

Kort notat etter befaring i Hjartåstunnelen den 28. januar 2014.01.29

Historikk

Tunnelen er vann- og frostsikret i totalt 7 lokaliteter med bruk av aluminiumsplater, hvorav to i tilknytning til portaler. En del av disse i sør datter ned på grunn av trekk i tunnelen.

Befaring

Den 28. januar 2014 var en befaring i tunnelen gjort av geolog Mikael Bergman sammen med kontrollør Knut Storå i Statens Vegvesen. Under befaringen var det observert bevegelser i aluminiumsplate når biler kjørte forbi. Det vart også observert hull i platene.



Foto 1. Aluminiumsplater ved profil ca. 60-85. Hull i platene synes tydelig.

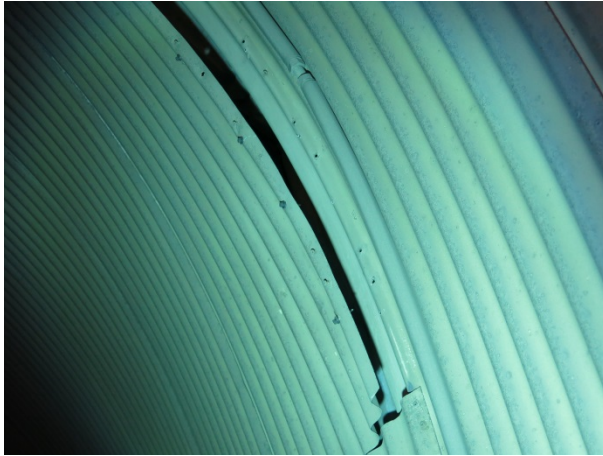


Foto 2. Feste mellom plater er løse.



Foto 3. Endene av platene er ikke tette.

Konklusjoner/Anbefalinger

Nedfall av aluminiumsplater medfører en fare for trafikken. For det første kan trafikk kollidere med plater. For det andre kan kollisjon med møtende trafikk eller fjellvegg kan skje, hvis kjøretøy forsøker å unngå kollisjon av plate.

Sikring

Korttidshorisont (så snart som mulig)

- Dekke hull og feste løse plater

Langtidshorisont (ved bevilgning)

- Nedmontere aluminiumsplater og erstatte dem med PE-skum og sprøytebetong i henhold til standarder gjeldende i daværende tid. Følgende trinn må brukes:
 - o Montere ned plater
 - o Kartlegge og sikre fjell bak
 - o Bestemme omfang av vann- og frostsikring
 - o Montere vann- og frostsikring

Prioritert rekkefølge er (profilnummer brukt fra hovedinspeksjon i 2010):

1. Pel 60-85
2. Pel 165-180
3. Pel 390-425
4. Pel 985-995 (inga skader notert ved befaring)
5. Pel 1060-1075 (inga skader notert ved befaring)
6. Pel 25-30 *tilknyttet portal* (inga skader notert ved befaring)
7. Pel 1095-1005 *tilknyttet portal* (inga skader notert ved befaring)

Med hilsen

Vegpakke Helgeland

Mikael Bergman

Mikael Bergman, Ingeniørgeolog.

29-01-2014, Mosjøen.