

Statens vegvesen

Notat-1

Til: Salten Vegdistrikt v/ Per Hansen
Fra: Viggo Aronsen
Kopi: Roald Birkeli, Ivar Lillevold

Saksbehandler/innvalgsnr:
Viggo Aronsen 75552772
Vår dato: 14.07.2006
Vår referanse: V. Aronsen, Geo 50253-1

VURDERING AV RASFAREN ETTER RAS 13.07.2006 FRA SKVEIRHAMMAREN OVER FV613-02 KM 15.350

På oppdrag fra Salten vegdistrikt v/ Per Hansen er rasfaren vurdert etter ras på vegen 13.07.2006.

Befaring ble gjennomført av Viggo Aronsen og Anders Aal, sammen med Per Hansen, Roald Birkeli og Anita Sætran 14.07.2006. Vegen ble fysisk sperret av 3 store steinblokker i størrelsesorden 100 – 150 m³.

Løsneområdet er i øvre halvdel av det 30 m høye flåget Skveirhammaren, se vedlagte tegning 01, og foto 2. Området er ca 15 m høyt og 6-7 m bredt, og av de største blokken å bedømme har tykkelsen på løsneområdet vært 4-5 m.

På begge sidene av løsneområdet er det fremstikkende fjell. Fjellet har god stabilitet helt ned til ura, se foto 4.

Langs vestre kant er berget oppsprukket, men det har sikker fot, og blokka øverst er avgrenset under med et innoverhellende sprekkeplan, se foto 5.

Langs østre kant er det ikke påvist åpne sprekker, se foto 8.

Nedover rasløpet i ura er det i størrelsesorden 500 m³ urmasser som er rørt/forstyrret av raset.

Blokkene i ura har typiske sidekanter 1-2 m, med enkeltblokker med sidekanter 3-5 m. Det kunne ikke påvises ustabile blokker nedover det ca 20 m brede rasløpet, se fotoene 9 og 10. En del jordmasser vil bli vasket ut, men det ble ikke påvist større blokker som vil kunne gli ut pga denne utvaskningen.

Etter vurdering av både fjellflåget ved løsneområdet og rasløpet i ura er det ikke påvist ustabile partier som skulle tilsi at ikke oppryddingsarbeide kan gjennomføres med påfølgende åpning av vegen.

I tillegg til de 3 store blokkene i vegbanen, og noen mindre blokker i grøfta, anbefales at blokker like over grøfta fjernes, se foto 11. Totalt er det anslått at 500 m³ med blokker må fjernes. Ura arronderes nede langs vegen med tilsvarende fall som på begge sidene av rasløpet.

Geo- og laboratorieseksjonen

Med hilsen

Viggo Aronsen

Viggo Aronsen

Ingeniørgeolog

Vedlegg: 7 sider foto

Tegning 01: Oversiktskart Skveirhammaren, målestokk 1:2000



Foto 1: Ras på Fv613-02 fra Skveirhammaren 13.07.2006. Bilde tatt fra østsiden av raset.



Foto 2: Løseområde for ras i Skveirhammaren

FOTO		Geo 50253-1
Fv 613-02 Skveirhammaren km 15.350		Foto
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten – Geo- og labororieseksjonen		



Foto 3: Fjellflåg og øvre del av ura



Foto 4: 30 m høyt fjellflåg med løsneområdet i øvre halvdel.

FOTO		Geo 50253-1
Fv 613-02 Skveirhammaren km 15.350		Foto
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten – Geo- og laboratorieseksjonen		

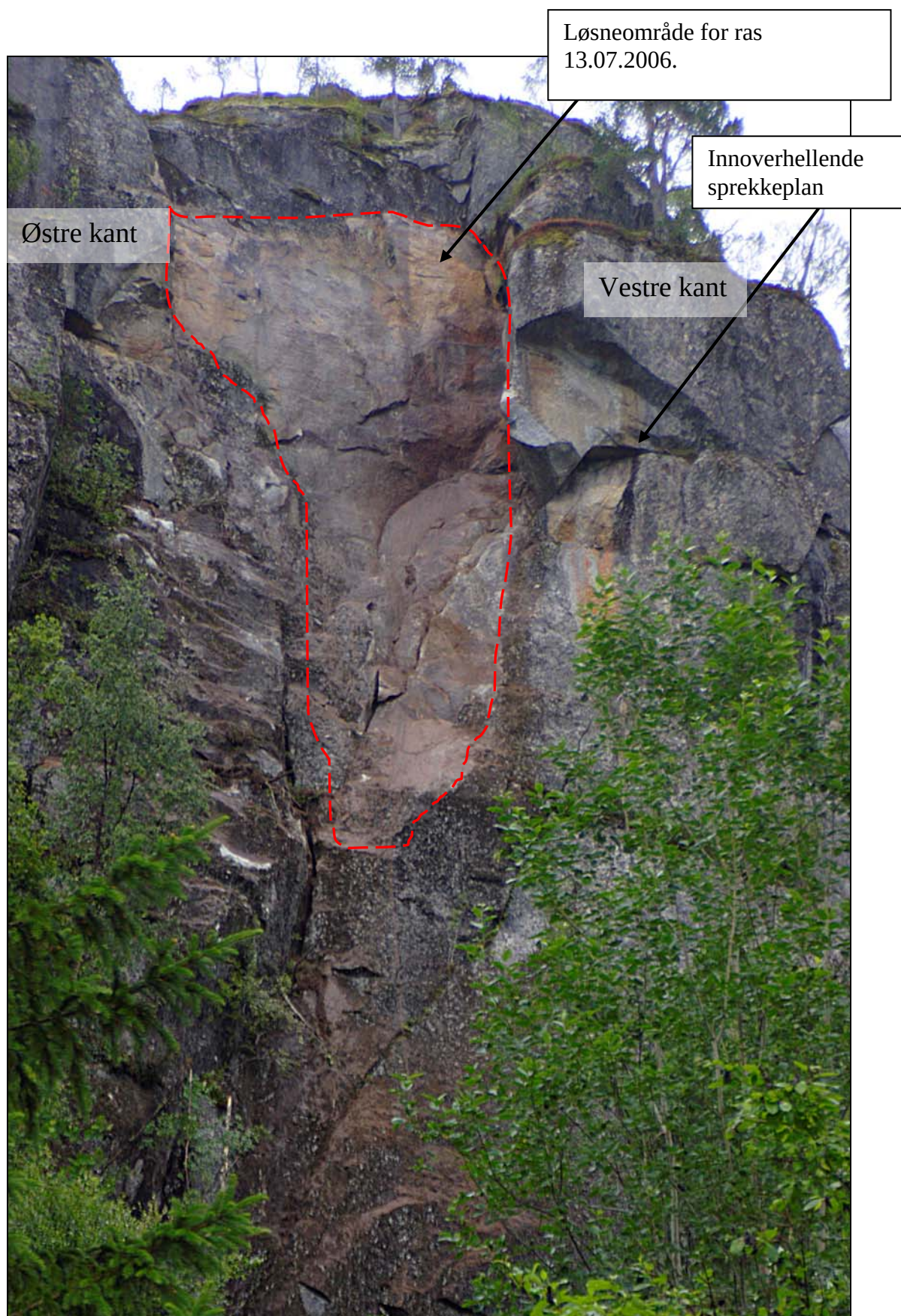


Foto 5: Øvre del av fjellflåg.

FOTO		Geo 50253-1
Fv 613-02 Skveirhammaren km 15.350		Foto
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten – Geo- og labororieseksjonen		

Se foto 7.



Foto 6: Vestre sidekant av løsenområdet. Bildet tatt fra fjellhulle øst for løseområdet.



Foto 7: Detalj av vestre kant av løsenområdet

FOTO		Geo 50253-1
Fv 613-02 Skveirhammaren km 15.350		Foto
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten – Geo- og labororieseksjonen		



Foto 8: Østre sidekant av løsneområdet.



Foto 9: Nedre del av flåget og øvre del av ura. Bilde tatt oppover ura.

FOTO		Geo 50253-1
Fv 613-02 Skveirhammaren km 15.350		Foto
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten – Geo- og labororieseksjonen		



Foto 10: Nedre del av ura / rasbanen.

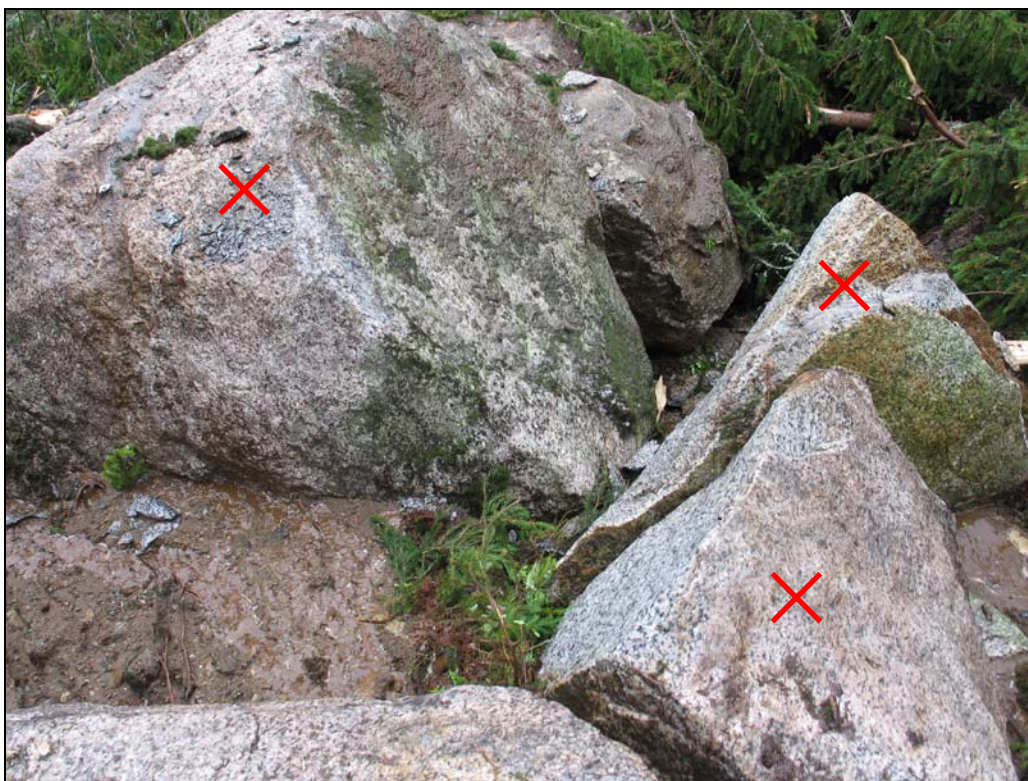


Foto 11: Blokker like over grøfta.

FOTO		Geo 50253-1
Fv 613-02 Skveirhammaren km 15.350		Foto
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten – Geo- og laboratorieseksjonen		



Foto 12: Blokker som har stanset på vegen med sidekanter 6-7 x 6 x 4 m $\sim 150 \text{ m}^3$.



Foto 13: Blokk på vegen. Bilde tatt fra vest.

Tegnforklaring:  - angir blokk som renskes ned i tillegg til de som ligger i vegbanen.

FOTO		Geo 50253-1
Fv 613-02 Skveirhammaren km 15.350		Foto
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten – Geo- og laboratorieseksjonen		

