

Emne: Grunnundersøkelser
Arkiv nr.: 47 - sv. 820 - 70
Oppdragsnr.: W-625 A
Notat nr.: 1

GRUNNUNDERSØKELSER PÅ RV. 820 PARSELL STRAUME - STRAUMSNES PROFIL 2260 - PROFIL 2360 (SNARSET)

Bormannskap fra Nordland vegkontor har i januar - 77 utført grunnundersøkelser på rv. 820 parsell Straume - Straumnes. Bakgrunnen for undersøkelsen er en tenkt omlegging av vegen over et myrparti, profil 2260 - 2360, på Snarset.

Undersøkelsen består i enkel sondering med pionjær bormaskin m/telebrykker i tilsammen 11 hull. Sonderingene viser at området består av et ca. 1,5 - 1,8 m tykt torvlag over fast grunn. Med bakgrunn i at det ikke var mulig å få opp prøver fra løsmasse under torva, antar en at denne massen består av gras og stein. Sonderingene i nevnte masse tyder også på dette. Det er forøvrig påtruffet fjell like under torva i flere hull. Det bør ellers bemerkes at myrdybdene i området profil 2260 - 2310 ikke er representative for hele tverrprofilen på myra. På dette partiet er det (etter grunnboreernes utsagn) stakket ut torv slik at torvtykkelsen ca. 0,5 - 1,0 m til høyre for senterlinjen - sett mot økende profilnummer - øker til omtrent 3,0 - 3,5 m.

Med bakgrunn i ovenfornevnte og det faktum at vegen i de tilstøtende områder hovedsaklig vil følge eksisterende veg, mener en at vegfyllingen i området profil 2260 - 2360 bør fundamenteres på fast grunn. Med de tykkelser og variasjoner i tykkelse en her finner - når det gjelder torvlaget - foreslår en at fundamenteringen til fast grunn skjer ved at torva graves fullstendig ut. En antar at det som regel vil være økonomisk og teknisk riktig å

foreta en slik utgraving når tykkelsen av det lag som ønskes utskiftet ikke overstiger 3 m.

Uten uttrauing og med fylling direkte på myra må en gjøre regning med betydelige setningsproblemer, sannsynligvis over flere år. En må således påregne dekkeskader - helst i form av langsgående sprekker - over et lengre tidsrom.

Resultatet fra sonderingene er vist på bilagene 1, 2 og 3, mens plasseringen er vist på bilag 4.

Laboratoriedelingen
Nordland vegkontor

Saksbehandler:
Avd. ing. L. Jensen

Bodø, 21. jan. 1977

STATENS VEGVESEN		DREIESOMMERING	
Blankett nr. 450		PILKHAER	
Sted <i>Stromma-Stromma</i>		Date <i>20.1.72</i>	
Oppdragsnr. <i>625A</i>		Sign. <i>A.F.</i>	
Høtt <i>PROFIL 2263 d</i>		Terrengkote	
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0			<i>16</i>
X1			<i>16</i> <i>Blit</i> <i>Mysen</i> <i>10.5.1972</i> <i>stoppe</i> <i>stein</i>
X2			<i>17</i> <i>18</i>

STATENS VEGVESEN		DREIESOMMERING	
Blankett nr. 450		PILKHAER	
Sted <i>Stromma-Stromma</i>		Date <i>20.1.72</i>	
Oppdragsnr. <i>625A</i>		Sign. <i>A.F.</i>	
Høtt <i>PROFIL 2280 d</i>		Terrengkote	
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0			<i>15</i> <i>16</i> <i>Mysen</i> <i>10.5.1972</i> <i>stoppe</i>
X1			<i>16</i> <i>17</i> <i>18</i> <i>19</i> <i>20</i> <i>21</i> <i>22</i>
X2			
3			
4			
5			
6			
7			

STATENS VEGVESEN		DREIESOMMERING	
Blankett nr. 450		PILKHAER	
Sted <i>Stromma-Stromma</i>		Date <i>20.1.72</i>	
Oppdragsnr. <i>625A</i>		Sign. <i>A.F.</i>	
Høtt <i>PROFIL 2270 d</i>		Terrengkote	
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0			<i>15</i> <i>16</i> <i>Mysen</i> <i>10.5.1972</i> <i>stoppe</i> <i>Ant</i> <i>Fjell</i> <i>eller</i> <i>over stier</i>
X1			<i>16</i> <i>17</i> <i>18</i>
X2			
3			

STATENS VEGVESEN		DREIESOMMERING	
Blankett nr. 450		PILKHAER	
Sted <i>Stromma-Stromma</i>		Date <i>20.1.72</i>	
Oppdragsnr. <i>625A</i>		Sign. <i>A.F.</i>	
Høtt <i>PROFIL 2290 d</i>		Terrengkote	
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0			<i>15</i> <i>16</i> <i>Mysen</i> <i>10.5.1972</i> <i>stoppe</i>
X1			<i>16</i> <i>17</i> <i>18</i> <i>19</i> <i>20</i> <i>21</i>
X2			
3			
4			
5			
6			

STATENS VEGVESEN		PIONJÆR		DREIESONDERING	
Blankett nr. 450					
Sted Strømme-Strømsnes		Dato 20.1.77.			
Oppdragsnr. 625A		Sign. A.F.			
Høtt PROFIL 2300 4		Terrengkote			
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.
0				15	
X 1			Myr	16	
X 2			25 slag. Stopp.	17	
3				18	

STATENS VEGVESEN		PIONJÆR		DREIESONDERING	
Blankett nr. 450					
Sted Strømme-Strømsnes		Dato 20.1.77			
Oppdragsnr. 625A		Sign. A.F.			
Høtt PROFIL 2330 4		Terrengkote			
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.
0				15	
X 1			Myr	16	
X 2			25 slag.	17	
X 3			" "	18	
X 4			Stopp.	19	
5				20	
6				21	
7				22	

STATENS VEGVESEN		PIONJÆR		DREIESONDERING	
Blankett nr. 450					
Sted Strømme-Strømsnes		Dato 20.1.77			
Oppdragsnr. 625A		Sign.			
Høtt PROFIL 2310 4		Terrengkote			
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.
0				15	
X 1			Myr	16	
X 2			25 slag. Stopp.	17	

STATENS VEGVESEN		PIONJÆR		DREIESONDERING	
Blankett nr. 450					
Sted Strømme-Strømsnes		Dato 20.1.77			
Oppdragsnr. 625A		Sign. A.F.			
Høtt PROFIL 2320 4		Terrengkote			
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.
0				15	
X 1			Myr	16	
X 2			25 slag. Stopp.	17	
X 3			25 slag. Stopp.	18	
4				19	
5				20	
6				21	
7				22	

STATENS VEGVESEN		PIONJÆR		-DREIESONDERING-			
Blankett nr. 450							
Sted Strømme-Stromsnes		Dato 20.1.77.					
Oppdragsnr. 625A		Sign.					
Hull PROFIL 2350		Terrengkote					
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0				15			
X1				16			
X2				17			
X3				18			
4				19			
5				20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

Handwritten notes:
15-16: *Teke*
16-17: *Myr*
17-18: *100 slag 5 topp. flatt fjell.*

Villco.

STATENS VEGVESEN		PIONJÆR		-DREIESONDERING-			
Blankett nr. 450							
Sted Strømme-Stromsnes		Dato 20.1.77.					
Oppdragsnr. 625A		Sign.					
Hull PROFIL 2340		Terrengkote					
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0				15			
X1				16			
X2				17			
X3				18			
4				19			

Handwritten notes:
15-16: *Teke*
16-17: *Myr*
17-18: *100 slag 5 topp. flatt fjell.*

STATENS VEGVESEN		PIONJÆR		-DREIESONDERING-			
Blankett nr. 450							
Sted Strømme-Stromsnes		Dato 20.1.77.					
Oppdragsnr. 625A		Sign.					
Hull PROFIL 2360		Terrengkote					
Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.	Dybde i meter	Last i kg.	Ant. halve omdr.	Anm.
0				15			
X1				16			
2				17			
3				18			
4				19			
5				20			
6				21			

Handwritten notes:
15-16: *Teke*
16-17: *Ant. Fjell.*

Tegn for klaring:

● — myrtykkelse

