



Statens vegvesen

Notat

Til: Dag Theodor Andreassen
Fra: Geoteknikk- og skredseksjonen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Frode Oset +47 22073952
Vår dato: 23.05.2014
Vår referanse:

Rv 80 gs-veg Stranda - Klungset. Utvidet sidemannskontroll tiltakskategori K1

Vi viser til epost mottatt 16.04.2014.

Vi har gjennomgått rapporten, sveisnummer 2010094640-026. Vi har ikke utført egne uavhengige stabilitetsberegninger.

Ut fra tiltakets karakter og begrensede omfang er denne delen av utbyggingsprosjektet plassert i konsekvens-/pålitelighetsklasse 2 og geoteknisk kategori 2. Kontrollklasse er satt til utvidet kollegakontroll (U). Vi har ikke merknader til denne vurderingen.

GS-vegen innebærer på denne strekningen en begrenset oppfylling ved siden av Rv 80 i svakt sideskrånende terreng. Stabilitetsberegningene viser at etablert GS-veg har svært liten beregningsmessig innvirkning på stabiliteten. Beregnet sikkerhet for lokalstabilitet anses som tilfredsstillende.

For områdestabiliteten er det i utgangspunktet lav beregningsmessig sikkerhet for udrenert totalspenningsanalyse med hensyn på lange glideflater med beliggenhet ovenfor gs-vegen. Sikkerheten for disse er tilfredsstillende på effektivspenningsbasis. Forutsatt at den beskrevne framgangsmåten følges ved bygging er det ikke grunn til at det skal oppstå udrenerte spenningsendringer i skråningen ovenfor GS-vegen, og den drenerte analysen er da trolig mest representativ. Det er ingen tegn på erosjon eller annen aktivitet i området som tilsier at det skal oppstå spenningsendringer av andre årsaker. Beregningsmessig er det også en liten forbedring av sikkerheten for områdestabilitet for ferdig etablert GS-veg. Dette tilsier også at tiltaket tilfredsstiller forutsetningene for tiltakskategori K1 i henhold til TEK10 og NVEs veiledning 7/2014.

Det forutsettes at byggherrens kontrollplan under utførelsen vil ivareta nødvendig kontroll og verifisering av at prosjekteringsforutsetningene blir oppfylt.