

**RAPPORT**  
**LABORATORIESEKSJONEN, STATENS VEGVESEN FINNMARK**

Vår dato: 1995-09-28

J.nr. 94/0148-69

Ark.nr. 631-E69

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Saksbehandler : | Rune Lien  |
| Kommune :       | Nordkapp   |
| Kartblad :      |            |
| UTM-referanse : |            |
| Oppdragsgiver : | Produksjon |
|                 |            |

|               |                                                                |
|---------------|----------------------------------------------------------------|
| Oppdrag :     | <b>SJØDEPONI AV TUNNELMASSE</b><br><b>SÆTERVÅGEN-ALFBAKLIA</b> |
| Veg/parsell : | Ev 069 Fatima                                                  |
|               | Oppdragsnr. YD 28/95                                           |

|             |                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------|
| Fagområde : |                                                    |
| Utstyr :    |                                                    |
| Tegner :    | Asbjørn Iversen                                    |
| Skrevet :   | Rune Lien                                          |
| Fordelt :   | Bibliotek, geoteknisk arkiv,<br>V, KFu<br>WiH, RL. |

### Grunnlagsmateriale

Det er utført 5 profiler i sjøen mellom kai i Sætervågen og Alfbaklia. Profilene er utført ved km 22.000, 22.100, 22.200, 22.300 og 22.400.

I tillegg foreligger bunnkotekart og boringer i selve Alfbaklia, se lab.rapport YD 11/90. Det foreligger dessuten boringer i strandsonen på strekningen mellom kai i Sætervågen og Alfbaklia, se lab.rapporter YD 42/92 og YD 41/94.

### Bunntopografi

Bunnen skråer slakt ut til marebakk-kanten, der den faller bratt ned til 18-20 m dyp hvor det flater ut (tegning nr.1).

Marebakken har et stigningsforhold mellom 1:1 og 1:1,3 med unntak av profil 22.200 hvor bratteste helning er målt til **1:0.7**.

### Utfylling av tunnelmasse

På de 5 profilene i tegning nr.1 er veien lagt inn med fylling 1:1,5 og stiplet fylling 1:2. Som tegningen viser, vinner en lite på bare å endre fyllingsvinkelen.

På 3 av profilene er det lagt inn borkurver fra YD 41/94. Disse boringene er utført for veifylling og ikke for sjødeponi av tunnelmasse.

Boringene viser relativt bra grunnforhold, men der er enkelte svake lag i massene. Alle 3 boringer er avsluttet i antatt fjell/blokk.

Dersom en bygger ut tunnelmasse i et ca 5 m tykt lag fra profil 21.950-22.450 som angitt på tegning nr.1, kan en deponere ca 56.000 m<sup>3</sup> masse innenfor marebakk-kanten.

***For å gjøre dette, er det en forutsetning at det foreligger grunnundersøkelse over området. En må forvente at grunnforholdene blir atskillig dårligere utover i sjøen i forhold til de 3 boringene som foreligger i strandsonen.***

Et annet alternativ kan være å undersøke for deponering i et mer begrenset område, og heller fylle dypere ut i sjøen.

Laboratorieseksjonen,  
med hilsen



Willy Hansen  
lab.leder



Rune Lien

