



Til: Einar Karlsen  
Fra: Viggo Aronsen, Jan Otto Larsen  
Kopi:

## **ENDRING AV SIKRINGSTILTAK VED BEKKEFAR E6 TRÆLDAL-LEIRVIK, KM 19.377**

Viser til notat av 24.09.2001, pkt.9, der det er foreslått betongmur langs vegen som sikringstiltak mot steinsprang, snø- og isproblemene.

Alternativ sikring er bruk av fangnett montert i det utsprengte bekkenedløpet. Denne sikringen i selve bekkenedløpet vil bli mer utsatt for slitasje/korrosjon pga. vannføringen.

Fangnett (type ubåtnett) monteres på oppspent wire tvers over bekkeløpet omtrentlig høyde midt i vegskjæringen. Nettet monteres med 45° helling innover i skjæringen, se foto 1 for omtrentlig plassering.

Nederste wire skal ligge ca. 1 m over bunnen av nedløpet, slik at vann og mindre steiner kan løpe fritt ned i grøft. I begge sidene er det gode innfestingsforhold for fjellbolter.

Ett 5 m høyt nett vil i øvre kant være ca. 7 m bredt, og i nerkant ca. 5 m bredt.

|                         |                                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|
| Wiretykkelse:           | 16 mm                                                  |
| Wire tykkelse i nettet: | 8 mm. Diameter: 20 cm                                  |
| Innfestningbolter:      | Fjellbolter. 2 m inn i godt fjell. Strekk-krav 150 kN. |

Overnevnte nett er ikke eksakt dimensjonert, men det er tatt utgangspunkt i vanlige wire-tykkelser som blir benyttet i fanggjerdar. Dynamisk last (steinsprang) er som tidligere vurdert til 100 kJ.

I foto 3 er bekkefarete over vegskjæringen vist. Løse steiner og enkelte blokker ligger i bekkefarete og vil føres nedover bekken ved erosjon.

For fremtidig vedlikehold av nettet, bør det festes slik at det lett kan løsnes og tømmes for blokker. Videre er det viktig at grøft/fangrom nedenfor bekkefarete holdes fri for rasmateriale.

Grovt kostnadsoverslag: Kr 40 000.-

Viggo Aronsen

Jan Otto Larsen

Vedlegg: 2 sider foto.



Foto 1: Utsprengt bekkenedløp ved km 19.377.



Foto 2: Utsprengt bekkenedløp ved km 19.377, sett ovenfra.

|                                                                      |  |                                              |
|----------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|
| FOTO                                                                 |  | Wg 746-notat 5.                              |
| Rasstrekning E6 Trældal - Leirvik                                    |  | Foto<br>Sikring av bekkenedløp ved km 19.377 |
| Statens Vegvesen Nordland, Utbyggingsavdelingen - Teknologiseksjonen |  |                                              |



Foto 3: Detalj av bekkeløp like over vegskjæring. Bilde tatt oppover bekkeløpet.

|                                                                      |  |                                      |
|----------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|
| <b>FOTO</b>                                                          |  | Wg 746-notat 5.                      |
| <b>Rasstrekning E6 Trældal - Leirvik</b>                             |  | Foto                                 |
|                                                                      |  | Sikring av bekkenedløp ved km 19.377 |
| Statens Vegvesen Nordland, Utbyggingsavdelingen - Teknologiseksjonen |  |                                      |