



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Egil Hellesø, Jørn Nielsen  
Fra: Per Otto Aursand  
Kopi: Jan-Steve Johansen, Torgeir Dahle, Leif  
Jenssen, Kai-Frode Solbakk

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Per Otto Aursand +47 75552842  
Vår dato: 11.02.2013  
Vår referanse: 2011005617-021  
Kontroll: Kai-Frode Solbakk

### Dimensjonering av overbygning, Ev69 Ytre Sortvik

På E69 Ytre Sortvik skal det bygges et rasoverbygg på 135 m. I forbindelse med rasoverbygget må vegen legges noe om, og det skal lages brede grøfter på innsiden etter overbygget. På deler av strekningen bygges det langs eksisterende veg med uttak av bergmasser for å lage brede grøfter. Det er derfor dimensjonert med 2 overbygninger:

#### 1. Strekningen der vegen legges om og inne i rasoverbygget

Ifølge tegn. F001 skal overbygningen legges på en fylling av sprengt stein. Benytter derfor bæreevne 3 som undergrunn. Trafikkmengdene ( $\text{ÅDT-T}=80$ ) tilsier dimensjonering etter trafikkgruppe A.

Dekke: 4 cm Agb16

Bærelag: 9 cm Ag16

Avretting: 8 cm Fk alternativt Ak 0/32 mm

Forsterkningslag: Minimum 30 cm kult 20-120 mm

Under nivå for forsterkningslag kan det benyttes tilsvarende masse (kult 20-120 mm) eller sortert sprengt stein, T1,  $D_{\text{maks}}=2/3$  av lagtykkelse.

#### 2. Strekningen som kun skal repareres/reasfalteres etter at uttak av brede grøfter

Dekke: 4 cm Agb16

Oppretting/Bærelag: 5-10 cm Ag16\*

\* Uttak av stein vil ut fra erfaringer skade eksisterende dekke såpass mye at det bør legges en oppretting med Ag for nytt slitedekke legges. Tykkelsen på Ag vil variere.