

Oppdrag: D-106A

Rapport nr:

GRUNNUNDERSØKELSE FOR FLISSUNDET BRU

RV 3 KONGSVINGER-ELVERUM

Statens Vegvesen, Veglaboratoriet,

Gaustadalleen 25, Postboks 8109, Oslo Dep.



| | |
|----------------|-----------------------|
| fylke: | Hedmark |
| anlegg: | |
| parsell: | |
| profil: | |
| UTM-ref.: | UH 382 235 |
| seksjon: | Geoteknisk |
| saksbehandler: | A. Kristoffersen /LIT |
| dato: | 6. desember 1972 |

GRUNNUNDERSØKELSE FOR FLISSUNDET BRU RV 3
KONGSVINGER-ELVERUM

SAMMENDRAG

Vegkontoret i Hedmark har i forbindelse med utvidelse av eksisterende Flissund bru på r.v. 3 Kongsvinger-Elverum, bedt Veglaboratoriet gi en redegjørelse om grunnforholdene.

Grunnundersøkelsen viser løsmasser som siltig sand, sandig silt og leirig silt. Fundamentene foreslås satt på svedende trepeler. Bæreevne og rammekriterier for pelene vil gå frem under pkt 4.

INNHOLD

| | Side |
|------------------------------|------|
| I ORIENTERING | 1 |
| II MARK-OG LABORATORIEARBEID | 1 |
| III GRUNNFORHOLD | 1-2 |
| IV FUNDAMENTERINGSFORHOLD | 2-3 |

Vedlegg: Bilag 1: Tegnforklaring
2: Beskyttelse av trepel

Tegn.nr. D-106A-01: Oversikt
-02: Profiler
-03: "

I ORIENTERING

Hedmark vegkontor har bedt Veglaboratoriet om en redegjørelse av grunnforholdene for en prosjektert utvidelse av eksisterende bru, Flissundet bru på r.v. 3, Kongsvinger-Elverum.

Tidligere har Hedmark vegkontor foretatt en orienterende undersøkelse for en brutrasé noe lenger nord, men har senere gått fra denne trasé.

Oversikt og profiler med data fra grunnundersøkelsen i forbindelse med prosjektert utvidelse av eksisterende bru, er vist på tilsendte tegninger mrk. 2370 B-18/77 av 15. mars 1972, 212-214/72 P1 og 2 vegprofilark mrk. 18. august 1972.

Ref. til brev fra Hedmark vegkontor av 25. august og 26. oktober d.å. mrk. O.Sp.

II MARK-OG LABORATORIEARBEID

De undersøkelser som ligger til grunn for denne redegjørelse er utført i september d.å. av bormannskap fra Hedmark vegkontor under ledelse av oppsynsmann O. Sponberg, etter en plan som fremgår av tegning nr. -01.

Det er sonderboret i 22 hull for bestemmelse av løsavleiringenes relative lagringsfasthet og lagtykkelse. Videre er det for kontroll utført 4 sonderinger med Cobra. Iflg. oppsynsmann Sponberg viser disse borerer noe større dybder til ant. fjell eller fast bunn enn hva dreiesonderingene viser, kfr. tegning nr. -02 og -03.

Videre er det tatt opp 1 prøveserie inntil hvert fundament. Prøvene er tatt opp med NGI Ø 54 mm stempelprøvetaker.

Resultatene fra sonderingene og opptatte prøver fremgår av tegning nr. -02 og -03.

III GRUNNFORHOLD

De løsavleiringene som er registrert ved undersøkelsen er materialer som siltig sand, sandig silt og leirig silt. I toppen ned til en antatt største dybde av 2 m fra terreng, består materialene av siltig sand. Herunder varierer materialene i de to prøvehullene. Således er det i hull 5 registrert leirig silt og i hull 18 sandig silt. Denne materialvariasjonen vil gi utslag i både bæreevne og pelelengder.

Målt vanninnhold varierer stort sett mellom 20-30% av

tørrstoffet, og romvekten mellom 1,93-2,17 t/m³. Glødetap er tatt på 3 prøver. Bortsett fra en måling øverst i hull 5 som viser opptil 5,9%, viser humusinnholdet seg å være ubetydelig og under 1%.

Sonderingene som er utført inntil fundamentene viser at en har et tynt bløtt topplag. Herunder øker sonderingsmotstanden fra middels motstand til meget stor motstand til stopp mot antatt fjell eller fast bunn. Boringene er avsluttet 6,3-13,6 m fra terreng.

IV FUNDAMENTERINGSFORHOLD

Det er utarbeidet planer for en ensidig utvidelse nedstrøms av eksisterende Flissund bru på r.v. 3 mellom Kongsvinger-Elverum, hvor eksisterende fundamenter skal inngå i den nye brua.

Flissund bru er et fritt opplagt stålfagverk i ett spenn. Brua er prosjektert med en spennvidde på 56,5 m. Landkarene er i tørrmur av pent huggen stein. Ved befaringen 31. august d.å. var det ingen synlige tegn til setninger eller forskyvninger av steinene.

Iflg. opplysninger fra Vegdirektoratets bruavdeling er nåværende bru trolig fundamentert på svevende pelers.

Med bakgrunn i det som er nevnt foran og med de eksisterende grunnforhold vil det være nødvendig å fundamenterer bruutvidelsen på svevende pelers, som forbindes forsvarlig med det eksisterende fundament.

Ut fra overslagsformler basert på erfaringsdata fra sonderinger og midlere udrenert skjærfasthet, gir en nedenfor en oversikt over bæreevnen for aktuelle pelelengder i fundamentene. (Effektiv pelelengde er rammet lengde under uk. fundament).

| | | | |
|-------------|------------------------|----------------------|--------|
| V e s t r e | f u n d a m e n t | v/ h u l l | 18. |
| 7 m | eff. pel med 8" spiss: | Tillatt last pr. pel | 9,0 t |
| 8 " | " " " " " " " " | " " " " | 10,5 " |
| Ø s t r e | f u n d a m e n t | v/ h u l l | 5 |
| 8 m | eff. pel med 8" spiss: | Tillatt last pr. pel | 7,0 t |
| 9 " | " " " " " " " " | " " " " | 8,0 " |
| 10 " | " " " " " " " " | " " " " | 9,0 " |
| 11 " | " " " " " " " " | " " " " | 10,0 " |

Pelespiss som peletopp bør gis en beskyttelse som vist på vedlagte skisse.

Det er forutsatt brukt rigg med stabil føring for lodd og pel og mulighet for ramming av skråpeler. Som en ekstra kontroll for pelerammingen for fundamentet på vestsiden (ved hull 18), bør en, når pelene er rammet til en synkning på 1 cm pr. slag gå over til en ramming av 3 serier á 10 slag. Såfremt hver serie innfrir kravet på maks. 10 cm synkning, dvs. 1 cm pr. slag kan rammingen avsluttes.

Dersom synkningen i noen serie er økende utover forannevnte kriterier, må ny rammeserie á 10 slag startes på nytt, og hele prosedyren må gjentas inntil kravene er tilfredsstillt.

Ovennevnte rammekriterier er basert på bruk av 2 t fallodd med en fallhøyde som ikke må overskride 50 cm. Dersom noen av pelene skulle stoppes ved mindre rammedybde enn forutsatt, må dette drøftes med Veglaboratoriet. Det bør føres rammeprotokoll for alle peler.

Uten at en regner med noe større setninger, er det ønskelig at det etableres setningsmålepunkter såvel i eksisterende kar som i den utvidede del, og at disse regelmessig måles.

Sikring mot glidninger i tilløpsfyllinger er et spørsmål om sikring mot erosjon og da spesielt i fyllingsfoten, og vi regner med at dette blir gjort på forsvarlig måte.

Veglaboratoriet
Geoteknisk seksjon
Oslo, den 6. desember 1972

T. Korpberget

T. Korpberget

A. Kristoffersen
A. Kristoffersen

BORINGSMARKERING

TEGNINGSSYMBOLER

| Symbol | Boringsmetode | Merknad |
|---|--------------------------|---|
|  | Prøveserie | Prøvene tatt med boringsredskap |
|  | Prøvegrop | |
|  | Prøvegrop med prøveserie | Prøvene tatt med boringsredskap under bunn av prøvegrop |
|  | Prøvebelastning | |
|  | Enkel sondering | Sondering uten registrering av motstand, f.eks. spyleboring, slagboring, m.m. |
|  | Dreiesondering | |
|  | Trykksondering | |
|  | Ramsondering | |
|  | Vannstandsmåling | |
|  | Poretrykksmåling | |
|  | Vingebooring | |
|  | Elektrisk sondering | Måling av elektrisk motstand |

Følgende forkortelser kan benyttes i plan og i profil:

A. BORINGSUTSTYR

| | |
|------------|---|
| Bb | Bergbor |
| Dr | Dreiebor |
| EI | Elektrisk sonde |
| Kb | Kannebor |
| Pk | Kjerneprøvetaker (diamantbor) |
| Po | Prøvetaker med tykkvegget sylinder |
| Pr | Prøvetaker med tynnvegget sylinder |
| Pz | Piezometer (poretrykksmåler) |
| Rb | Rambor |
| Sk | Skovlbor |
| Sl | Slagbor |
| Sp | Spylebor |
| Tr | Trykksonde |
| Vb | Vingebor |
| m | Benyttes foran hovedbetegnelsen for å markere maskinelt utstyr når dette er ønskelig. (Maskintype bør angis på tegningen) |
| mDr | Maskinelt dreiebor |
| mSl | Maskinelt slagbor |
| mBb | Bergbor med mekanisk matning |

B. LABORATORIEFORSØK

| | |
|------------|---------------------------|
| Dsf | Direkte skjærforsøk |
| Kap | Kapillaritetsbestemmelse |
| Kgr | Korngraderingsbestemmelse |
| Prm | Permeabilitetsbestemmelse |
| Tri | Triaksialforsøk |
| Ødo | Ødometerforsøk |

C. VANNSTAND

| | |
|------------|-----------------------------|
| HFV | Høyeste flomvannstand |
| HRV | Høyeste regulerte vannstand |
| LRV | Laveste regulerte vannstand |
| HHV | Høyeste høyvannstand |
| LLV | Laveste lavvannstand |
| HV | Normal høyvannstand |
| LV | Normal lavvannstand |
| MV | Normal middelvannstand |
| V | Vannstand (dato angis) |
| GV | Grunnvannstand (dato angis) |

BORINGSMARKERING

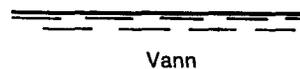
NIVÅER OG DYBDER (i meter)

● $\frac{12.8}{-5.7}$ 18.5 + 3.0

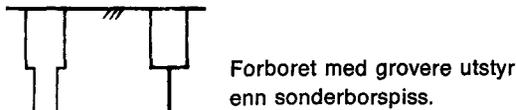
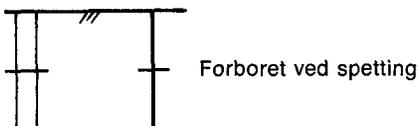
| | |
|---------------|--|
| Over linjen | Kote terreng eller elvebunn/sjøbunn ved boring i vann (12.8). |
| Ut for linjen | Boret dybde i løsmasser (18.5) eventuelt boret dybde i fjell angis etter plusstegn (+3.0). |
| Under linjen | Kote antatt fjell (-5.7). Antas at fjell ikke er påtruffet, sløyfes tallet. |

BORINGSOPPTEGNING

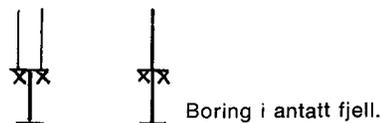
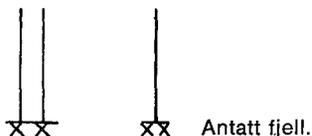
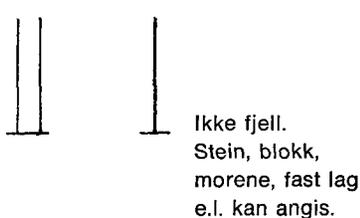
GENERELT



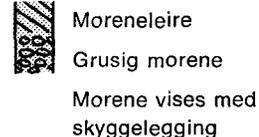
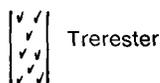
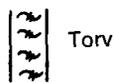
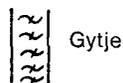
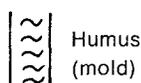
FORBORING (Gjelder alle sonderingstyper)



AVSLUTTET BORING (Gjelder alle sonderingstyper)



MATERIALSIGNATUR

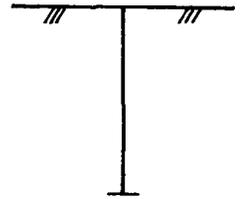


Ved blandingsjordarter kombineres signaturene.

BORINGSOPPTEGNING

ENKEL SONDERING

Boringer som bare har til hensikt å registrere dybder til fjell eller fast lag uten registrering av neddrivningsmotstand.



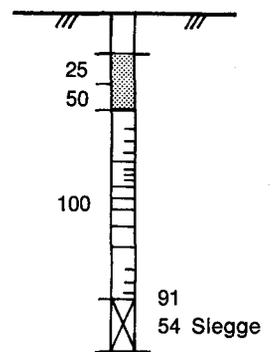
DREIESONDERING

Boringer som har til hensikt å gi en orientering om markens relative fasthet og dybden til fjell eller fast bunn.

Belastning i kg angis på borhullets venstre side. Endring i belastning vises ved tverrstrek. Synkning uten dreining markeres med skyggelegging eller raster.

Dreining: Hel tverrstrek for hver 100 halvomdreining. Halv tverrstrek for hver 25 halvomdreining. Mindre enn 100 halvomdreininger vises ved å skrive antall halvomdreininger på høyre side.

Neddriving ved slag på boret vises med kryss, eventuelt angis slagantall og redskap. Endret neddrivningsmåte vises med hel tverrstrek.



RAMSONDERING

Boringer som har til hensikt å gi en orientering om markens relative fasthet absolutt sett og varierende med dybden. Metoden egner seg for bestemmelse av dybder til fjell der overliggende masser har en relativt løs lagring.

Rammotstanden Q_0 angis som brutto ramenergi (tm) pr. m synkning av boret.

Spissdimensjon (mm) :

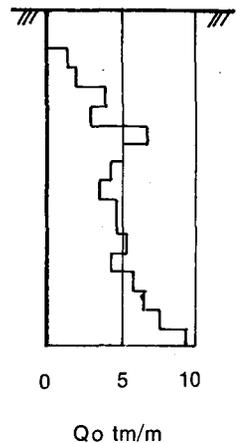
Bordiameter (mm) :

Loddvekt W (t) :

Fallhøyde H (m) :

$$Q_0 = \frac{N \cdot W \cdot H}{S_N}$$

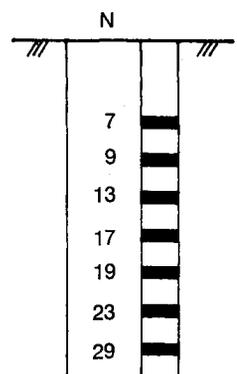
der N = antall slag S_N = synkning i m for N slag



STANDARD PENETRATION TEST (SPT)

Prøvetakingens funksjon er opptaking av representative prøver i sand og grus, og er en empirisk metode for måling av relativ lagringsfasthet i friksjonsmasser.

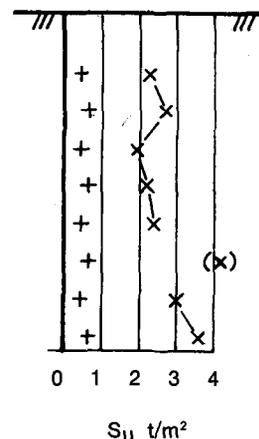
N angir antall slag pr. 30 cm (2×15 cm) synkning av prøvetakeren. I borhullet markeres de opptatte prøvers beliggenhet.



VINGEBORING

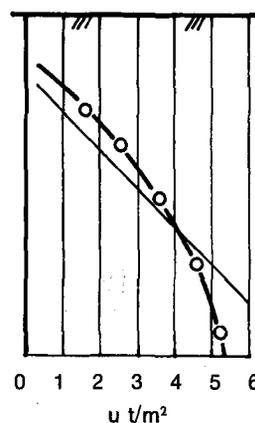
Borhullet markeres med en enkel tykk strek.
Skjærfastheten S_u angis i t/m^2

- × Før omrøring
- + Etter omrøring
- (X) Verdien ansees ikke representativ



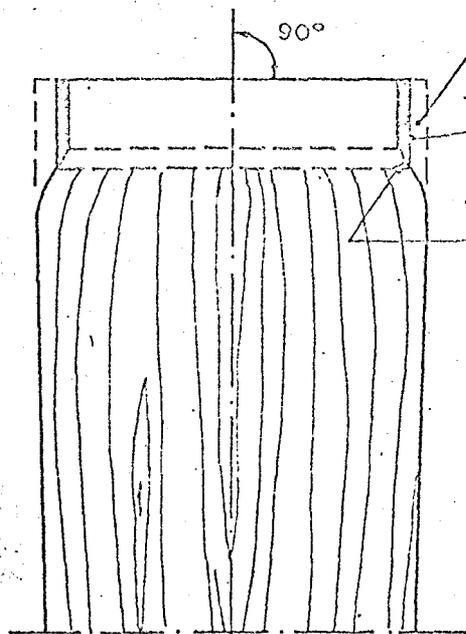
PORETRYKK

Poretrykk, u , fremstilles i et diagram.
En teoretisk linje for hydrostatisk trykkfordeling kan vises.



SYMBOLER FOR LABORATORIEDATA

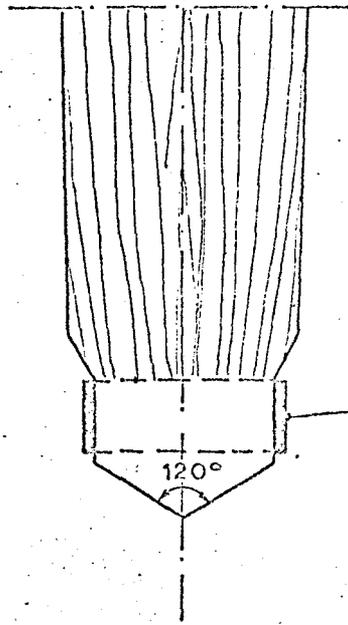
| Laboratoriebestemmelser | Bokstav-symbol | Tegn-symbol | Anmerkninger |
|---|--|---------------------------|--|
| Materiale | | | Jordarter beskrives i samsvar med NGF's gjeldende normer. Hovedbetegnelsen skrives med store bokstaver. Grupesymboler kan angis bak i parentes. |
| Vanninnhold Naturlig vanninnhold Utrullingsgrense Flytegrense Finhetstall | w w_p w_L w_f | ○ ┌─┐ ┌─┐ ▽ | Vanninnhold av prøve angis i % av tørrvekten. |
| Romvekt Romvekt Tørr romvekt Romvekt av fast stoff Porøsitet | γ γ_d γ_s n | | Romvekt angis i t/m^3 . Angis i % av total volum. |
| Skjærfasthet – udrenert Konusforsøk Konusforsøk på omrørt materiale Enkelt trykkforsøk Aksialformasjon ved brudd Sensitivitet | S_u S_r S_u ϵ_f S_t | ▽ ▽ ○ 15-5 10 | Tegnsymbolet settes i parentes hvis verdien ansees ikke representativ. Angis i % av prøvens lengde ved hjelp av viserens stilling. Metode bør angis. |
| Organisk materiale Innhold av organisk kullstoff Glødetap Humusinnhold Omvandlingsgrad av torv | O_c O_{gl} O_{na} vP | | Organisk materiale angis i % av tørrvekt før forsøk. Bestemt ved NaOH metoden von Post's skala H_1-H_{10} . |

TOPP

Hugges om nødvendig bort etterpå

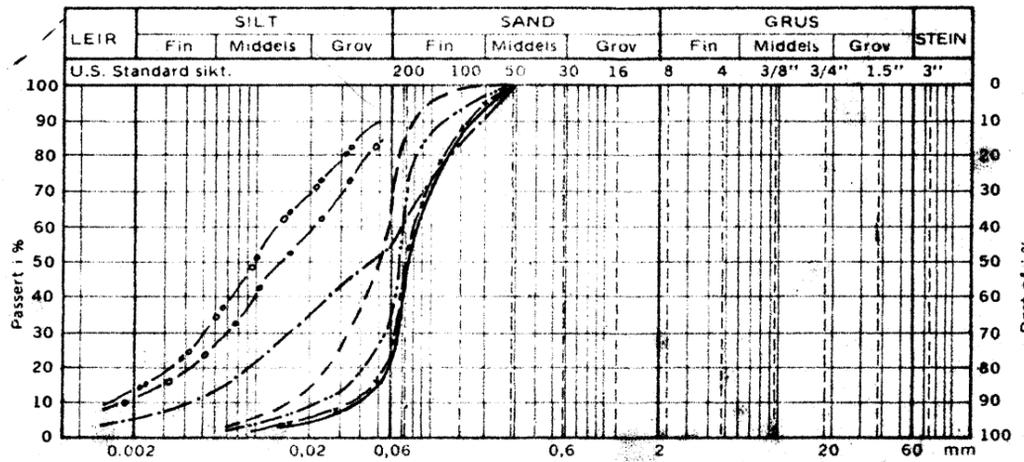
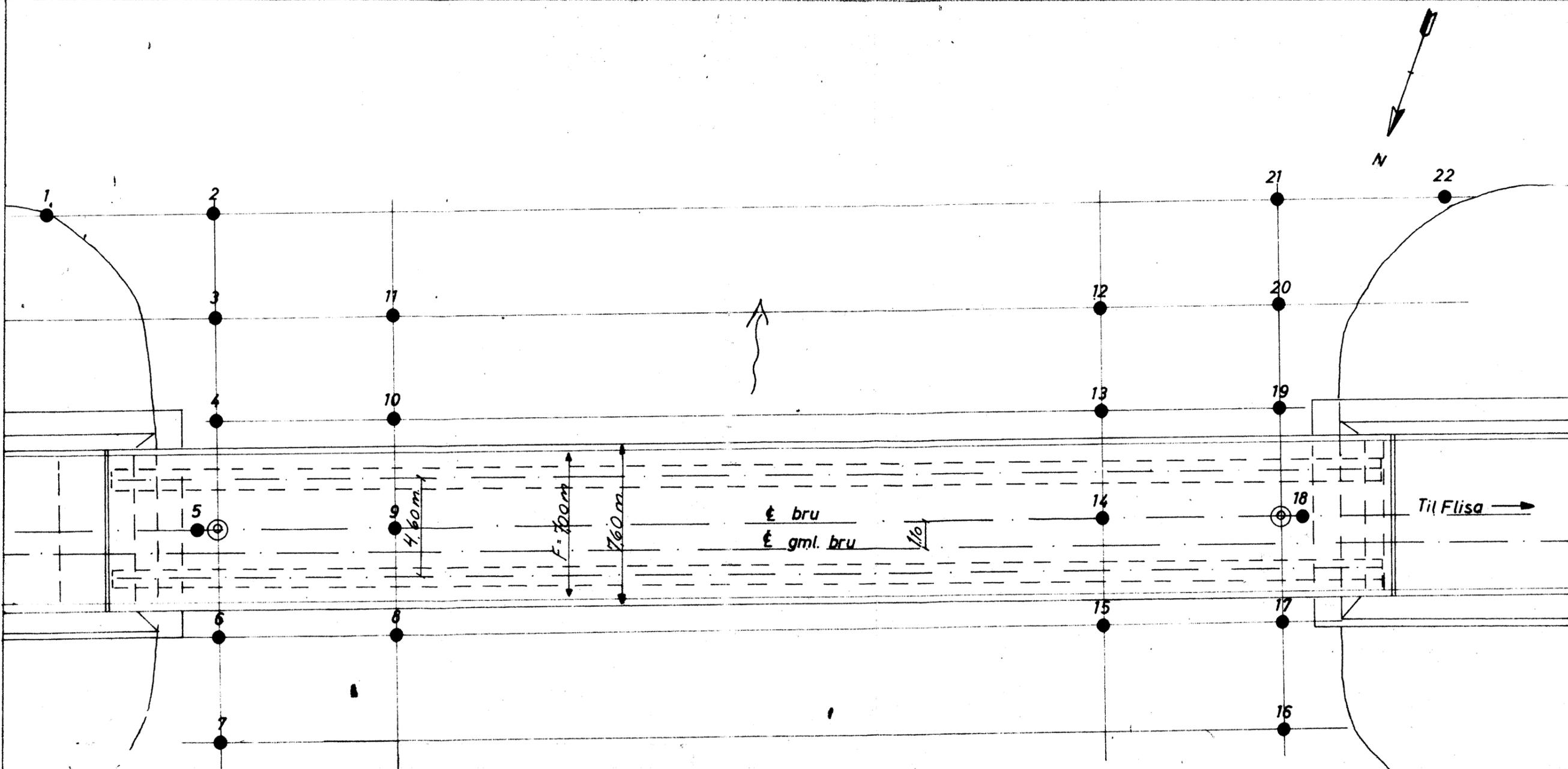
Sperrering 50 x 8 mm flatt stål,
slåes inn i enden av pelen.

Spisset

SPISS

Ring 50 x 6 mm flatt stål

Pelen tilhugges mangekantet, slik
at ringen skjærer av hjørnene
under pådrivingen. Ringen må sitte
helt fast på spissen uten spikring.Motorsag må ikke benyttes for å
tilpasse ringen.M = 1:5BESKYTTELSE AV PELESPISS OG PELETOPP
FOR TREPEL.



| Profil nr. | Dybde | Kurve | Betegnelse | C _u | Teleg. |
|------------|-----------|-------|-------------|----------------|--------|
| Hull 18 | 1.0 - 1.8 | --- | SILTIG SAND | | |
| | 3.0 - 3.8 | --- | SANDIG SILT | | |
| | 5.0 - 5.8 | --- | SANDIG SILT | | |
| | 8.0 - 8.8 | --- | SILTIG SAND | | |
| u. 5'lm | 0.5 - 1.3 | --- | SILTIG SAND | | |
| nedt. | 2.7 - 3.5 | --- | LEIRIG SILT | | |
| u. 2. | 3.8 - 4.6 | --- | LEIRIG SILT | | |

Tegningssymboler:

● = Dreiesondering

⊙ = Pröveserie

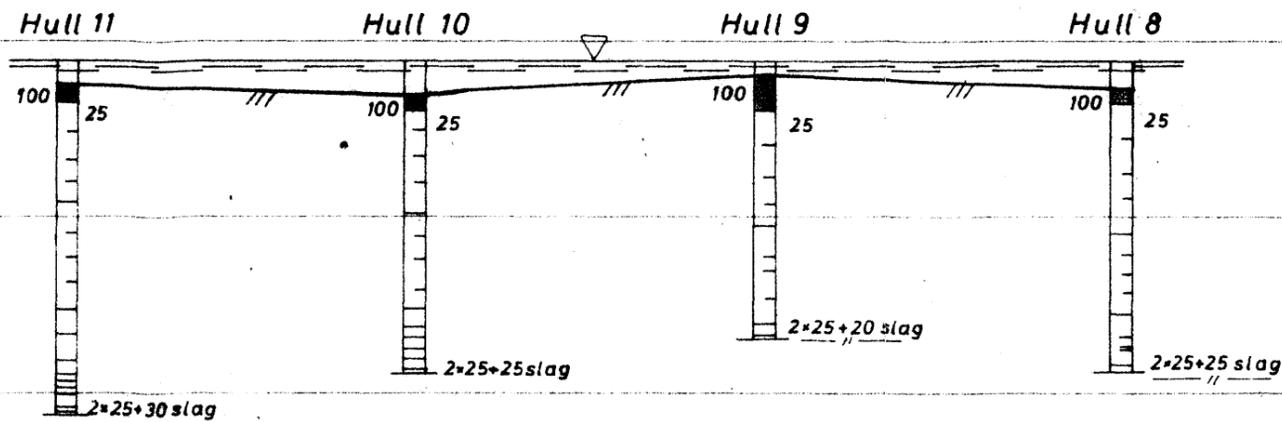
Tegningsgrunnlag: Transp. av Hedmark vegkontor

Brutegning av 15/3-1972.

Vedlegg til rapport: D106A av 6. des. 1972

| | | |
|---|-----------|--|
| OVERSIKT | Målestokk | Boret: 1972 A.S. |
| | 1:200 | Tegn.: Veglab. Saksbeh.: <i>Kr.</i> |
| GRUNNUNDERSØKELSE: | | Tegning nr. |
| Rv. 3 KONGSVINGER-ELVERUM FLISSUNDET BRU | | D 106 A-01 |
| VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET | | |

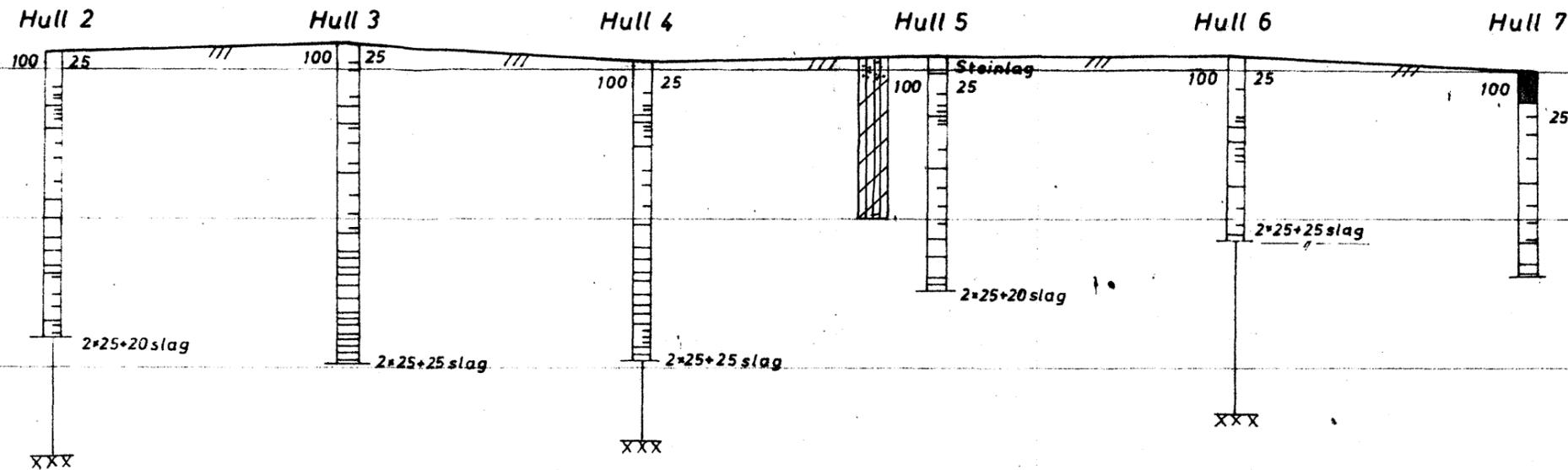
Kote
150,00



145,00

140,00

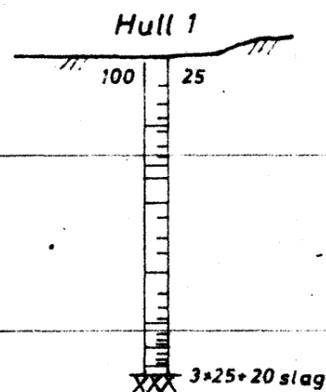
Kote
150,00



145,00

140,00

Kote
155,00



150,00

145,00

Prøveserie **Hull 5, 1,0 m nedstrøm vs. Prøvetaker N.G.I. 54 mm** AE.

| Dybde i m. | Materiale | Prøvetaker | Vanninnhold % | | | γ /m ³ | Skjærfesthet t/m ² | | | | | s _t | Ogl. % |
|------------|---------------------------------|------------|---------------|----|----|-------------------|-------------------------------|---|---|---|---|----------------|--------|
| | | | 20 | 40 | 60 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1 | SILTIG SAND <i>Planterester</i> | 01 | | | | 2.58 | ● | ▽ | | | | 2 | 5.9 |
| 2 | | 02 | | | | 2.13 | | ● | ▽ | ○ | ▽ | 2 | |
| 3 | | 03 | | | | 2.05 | | ● | ▽ | ○ | ▽ | 10 | |
| 4 | LEIRIG SILT | 04 | | | | 2.04 | | ● | ▽ | ○ | ▽ | 7 | |
| 5 | | 05 | | | | 1.99 | | ● | ▽ | ○ | ▽ | 9 | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |

Tegningsgrunnlag: *Transp. av Hedmark vegkontor*

Vedlegg til rapport: *D 106 A av 6. des. 1972*

| | | | |
|---|------------|--------------------------------|------------|
| PROFILER | Målestokk | Boret: | A.S. |
| | M.l.=1:100 | Tegn.: | F.H. |
| | M.h.=1:200 | Saksbeh.: | <i>Kr.</i> |
| GRUNNUNDERSØKELSE: | | <i>Gloss</i> <i>Glossa</i> | |
| Rv. 3 KONGSVINGER-ELVERUM FLISSUNDET BRU | | Tegning nr. D106A-02 | |
| | | <i>Gloss</i> | |

VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET

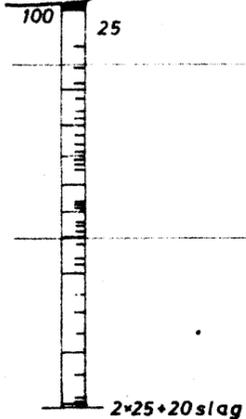
Sto

Kote
155,00

150,00

145,00

Hull 22



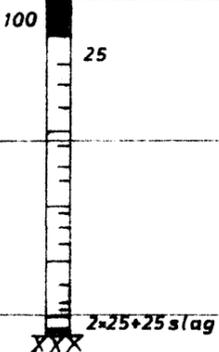
| Prøveserie | | Hull 18 | | | Prøvetaker N.G.I. 54 mm. | | | | | ÅE. | | | |
|------------|-------------|---------|---------------|----|--------------------------|--------------------|-------------------------------|---|---|-----|---|----------------|--------|
| Dybde i m. | Materiale | Prøve | Vanninnhold % | | | γ t/m ³ | Skjærfasthet t/m ² | | | | | S _t | Ogl. % |
| | | | 20 | 40 | 60 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| 1 | SILTIG SAND | 06 | : | | | 2.04 | ▼ | | | | | | |
| 2 | | 07 | : | | | 2.05 | ▼ | | ▽ | | | 6 | |
| 3 | | 08 | : | | | 2.04 | ▼ | | | ▽ | | 8 | 0.7 |
| 4 | SANDIG SILT | 09 | : | | | | ▼ | | | | | | |
| 5 | | 10 | : | | | | ▼ | | | | | | |
| 6 | | 11 | : | | | 2.02 | ▼ | | | | | | 0.7 |
| 7 | | 12 | : | | | 1.93 | ▼ | | | | | | |
| 8 | | 13 | : | | | 2.17 | ▼ | | | ▽ | | 11 | |
| 9 | SILTIG SAND | 14 | : | | | 1.99 | ▼ | | | ▽ | | 18 | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |

Kote
150,00

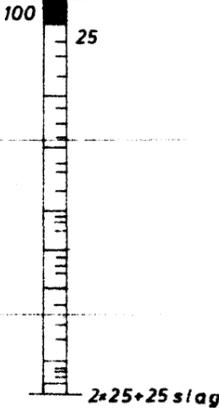
145,00

140,00

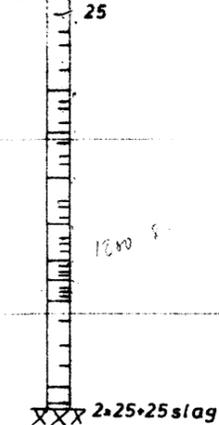
Hull 21



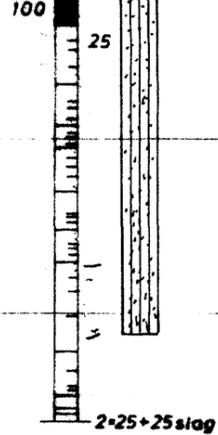
Hull 20



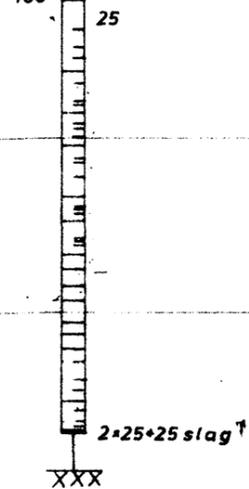
Hull 19



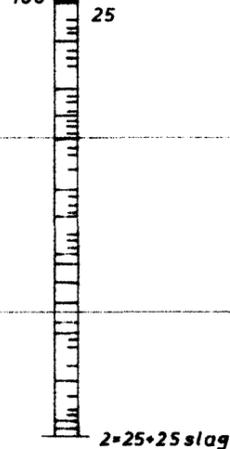
Hull 18



Hull 17



Hull 16

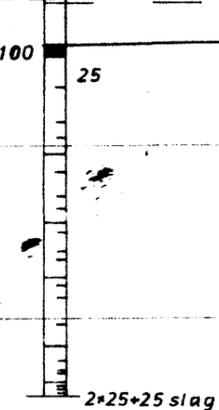


Kote
150,00

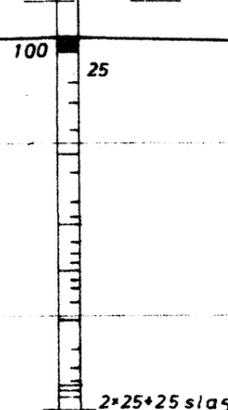
145,00

140,00

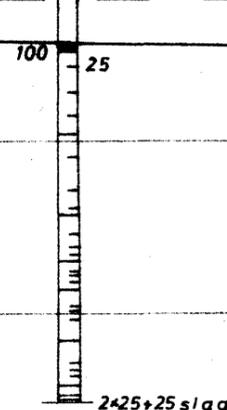
Hull 12



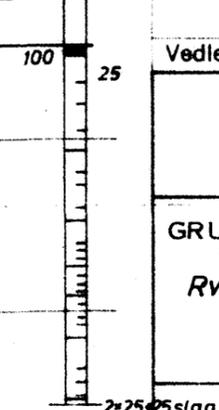
Hull 13



Hull 14



Hull 15



Tegningsgrunnlag: *Transp. av Hedmark vegkontor*

Vedlegg til rapport: *D106A av 6. des 1972*

| | | | |
|--------------------|--|-----------|----------------------------------|
| PROFILER | Målestokk | Boret: | A.S. |
| | M.l.=1:100 | Tegn.: | F.H. |
| GRUNNUNDERSØKELSE: | M.h.=1:200 | Saksbeh.: | K. |
| | Rv.3 KONGSVINGER-ELVERUM FLISSUNDET BRU | | Tegning nr. D 106 A-03 |

VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET