



Fordeling:

H.Rostad
H.Arntsen, anleggsktr. Bjerkvik
T.Nordstrand, anleggsktr. Bjerkvik
Opps.m. Tormod Nergård, anleggsktr. Bjerkvik

Ev10-04, PARSELL: TVERRELV - HERJANGSHØGDA. MASSEUTSKIFTING AV TORVMASSER INNTIL EKS. VEG VED HOLMVATN, PROFIL 3850 - 4300.

Etter oppdrag fra anleggskontoret i Bjerkvik ved H.Arntsen/T.Nordstrand foretok undertegnede et befarings til anlegget den 9. februar 1995. Masseutskiftingen av torvmassene er startet opp mellom ca profil 4060 og 4100. På grunn av værforholdene var det ikke anleggsarbeider i området på tidspunktet for befaringsen.

Vi viser til vår geotekniske rapport W791C, nr. 1 av 3. november 1993 for en nærmere beskrivelse av utførte grunnundersøkelser i området.

Etter det som ble registrert ved befaringsen samt hva som er kjent ut fra grunnundersøkelsene kan følgende påpekes:

Grunnforhold

Torvmassene synes å ha svært vekslende mektigheter med lokale maksimale tykkelser på ihvertfall 4 til 5 meter. Under torva er det registrert både vekselvis sand og svært faste masser/fjell.

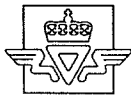
Sannsynligvis er det ikke tilsvarende bløte/løse masse i selve Holmvatnet (området ca. profil 4150 til 4260), men vi har for lite opplysninger/undersøkelser til å kunne fastslå dette med tilstrekkelig grad av sikkerhet.

Fjelloverflaten synes å være svært kupert i dette området. Det vil sannsynligvis også medvirke til at tykkelsen av torvmassene kan være tilsvarende vekslende.

Konklusjon

Det vil være absolutt nødvendig å masseutskifte alle torvmasser i traseen også under eksisterende vegfylling. Vi vet ikke om det er utført hel eller fullstendig masseutskifting under eksisterende veg derfor bør også denne vegfyllingen graves opp om dette ikke kontrolleres på en annen måte.

Ellers virker nåværende masseutskifting i orden og vi ser ingen umiddelbar fare for større setninger/utglidninger av eksisterende veg om traetet som nå gjenfylles umiddelbart etter utgraving. Noen mindre setninger må allikevel forventes ved uttrauing like inntil den eksisterende fyllingen.



Om en ved masseutskiftingen ikke får fjernet alle torvmasser på grunn av for stor mektighet bør en fylle med større stein her og forsøke å fortrenge de gjenværende torvmassene. Eventuelt kan en ettersprengre under fyllingen for å få en fullstendig fortrenging. I et slikt tilfelle vil laboratoriet kunne være behjelpelig med å planlegge sprengingsopplegget.

Supplerende grunnundersøkelser

Opprinnelig var det meningen at vi på befaringen skulle klarlegge nødvendigheten av supplerende grunnundersøkelser, særlig i området profil 4200 til 7000. Men på grunn av vær- og snøforholdene lot dette seg ikke gjennomføre.

Vi har allikevel ut fra kartene, den geotekniske rapporten samt erfaringene fra anleggsarbeidene hittil vurdert det slik at det bør/med fordel kan utføres undersøkelser i følgende områder:

Kan eventuelt enklest utføres fra islagt vann:

- Profil 4150 - 4250 : Fylling i Holmvatnet
- Profil 4350 - 4420 : Fylling i Holmvatnet
- Profil 4450 - 4510 : Fylling i Holmvatnet
- Profil 6400 - 6500 : Fylling i Skallvatnet
- Profil 6580 - 6600 : Fylling i Skallvatnet

Bør eventuelt utføres senere på året med mindre/uten snø:

- Profil 4630 - 4660 : Fylling på myr.
- Profil 4800 - 5000 : Skjæring gjennom antatt myrområde.
- Profil 5070 - 5230 : Høy fylling på myr.

Statens vegvesen Nordland
Laboratoriet
Saksbehandler:
Arild Sleipnes
Arild Sleipnes
Bodø 10. februar 1995.