

 STATENS VEGVESEN TROMS		TEKNOLOGISEKSJONEN	
Fagområde: Ingeniørgeologi.		Kommune : Gratangen	
Hovedarkiv nr.: 470.0		Sted : Hilleshamn - Tjuvskjær	
RV 825 Hp 5 Hilleshamn - Straumsnes		Kartblad(N50): 1332 II	
Oppdragsgiver: Svein Paulsen			
Antall sider: 2	Vedlegg:	Tegn nr.:	
1075NOT.DOC		Kartskisse	
NOTAT NR.: 1075			
NOTAT			
DATO	:	17. januar 2000	
TITTEL	Ras i fjellskjæring, RV 825 Hp 5 /km 1,430		
Signatur: IRE		Sendes: Svein Paulsen, Jan Erik Strømseng	Tegnet:
Saksbehandler: Ingvald Reiertsen	Boring:		
Sammendrag Notatet beskriver rasområdet, kortsiktige tiltak og tiltak som må utføres på sikt i forbindelse med utrasing av fjell i vegskjæringen ved km 1,430 på RV 825 Hp 5 i Gratangen (område A på vedlegg 1). Befaringen av rasområdet ble utført den 11.01.2000 Kortsiktige tiltak: Rydding av vegbanen/høyre felt. Størrelsen på de største blokkene, 4 - 5 m ³ , gjør det nødvendig å sprengte. Deler av massene skal benyttes til oppbygging fangvoll på indre grøfteskråning. Langsiktige tiltak: Rensk og nedsprenning av blokker som på grunn av vann og frostsprengning, vil kunne rase ut på sikt (område B på vedlegg 1). Veglinja bør i tillegg justeres slik at grøftebredden blir større/fanggrøft.			

Beskrivelse

Utrasingen skjedde om ettermiddagen/kvelden den 11.01.00 og forårsaket at vegen ble sperret av rasmasser.

Raset har en bredde på ca. 5 - 6 m og løснеområdet er ca. 4 - 20 m over vegbanen. Rasmassene besto av store blokker på opptil 4 - 5 m³ og oppknust/småfallent fjell. Massene ble i hovedsak fanget opp av den brede grøften, men en del masser/blokker kom også inn på vegbanen.

Utrasingen er utløst som en følge av fryse-/tinesykluser i åpne sprekker og nedbør i det tidsrom da utrasingen skjedde. Det dominerende sprekkesystemet i området har en ugunstig vinkel og orientering i forhold til vegen (strøk tilnærmet parallelt vegen, fall ca. 50 grader). Hovedtyngden av de utraste massene kommer fra en kile som har løstnet ca. 15 - 20 meter over bakkenivå, se vedlagte fotomontasje, som dessverre er skjemet av dårlig bildekvalitet. Bildemontasjen gir likevel et inntrykk av omfanget av raset. Kilen/blokken kan også ses dersom en går inn i VIDKON og studerer området.

I forbindelse med at kilen raste ut har det også rast ut over og under kilen.

Strakstiltak

Vegen ble sperret med bom på hver side av rasområdet og ble ikke åpnet for før området var innsisert av saksbehandler. Venstre/ytre del av kjørebanen ble ryddet med hjullaster slik at trafikken kunne settes på ca. kl 15.00 om ettermiddagen den 12.01.00.

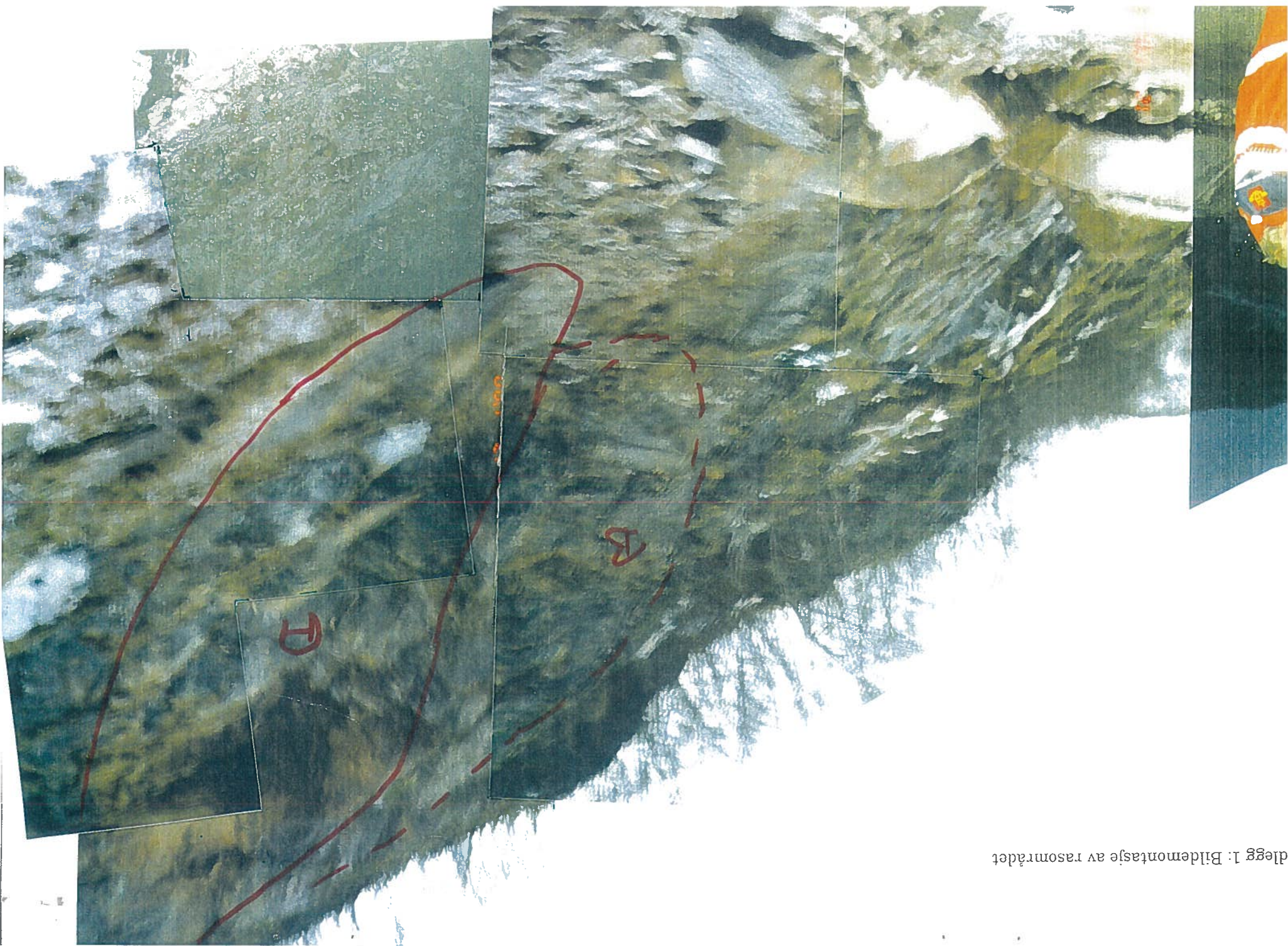
Sprengningen av blokkene vil bli utført umiddelbart, oppstart 13.01. Grøften og vegbanen skal deretter ryddes. I forbindelse med dette arbeidet skal en del av massen benyttes til å bygge en midlertidig voll på indre grøftekant/del av grøften, som sammen med den relativt brede grøften kan ta vare på/forhindre at mindre nedfall kommer inn på vegbanen. Vollen bør være ca. en meter høyere enn vegnivå eller så høy som mulig uten at grøftebredden innsnevres, og indre side bør ha en så stram helning som mulig ved bruk av stedlige masser.

Tiltak for seinere utførelse

Til venstre for rasgropa er det oppsprukket og ustabilt fjell som må sprenges ned, se innsirkling merket B på bildemontasje. I selve rasgropa og over denne må det også renskes, område A på bildemontasje. Dette arbeidet kan utestå til våren/forsommeren.

Rasområdet inngår i et område som tidligere er registrert av Erik Skonseng, og vil inngå i den rassikringsplan som er under utarbeidelse for Troms fylke.

Vedlegg 1: Bildemontasje av rasområdet



dlegg 1: Bildmontasje av rasområdet