



Statens vegvesen Nordland

Utbyggingsavdelingen
Teknologiseksjonen

FAGOMRÅDE: Grunnundersøkelser		KOMMUNE: Saltdal	KOMMUNE NR.: 40	EMNEORD: A: Fylling
ARKIV NR.: 470-Fv513-01		UTM-REF.: WQ 161 280		B: Stabilitet
VEG NR.: Fv513	PARSELL NR.: 01	KARTBLAD: 2128 IV Junkerdal		C: Elveforebygning
OPPDRAAGSGIVER: Planseksjonen v/ H.Iveland, Utbyggingsområde Salten v/ K.Skjursheim				
ANTALL SIDER: 4		ANTALL VEDLEGG: 3		TEGNING NR.: W949A-01 og -02

OPPDRAAGSNR. : W949A

RAPPORT NR. : 1

DATO : 6. november 1997

TITTEL : FV513-01: POTHUS XF516 - STORENGAN
UTFYLLING I EVENESELVA,
KMPPEL 3.4 - 3.6
GRUNNUNDERSØKELSER

SAKSBEHANDLER: Arild Sleipnes *Arild Sleipnes* PROSJEKTKONTROLL:

SAMMENDRAG:

De utførte undersøkelsene viser at løsmassene i dette området er noe løsere lagret i toppen, men de får gradvis en større lagringsfasthet med dybden. Boringene er avsluttet i meget faste masser i dybder på 13.6 og 15.4 meter under terrenget.

Prøveserien viser at løsmassene består av lerig silt/siltig leire med en viss innblanding av sand. I dybde fra 0 til 1 meter består løsmassene av sandig siltig grusig materiale.

Ut fra det som er framkommet ved disse grunnundersøkelsene burde det vær mulig i kombinere en utfylling i elva for fylkesvegen med en elveforebygning.

Om prosjektet kommer til utførelse må det tas opp supplerende terrengdata som i tillegg til terrengforholdene over vann også viser nivået på elvebunnen i hele dette området.

Først når slike data foreligger sammen med linjeforslag for vegfyllingen vil det være mulig å utføre de nødvendige stabilitetsvurderingene for prosjektet.



INNHALDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

MARK- OG LABORATORIEUNDERSØKELSER

GRUNNFORHOLD

VURDERINGER

VEDLEGG

- Bilag 1A: Tegningsforklaring
Tegn. W949A-01: Oversiktskart, km.pel 3.4 - 3.6.
-02: Tverrprofil, km.pel 3.453 og 3.536.

FORDELT

Revhaug	1 eks
Vollan	1 eks
Skjursheim	2 eks
Rostad	1 eks
Breimo	1 eks
Iveland	1 eks
Fylkeslaboratoriet	1 eks
Sirk. teknologi + arkiv	2 eks



INNLEDNING

Teknologiseksjonen ved har etter oppdrag fra planseksjonen og Utbyggingsområde Salten utført enkle grunnundersøkelser for en kombinert utfylling i elva og elveforebygning i Eveneselva på Fv513, km.pel 3.4 - 3.6 i Evenesdalen i Saltdal kommune.

For tiden er det noe usikkert om utførelse og framdrift av prosjektet, derfor fremlegges kun resultatene fra de utførte grunnundersøkelser uten noen utfyllende vurderinger.

Om prosjektet kommer til utførelse må dette vurderes geoteknisk ut fra resultatene fra disse grunnundersøkelsene samt de da foreliggende planer.

MARK- OG LABORATORIEUNDERSØKELSER

Det ble i perioden 2. til 4. september 1997 utført 2 totalsonderinger og tatt opp 1 representativ prøveserie i dette området. I tillegg er det også noe senere utført profilering av terrenget fra elva og til over veg i 2 profil.

Vi har for tiden ikke noe kart i målestokk 1:1000 for dette området, derfor er borpunktene kun innmålt fra eksisterende km.pel 3.5 og høyde for profilene er satt ut fra en antatt høyde på vannspeilet i Eveneselva på kote 53.

Plasseringen av borpunktene i forhold til kilometreringen er vist på oversiktstegningen i tegn. -01.

Den representative prøveserien er analysert ved vårt distriktslaboratorium i Mosjøen med hensyn til vanninnhold og korngradering.

Resultatene fra totalsonderingene og analysene av prøveserien framgår av de aktuelle tverrprofil i tegn. -02.

GRUNNFORHOLD

Begge de to totalsonderingene er avsluttet i meget faste masser i dybder på henholdsvis 13.6 og 15.4 meter under terrenget.

Løsmassene er noe løsere lagret i toppen, men de får gradvis en større lagringsfasthet med dybden.

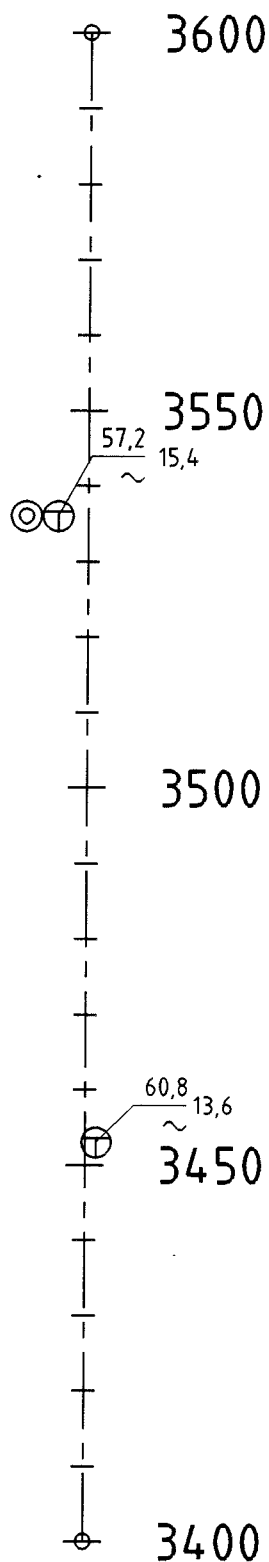
Prøveserien viser at løsmassene fra 1 til 4 meter under terrenget består av lerig silt/siltig leire med en viss innblanding av sand. Vanninnholdet varierer mellom 21.3 og 24.4 %. I dybde fra 0 til 1 meter består løsmassene av sandig siltig grusig materiale med et vanninnhold på 20.1 %.



VURDERINGER

Ut fra det som er framkommet ved disse grunnundersøkelsene burde det vær mulig i kombinere en utfylling i elva for fylkesvegen med en elveforebygning i dette området.

Om prosjektet kommer til utførelse må det tas opp supplerende terrengdata som i tillegg til terrengforholdene over vann også viser nivået på elvebunnen i hele dette området. Først når slike data foreligger sammen med linjeforslag for vegfyllingen vil det være mulig å utføre de nødvendige stabilitetsvurderingene for prosjektet.



Tegningsgrunnlag :

Profilering og innmåling fra km.pel 3.5

Vedlegg til rapport W949A, nr. 1 av 6. november 1997

OVERSIKTSTEGNING
Km.pel 3.4 - 3.6

Målestokk

1:1000

Boret :

Tegner :

Saksbeh : 5 11.97 avs

GRUNNUNDERSØKELSE

FV513-01:

Pothus XF516 - Storengan

Utfylling Evenesdalen

Tegningsnummer

W949A-01

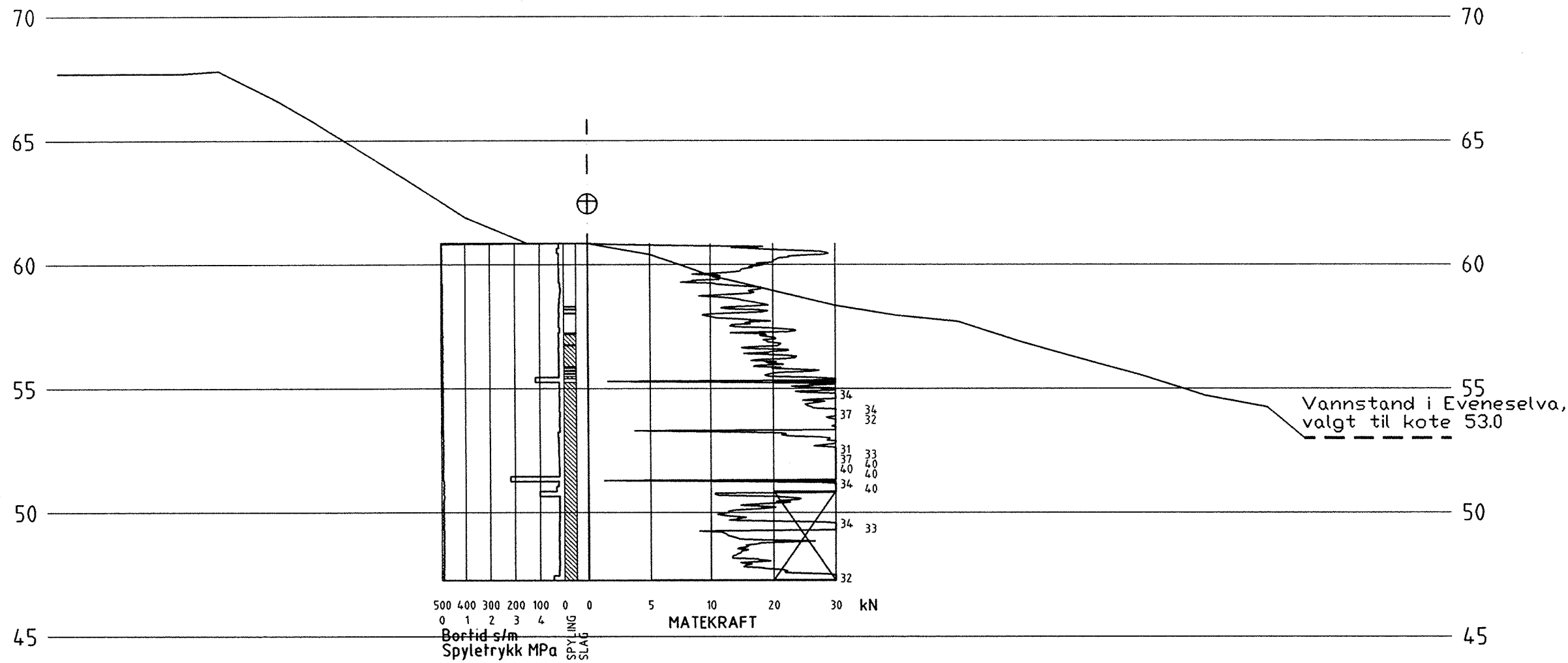


Statens vegvesen
Nordland

Teknologiseksjonen

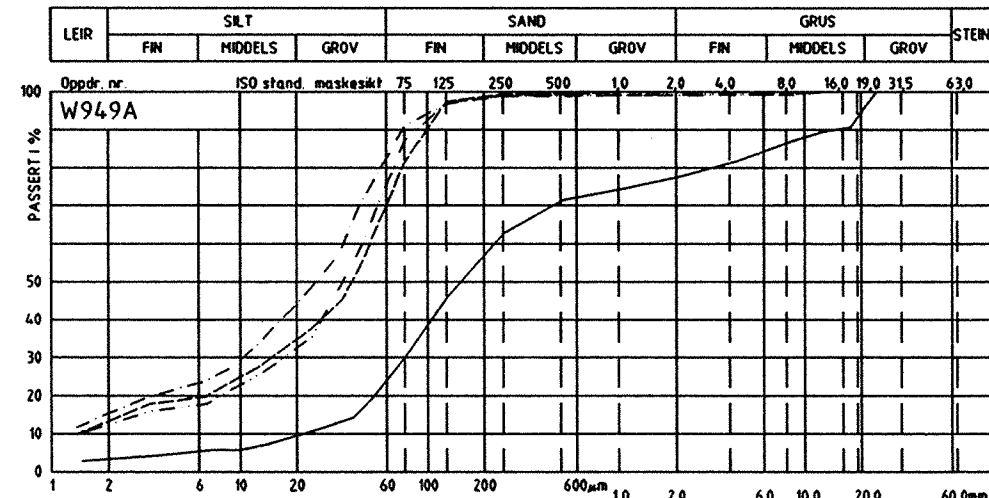
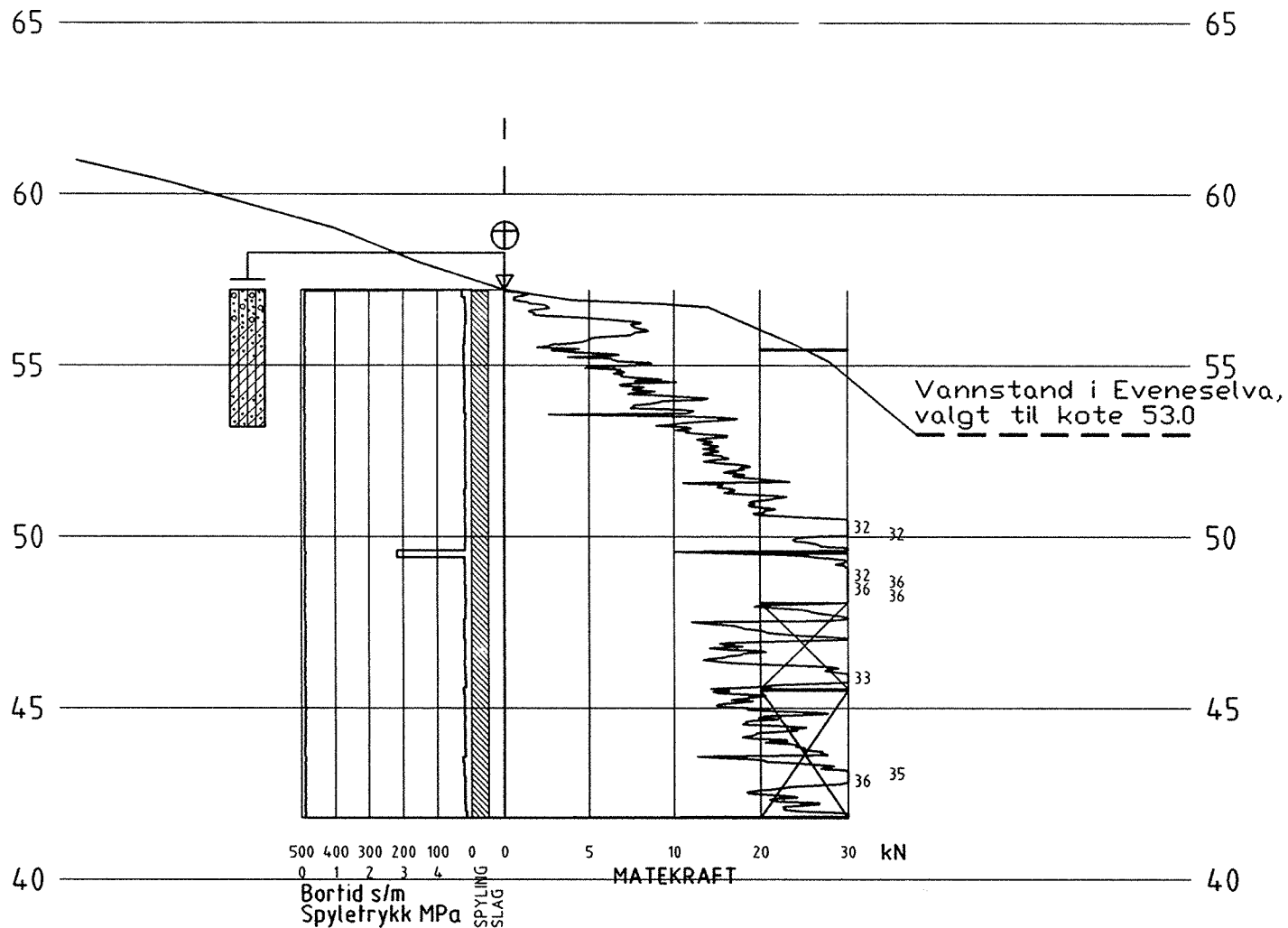
Profil 3453

CI



Profil 3536

CI



Profil nr.	Dybde	Lab. nr.	Kurve	Jordartsbetegnelse	Cu	Telegr.
KM 3536	0.0-1.0	97L1087	---	SANDIG SILTIG GRUSIG MATR	9.0	T2
KM 3536	1.0-2.0	97L1088	---	LEIRIG SANDIG SILT	35	T4
KM 3536	2.0-3.0	97L1089	---	SILTIG LEIRE	6.4	T4
KM 3536	3.0-4.0	97L1090	---	LEIRIG SANDIG SILT	31	T4

Tegningsgrunnlag :	
Profiler og innmåling fra km.pel 3.5	
Vedlegg til rapport W949A, nr. 1 av 6. november 1997	
TVERRPROFILER	Målestokk
Km.pel 3.453 og 3.536	1200
	Boret :
	Tegner :
	Saksbeh. 5.11.97 avs
GRUNNUNDERSØKELSE	
FV513-01	
Pothus XF516 - Storengan	
Utfylling Evenesdalen	
Tegningsnummer	
W949A-02	
Statens vegvesen Nordland	
Teknologiseksjonen	