

Veglaboratoriet

16. oktober 1957.

Ark. D ³⁵
NR/ES

Herr vegsjefen i Hedmark fylke.

Utbedring av R.v. 100 Hamar - Hlverum.

Kaimyra.-----

I skriv av 27. juni 1957 fra herr vegsjefen i Hedmark er Veglaboratoriet blitt anmodet om å undersøke fundamenteringsforholdene for veg over Kaimyra.

Vegen skal på dette sted utvides til 8,0 m planeringsbredde samtidig med at planum heves noe over 50 cm.

Bestemmelse av myrddybder er foretatt med sonderboringer. Disse er utført av fylket. Veglaboratoriet har tatt opp en del 54 mm prøver av myra i 8 hull. Videre har en utført prøvebelastning på plate på nåværende veg i 4 punkter.

Disse undersøkelser viser at nåværende veg stykkevis ligger på myr som i tverrprofilen over alt har meget varierende tykkelse. Vanlig er det at myra begynner ved innkant veg eller midt under denne. Nedre begrensning av myrlaget heller utover med 1:2 slik at myrtykkelsen under vegkanten er omlag 1-2 m.

Under myra er det meget hard moreneleire.

Det er tatt prøve av bærelaget på de steder hvor det er utført prøvebelastninger. Disse prøvene er undersøkt og det er funnet at bærelaget for nåværende veg er måtelig telefarlig.

Det viser seg at der hvor vegen ligger på myr er asfaltdøkket relativt uskadd. Derimot hvor myrlaget mangler er asfalten ødelagt. Dette må tilskrives det dårlige bærelaget.

Ved betraktning av de resultater en har funnet ved prøvebelastning synes det riktig å legge vegen ut etter planum, og en har festet

seg ved to utførelser:

- 1) Nåværende veglegeme planeres ut til full bredde. For å få det meste av setningen av tidligere ubelastet myr, legges opp en overhøyde på ca. 1,0 m. Her brukes gode bærelagsmaterialer som senere brukes til oppfylling av vegen. Skisse I.
- 2) Det fylles opp til full bredde i høyde med nåværende veg med måtelig telefarlig masse. Over dette fylles gode bærelagsmaterialer til en høyde som tilsvarer en overhøyde på ca. 1,0 m. Overfløydige masser brukes når myra er komprimert til oppfylling av gammel veg. Skisse II.

For begge disse utførelser gjelder at overhøyden må ligge minst 1/2 år før den tas bort.

En mener at en med dette vil få et ganske stabilt fundament for vegen i og med at en får min. 50 cm godt bærelag over nåværende veg. Etter det en har funnet vil det nok være fare for differensialsetninger ved overgangen fra morene til myr. Men da en tilsammen får rundt 150 cm bærelag, medregnet det som ligger idag, vil dette fordele belastningen godt samtidig som myrdybden ikke øker brått, slik at det blir en myk overgang.

Av de nevnte utførelser vil en foreslå at en velger utførelse 1.

For vegdirektøren

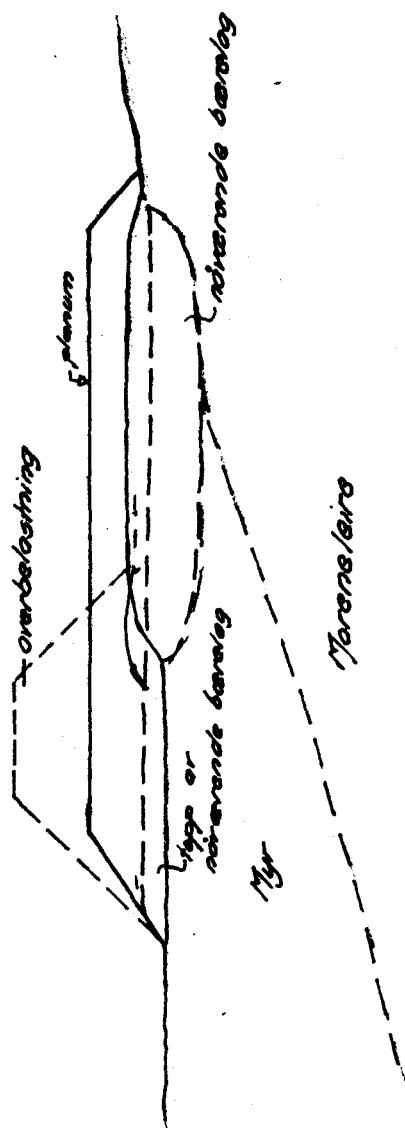
I avdelingsdirektørens fravær.

Kaare Flaate

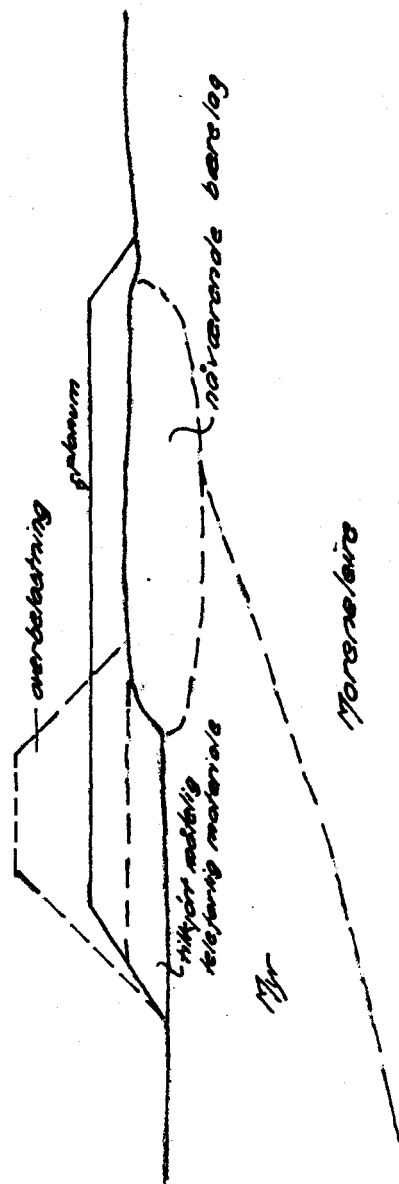
K. Flaate

Vegprofil på myr.

Skisse 1



Skisse 2

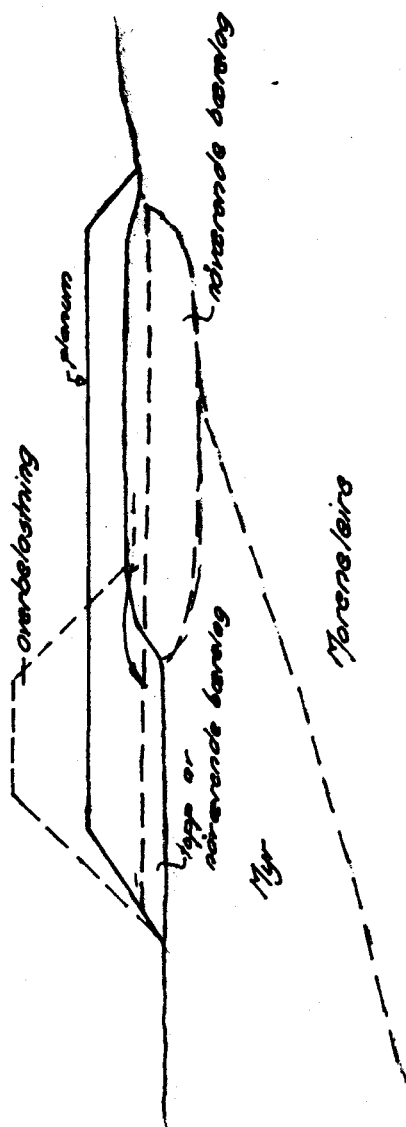


$M = 1/100$

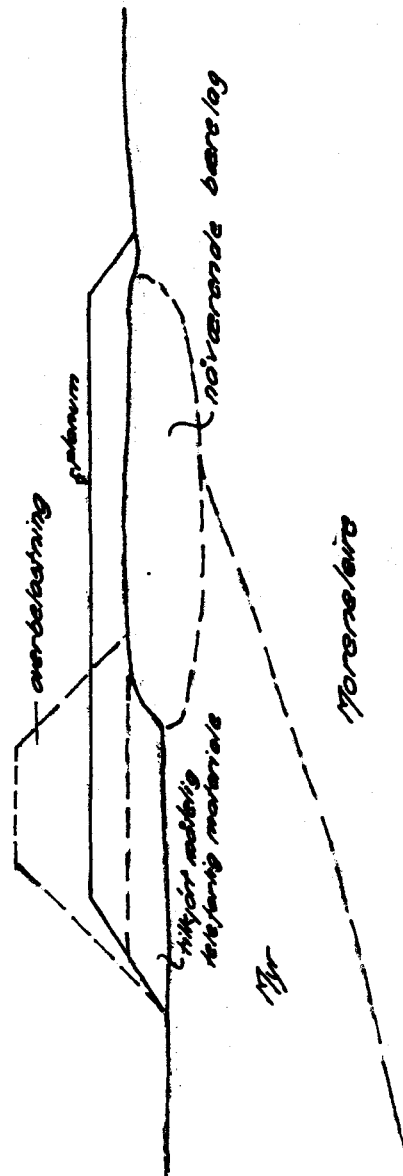
Vikarlig profil.

Vegprofil på myr.

Skisse 1.



Skisse 2



M = 1/100

Vikarlig profil.