



STATENS VEGVESEN TROMS

TEKNOLOGISEKSJONEN

Fagområde: Vegteknologi/geologi .

Kommune : Balsfjord

Hoved-arkiv nr.: 480.0

Sted : Seljelvnes/Slettmo

Veg nr. : E8 Hp 04: Nordkjosb.-Laksv.bkt

Kartblad(N50): 1533 I UTM:

Oppdragsgiver: Prosjekt Balsfjord v/Tore Johansen Stein Johansen.

Antall sider: 2

Vedlegg: Skisser - resultat

Tegn nr.:

E8FJELSK.DOC

av vurderinger

NOTAT NR.: 1043

NOTAT

DATO : 10. mai 1996

TITTEL

E8 HP04: NORDKJOSBOTN-LAKSVATNBUKT.

Seljelvnes-Laksvatnbk.- fjellskjæringar

Signatur: OBJ

Sendes: RBR SJJ TJO OAH EJO SKO TNA KRI

Saksbehandler: Oddbjørn Johnsen

Kontr.:

Tegnet:

Notatets vedlegg viser forslag til utforming av fem forskjellige standardprofiler for fjellskjæringer. Endelige løsninger med nøyaktige fjellskråningshelninger og andre detaljer vil bli konstruert av SKO på bakgrunn av geologisk rapport X-134a-01. Løsningene vil bli vist på egne byggeplantegninger.

På strekningen er det stor variasjon i skjæringshøyder. Dessuten er det betydelige forskjeller i fjellkvalitet. Spesielt er det soner med forvitret fyllitt i eller nær vegnivå som krever spesielle løsninger. I standard- løsningene er det konsekvent gitt plass til min. 3m bred jordbruksveg på høyre side (innsiden). I tillegg til standardprofilene vil det bli ytterligere varianter i profilutformingen avhengig av spesielle forhold som vil dukke opp som følge av geologisk oppfølgingen som vil bli utført av NOTEBY i samarbeide med SKO..

Trafikktekniske krav til skråningshelning og avstand skulderkant-fjellvegg er innfridd.
Vegseksjonen - trafik kavdelingen, har akseptert de foreslåtte løsningene.

Konklusjon:

Det bør velges en løsning på høyre side som er noe sikrere enn vegnormalenes krav til bredde på fanggrøft. Dette oppnåes ved å kombinere fanggrøft og jordbruksveg. På venstre side velges 3m avstand fra skulderkant til fjellvegg. I områder med forvitret fyllitt i vegnivå, behandles denne som jordmasser, T3. Utgravd fyllitt må ikke brukes som fyllmasse på høye fyllinger på hovedvegen (Ny E8).

1. GENERELT.

De geologiske og topografiske forhold medfører at fjellskjæringene må utformes med en rekke varianter. Vi har imidlertid forsøkt å standardisere så mye som mulig:

- Skråning fra vegkant er 1:3 til begge sider.
- Skråning i forvittra fyllitt legges 1:1,25.
- Bredde venstre side settes til 3m (skulderkant/fjellvegg)
- Tverrfall på jord- , skogbruksveg og fangrøft, høyre side, velges 3%.

Skogbruksveg og brei jordbruksveg skal være 4m slik at det på strekninger med slike veger på høyre side blir en netto fanggrøft-/vegbredde = 4m. Variasjon mellom forskjellige sidevegstyper er ikke behandlet i dette notatet, men forutsettes behandlet av prosjektansatt planlegger.

2. AVVIK FRA VEGNORMALENE

For å unngå større avstand fra vegkant til fjellvegg enn det som er lagt inn i detaljplanen, har vi fraveket vegnormalenes krav til dybde på fanggrøft. Dette er avklart med vegteknisk seksjon - trafikkavdelingen

3. FORDELING AV FJELLSKJÆRINGER.

Alternativenes utforming fremgår av vedlagte skisser. Strekningene er tatt ut etter gjennomgang av alle større skjæringer. Detaljert analyse av alle profiler med tanke på en helt nøyaktig profilangivelse, er ikke behandlet i dette notatet, men forutsettes utført av prosjekt Balsfjord.

Fordeling av skjæringstyper fremgår av tabell 1 på neste side.

1. FORDELING AV FJELLSKJÆRINGER

Alternativenes utforming fremgår av vedlagte skisser

TABELL 1



PROFILINTERVALL	ALTERN.1	ALTERN.2	ALTERN.3	ALTERN.4	ALTERN.5
9530 - 9570					X
10010 - 10170	X				
10170 - 10220				X	
10220 - 10540					X
10750 - 11000			X		
11010 - 11020		X			
11030 - 11290				X	
11350 - 11370					X
11410 - 11540				X	
11550 - 11600					X
11660 - 11680					X
11690 - 11770		X			
11780 - 11820				X	
11840 - 11850					X
11850 - 11990		X			
11990 - 12030				X	
12050 - 12110				X	
12170 - 12230				X	
12360 - 12430					X
12560 - 12600				X	
12600 - 12630					X
12710 - 12770					X
12770 - 12860				X	
12860 - 12920					X
12940 - 12960					X
13050 - 13090					X
13090 - 13180				X	
13180 - 13210					X
13230 - 13280				X	
13280 - 13370					X
13550 - 13720	X				
13720 - 13770				X	
13770 - 13800					X
14170 - 14290		X			
14290 - 14460	X				
14460 - 14590		X			
14590 - 14660	X				
14700 - 15010				X	
15010 - 15120		X			

1. FORDELING AV FJELLSKJÆRINGER

Alternativenes utforming fremgår av vedlagte skisser

TABELL 1



PROFILINTERVALL	ALTERN.1	ALTERN.2	ALTERN.3	ALTERN.4	ALTERN.5
15660 - 15700		X			
15770 - 15820		X			
15920 - 16000				X	
16670 - 16810	X				
16810 - 16840		X			
17070 - 17600			X		
17900 - 17960				X	
18600 - 18900				X	
18970 - 19040				X	
19290 - 19370					X
19370 - 19440				X	
19440 - 19610		X			
19900 - 19980					X
20150 - 20330	X				
20330 - 20550				X	

OPPDAG NR: 1043

Side: 1

PROSJEKT : Seljelund-Labvattubutt VEGNR/HP: E8/04

KONSTRUKSJON: Fjellskjæring n/drenning

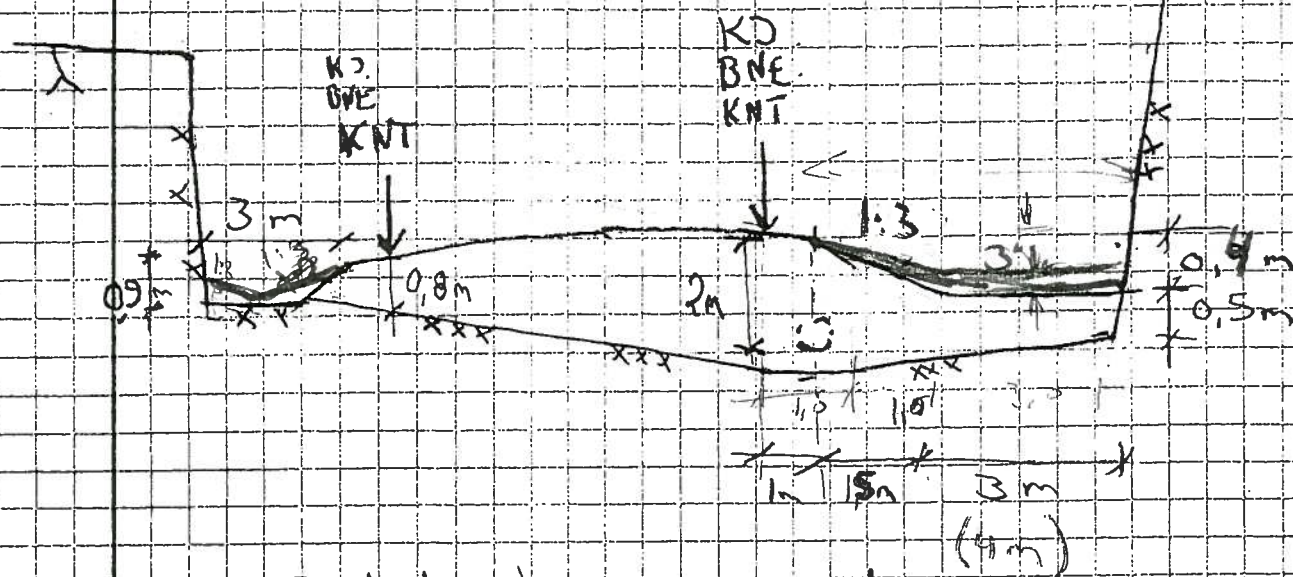
Dato : 28/3-96

Saksbehandler: Oddbjørn Johnsen

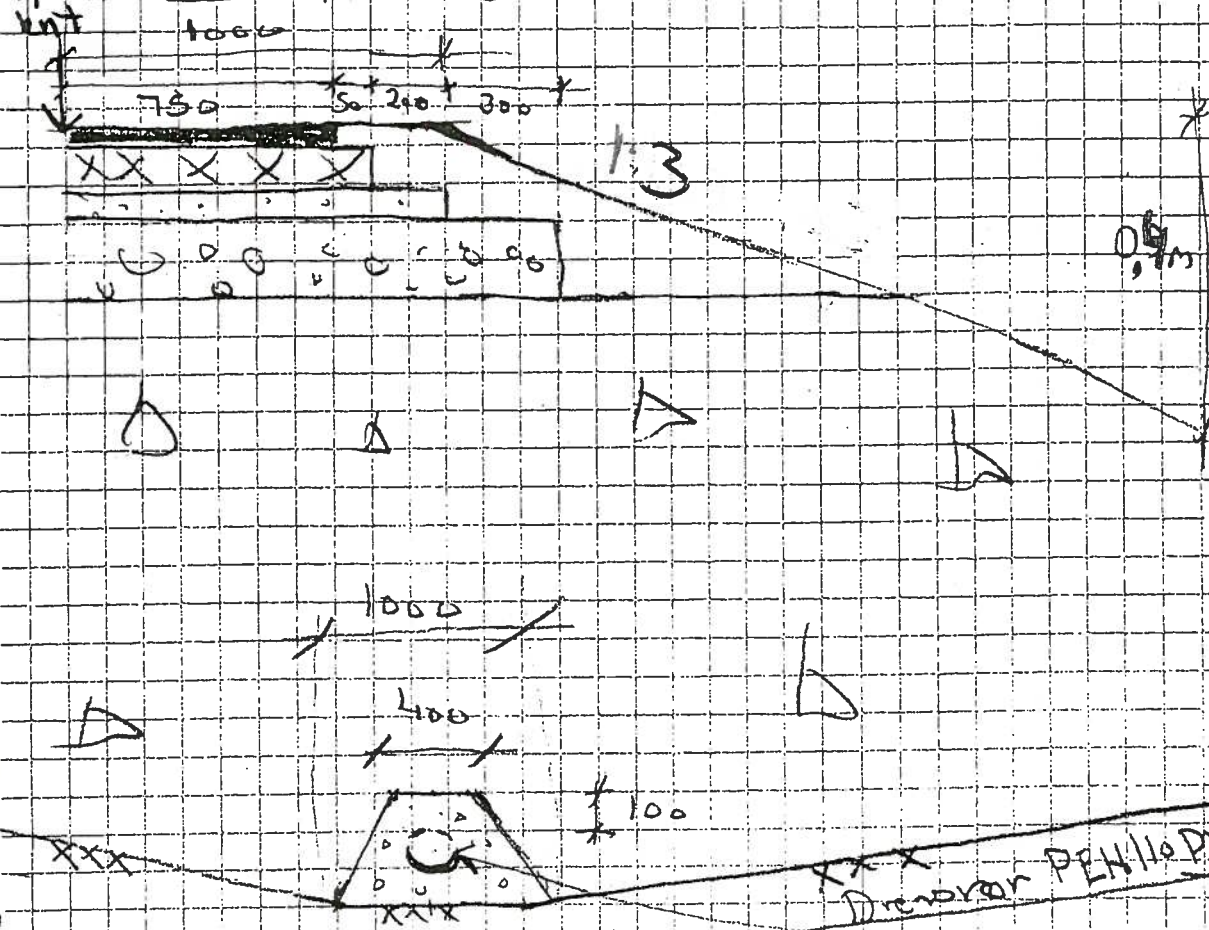
Sign: OSJ

Kontroll: _____

Type
~~Alt 1~~ Fjellskjæring < 10 m 868-21.22
Under konverteringsone.



Detail - høyre side



OPPDAG NR: 1043

Side: 2

PROSJEKT : Selernes-Laboratoriet VEGNR/HP: E8/04

KONSTRUKSJON: Fyllskjering m/drenning Dato : 9/4-96

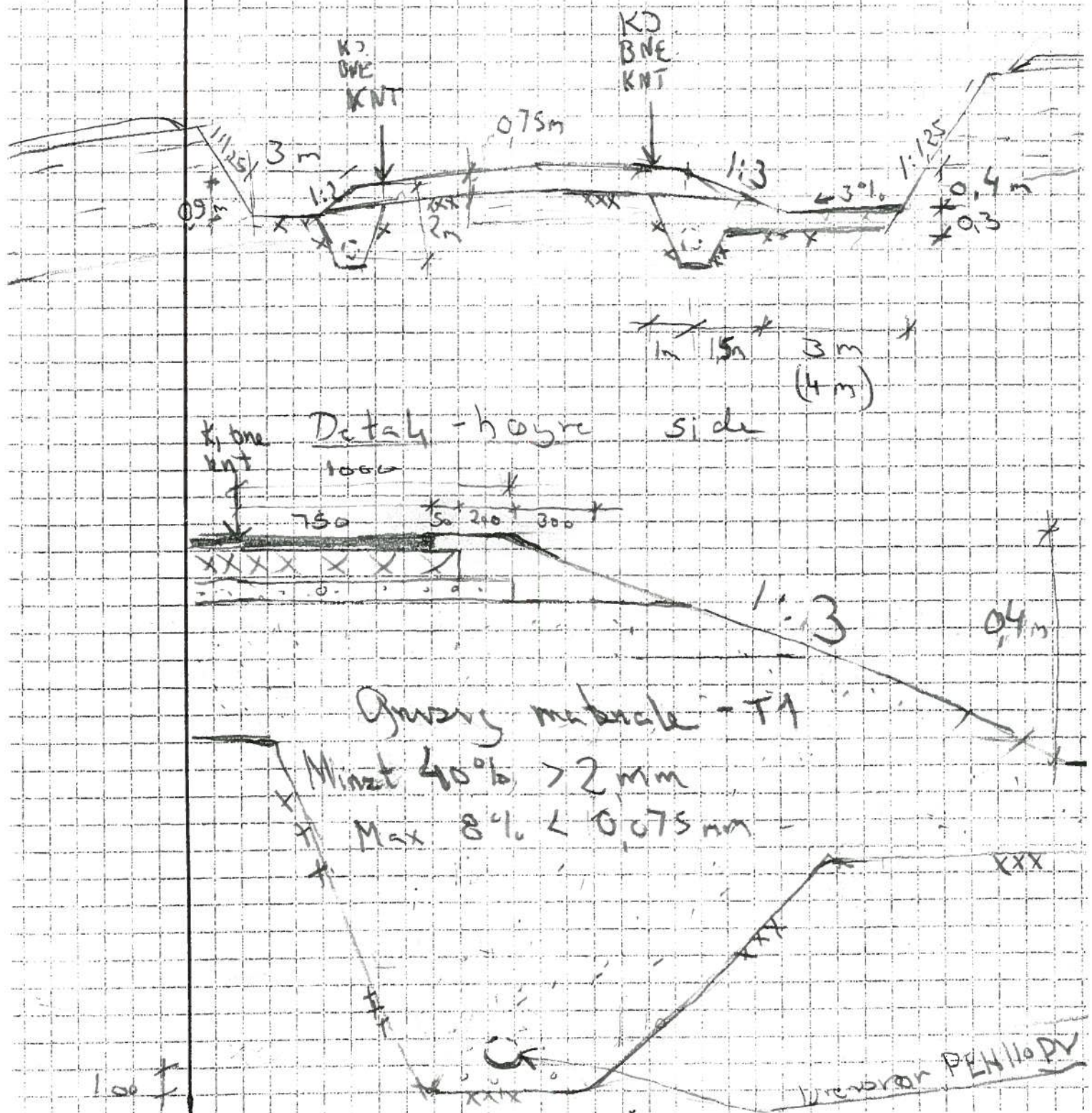
Saksbehandler: Oddbjørn Johnsen

Sign: OB

Kontroll: _____

Type 2 Hellskjering < 10 m 868-29
Innenfor konverteringsone.

T3



OPPDRAAG NR: 1043

Side: 3

PROSJEKT : _____

VEGNR/HP: E8/04

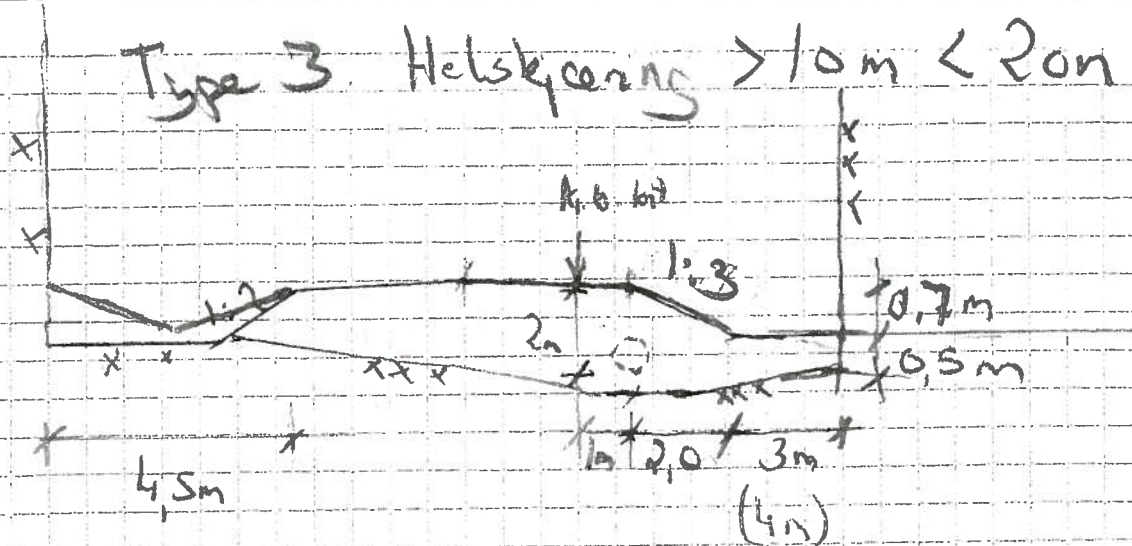
KONSTRUKSJON: _____

Dato : 9/4-96

Saksbehandler: Oddbjørn Johnsen

Sign: OB

Kontroll: _____



Detail høyre side

Sam Type 1 med
0.7m dyp snøft.

OPPDAG NR: 1043

Side: 4

PROSJEKT : _____

VEGNR/HP: E8/04

KONSTRUKSJON: Fjellskjering m/drenasj

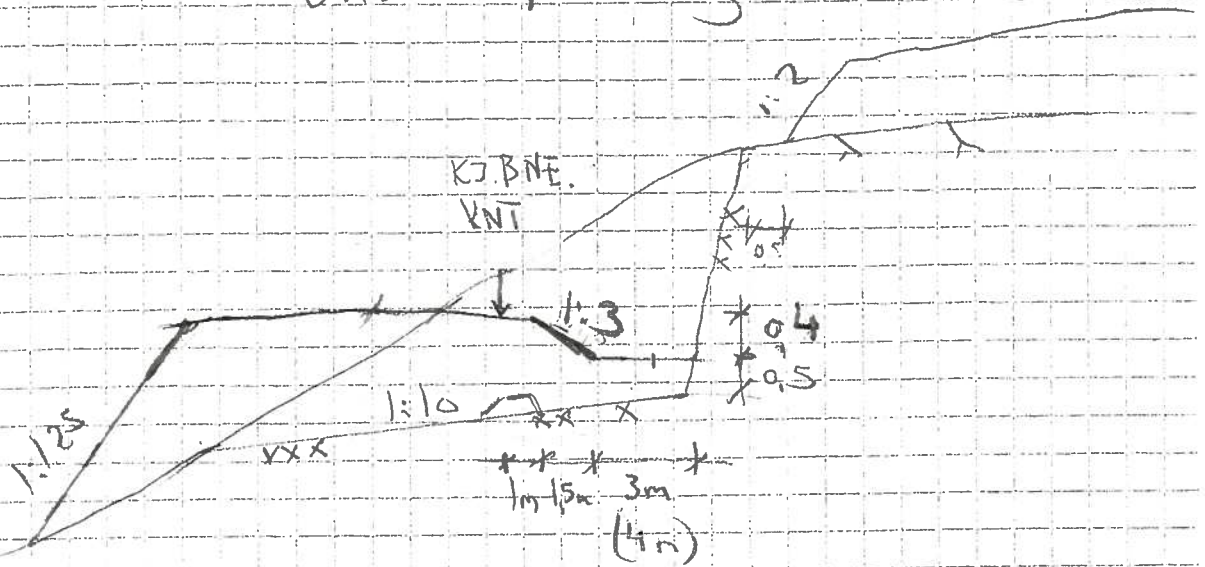
Dato : 28-3/96

Saksbehandler: Oddbjørn Johnsen

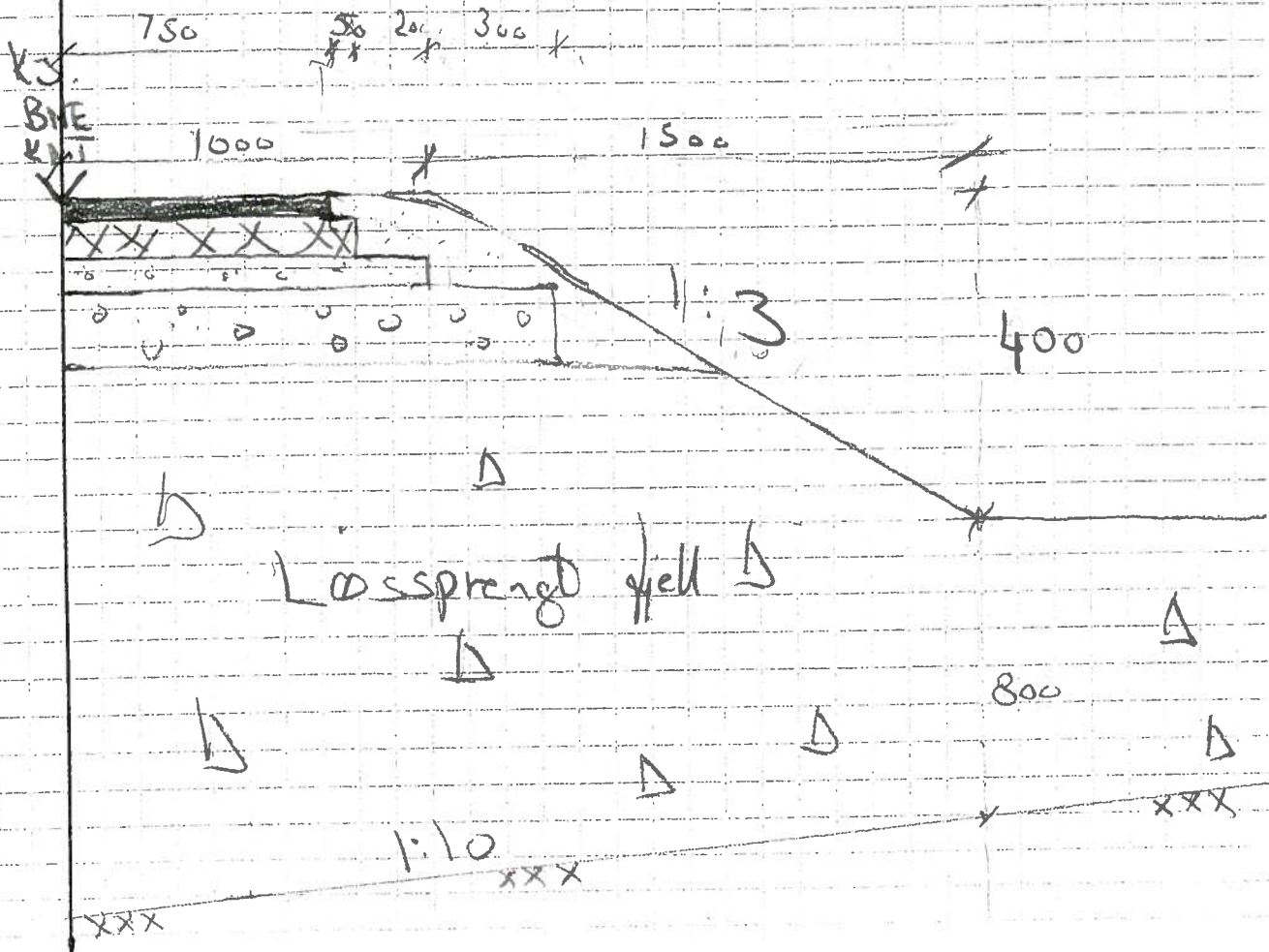
Sign: 03

Kontroll: _____

Type 4 Halvskjering $< 10\text{m}$
Under drivningszone



Detali - hoynr side



OPPDAG NR: _____

Side: 5

PROSJEKT : _____

VEGNR/HP: E8/04

KONSTRUKSJON: _____

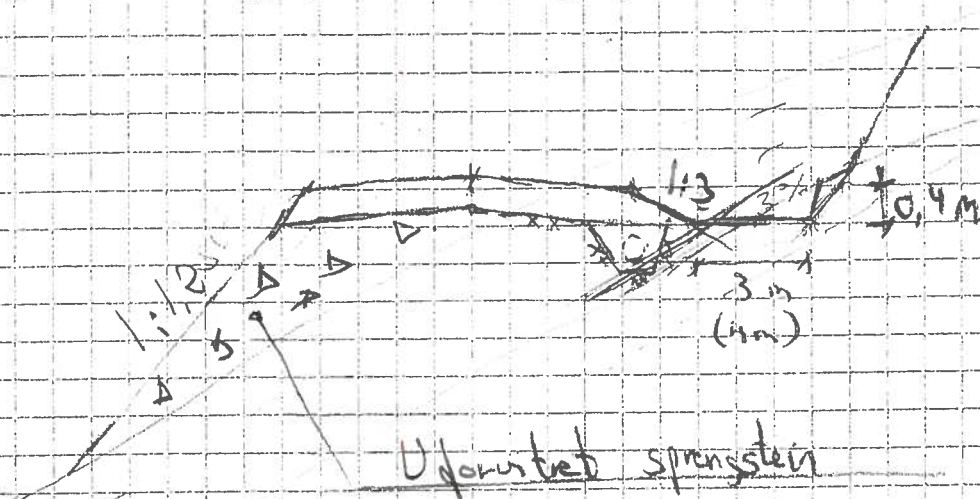
Dato : 9/4-96

Saksbehandler: Oddbjørn Johnsen

Sign: OBJ

Kontroll: _____

Type 5 Halvskjerm < 10m
innenfor forritningsone



Detail - høyre side.

Som for Type 2

STATENS VEGVESEN TROMS, UTBYGGINGSAVDELINGA - TEKNOLOGISEKSJONEN

E8 Hp04

Parsell: Seljelvnes - Laksvatnbukt

BYGGEPLAN

22.05.96

Side: 1

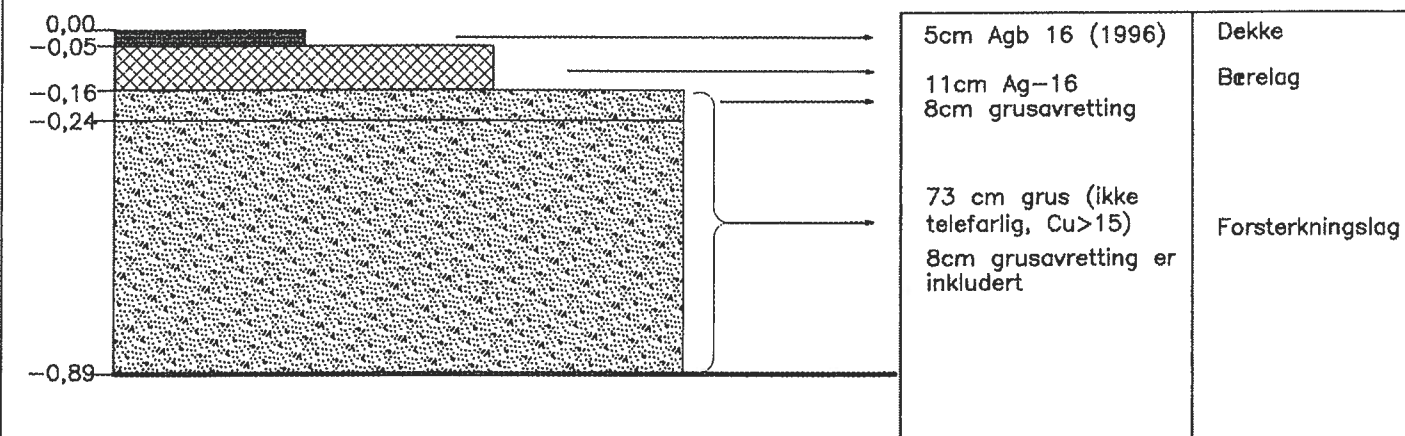
[illegible]

Tore Johansen 2 eks.
Dagfinn Kristiansen 1 eks.
Stein J. Johansen 1 eks.
Tony Gjerdrum 1 eks.

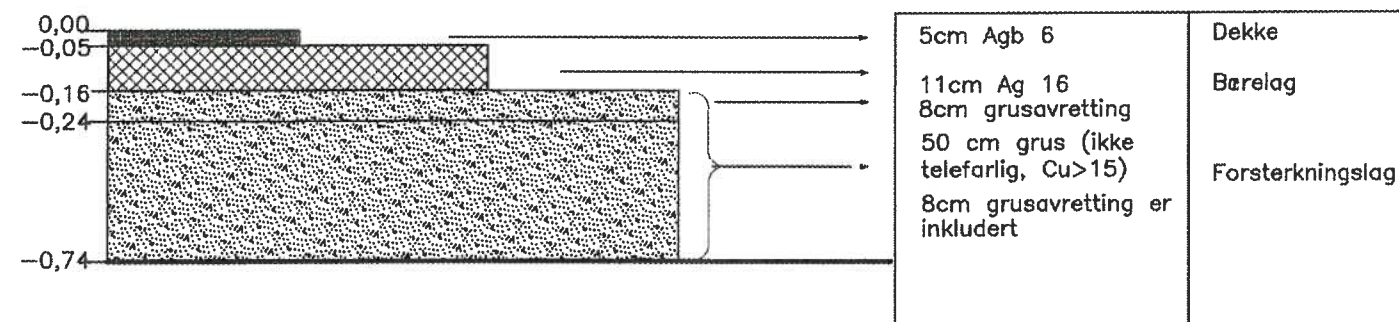
SKO OBJ

E8 Hovedveg

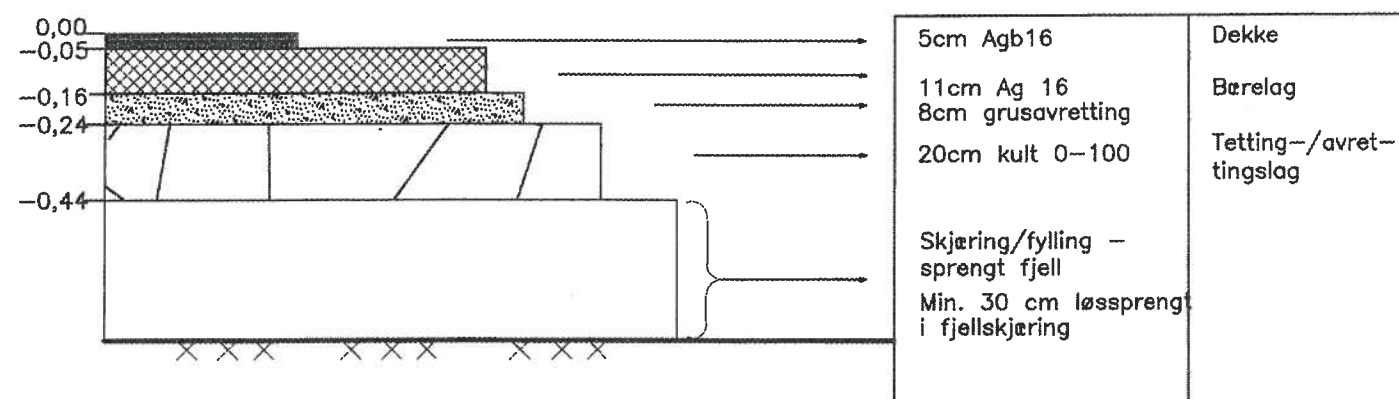
OVERBYGNING – JORDSKJÆRING/FYLLING – T4.



OVERBYGNING – JORDSKJÆRING/FYLLING – T3.



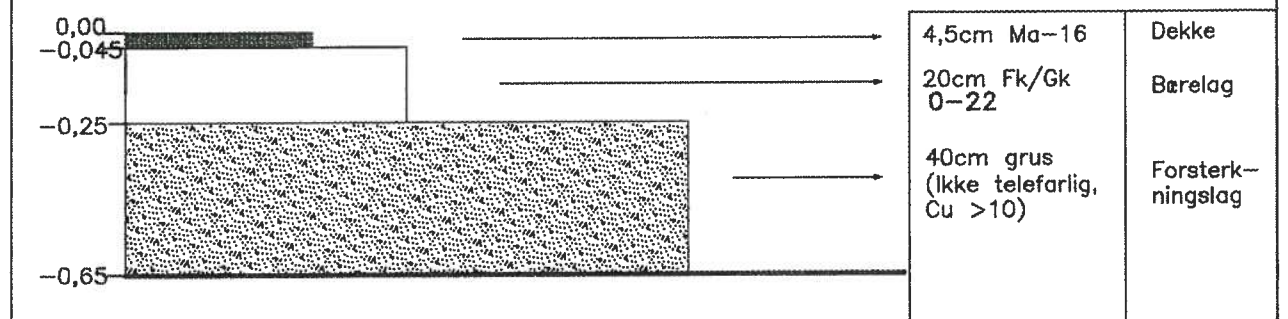
OVERBYGNING – SKJÆRING/FYLLING – FJELL.



Sideveg og G/S-veg

Ny Fv (Gamle E8), adkomst og g/s-veg

OVERBYGNING–JORDSKJÆRING/FYLLING–T4.

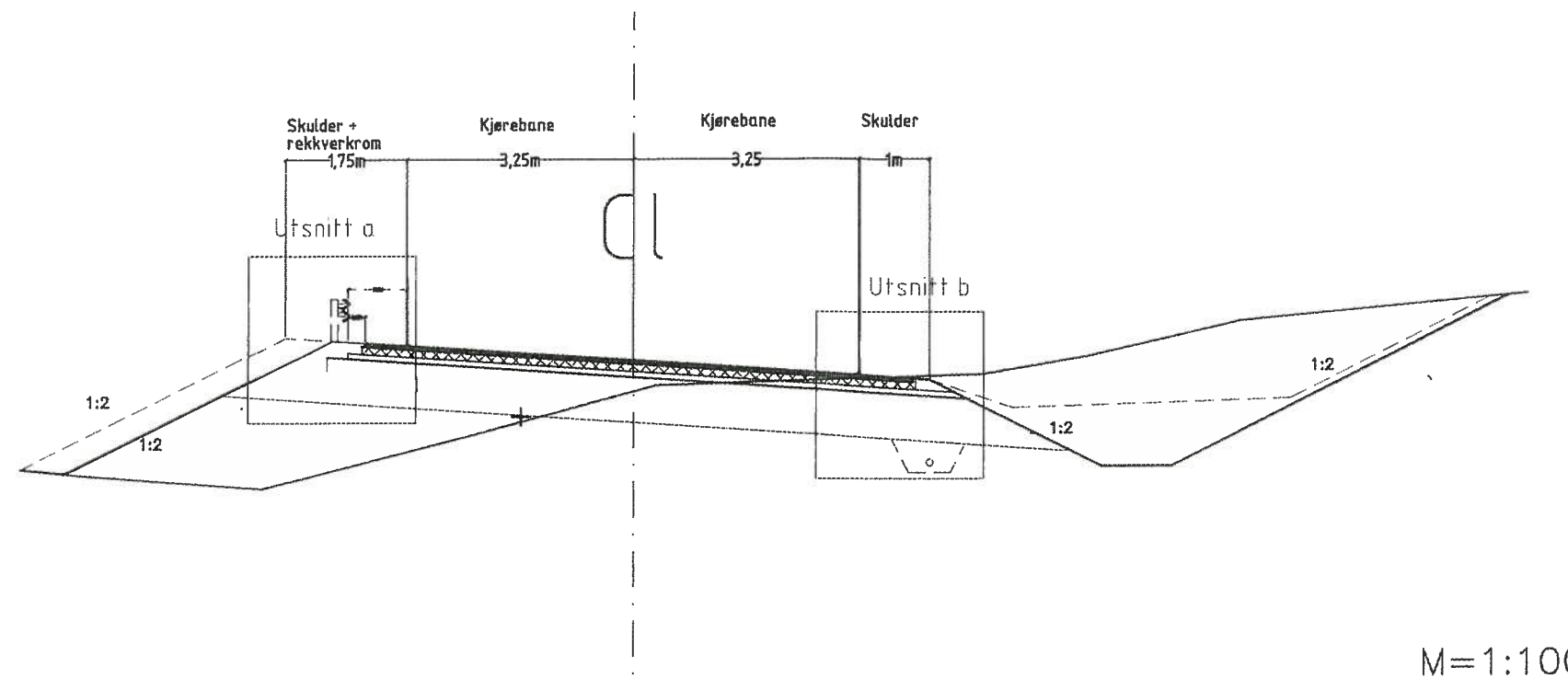


Anmerkning:

1. Skjæring i forvitret fyllitt – velges T3 overbygning
2. Overbygning – skjæring/fylling gjelder for fjell-T1 og T2

Arbeidstegning

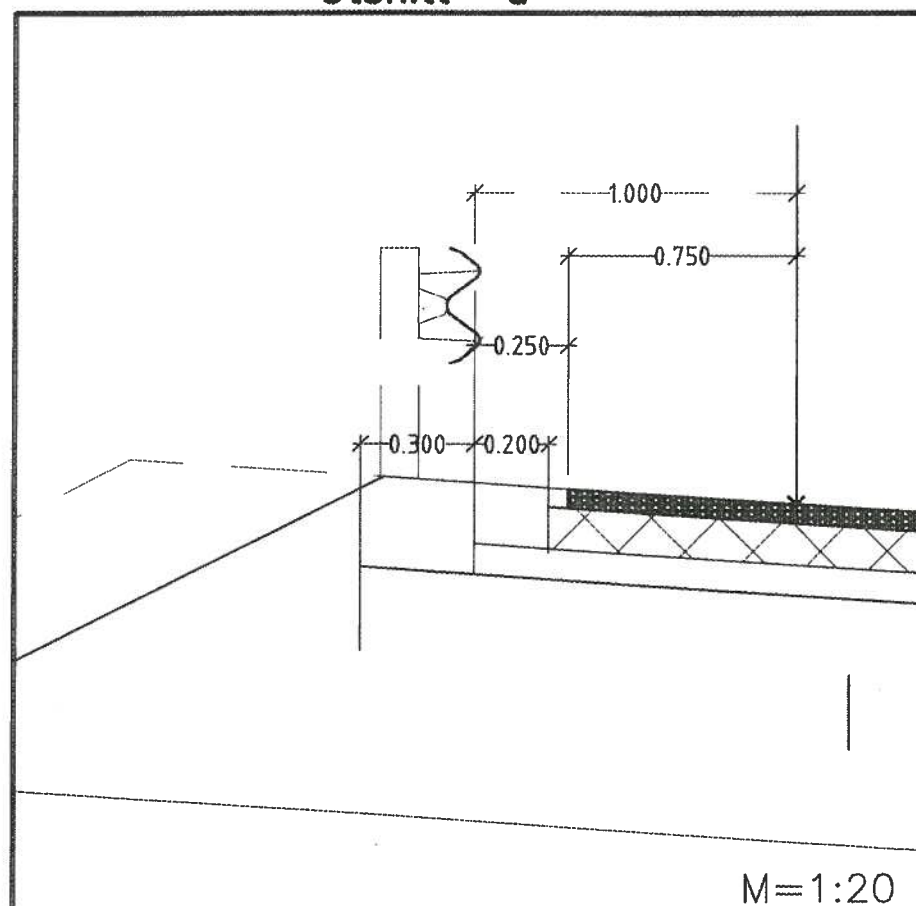
Sammenstøtt sideveger		21.05.96	FKD
NR.	ENDRING – ERSTATNING	DATO	SIGN.
BYGGEPLAN		Tegn. OBJ	
		Saksb. O. J. Jørgensen	
		DATO 01.04.96	
		Kontr.:	
		Hor. M. 1:20	
		Vert. M. 1:20	
E8HP04: NORDKJOSBOTN-LAKSVANBUKT		Ark. nr.	
PARSELLSELJELVNES-LAKSVANBUKT		A3-2263	
DETALJER-OVERBYGNING		Tegn. nr.	F00-00-01a



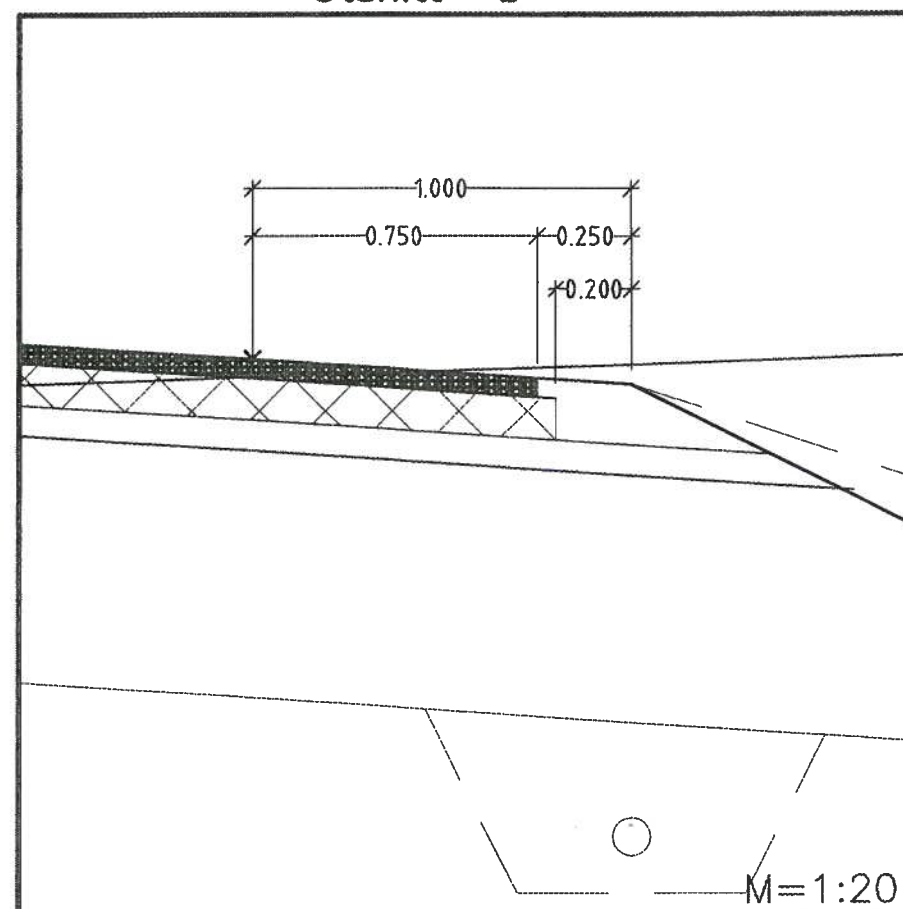
MERKNADER:

- 1) Stipla linje – høyre side angir løsning ved skogbruksveg
- 2) Stipla linje – venstre side angir løsning ved rekkverksbehov ($h \geq 4m$)
- 3) Ved terreng brattere enn 1:3 skal skråningsfot etableres og drenerende bunnsikt legges.

Utsnitt a



Utsnitt b



HENVISNINGER:

Tegning F00-00-01a

NR.	ENDRING	ERSTATNING	DATO	SIGN.
BYGGEPLAN				
 Statens vegvesen Troms Utbyggingsavdelingen			Tegn.	SKO
			Saksb.	OBJ
E8 Hp04 Nordkjøsbøtn-Laksvatnbukt PARSELL: Seljelvnes-Laksvatnbukt			Dato	06.04.25
			Filnavn	F000002
Fyllingsprofil-høy sprengsteinsfylling			Hor. M.	1:
			Vert. M.	1:
			Ark. nr.	A3-2264
			Kontr.	G. J. J.
			Tegn. nr.	F00-00-02
			Rev.	

HENVISNINGER:

F00-00-01

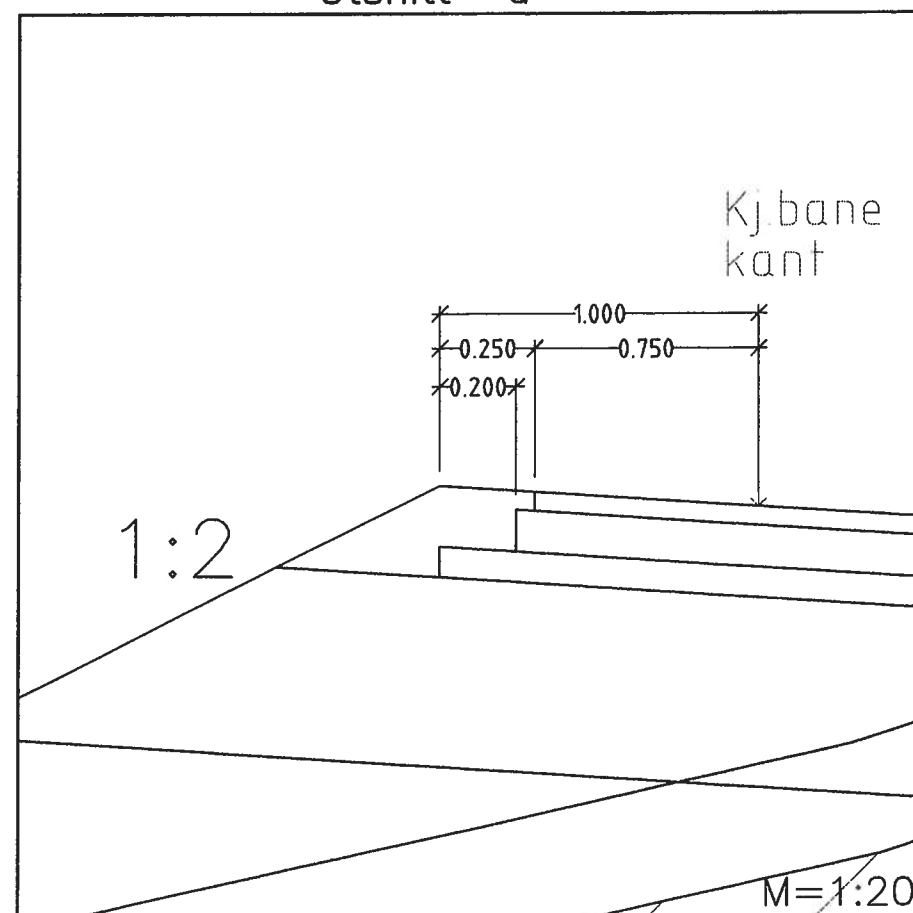
Overbygning

MERKNADER:

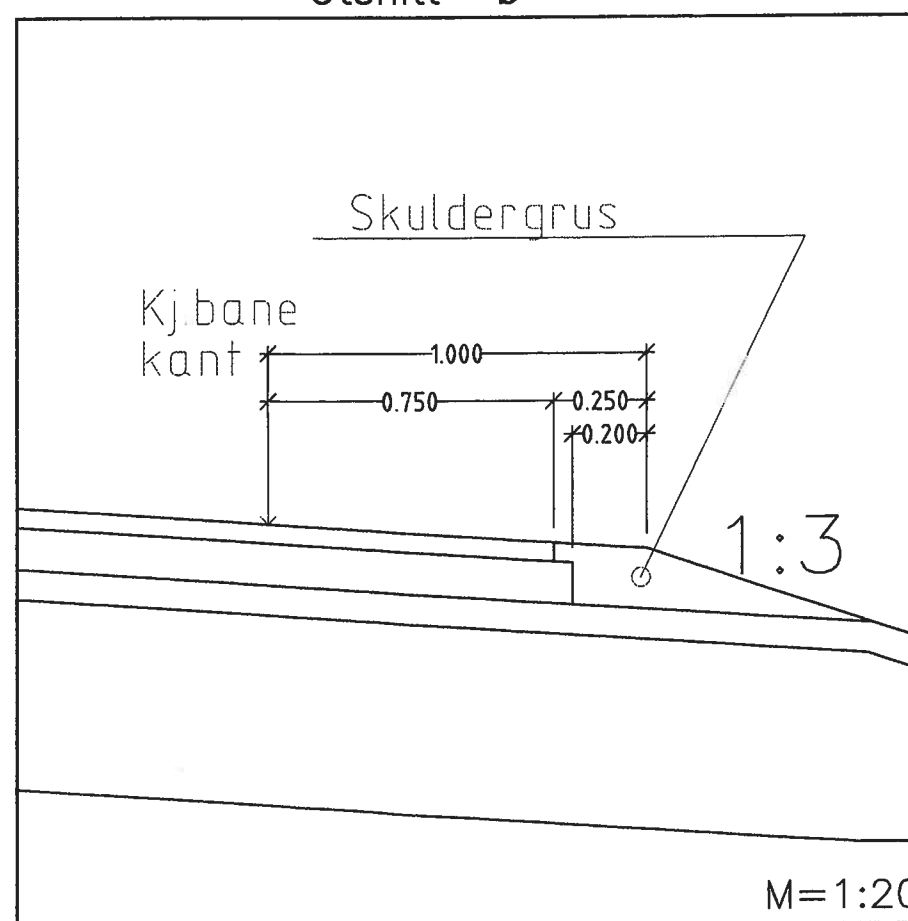
- 1) Skuldergrus
Krav: Som for grus
til grusdekke
- 2) Ved fanggrøft uten veg
benyttes løssprengt
fjell helt opp
- 3) Ved fanggrøft med veg
benyttes 20 cm. kult (0-100)
under 8 cm. grusavretting

M=1:100

Utsnitt a



Utsnitt b



NR.	ENDRING	ERSTATNING	DATO	SIGN.
BYGGEPLAN				
Statens vegvesen Troms Utbyggingsavdelingen			Tegn. SKO	
E8HP04 Nordkjosbotn-Laksvatnbukt PARSELL: Seljelvnes-Laksvatnbukt			Saksb. SKO	
Pr.type 4 Halvskjøring <10m Overbygg.			Dato 98.05.21	
			Filnavn F000401	
			Hor. M. 1:	
			Vert. M. 1:	
			Ark. nr. A3-2266	
			Kontr. O. Johansen	
			Tegn. nr. F00-04-01	Rev.

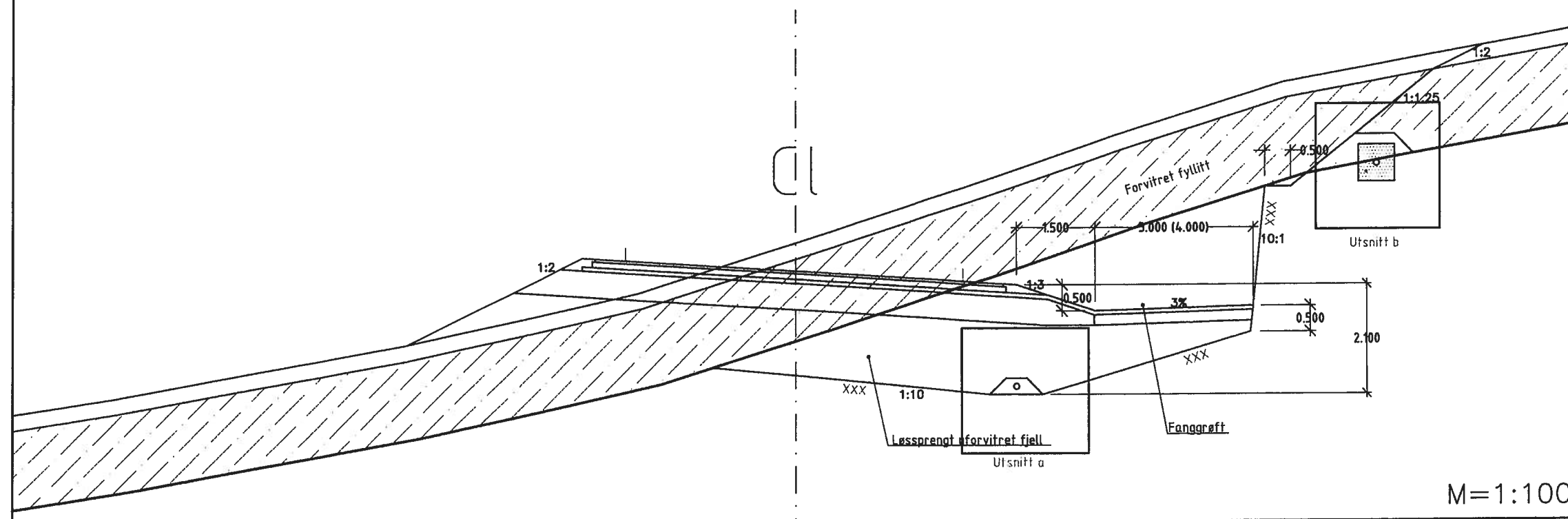
HENVISNINGER:

Tegning F00-05-01:

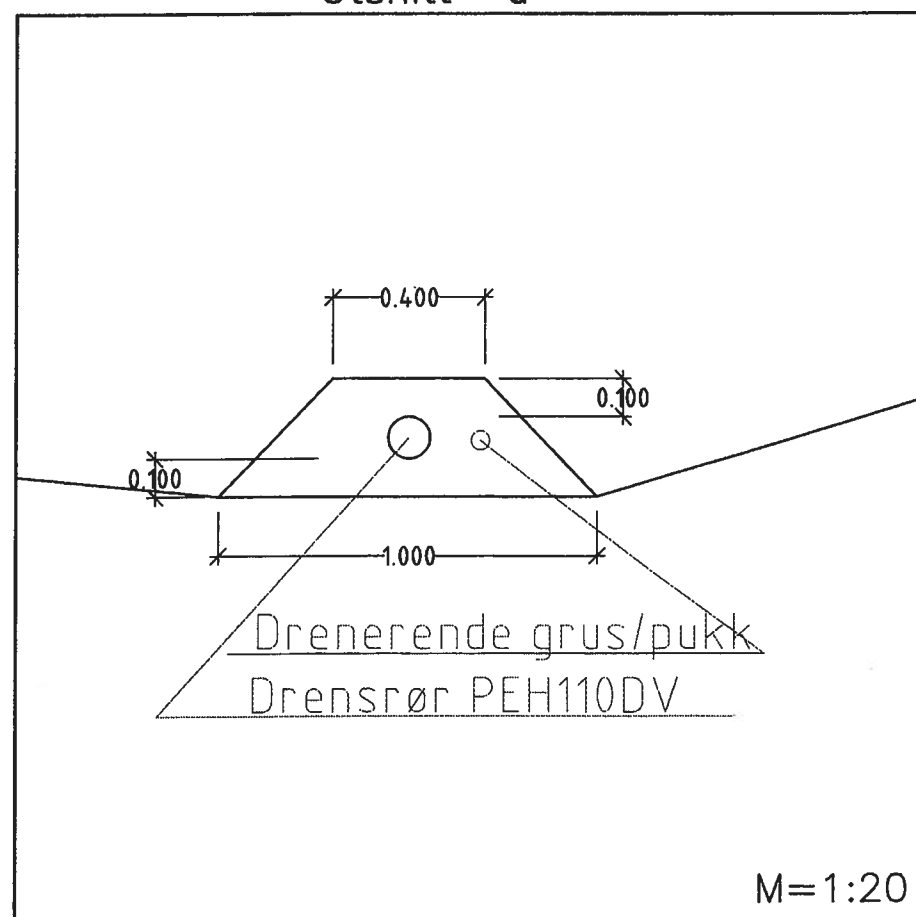
Profiltype 5, lav halvskjæring

MERKNADER:

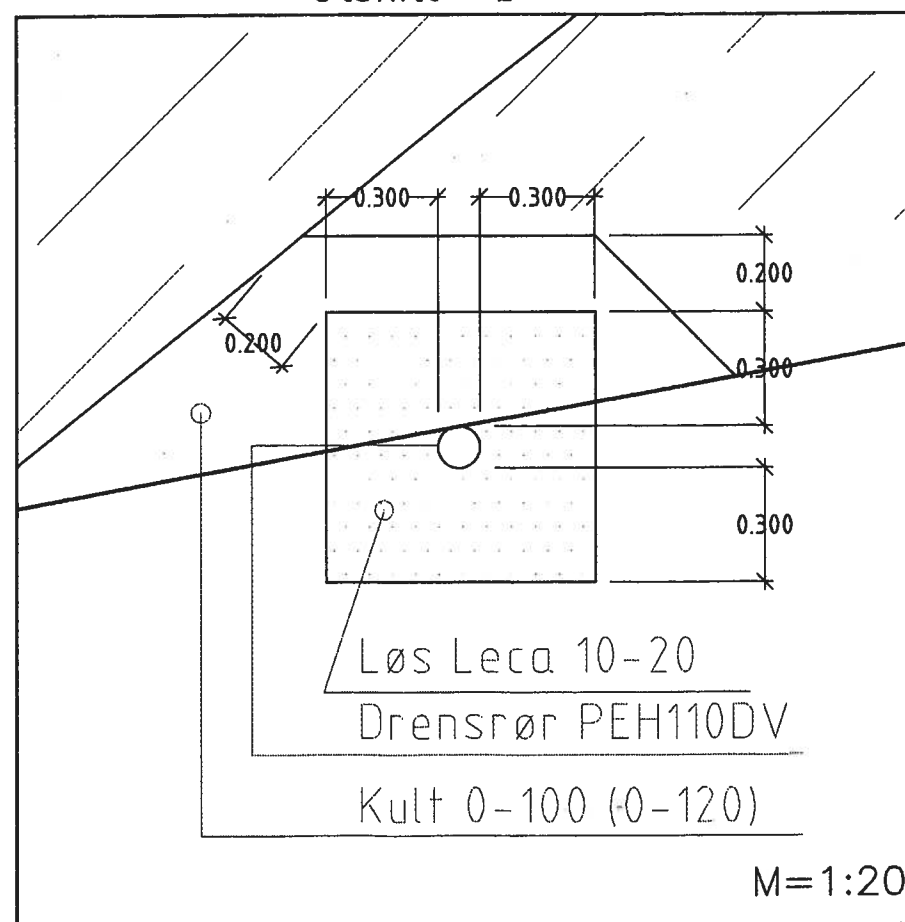
- 1) Utsnitt a:
Dersom uforvitret fjell dekker hele profilet kan drenerør utelates.
- 2) Utsnitt b: Behov for drengroft på skjæringstopp vil bli fortløpende vurdert og vil bli sløffet overalt der det ikke er et betydelig behov.



Utsnitt a



Utsnitt b



NR.	ENDRING - ERSTATNING	DATO	SIGN.
BYGGEPLAN		Tegn.	SKO
		Saksb.	SKO
		Dato	96.05.21
		Filnavn	F000402
		Hor. M.	1:
		Vert. M.	1:
		Ark. nr.	A3-2265
		Kontr.	O. Jansen
		Tegn. nr.	F00-04-02
		Rev.	

Pr.type 4 Halvskjæring <10m. Drengspl.