

RV. 8 LÅGENDALSVEGEN
PÅLRØNNINGEN GANGBRU
OVER HERLANDSELVA

Statens Vegvesen, Veglaboratoriet,

Gaustadalleen 25, Postboks 8109, Oslo Dep.



INNHOLD:

- I ORIENTERING
- II GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSARBEID

BILAG:

Tegn. nr. Z-214A -05: Pålrønningen gangbru
oversikt/lengdeprofil

fylke:	Vestfold
anlegg:	Pålrønningen gangbru
parsell:	
profil:	
UTM-ref.:	NL 553 867
seksjon:	47 - Geoteknisk
saksbehandler:	H. Skuggedal
dato:	8. august 1980

BN

rapportsammendrag

~~XXXXXXXXXX~~ / OPPDR. NR.

111	A	Rapportstatus*)	Seksjon 47	Prosjekt	Gruppe:	Z-214A nr. 2
-----	---	-----------------	------------	----------	---------	--------------

1	2	3	4	5	21	31	41	51	61	71
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

TITTEL	212	A	Rv. 8 Lågendalsvegen Pålrønningen gangbru over Herlandselva							
--------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--

SAKS- BEHANDLER	221	A	Navn	Harald Skuggedal	Institusjon	Veglaboratoriet
		B				
		C				

RAPPORT DATA	421	A	Rapporttype**)	O	Dato	8.8.80		
		B	Totalt sidetall	3	Språk	Norsk		
		C	Antall fotos		Ant. figurer	tegn.	Ant. tabeller	Ant. litt.henv.
		D		1				
			Sammendrag i andre språk				UTM ref.	NL 553 867

SAMMENDRAG	511	A	Veglaboratoriet har vurdert fundamenteringsforholdene for Pålrønningen gangbru, rv. 8 over Herlandselva. Undergrunnen består av faste avsetninger av leirig silt og siltig leire. Landkarene er foreslått satt på sålefundamenter med tillatt såletrykk = 130 kN/m². Fundamentene må sikres mot frost og mot graving og erosjon.							

FAG- OMR.	611	A	Stabilitet og setninger						IRRD kode	42.1
		B								
		C								
NØKKELOD	621	A	Leire						4177	
		B	Silt						4149	
		C	Erosjon						5275	
		D								
		E								
		F								
		G								
		H								

I ORIENTERING

Vegsjefen i Vestfold har bedt Veglaboratoriet vurdere fundamenteringsforholdene for Pålrønningen gangbru, rv. 8 over Herlandselva. På brustedet er det tidligere utført grunnundersøkelser i forbindelse med bygging av ny vegbru. Det vises til Veglaboratoriets oppdragsrapport Z-214A av 24. juli 1973.

II GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSFORHOLD

Som det fremgår av ovennevnte rapport består undergrunnen av mektige og hovedsaklig faste avsetninger av leirig silt og siltig leire. Avsetningene antas å være betydelig forbelastet.

Brua er fra Vegkontorets side prosjektert som ett spenns betongbjelkebru på landkar med konvensjonell utforming, kfr. tegn. nr. Z-214A -05. For å redusere horisontal-påkjenningene på landkarene er gangbruas profillinje senket i forhold til vegbrua.

Landkarene kan settes på sålefundamenter med tillatt såletrykk $\approx 130 \text{ kN/m}^2$.

Det forutsettes at fundamentene sikres mot frost og at det også etableres nødvendig sikring mot graving og erosjon.

Veglaboratoriet
Oslo, 8. august 1980

Geoteknisk seksjon

T. Korpberget.
T. Korpberget

H. Skuggedal
H. Skuggedal

SPAS Arkiv 2214

Vegdirektoratet
Postboks 8109 Dep
OSLO 1



THK/EJ

63-8 Ld 30. juni 1980

PÅLRØNNINGEN GANGBRU VED RV 8 LARDAL

En viser til tidligere telefonsamtale med Skuggedal.

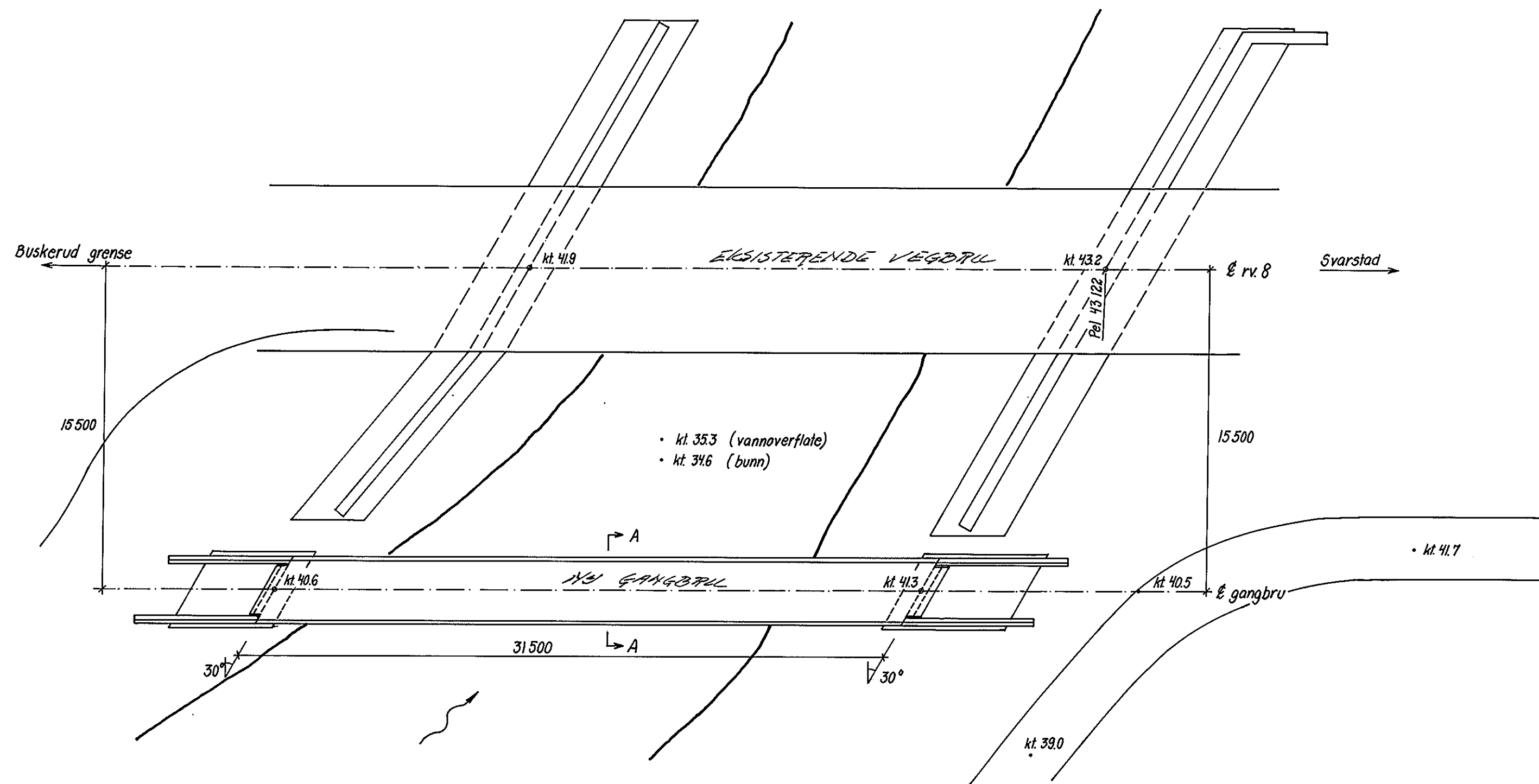
Vedlagt sendes 3 alternative utførelser av overnevnte
././ bru med angivelse av de tilhørende belastninger.

En ber om en vurdering av tillatte belastninger på grunnen.

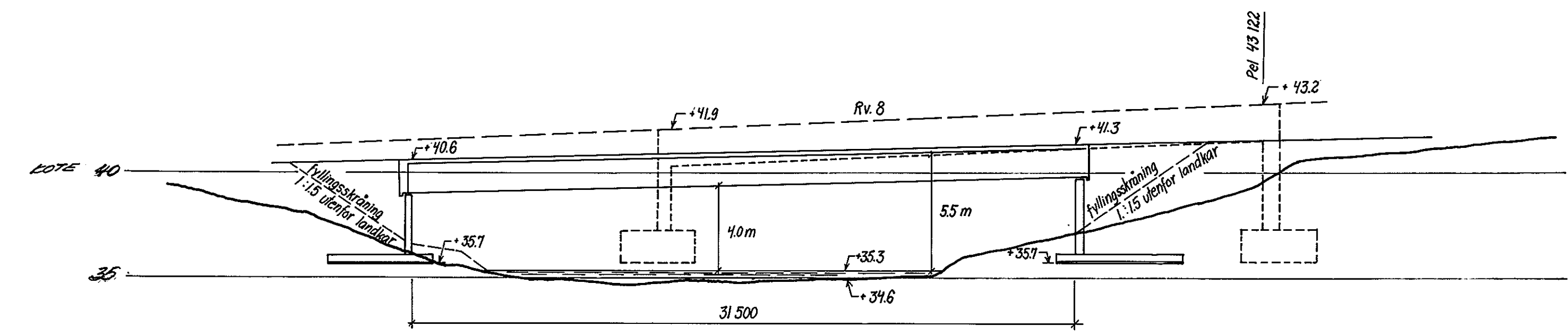
Etter fullmakt

T. Hilding

T. Hilding Karlsen



Plan



Lengdesnitt i §

Tegningsgrunnlag: TEGNING AV 7/5-80 FRA VESTFOLD VEGKONTOR		
Vedlegg til rapport: Z214A NR 2 AV 8/8-80		
OVERSIKT/LENGDEPROFIL	Målestokk	Boret: 12.73
	1:200	Tegn.: 4.8.80 JS
GRUNNUNDERSØKELSE:		Saksbeh.: JS
FÅLTØNNINGEN GANGBETULL		Tegning nr. Z214A-05