

GRUNNUNDERSØKELSER PÅ FV 684 HUNDHOLMEN
PARSELL OLDERVIKEN - KJØPSVIK

Innledning

Laboratorieavdelingen foretok i mars 1977 grunnundersøkelser i 4 områder for omlegging av Fv 684 Veg i Kjøpsvik/Hundholmvegen, parsell Oldervik - Kjøpsvik. For 3 av områdene er det tidligere utgitt rapport; W 629 A, notat nr. 1 av 29. mars 1977. For det 4. området, profil 2140 - 2240, som denne rapporten omhandler, er det ikke tidligere foretatt beregninger.

For vårt markarbeid har vi benyttet utsatte polygonpunkter og kart opptatt av Nord-Norsk Oppmåling, Narvik, bilag -01 og 02. Da det er tvil om hva kartets Cote 0 referer seg til, er en blitt enig med saksbehandleren på planavdelingen at den refererer seg til middelvann. Vi har derfor foretatt endring av fyllingshøyden slik at fyllingstoppen ligger på minimum Cote + 2,3 m. Alle beregninger i denne rapporten referer seg til kartets 0 = middelvann og topp fyllingstopp ligger på minimum Cote + 2,3 m. Skulle det vise seg ved målinger i marka at Cote 0 ikke er middelvann eller en annen høyde enn oppgitt på kartet, må nye beregninger foretas.

Mark- og laborei arbeid

Markarbeidet besto i dreiesondering i 3 profiler, samt vinge-boring og 54 mm prøvetaking i et profil (2112).

Prøvene er analysert mht. kornfordeling, vanninnhold, skjærfasthet, plastisitet og flytegrense ved laboratoriet, Bodøelv.

Fundamenteringsforhold

Maksimal fyllingshøyde er ca 4,5 m, og terrenget - sjøbunnen - er helt flatt, både i lengde - og tverretning.

Analyse av de opptatte prøvene viser at undergrunnen er noe lagdelt, varierende fra siltig leire til siltig sand. Udreneret skjærfasthet er også temmelig variabel, men som grunnlag for beregningene er valgt $S_u = 12 \text{ kN/m}^2$.

Når det gjelder grunnforholdene i detalj, vises til bore- og analyseresultater på tegning -01, -02 og -03.

Stabilitetsberegningene viser at fyllingen ikke har tilstrekkelig sikkerhet mot sidevegs utglidning. For å oppnå dette må det legges ut motfylling slik som vist på tegning W 629 A -03 for hele området.

Det er blitt opplyst at kommunen ønsker å fylle opp bukta innenfor fyllingen. Hvis oppfyllingen ikke blir utført samtidig med utleggingen av fyllingen, må tilsvarende motfylling anlegges på innsiden også. Oppfyllingen på innsiden må ikke anlegges høyere enn topp ferdig utlagt fylling pga. stabilitetshensyn.

For å ivareta tilstrekkelig sikkerhet i byggeperioden må fyllingen med motfylling legges ut trinnvis i 3 - tre - lag med ca 3 ukers opphold mellom hvert trinn.

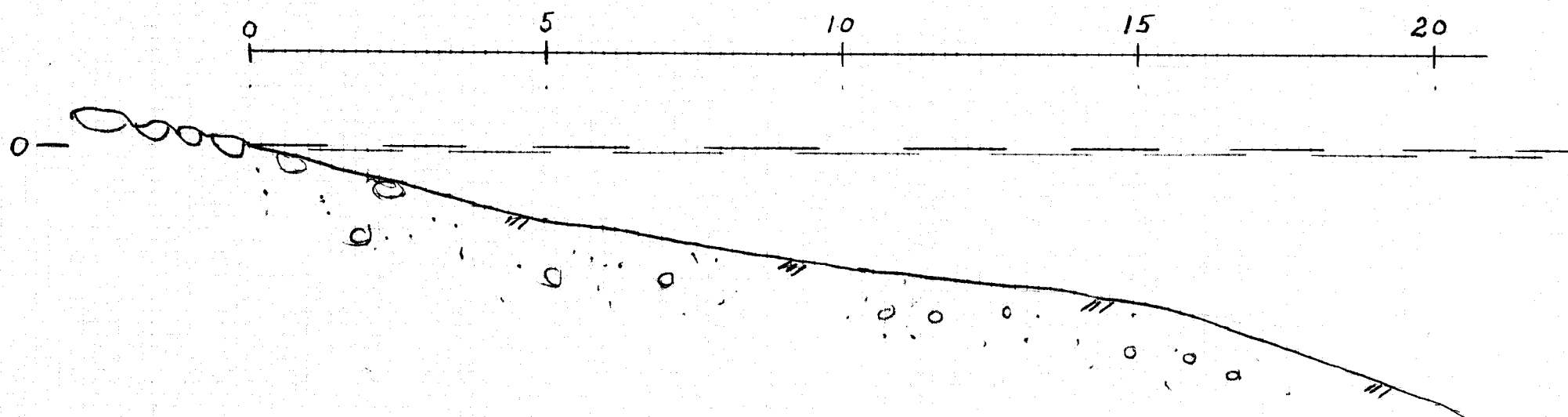
Det er forutsatt ved beregningene at fyllingen utlegges av sprengstein.

Laboratorieavdelingen
Nordland vegkontor

Saksbehandler:
Avd.ing. A. Hunstad

Bodø 10 juli 1980

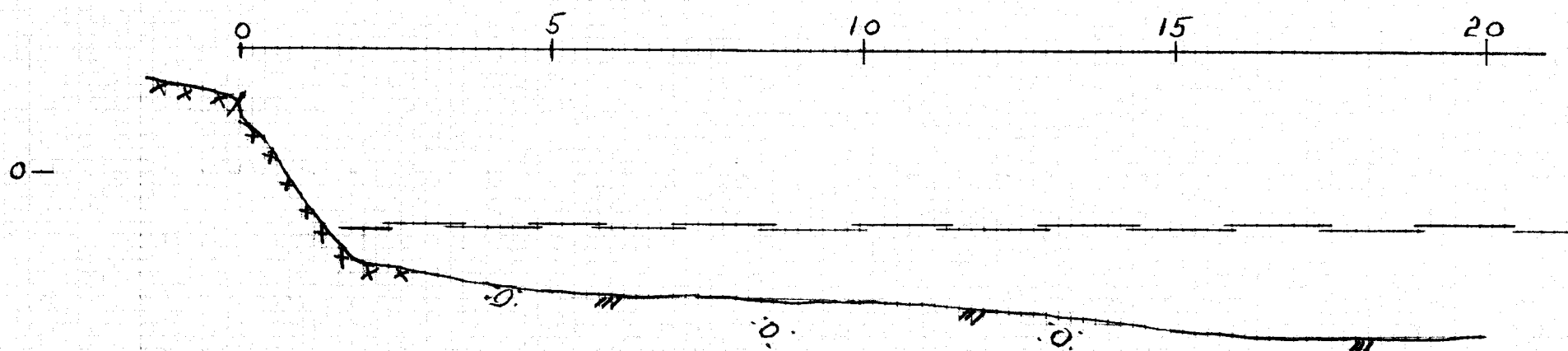
Tverrprofil 1311, 0 punkt ca 40 m fra y.v. gammelveg



Fv. 684 Hundholmveien

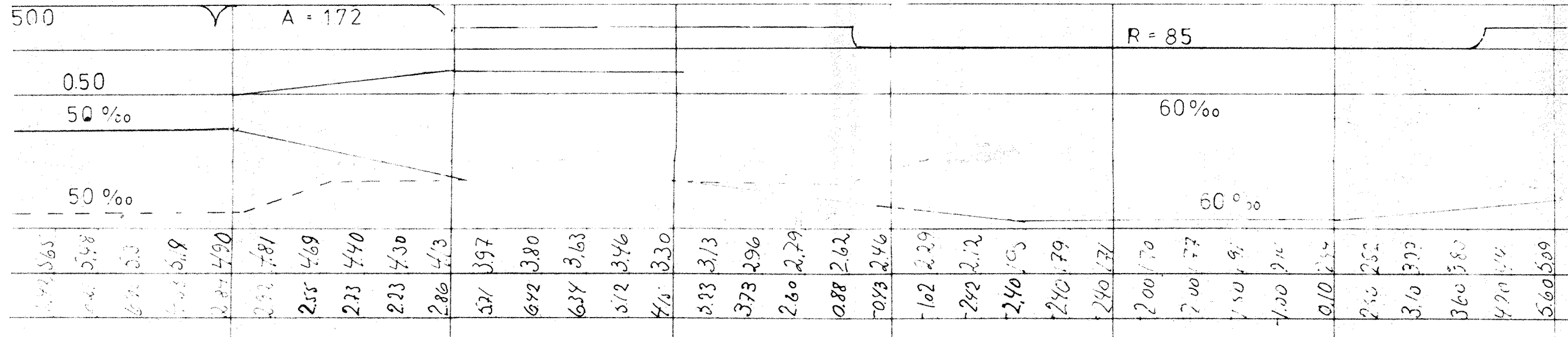
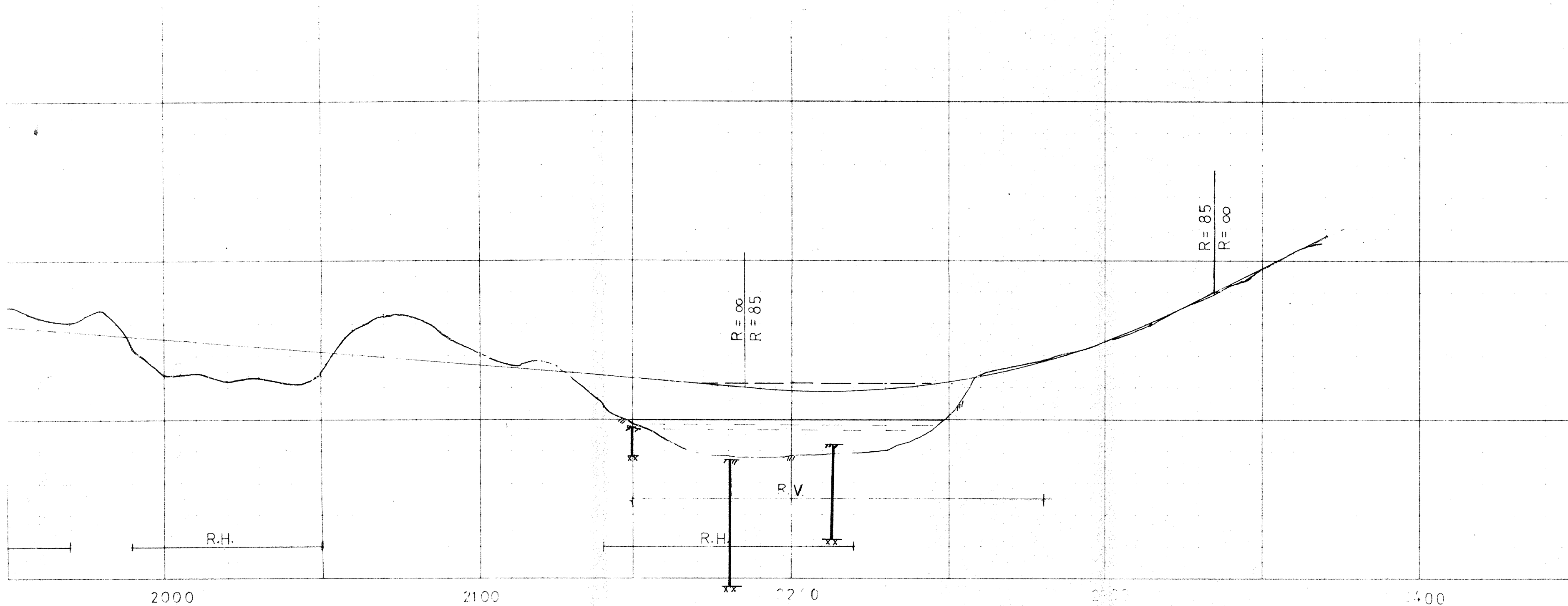
M = 1:100

Tverrprofil 1715



Fv. 684 Hundholmveien

M = 1:100

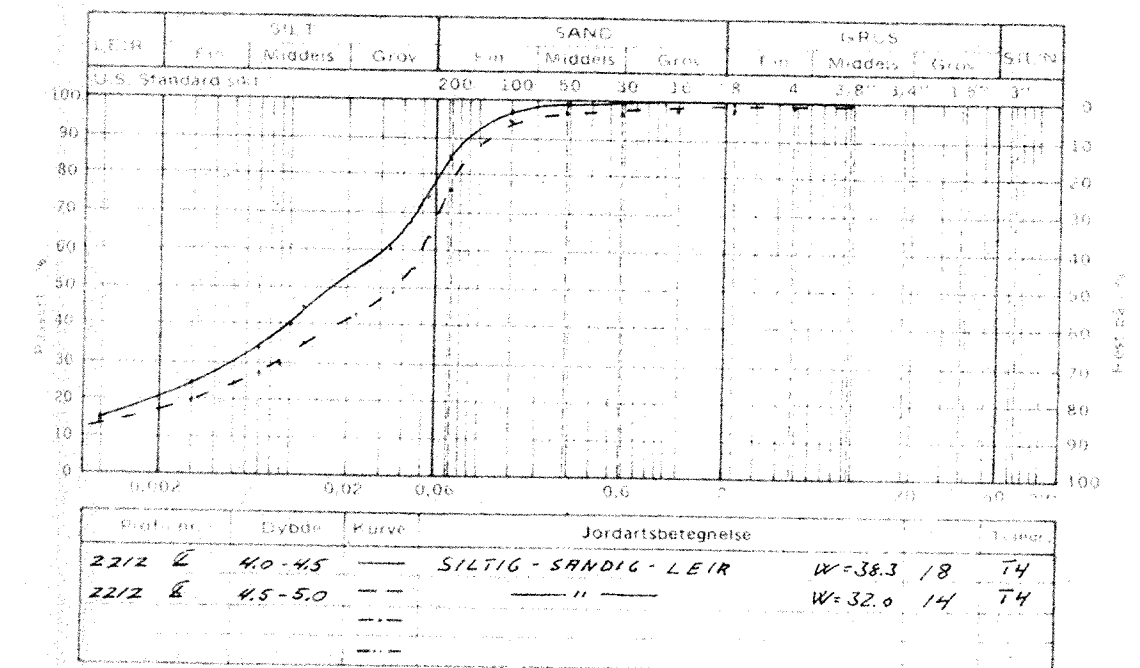
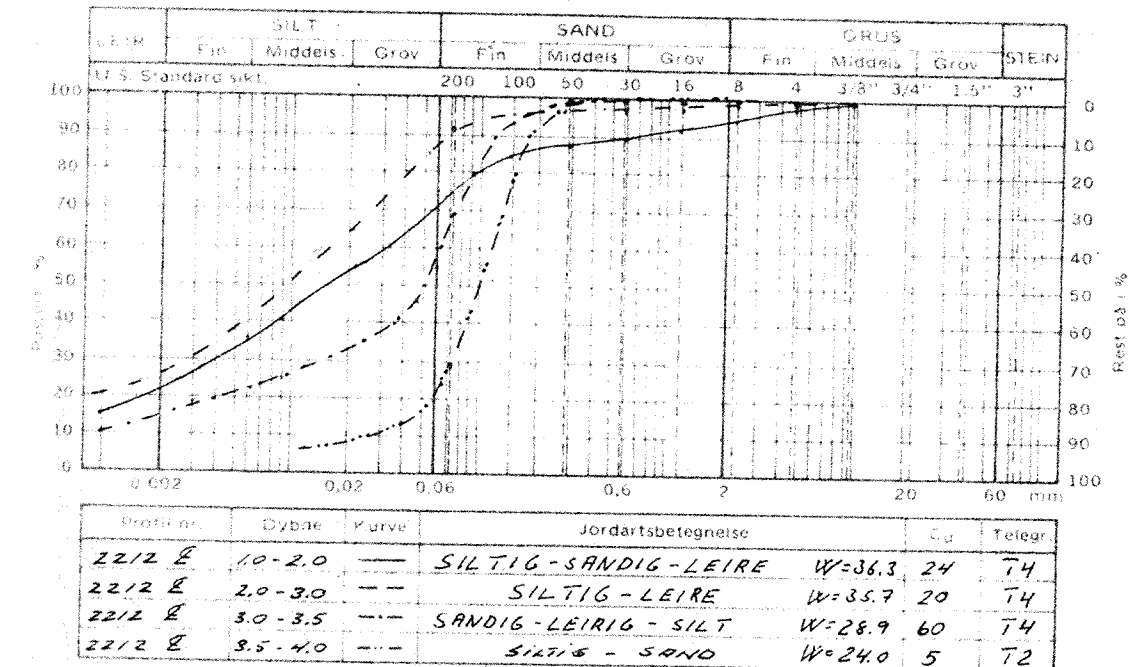
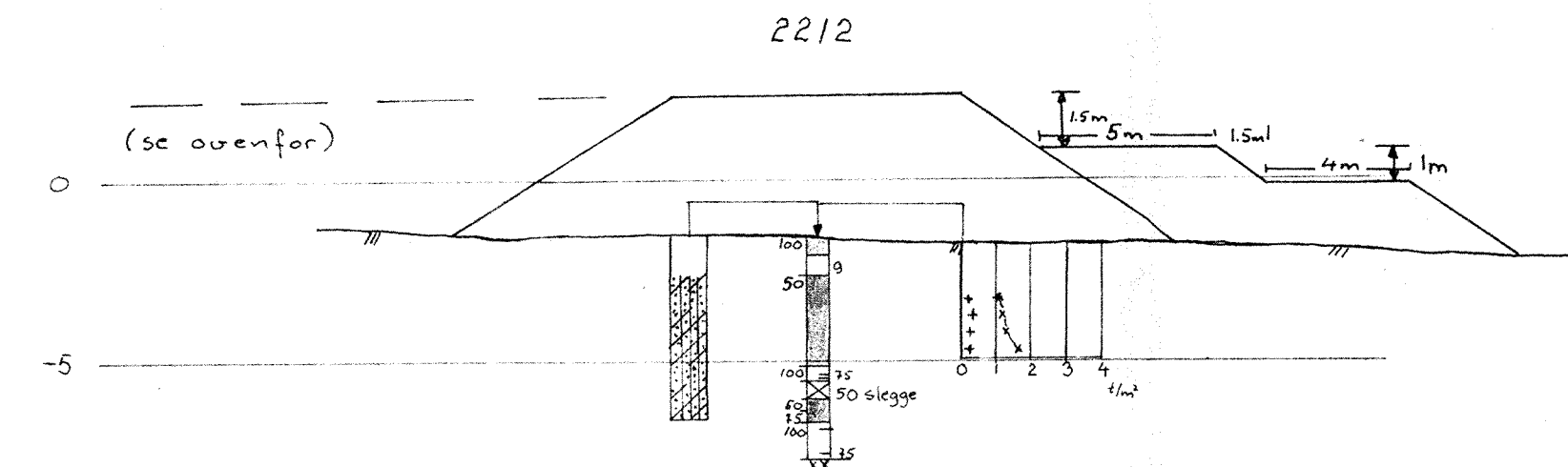
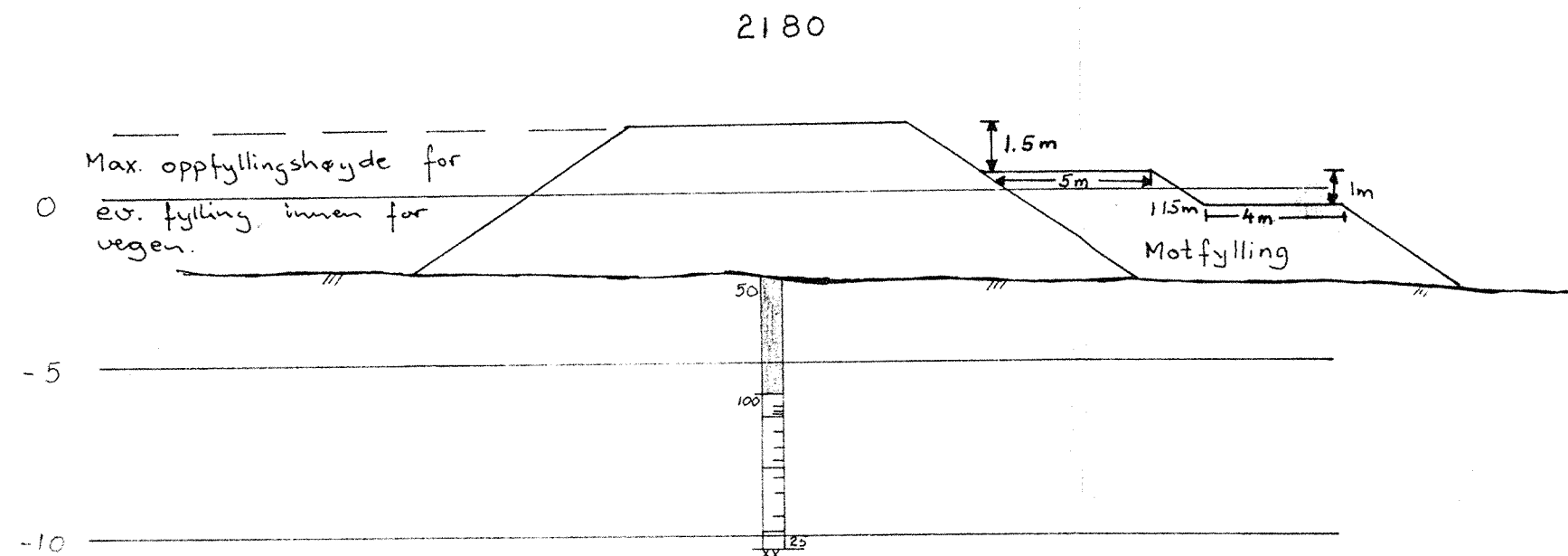


VEGKONTORET I NORDLAND FYLKE
RV. H.P.: HUNDHOLMVEGEN
PARSELL: OLDERSVIKEN KJØPSVIK
DETALJPLAN: LENGDEPROFIL
PROFIL 2100 - 2300

SIGN: 1
ARK: 1
SIGN: 1
ARK: 1
MALESTOKK: 1:1000
Vekt: 1:200
W629A-01



NR	ENDRING-ERSTATNING	DATO	SIGN
			SIGN
			ARK 2
			SIGN
			ARK
			MALESTOKK
			H. 1:100
			V. 1:100
VEGKONTORET I NORDLAND FYLKE			
RV. H.P.: HUNDHOLMVEGEN			
PARSELL : OLDERVIKEN-KJØPSVIK			
DETALJPLAN: PLAN			
PROFIL 2100 - 2300			
			W629A -02



Proveserie		Profil 2212 E		Provetaker		NGI		Ø 54 mm.											
Dybde i m.	Materiale	Prove	Vanninnhold %			γ t/m ³	Skjærfasthet t/m ²					S _v							
			20	40	60		1	2	3	4	5								
1		01				182							8						
2		02				192							10						
3		03				204							16						
4		04				189													
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			

Tegningsgrunnlag:

Tverrprofiler

Vedlegg til rapport:

	Målestokk 1:200	Boret: mars 77 Tegn.: juni 80 Saksbeh.: RH
GRUNNUNDERSØKELSE: HUNDHOLMVEGEN, OLDERVIKEN - KJØPSVIK	Tegning nr. W629A - 03	
NORDLAND VEGKONTOR — DISTRIKTLABORATORIET		