



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Morten Johanson , Erling Olaf Nilsen ,  
Oddbjørg Mikkelsen  
Fra: Per Otto Aursand  
Kopi: Leif Jenssen

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Per Otto Aursand - 75552842  
Vår dato: 14.07.2009  
Vår referanse: 2008/235456-057

### Tillegg til geoteknisk rapport nr. 2008235456-020

#### Alternative utførelser av motfylling i profil 5670-5870:

1) Masseutskifting med skumglass i 2 meters tykkelse under overbygning, dvs. det traues ned til dybde ca. 2,4 meter under topp planlagt dekke. For dette alternativet trengs ikke motfylling.

2) Masseutskifting med skumglass i 1 meters tykkelse under overbygning, dvs. det traues ned til dybde ca. 1,4 meter under topp planlagt dekke. For dette alternativet må det legges en motfylling med 2 meters høyde og 4 meters bredde i bunnen av fyllingen.

Begge alternativene gir ca. 20 % forbedring av skråningsstabiliteten i forhold til dagens situasjon.

Fiberduk klasse 3 benyttes for å separere skumglasslaget fra over- og underliggende lag. Skumglasset skal overdekkes med min. 0,5 meter jordmasser i fyllingsskråningen.

For utlegging og komprimering av materialet bør det benyttes gravemaskin eller lett doser med beltertrykk  $\leq 50$  kPa. Maksimal lagtykkelse før komprimering: 1 meter. Anleggstrafikk direkte på skumglasslaget må unngås da dette vil føre til nedknusing av materialet.

Overbygning som beskrevet i rapport nr. 2008235456-020 bortsett fra forsterkningslaget som over skumglass bør ha en viss andel finstoff for å hindre ising på vegbanen. Det anbefales å benytte fraksjon 0-64 mm med finstoff opp mot det maks tillatte på 8 %  $< 0,063$  mm av materiale  $< 20$  mm.

Det må utføres utkiling mot tilstøtende overbygning. Utkilingslengden er for skiltet hastighet 60 km/t 15 meter og for 80 km/t 25 meter.

#### Alternativ utførelse av overbygning for profil 1900-2620 og 2700-2900:

Forsterkningslag: 30 cm pukk 10-64 mm over syntetisk armeringsnett 40x40 mm (strekkstyrke: min. 5 kN/m ved 2 % tøyning) og fiberduk klasse 3.

Forsterkningslaget avrettes med Fk 0-22 mm eller Gja i 5 cm tykkelse.

Bærelag: 8 cm Ag22 eller 6 cm Ag22 over 5 cm Gja

Dekke: 4 cm Agb16

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Dreyfushammarn 31  
8002 Bodø

Telefon: 06640  
Telefaks: 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31/33  
8002 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

**Alternativ utførelse av overbygning for profil 5090-5600:**

Forsterkningslag: 12 cm pukk 10-64 mm over syntetisk armeringsnett 40x40 mm (strekkstyrke: min. 5 kN/m ved 2 % tøying) og fiberduk klasse 3.

Forsterkningslaget avrettes med Fk 0-22 mm eller Gja i 5 cm tykkelse.

Bærelag: 8 cm Ag22 eller 6 cm Ag22 over 5 cm Gja

Dekke: 4 cm Agb16

Per Otto Aursand

Geo - og laboratorieseksjonen