIG MORENE	12.5	T2 (11.5%)
			---			
			---			

KORNFORDDELINGSKURVER

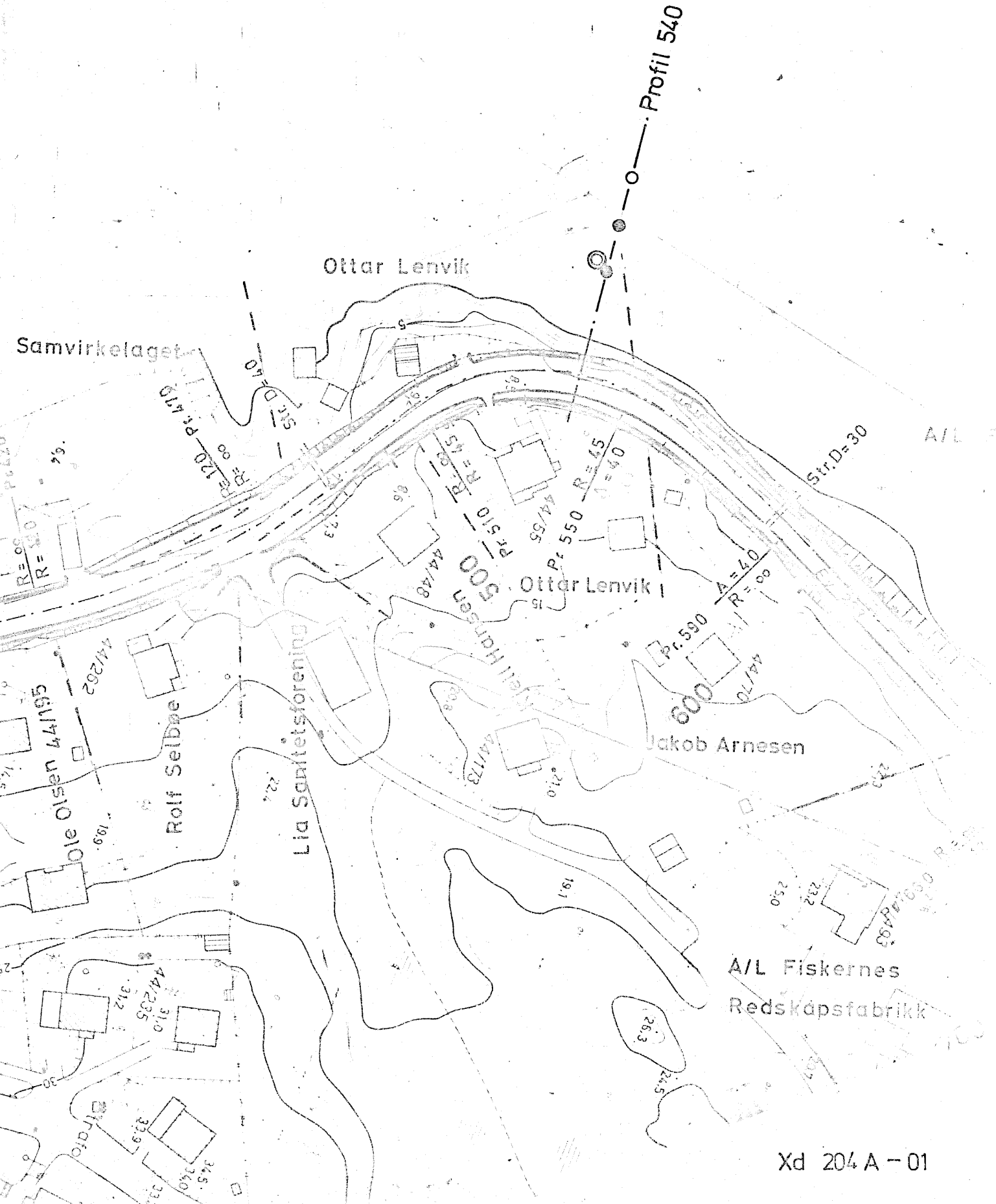
Oppdrag Finnsnes - Gisund bru

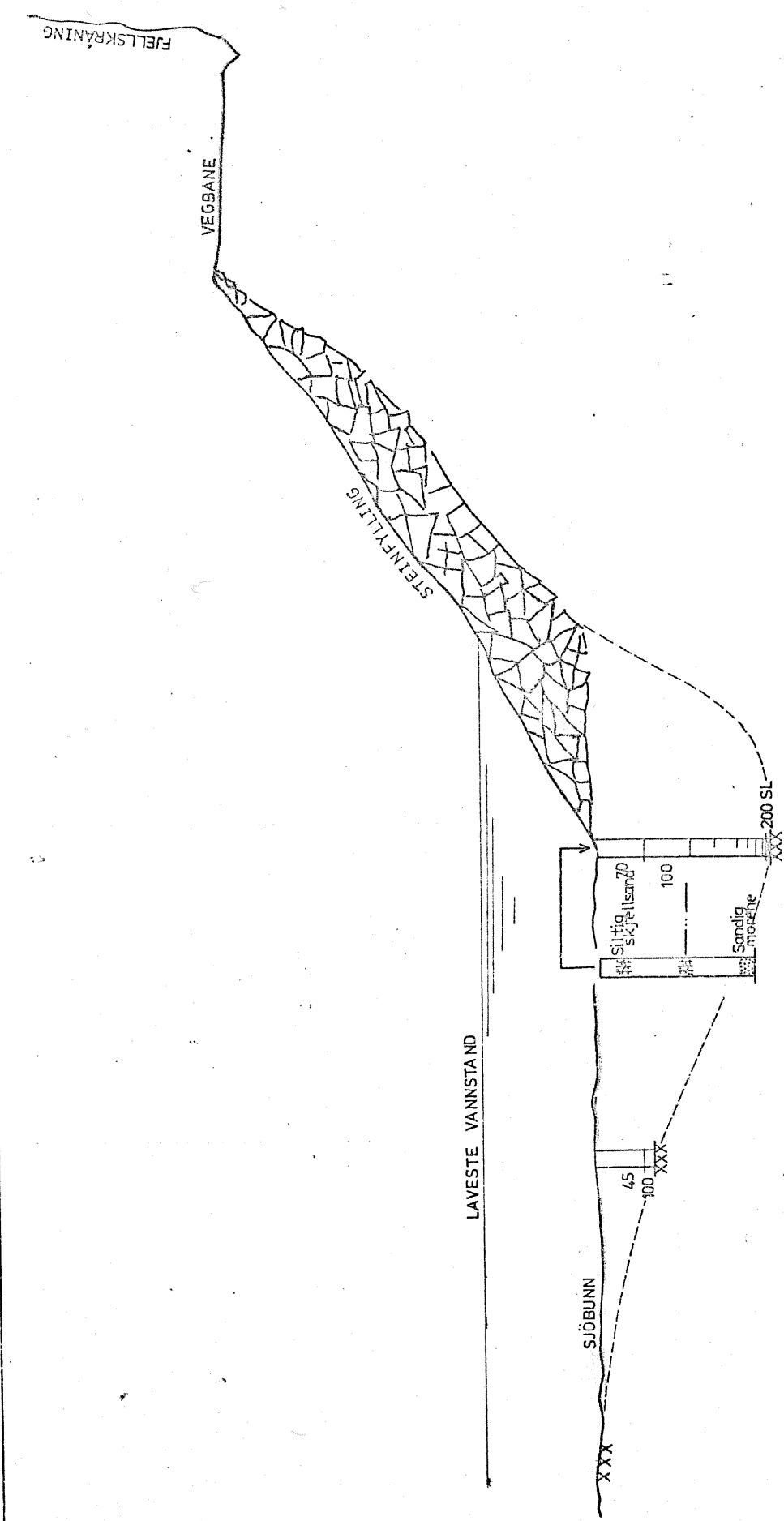
Vegdirektoratet-don. 3.3.76

Veglaboratoriet 15.3.76 Sign.

bilder - 2

12.66





PROFIL 540	Målestokk 1:200	Ark. nr.
FINNSNES – GISUND BRU		Tegning nr. Xd 204 A - 02
		Dato/Sign.:

TROMS VEGVESEN — LABORATORIET