

~~Sirk.lab./Ark.lab./Bilag.~~
~~LJE-AS1-AS5-JLD-AHU-~~
~~AJM-ASL-JBR-GFL-MSK.~~

1

~~Fylkeslab. (KFS, PJO, ADR)~~

Emne : Grunnundersøkelser
Arkivnr. : Wh-354
Oppdragsnr.: Wh-354-01

Fordeling:

Jenssen 2 eks
Rønning/Sand 1 "
Markussen 1 "
Eiterå 1 "
Lab.sirk/ark. 1 "

Rapport nr.3

**FV.354 : BJØNNES - SAKRIHEI. UTGLIDNING VED CA.KM.3.6.
GRUNNUNDERSØKELSER.**

Utglidningen fant sted 12.10.82.

Vurderingen i denne rapporten baseres på boringer i rasgropa fram til idag, samt erosjonsutviklingen på elvebredden i samme tidsrom.

Henviser til tidligere dokumenter i saken:

Rapport nr.1 fra labavd. : 28.10.82
Rapport nr.2 fra labavd. : 18.01.83
Brev fra sjefing., Helgeland vegavd.: 12.01.83
Avtale mellom vegvesenet/grunneier : 05.11.82
Notat fra vedlikeholdssjefen : 12.04.83

Det er utført følgende boringer i rasgropen etter raset:

10.05.83: 1 - dreietrykksondering
1 - vingeborserie
18.12.84: 1 - dreietrykksondering
1 - vingerborserie
06.09.89: 1 - dreietrykksondering
1 - vingeborserie

Det er ikke registrert noen fasthetsøkning i dette tidsrommet. Skjærfasthetsverdiene er lave (2-10 kPa) i uomrørt tilstand og ikke registrerbare i omrørt tilstand. Jordarten er således registrert å ha kvikke egenskaper helt ned til boret dybde lik 10m under terreng eller ca.13m under topp veg før utrasing.

Det synes pr. idag klart at elven har erodert elvebredden ytterligere både oppstrøms og nedstrøms raset.

Fyllingsstabiliteten:

Fyllingstabiliteten for en ny vegfylling i rasgropen er ikke forbedret i perioden etter raset.

Stabiliteten for vegen i begge ender av rasområdet antas forverret i perioden p.g.a. erosjonutviklingen.

Konklusjon:

En etablering av ny veg i rasgropen krever stabiliserende tiltak. P.g.a. høy flomvannstand utelukkes bruk av lette fyllmasser. Av samme grunn må det settes krav til maks. senking av lengdeprofilet.

En senkning av veglinjen må kombineres med elveforbygning av stein for å hindre ytterligere erosjon og samtidig tjene som motfylling.

Senkingens størrelse er avhengig av omfang og høyde på elveforbygningen.

Foreløpige beregninger/vurderinger viser at vegen og elveforbygningen skal ha ca. samme høyde for å oppnå tilfredsstillende stabilitet.

Nødvendig erosjonssikring må som et minimum bygges 50m oppstrøms og 50m nedstrøms rasområdet.

I tillegg synes det nødvendig i nærmeste framtid å utvide denne forebygningen både oppstrøms og nedstrøms for å sikre denne delen vegen mot framtidige utglidninger.

Ved en evt. beslutning om å gjennomføre oppfylling/erosjonssikring i rasområdet vil laboratorieavdelingen bistå med opplysninger om dimensjoner på motfylling/erosjonssikring, nødvendig senking og forslag til utvidet erosjonssikring.

Nordland vegkontor
Laboratorieavdelingen
Saksbeh. Avd. ing. G. Flaathe

Mosjøen 8.9.89