

NOTAT

Fv 838 Bru

Notat nr.:
476461-03 Notat stabilitetsvurdering

Dato
22.02.2012

Til:

Navn	Firma	Fork.	Anmerkning
Arild Sleipnes	Statens Vegvesen		Oppdragsgiver

Kopi til:

Fra:

Tomas Larsson	Sweco Norge AS	Tlar	Beregninger/Notat
Harald Sverre Arntsen	Sweco Norge AS	HAR	Sidemannskontroll

Orientering

SWECO har tidligere på oppdrag av Statens Vegvesen utført en grunnundersøkelse i Skaugvollbukta, Glideskål Kommune. Undersøkelsen ble sammenstilt i 476461-01 Datarapport Fv838 Bru, datert 08.11.2011. Det er også utført geotekniske vurderinger med datarapporten som grunnlag, vurderinger er skrevet i 476461-02 Geoteknisk rapport Fv838 Bru, datert 02.12.2011. Vegfyllingens stabilitet er vurdert i denne rapport. Etter endringer i vegfyllingens geometri må stabiliteten vurderes på nytt. Endring er brattere helning og bruk av støttemur til vegfylling. Resultat av ny stabilitetsvurdering er sammenstilt i dette notat.

Vurdering stabilitet

Geoteknisk undersøkelse viser at områdets løsmasser består av faste sandmasser, mektighet 0,9-6,4. Løsmassekart fra NGU viser elveavsetninger på området. Ved beregning av stabilitet består jordprofilen av sand øverst underlagret av leire.

Materialparametre er valget etter sondermotstand totalsonderinger og erfaringsverdier Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging. Seksjon 230 er den mest kritiske vedrørende stabilitet, beregning er derfor utført på denne seksjon. Beregninger og borehull nærmest seksjon 230 er vist i vedlegg 1.

Konklusjon

Prosjektet er kategorisert til geoteknisk klasse 2, bruddmekanisme i aktuell jordprofil ansettes til nøytralt. Dette gir krav på sikkerhetsfaktor $F_c \geq 1,4$ i henhold til Håndbok 016.

Stabilitetsberegning i 476461-02 Geoteknisk rapport Fv838 Bru, datert 02.12.2011, gir $F_c = 1,62$. Utført stabilitetsberegning på ny geometri gir sikkerhetsfaktor $F_c = 1,52$ ($> 1,4$ ok).

Vegfyllingens geometri kan endres til aktuelt forslag uten problem med stabilitet.



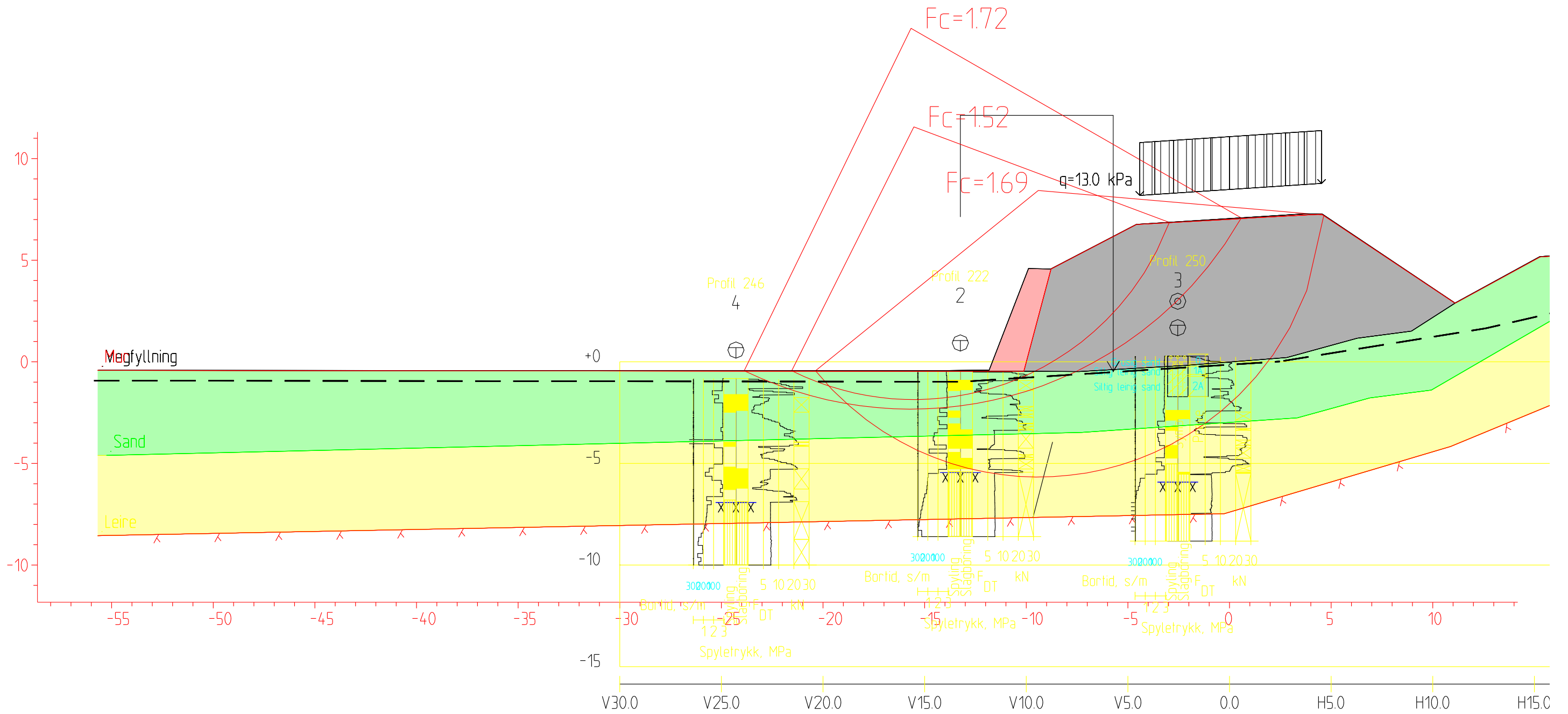
Sweco Norge AS

Tomas Larsson
Geoteknikk

Vedlegg

- 1 Stabilitetsberegning nytt forslag med støttemur, borepunkter innskissert.

Material	Un.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Mur	24.00	60.0	0.0				
Vegfyllning	19.00	38.0	0.0				
Sand	18.00	36.0	0.0				
Leire	19.00			50.0	100	100	100



Profil 230
1 : 200

Statens Vegvesen
Fv 838 Skuvoll Bru
Stabilitetsberegning seksjon 230
A3 1:200
22.02.2012 Vedlegg 1
Vegmodell 13000