

Fergeleie på Sørarnøy, undersøkelser for 3 alternativer.

Laboratorieavdelingen har undersøkt for Planavd., hovedplanseksjonen, 3 alternativer for plassering av et fergeleie på Sørarnøy, Gildeskål kommune.

Det er boret 51 punkter og opptatt 1 prøve.

Alle 3 alternativene er forsøkt plassert opp mot en grunne som går fra Kråkøy til D/s-kaia, se bilag W649A-01. Plasseringen av hvert alternativ med linje 1 og 2 for hvert alternativ, er tegnet inn på skissen W649A-02. Der har en markert hvor hvert alternativ er lagt, slik at disse kan finnes igjen siden.

ALTERNATIV 1

Det ligger langs fyllingen ut til D/s-kaia. Fra O-pkt. og ut til 50m har en ikke foretatt noen boringer, bortsett fra 2 punkter, hull 1 og 2. Dette området består for det meste av skjellsand/finsand. En har forsøkt å få opp prøver, men da det var mye finstoff og vann lykkes en ikke å få prøver i dette området. Det var antydning til siltig sand i det lille som fulgte med prøvetakeren opp fra 2-3m ned i prøvehullet

En vil nevne at Statens Havnevesen nylig har førtatt utgrabbing for havn på den andre siden av fyltingen ut til D/s-kaia. Ved å henvende seg til dem kan en muligens få opplyst hvilke masser de har tatt opp i de dypere lag.

50m ut fra O-pkt. har en 15.75m med løsmasser. Tykkelsen avtar til 0m 90m ut. Derfra og ut profilet er det stort sett fjell i dagen. Det er holmen som bl.a. D/s-kaia er plassert på, som går ut i havet

På tegning W649A-03 har en tegnet opp de 2 linjene som er boret. Som det vil framgå av den, har linje 2 fra 50m ut og videre utover, større dybde enn den som standarddybden - 4.65m under L.L.V. krever. Som linje 1 har man en stor løsmasseavsetning fra land og ut til 70-80m, for så å gå ut i ingen eller svært lite løsmasse videre utover profilet.

Av de 2 linjene i alt. 1, er linje 2 den mest gunstige med henblikk på dybde. Da en har lite løsmasse/fjell i dagen ca 85-90m ut fra O-pkt., skulle det være gunstig for plassering av en betongfendervegg.

ALTERNATIV 2

Plasseringen av alt. 2 er vist på tegning W649A-02. Linje 1 ligger omtrent langs kanten av grunnen, mens linje 2 er plassert parallelt 7.5m lenger ut.

For linje 1 varierer løsmassetykkelsen fra 1.2m - 4.8m langs profilet, mens en for linje 2 har fjell i dagen 10m ut. Videre er det fra 0.9m til 3.1m med løsmasse.

Tilstrekkelig standarddybde, -4.65m under L.L.V., har en ca 20-25m ut fra 0-pkt for de 2 linjene. Da det er en god del mindre med løsmasser i linje 2, er nok en plassering av fendervegg i nærheten av dette profilet det mest gunstige. På grunn av at Vanndybden øker ganske raskt, vil neppe en parallellforskyvning videre utover være særlig aktuell.

Tilførselsveien til fergeleiet vil måtte komme over et område hvor en har 2-3m med løsmasse, skjellsand. Det er et område på 20-30m, og en regner ikke med noen setnings- eller stabilitets problemer her.

ALTERNATIV 3

Alt. 3 er som for alt. 2 plassert langs kanten av grunnen, se skisse W649A-02. For linje 1 må en ca 25m ut fra 0-pkt. for å oppnå standard-

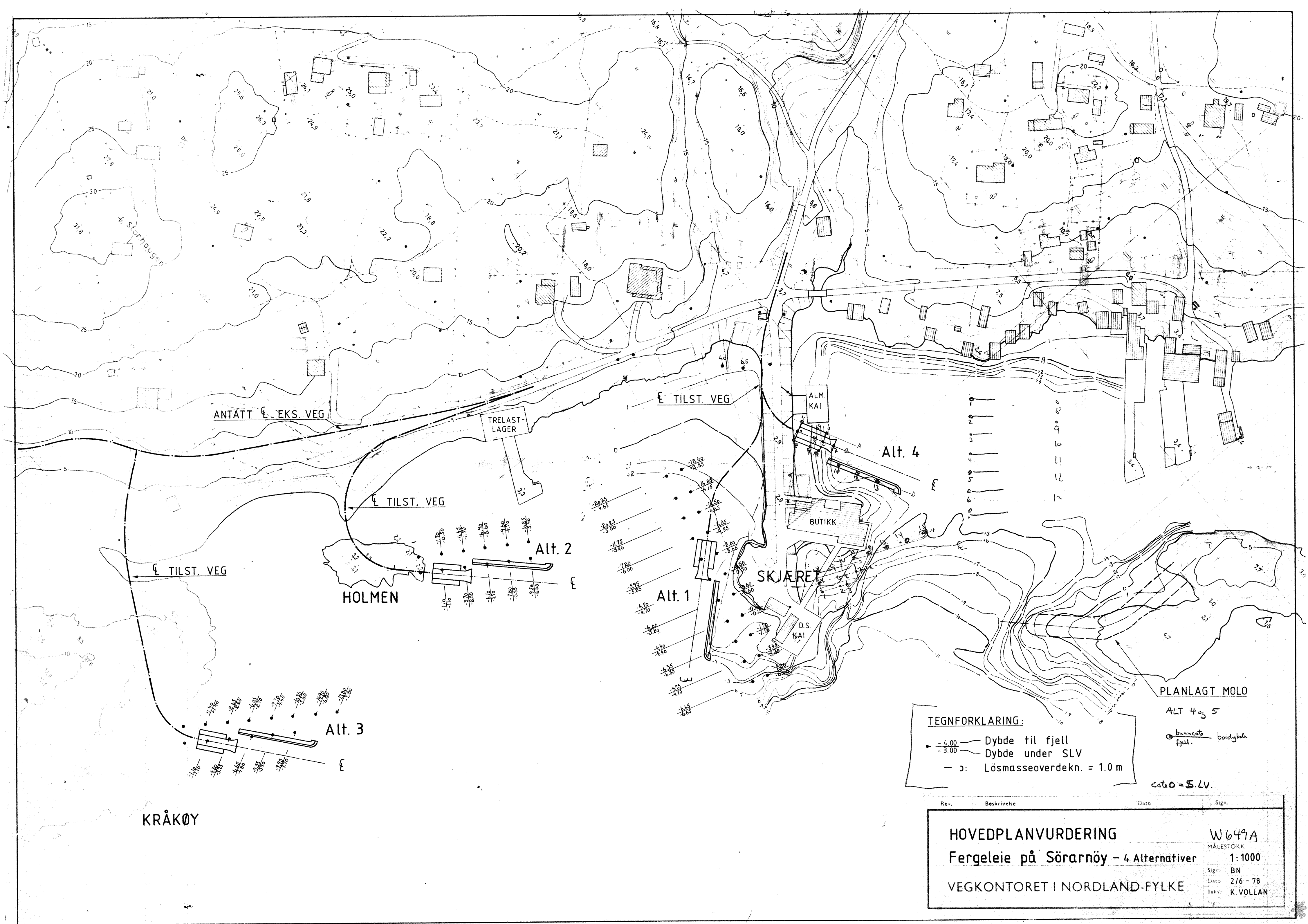
dybde, -4.65m. Løsmassene varierer fra 0.45m til 6.0m langs profilet. For linje 2 må en også 25m ut for å få tilstrekkelig dybde. Løsmassene varierer fra 0.55m til 2.25m. Med henblikk på løsmassene synes linje 2 å være mest gunstig for en betong fendervegg.

Hvilket av de 3 alternativene som er mest gunstig å velge med hensyn til andre faktorer enn grunnforholdene, er noe laboratorieavd. ikke skal ta standpunkt til. En vil likevel nevne at ut fra observasjoner som ble gjort i forbindelse med boringene og samtaler med lokalbefolkningen, synes det som om alt. 1 ligger meget utsatt til for dårlig vær. Vind fra sør-øst vil være særlig ugunstig da den vil stå rett inn fra siden av fergekiet. Det er ingen holmer som tar av for sjø fra denne vindretningen. Da er både alt. 2 og 3 mere gunstig plassert med hensyn til vindretningen.

En vil nevne at hvis alt. 1 skulle bli valgt, må en foreta en mere nøyaktig undersøkelse av løsmassene, da en har flere løse lagdelinger. Disse kan forårsake ujevne setninger i fyllingen til tilførselsveien. Stabiliteten av denne må også vurderes nærmere.

Laboratorieavd. Nordland vegkontor
Saksb. Avd. ing. A. Hunstad

Bodø 27. april 1978



TEGNFORKLARING:

- 4.00 — Dybde til fjell
- 3.00 — Dybde under SLV
- 3: Løsmasseoverdekn. = 1.0 m

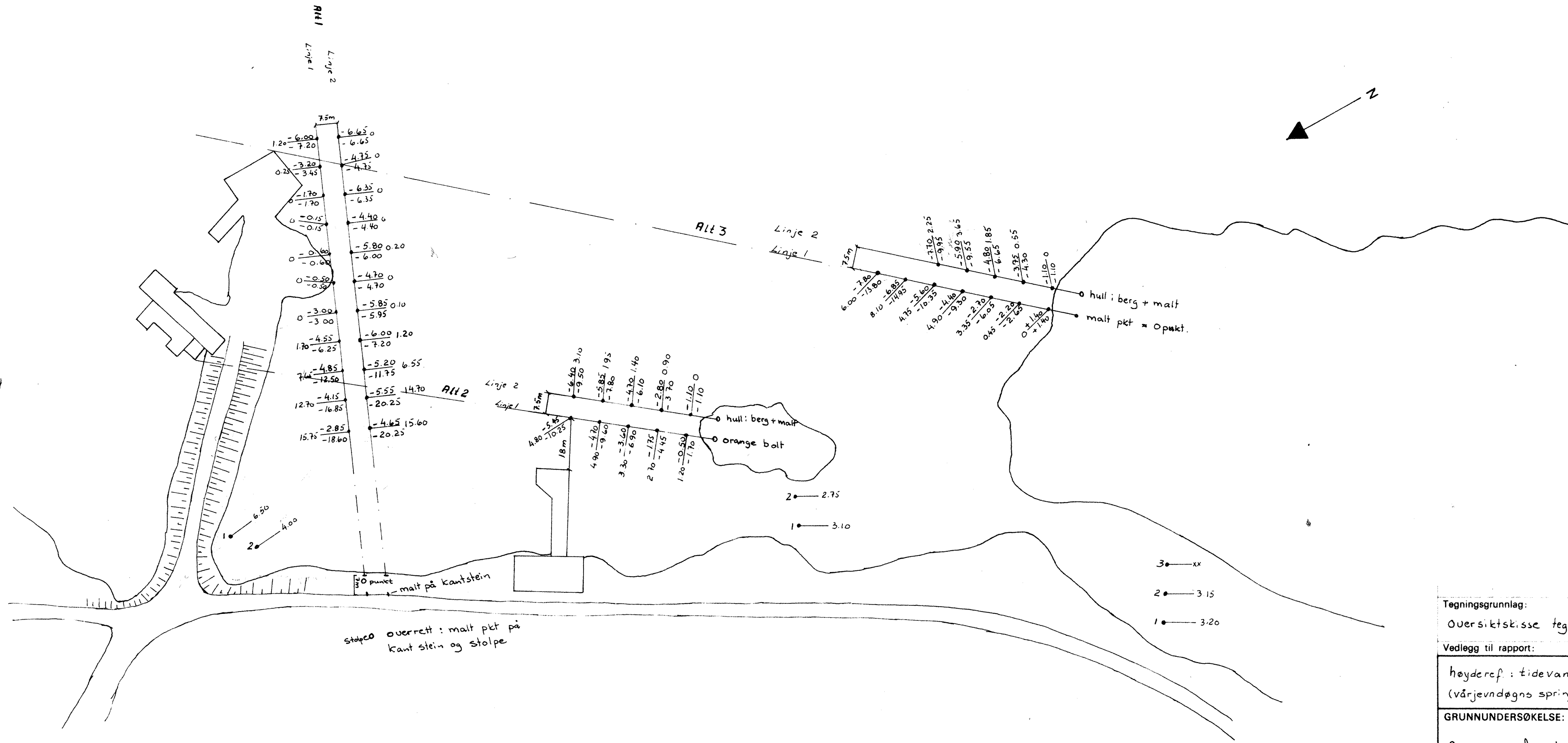
PLANLAGT MOLO

ALT 4 og 5

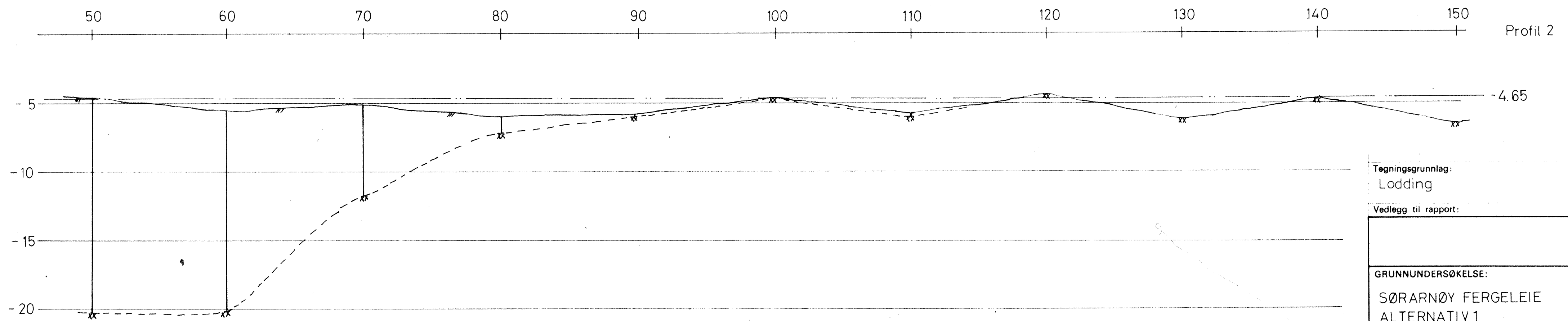
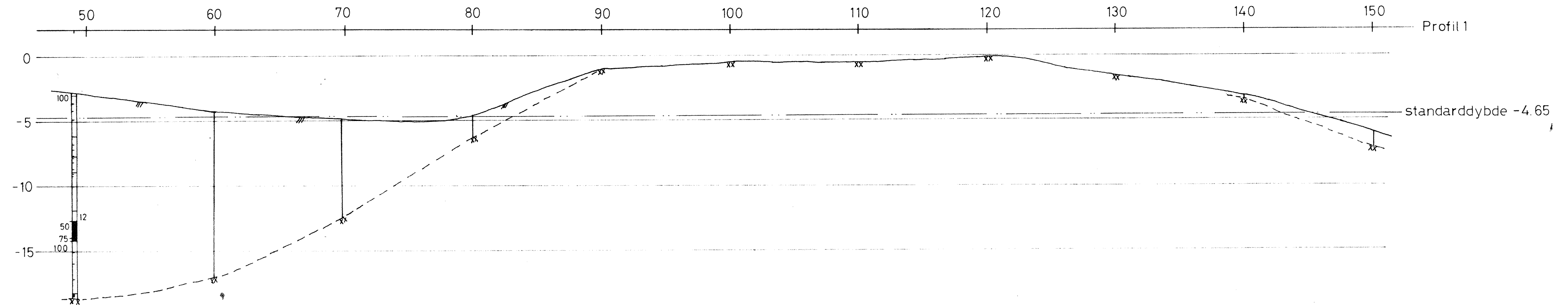
• bunnebotte bordybels
fjell.

cato = 5 LV.

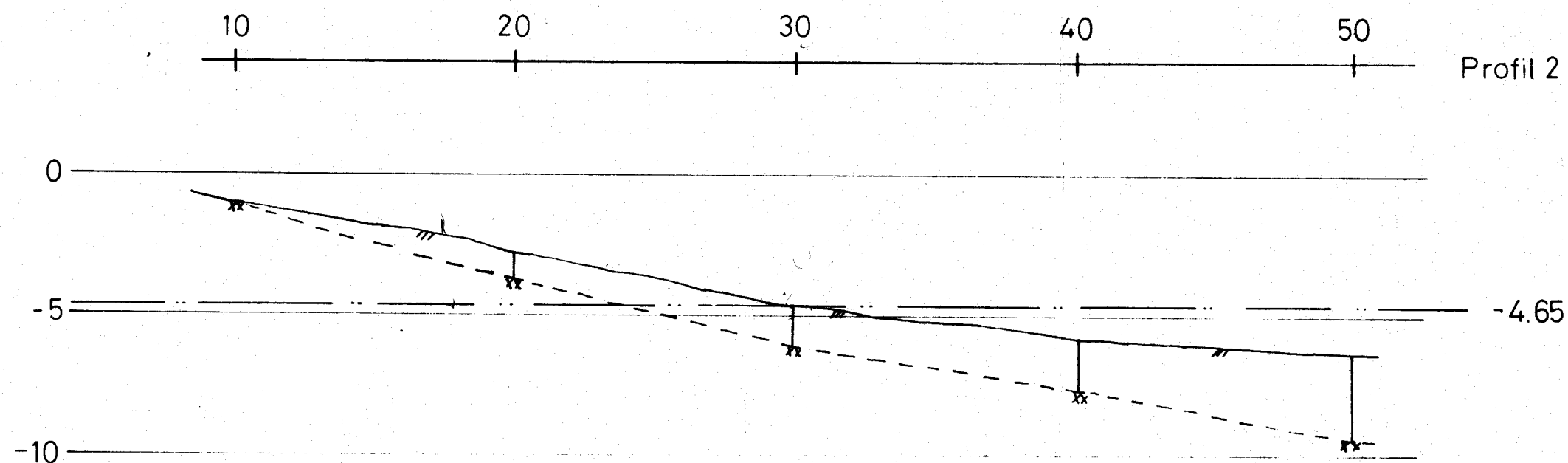
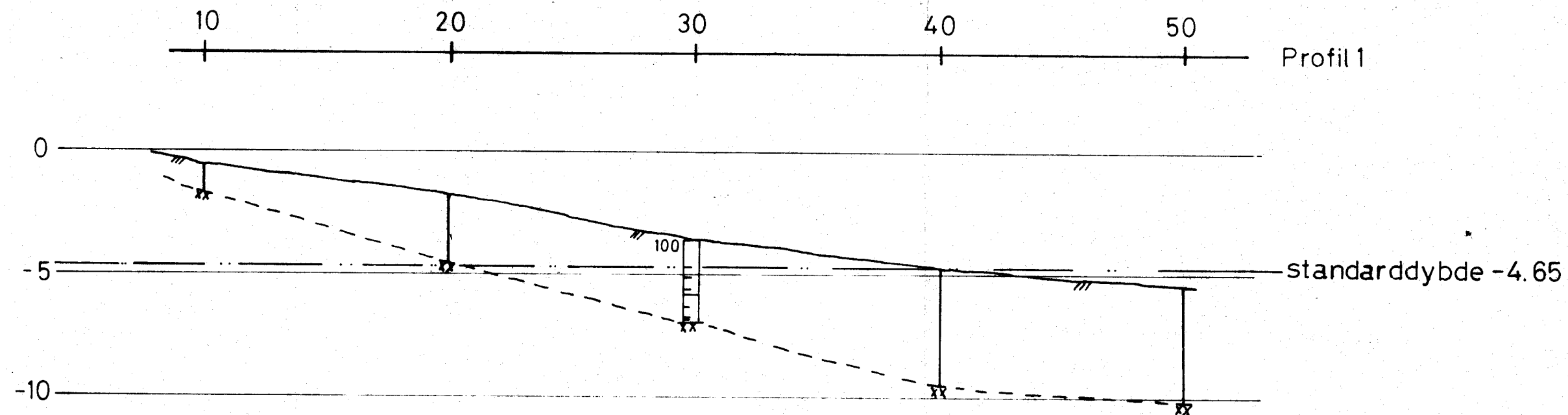
Rev.	Beskrivelse	Dato	Sign.
HOVEDPLANVURDERING			
Fergeleie på Sörarnöy - 4 Alternativer			
VEGKONTORET I NORDLAND-FYLKE			
W649A			MALESTOKK
			1:1000
			Sign: BN
			Dato: 2/6 - 78
			Sak: K. VOLLAN



Tegningsgrunnlag:		
Oversiktsskisse tegnet etter kart i M=1:5000		
Vedlegg til rapport:		
høyderef.: tidevannstabellen (vårjevndøgns springlavvann)	Målestokk ≈ 1:1000	Boret: april 1978 Tegn.: april 1978 Saksbeh.:
GRUNNUNDERSØKELSE:	Tegning nr. W 649A-02	
Sørarnøy fergeteie, 3 alternativer		
NORDLAND VEGKONTOR — DISTRIKTLABORATORIET		



Tegningsgrunnlag: Lodding		
Vedlegg til rapport:		
	Målestokk 1:200	Boret: April 1978 Tegn.: April 1978 Saksbeh.:
GRUNNUNDERSØKELSE: SØRARNØY FERGELEIE ALTERNATIV 1		Tegning nr. W649A -03
NORDLAND VEGKONTOR — DISTRIKTLABORATORIET		

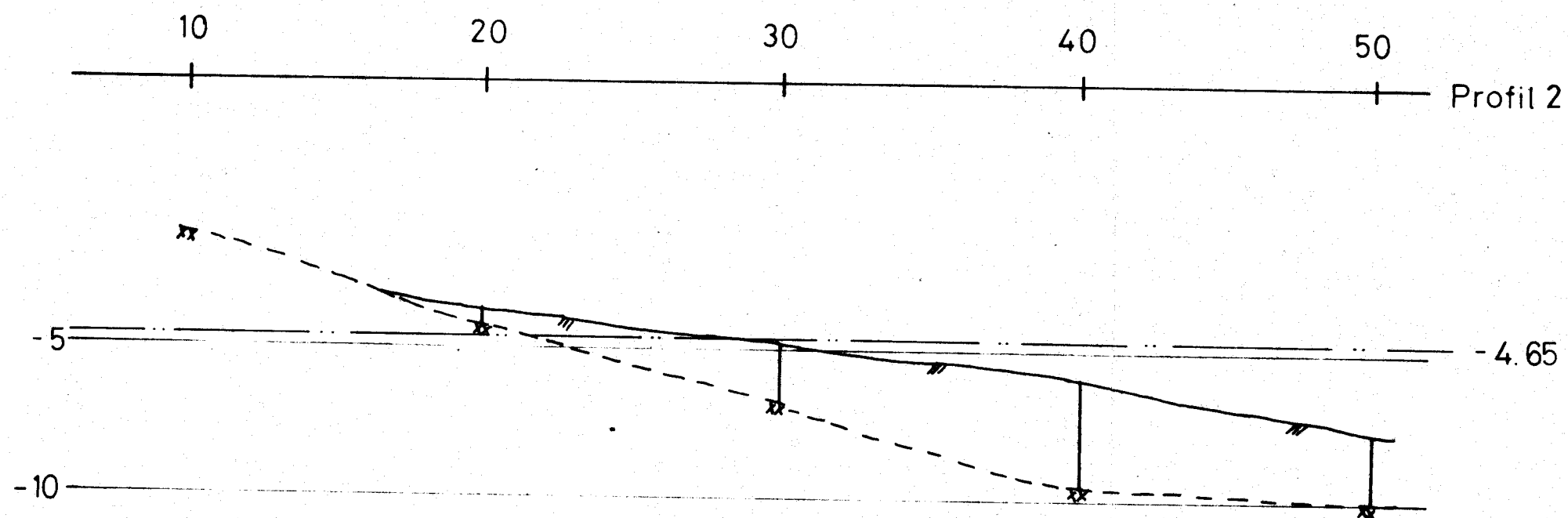
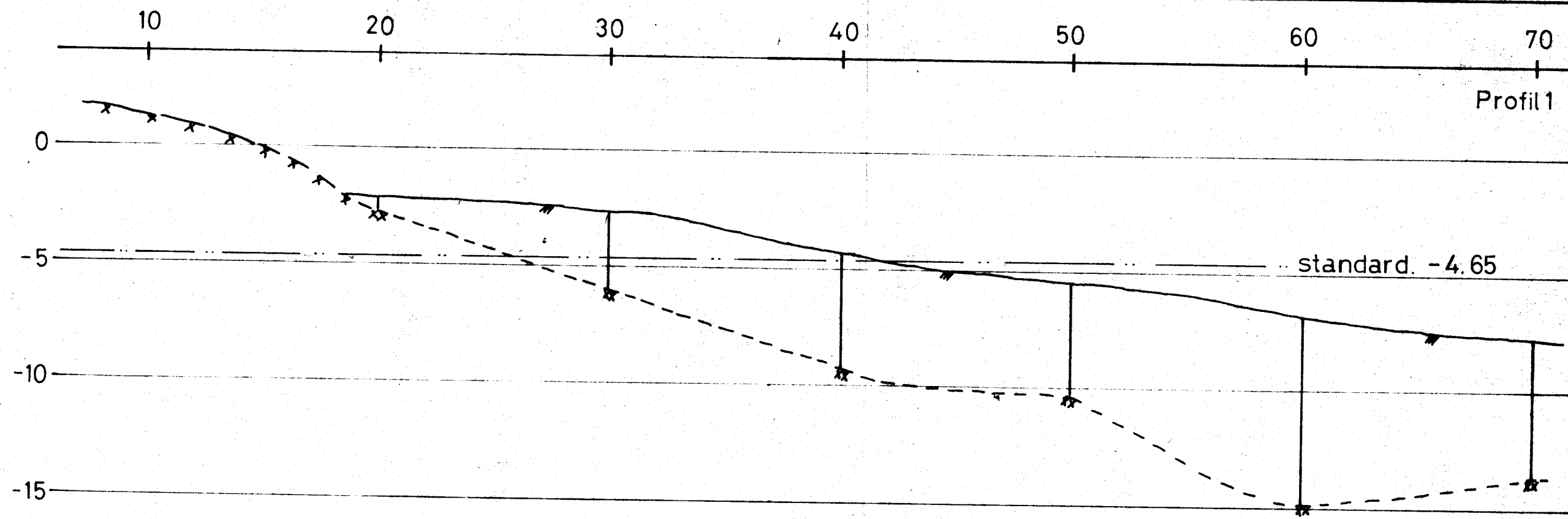


Tegningsgrunnlag:

Loddinger

Vedlegg til rapport:

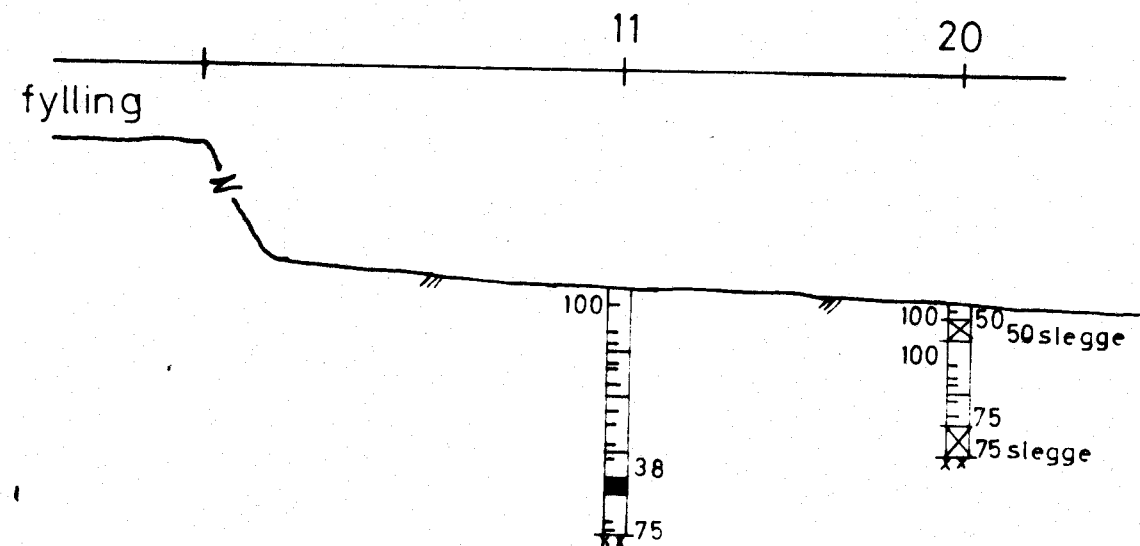
	Målestokk 1:200	Boret. April 1978 Tegn.: April 1978 AH Saksbeh.:
GRUNNUNDERSØKELSE: SØRARNØY FERGELEIE ALTERNATIV <u>2</u>	Tegning nr. W649A-04	
NORDLAND VEGKONTOR — DISTRIKTLABORATORIET		



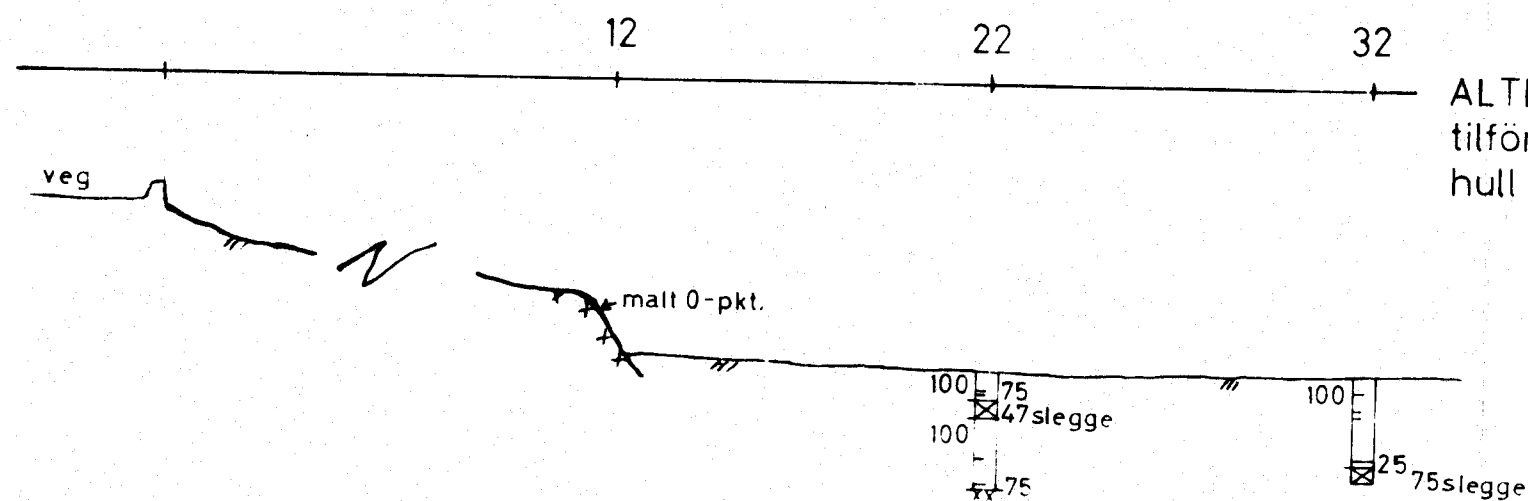
Tegningsgrunnlag:
Loddinger

Vedlegg til rapport:

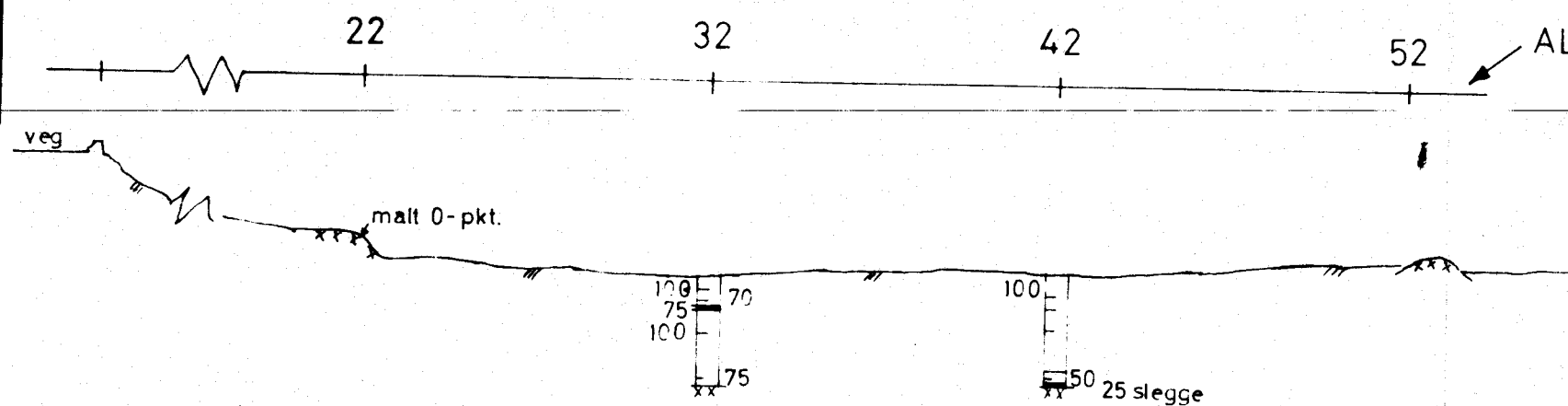
höyderef.: tidevannstabellen (vårjevndøgns springlavvann)	Målestokk 1:200	Boret: April 1978 Tegn.: April 1978 AH Saksbeh.:
GRUNNUNDERSØKELSE: SØRARNØY FERGELEIE ALTERNATIV <u>3</u>	Tegning nr. W 649A - 05	
NORDLAND VEGKONTOR — DISTRIKTLABORARIET		



ALTERNATIV 1
tilførselsvei
hull 1 og 2



ALTERNATIV 2
tilførselsvei
hull 1 og 2



ALTERNATIV 3

Tegningsgrunnlag:
oppmålinger i marken

Vedlegg til rapport:

	Målestokk 1:200	Boret: April 1978 Tegn.: April 1978 AH Saksbeh.: AH
GRUNNUNDERSØKELSE: SØRARNØY FERGELEIE TILFØRSELSVEIER	Tegning nr. W649A - 06	
NORDLAND VEGKONTOR — DISTRIKTLABORATORIET		