

Trafikkstasjonen Narvik
v/ Atle Stiberg

Dato
1995-09-29

Saksbehandler - innvalsnummer
Arild Sleipnes - 75 51 29 12

FV684 KJØPSVIK X827 - HUNDHOLMEN. USTABILITET I SKRÅNING.

Etter avtale med Atle Stiberg foretok undertegnede sammen med Knut Rasch en befaring til det aktuelle stedet den 6. september 1995. På denne befaringen ble det bestemt at trafikkavdelingen skulle lodde opp sjøbunnen utenfor fyllingsområdet. Dette profilet ble tatt opp den 20. september og det er lagt ved dette notatet som tegn. W629E-01.

Etter det som framkom ved befaringen, samt fra det opptatte profilet, synes det som om ustabiliteten i skråningen skyldes at sjøbunnen utenfor fyllingen har en helning på ca. 1:1 slik at foten av fyllingen ikke har vært stabil etter utfylling. I tillegg kan det tenkes at fyllingen har vært bygd opp av for små stein slik at bølger har vasket ut deler av den.

Vi vil anbefale at en i første omgang forsøker å fylle ut med sprengt stein i det aktuelle området. Massene bør legges ut med en gravemaskin fra toppen av fyllingen og det må benyttes tilstrekkelig stor stein slik at framtidig bølgeerosjon hindres.

Utformingen av en slik utfylling er vist på den vedlagte tegningen.

Området bør følges opp i tiden framover for å kunne registrere en eventuell videre ustabilitet. Om denne enkle oppfyllingen viser seg ikke å tilstrekkelig bør vegen flyttes noe inn forbi området.

Med hilsen
Teknologiseksjonen
Arild Sleipnes
Arild Sleipnes

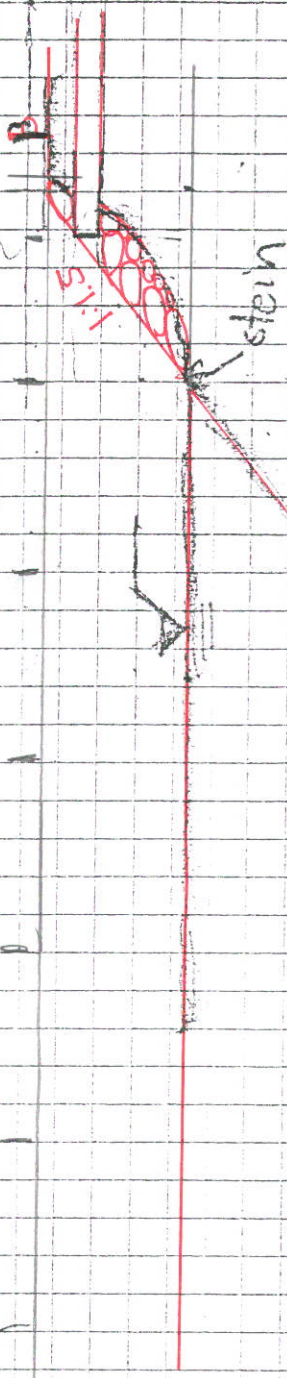
Vedlegg: Tegn. W629E-01

Fv 864

Hundholmvegen

Oppmålt 29/9-93

O. Botland
H. A. Bakke
K. Rønsbo



Målestokk 1 m² = 1 m²

Klaehn