

Oppdrag: E-173 A

Rapport nr: 1

RASFARE VED VANGSVIKA E68

Statens Vegvesen, Veglaboratoriet,

Gaustadalleen 25, Postboks 8109, Oslo Dep.



INNHOLD:

SAMMENDRAG

- I INNLEDNING
- II GEOLOGI - RASFARE
- III SIKRINGSFORSLAG

BILAG:

- Tegn. nr. E-173A -01: Oversiktskart 1:325 000
- " " -02: Skisse over fangvoll
- " " -03: Foto fra rasstedet

fylke: Oppland

anlegg:

parsell:

profil:

UTM-ref.: MN 690 810

seksjon: 46 - Geologisk

saksbehandler: B. Sanden/K.B. Pedersen

/BN

dato: 16. september 1980



~~INTERX~~XPPDR.NR.

E-173A nr. 1

1 2 3 4 5 | 21 | 31 | 41 | 51 | 61 | 71

TEL 313 A RASFARE VED VANGSVIKA E68

SAKS. BEHANDLER	221	A	B. Sanden	Veglaboratoriet
		B	K.B. Pedersen	"
		C		

RAPPORT DATA	A	Rapporttype**)	Dato			
	B	Totalt sidetall				Språk
	C	Antall fotos	Ant. figurer	Ant. tabeller	Ant. litt.henv.	
	D	Sammendrag i andre språk				UTM ref.
421		3	2	1		MN 690810

A

Det var rast ut et mindre parti i fjellsiden og ned på E-68 langs Vangsmjøsa. Da det er sannsynlig med fortsatt rasvirksomhet foreslås at det bygges en fangvoll for å ta imot eventuelle nye ras.

FAG- OMR.	611	A	Fjell	40
		B	Løsmasser	41.2
		C	Stabilitet og sikring av fiellskråninger	43.2
NØKKELORD	621	A	Gabbro	4125
		B	Oppsprekking	5211
		C		
		D		
		E		
		F		
		G		
		H		

I INNLEDNING

Etter anmodning fra Oppland Vegkontor ble det onsdag 3. september 1980 foretatt befaring av den rasfarlige strekningen ved Vangsvika, Vangsmjøsa. Med på befaringen var avd.ing. O. Johnsen fra Vegkontoret samt K.B. Pedersen og B. Sanden fra Veglaboratoriet.

II GEOLOGI - RASFARE

Bergarten i området består overveiende av relativt massiv jotungabbro. To markerte sprekkesystemer er mer eller mindre utviklet i bergskjæringen. Begge stryker tilnærmet parallelt vegen. Det ene sprekkesystemet har tendens til å bla opp berget, mens det andre faller med ca. 45° mot vegen. De loddrette sprekkeene er bare periodevis vannførende. Over lengere tid kan imidlertid frostsprengning forekomme selv om de fleste sprekkeene er drenerende.

III SIKRINGSFORSLAG

Rasfaren er trolig størst i fortsettelsen av rassåret, imidlertid kan man regne det rasfarlige partiet ca. 50 m til begge sider for rasstedet. En anser bolting av de rasfarlige partiene som vanskelig og lite realistisk sikringsmetode i dette tilfelle. Nedsprengning av det resterende partiet er også uaktuelt da dette kan forårsake at nye partier blir rasfarlige.

Derimot foreslås at det ved hjelp av Brøyt eller lignende bygges en fangvoll av rasmassene for å demme opp mot eventuelle nye ras, se tegn. nr. E-173A -02. Rasvollen bør bygges i ca. 3-4 m høyde i 30 m bredde ned fra rasstedet og så nedbygges gradvis i ca. 50 m lengde til begge sider. Vollens beliggenhet bør være ca. 20-50 m overfor vegggrøfta.

Veglaboratoriet
Oslo, 16. september 1980

Geologisk seksjon

K.B. Pedersen
K.B. Pedersen

B. Sanden
B. Sanden



OVERSIKTKART

RASFARE VED VANGSVIKA E 68

Målestokk

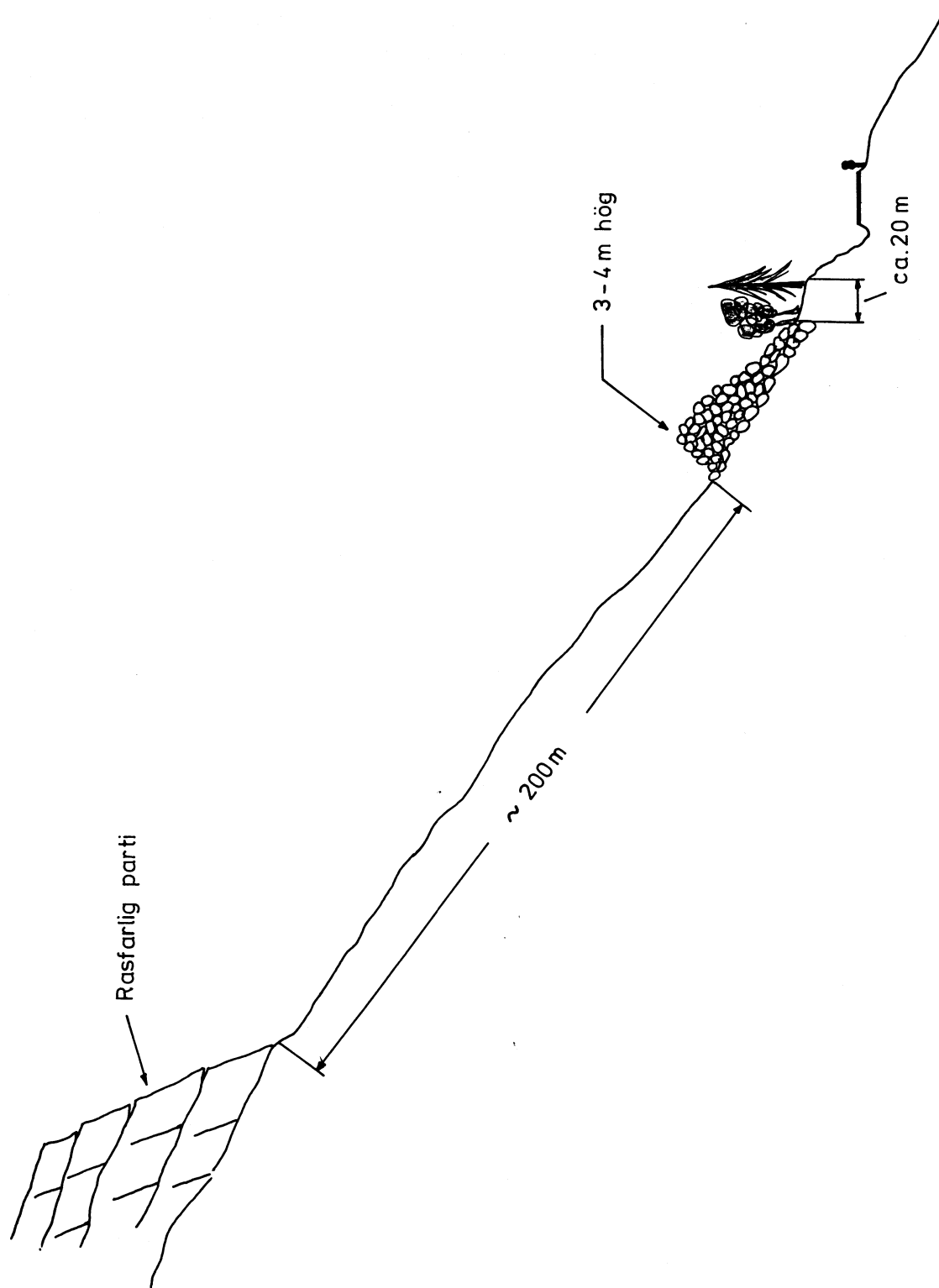
1:325 000

Tegning nr.

E-173 A - 01

Dato/Sign.:

11-10-2016



PRINSIPPSKISSE FANGVOLL

RASFARE VED VANGSVIKA, E 68

Målestokk

Tegning nr.

E-173 A - 02

Dato/Sign.:

11-10-22

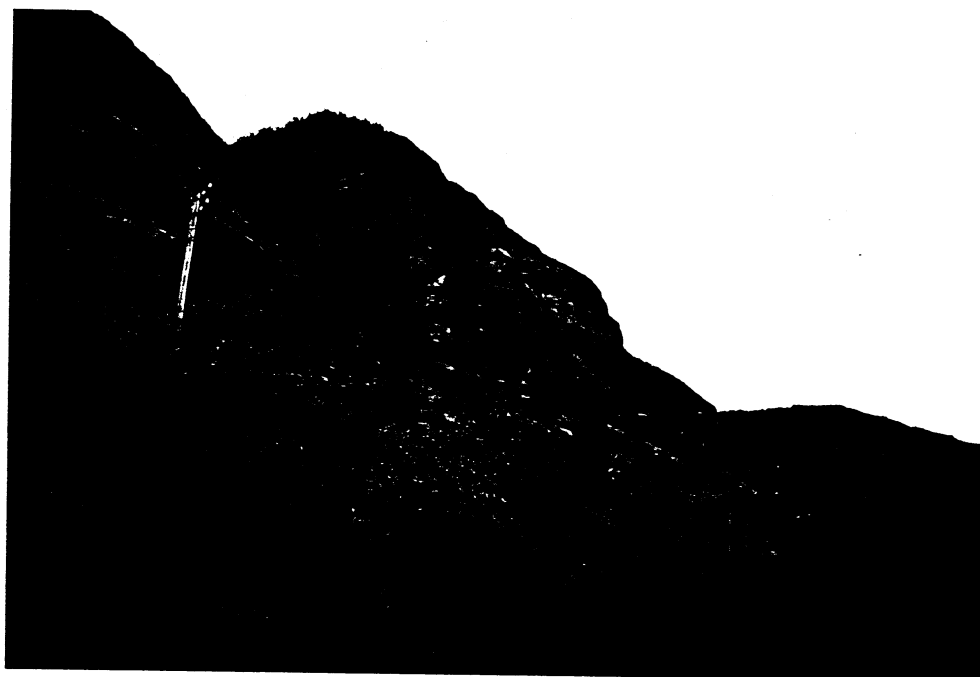


Foto 1. Rasstedet sett fra siden



Foto 2. Rasstedet sett nedenfra

FOTOS FRA RASSTEDET	Målestokk		
RASFARE VED VANGSVIKA E 68		Tegning nr. E-173 A - 03	
		Dato/Sign.:	