



Statens vegvesen

Notat

Til: Trygve Pedersen; Ole-Andrè Helgaas;
Oddbjørn Johnsen
Fra: Jan Otto Larsen
Kopi: Svein Ryan,

Saksbehandler/innvalgsnr:

Jan Otto Larsen

Vår dato: 21.10.06

Vår referanse: JOL

E8 - Skredsikring av nye trasèer langs Ramfjordens øst og vestsider Referat fra møtet i Tromsø 13. oktober 2006

Det vises til henvendelse fra Ressursavdelingen i Region Nord med ønske om å få fastlagt endepunktene på eventuelle skredoverbygg og skredsikringsvoller ved de ulike alternativene for E8 på øst og vestsiden av Ramfjorden. Møtet i denne sak ble avholdt ved Vegkontoret i Tromsø 13. oktober og hadde sin bakgrunn i flere befaringer i området, og at det på nåværende tidspunkt er bestemt at en trasè på østsiden av Ramfjorden skal gå mellom kotene 40 og 70 (se rapport av 3.oktober 2002). Det vises til tidligere rapporter: Norges Geotekniske Institutt(NGI), rapport nr. 894049-1 av 15. august 1989 og NGI rapport 904040 av 14 juni 1990 samt interne notat i Statens vegvesen av 07.01. 2005, 11.01.2005 og 03.07.2006.

I rapport av 3. oktober 2002 er det foreslått to overbygg i Korssteinskreda og Ivarskreda, og sikringsvoller i terrenget sørover mot indre del av Sørbotn. Det er oppgitt at det bør bygges 600 m overbygg i Korssteinskreda og Ivarskreda. På møtet 13 oktober ble det på de nye planene vist til at overbyggene bør ligge mellom profil 1450 og 1810, samt mellom profil 1950 og 2180. Dette blir til sammen 590 m overbygg. Dessuten antas det å være behov for en 500 m lang og 8 m høy voll videre sørover fra overbygget i Ivarskreda. (Målte lengder på overbyggene er mellom innsiden av eventuelle ledevoller ved endene)

I Nordbotn ble det foretatt befarings 13 juni 2006 for å vurdere plassering av trasè og skredsikring. Her er det i internt notat av 11.01.2005 foreslått voller av 5 til 8 m høyde i 500 m lengde for å sikre en veg som anlegges ved kote 45. På bakgrunn av det relativt bratte terrenget ovenfor kote 45 ble det under befarings anbefalt å legge vegen ennå lengre ned mot dyrka mark for å senke skredfaren og få plass til vollene. Nytt trasèforslag ble fremlagt under møtet 13. oktober med en trasè ned mot innmarka. Ved den nye trasèen ble det anbefalt å bygge voll i 8 m høyde fra profil 9220 til profil 9780, det vil si i 560 m lengde.

Det kan dessuten gå skred i Klubbneselva. Her bør det tas hensyn til skredfaren ved bygging av ei bru med lysåpning 120 m², det vil si 6 m høyde og 20 m bredde.

På Eidneset er det også observert skred ned mot denne øvre vegtrasèen. I dette området går det sjelden skred, så den aktuelle sikring er voll, men det er ennå ikke vurdert nødvendig høyde og utstrekning på denne.

Vestre trasè i Sørbotn blir liggende skredutsatt under Storkollen. Her er det i notat av 07.01.2005 foreslått å legge vegen lavt i terrenget, og sikre med 6 – 8 m høye voller i ca 530 m lengde. Under befaringen av planlagt trasè 13 juli 2006 ble det foreslått å legge vegen lavere i terrenget, og innskrenke vollengden til 270 m mellom profilene 2700 og 3170.

Det er flere elver langs denne trasèen, og i disse elveleiene kan det gå sørpeskred og flomskred. For å sikre vegen i elveløpene ble det under møtet 13 oktober foreslått å bygge bru med lysåpning 120 m² (6 m høy og 20 m lang) i Mellomjordelva, og bruer med 32 m² (4m høy og 8 m lang) i de to elvene Skredelva og Steinbakkkelva.

Alle de nevnte bruer og overbygg må dimensjoneres mot skred under det videre planarbeidet på valgt trasè.

Jan Otto Larsen
Teknologiavdelingen
Vegdirektoratet