



Statens vegvesen

Referat, Notat-7

Dato: 23.03.2010

Tid:

Referent: Viggo Aronsen

Saksbehandler/innvalgsnr:

Viggo Aronsen - 75552772

Vår dato: 23.03.2010

Vår referanse: V. Aronsen. Geo: 50287

Sveis: 2010010051-29

E10-30 SOLBJØRNNESET-HAMNØY SKREDOVERBYGG BYGGEPLAN

KOMMENTARER TIL UTFORMING AV SKREDOVERBYGGENE MED HENSYN TIL SKRED-DYNAMIKK

Sted: Telefonkonferanse

Referent: Viggo Aronsen

Deltakere: Jan Otto Larsen VDR, Viggo Aronsen

Kopi til: Svein Kåre Strøm, Steinar Skaar, Atle Breivik, Erik Axel Haagenen, Hedvig Pedersen, Susann Jensen, Ellen Njøs Slinde

Bakgrunn for møtet

Fra prosjektmøtet 17.02.2010 ønsket landskapsarkitektene å få belyst/vurdert en del forhold ved utforming og plassering av skredoverbyggene i terrenget. Hvert tema er behandlet i egne punkt nedenfor.



Foto-illustrasjon fra møtetreferat 17.02.2010.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Telefon: 06640
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31/33
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

1. Brystning langs åpne skredoverbygg

Fra referat møte 17.02.2010, side 2:

Mål – unngå brystning.

Kommentar:

Fra håndbok 100 Skredoverbygg side 17 ”For å redusere problemene med vann og snø som trenger inn i overbygget anbefales det å tette åpningen mellom søylene inntil ca 2.0 m over kjørebane.”

Det er tidligere gitt anbefaling om brystning 1.5 m over kjørebane. Dette fastholdes.

Heving av skredoverbygget over terrenget, slik at man får en tilsvarende 1.5 m høyde er ikke tilfredsstillende. Dette vil gi mer rom for avlagring av skredsnø, men vil ikke forhindre at snøkov forårsaket av turbulens, vil trenge inn i skredoverbygget. Det anbefales at skredoverbygget plasseres slik at vegbanen blir minimum ca 0.5 m over sideterrenget nedenfor.

Forlenging/ekstra lang fremre kant av skredoverbygget vil først og fremst bidra til at skredsnøen blir kastet vekk fra skredoverbygget og bidra til å redusere faren for tilbakeslag. Den vil ikke innvirke tilsvarende på turbulensforholdene og forhindre snøkov inn i skredoverbygget.

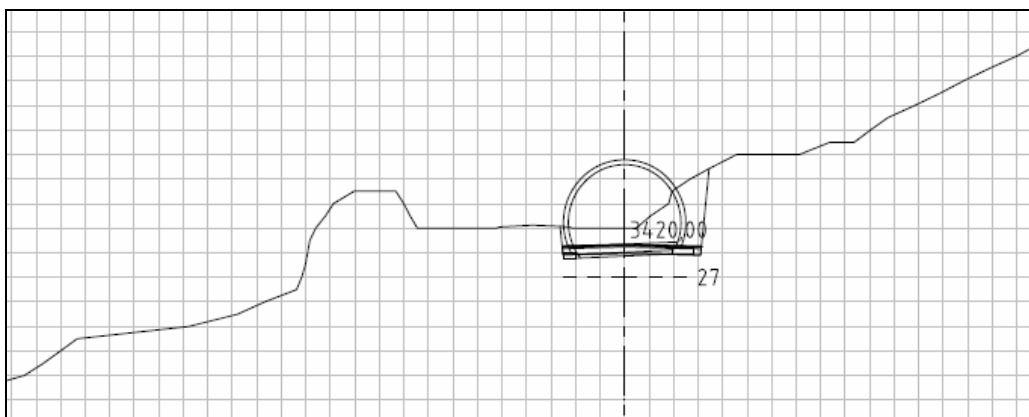
2. Åpen eller lukket skredoverbygg ved Ølkonna II , pel 3560 – 3465

Fra referat møte 17.02.2010 side 3:

Løsmassetunnel Ølkonna II. Alternativ løsning er å bruke rasoverbygg også her.

Kommentar:

Det er planlagt lukket skredoverbygg / løsmassetunnel på grunn av at terrenget er for lite avgående på nedsiden av vegen, se tegningsutsnitt.



Tegningsutsnitt: Tverrprofil, datert 28.10.2009

Fra håndbok 100 Skredoverbygg side 17: ” Dersom terrenghelningen er større enn 1:3 nedenfor overbygget, kan god belysning oppnås ved å benytte søyler i veggen på luftsiden av overbygget.”

Åpen løsning er ikke her en optimal løsning med hensyn til skred-dynamikken, men hvis terrenget på nedsiden av skredoverbygget i ca 20 m horisontal lengde tilpasses helning 1:3 (18.4°), kan denne løsningen fungere. Forutsatt 1.5 m brystning som for de øvrige skredoverbyggene.

Løsninger som innebærer mindre ledevoller/murer over skredoverbygget for å lede skredmassene bort fra de store stein-blokkene som ligger på nedsiden av vegen er ingen optimal løsning på grunn av innsnevring av skredbanen.