

Til Edvard Einardsen

Dato 22.05.02

Fra Willy Hansen

Kopi Tor Kildal, Raymond Siiri, Yngve Øverli.

Befaringsrapport Ev 06 Hp 29.

Innledning

Angående utbygging av Ev 06 Hp 29 har Lab sett på grunnforhold på strekningen fra Politihuset og fram til kaia.

Møte med Sør-Varanger kommune den 21 mai (Hovard Lund og Ivar Kaski) samt telefonsamtale med oppsynsmann Knut Hansen.

Grunnforholdene. Geoteknisk undersøkelse.

Sammen drag av utførte grunnundersøkelser på strekningen viser:

- Øst for Storhaugen. I.f.m. med utbygging av industriområde ble 3 mindre område like syd for Ev 06 undersøkt i 1986. Områdene er utfylt. Grunnen består av bløte marine leire med stor mektighet. Forventet setninger 60 – 80 cm som for stor del er unnagjort over 1 – 2 år. Forslag om at fyllingen legges med overhøyde på 0,5 meter.
- Kartlegging av grunnforholdene på begge sider av EV 06 over til Prestøya. Utført i 1986. Grunnforholdene lang Ev 06 er vist i vedlegg 1. Grunnen består av mektige lag med leire. Vanninnholdet i leira er høyt, 40 – 65 %. Normalkonsolidert og meget setningsømfintlig. Totalsetningene er beregnet til 65 – 80 cm. Som vil utvikle seg over en periode på 10 – 15 år. I løpe av 5 år vil ca. 75 % av setningene være unnagjort. Beregninger viser at stabiliteten for en fylling på 4,5 meter ikke er tilfredstillende.
- Politihuset. Området består av morenemasser med en mektighet fra 15 til 24 meter.

Vurdering av grunnforhold og forslag til forundersøkelse

Strekningen Politihus – småbåthavn. Lengde ca. 700 meter.

Midt på strekningen har det, for en tid tilbake, gått et ras. Sannsynlig på grunn av oppfylling over leirmasser. Ved en eventuell utflytting av vegen i dette området må grunnforholdene kartlegges med tanke på eventuelle lag med sensitive masser.

Forundersøkelse

Enkel orienterende undersøkelse av grunnforholdene på strekningen.

Beregning av stabilitet ved en eventuell utflytting. Sikring mot sjøen.

Strekningen fra Haganesvegkrysset og fram til krysset for vegen til Langøra. Lengde ca. 150 meter

Her er det tydelige deformasjoner i vegen. Det har vært problemer med grunnmurer på denne strekningen. Årsaken til problemene kan være utvasking i.f.m. flo og fjære.

Forundersøkelse

Oppgravningsprøvetaking av vegoverbygning og fylling.

Svingen etter Langørkrysset. Lengde ca. 100 meter.

Her ser en tydelige setninger i indre kjørebane. Dette kan skyldes langtidssetninger. (Se vedlegg 1 ang. grunnforhold). Sterk oppbløting av vegfylling i.f.m. flo og fjære kan også være årsaken.

Forundersøkelse

Oppgravningsprøvetaking av vegoverbygning og fylling.

Vurdering av bæreevnen og setningsforløp.

Nedssetting av vannrør for registrering av vannstand.

Vegen over til Prestøya.

Vegen over til øya ligger, utfra borprofilene, på kote ca. 3,5. For en tid tilbake var det ekstremt høy springvann, som førte til at deler av vegen sto under vann.

Vannivået i sandfangerkummen som ligger inntil vegen påvirkes av tidevannet. Pga tidevanne kan det foregå transport av finere materiale (Silt og leire) i fyllingen.

Gang- og sykkelvegen som er lagt noe høyere enn selve vegen. Dette medfører drivsnøproblemer på vegen ved snøvær fra nord. Vurdere å legge gang- og sykkelvegen på samme nivå som Ev 06.

Forundersøkelse

Oppgravningsprøvetaking av vegoverbygning og fylling.

Vurdering av finstofftransport/utvasking i vegfylling/overbygning. Tiltak ny overbygning.

Nedsetting av vannrør for registrering av vannstandnivå i.f.m. tidevann.

Kontroll av kotehøyde for eksisterende veg med tanke på høyeste astronomiske tidevann (HAT). Vurderes om vegen skal løftes.

Dimensjonering av overbygning

For hele strekningen må ny overbygning dimensjoneres.

Forundersøkelse

Kartlegging av eksisterende overbygning.



