

NOTATBeiarn - Rv.17. Tunnelprosjekt.

På vedlagte kart er bergartstyper og de mest fremtredene svakhetssoner tegnet inn. Tunnelene er avmerket på kartet fra A til F.

Nedenforstående beskrivelse er gjort på grunnlag av geologiske kart og flybilder.

Tunnel A.

Tunnelen vil gå i en glimmergneis uten at markerte svakhetssoner vil berøre tunnelen.

Tunnel B og C

Bergarten i begge disse tunnelene er en marmor og sannsynligvis med hyppige granittiske til diorittiske ganger.

En svakhetssone vil skjære tunnel B.

Begge tunnelene antas utfra flybildene og geologiske kart og skjære skifriheten under en gunstig vinkel.

Tunnel D.

Tunnelen vil gå i marmor, som er gjennomsett av hyppige granittiske ganger. De granittiske gangene vil ha alle mulige retninger med en viss foretrukken orientering omkring N-S (NNØ-SSØ) og Ø-V.

Terrengformene tyder på at tunnelen kommer til å gå gjennom fem svakhetssoner under forholdsvis gunstige vinkler. Derimot vil skifriheten for en del av tunnelen være ugunstig.

Tunnel E

Bergartene i tunnelen vil i sør være marmor og i nord glimmergneis. Fire markerte svakhetssoner og bergartsgrensen marmor/glimmergneis fins.

Tunnelen har en gunstig retning i forhold til både skifriheten og svakhetssonene.

Tunnel F.

Bergarten i tunnelen vil være en granitt/granittisk gneis og tunnelen gjennomskjærer to svakhetssoner.

Tunnelretningen er sannsynligvis ugunstig i forhold til gneis-strukturen i bergarten og gunstig i forhold til de to svakhetssonene.

Konklusjon: Dette er foreløpige betraktninger ut fra flybilder og geologiske kart. Undersøkelser av svakhetssoner og strukturelle forhold er nødvendig.



