



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Dagfinn Brækken, Roger Nilsen,  
Tor Karlsen  
Fra: Kai-Frode Solbakk  
Kopi: Leif Jenssen, Per Otto Aursand, Gunnar  
Aamodt Andersen, Greger Wian

Saksbehandler/innvalgsnr:

Kai-Frode Solbakk +47 75552911

Vår dato: 16.02.2015

Vår referanse: 2013069859-47

Kvalitetskontroll: Per Otto Aursand

## E6 Kapskarmo - Brattås - Lien. Dimensjonering overbygning sekundærveger Parsell Kapskarmo – Svenningelv bru.

### Innledning

Parsellen Kapskarmo – Svenningelv bru skal i sin helhet bygges som ny veg, ca 12,2 km lang og utføres som utførelsesentreprise. I den forbindelse har Geo- og lab.seksjonen utført dimensjonering for overbygning for samle-, adkomst og skogsbilveger som skal tilknyttes ny E6 på strekningen.

Tabell nr. 1 Oversikt sekundærveger

Profilnr.	Navn	Vegtype	Trafikkgruppe <sup>2)</sup>	Lengde (m)
7520	Veg til Strendene	Adkomst/samle	A	420
10700	Veg til Strendene	Adkomst/samle	A	140
4950 <sup>1)</sup>	Veg til Trofors/Hattfjelldal	Adkomst/samle	A	140
4950 <sup>1)</sup>	Veg mellom eks. E6 og ny veg Trofors/Hattfjelldal	Adkomst/samle	A	300
7260	Veg til Båfjelldalen	Adkomst	Veg med grusd. <sup>3)</sup>	370
7260	Skogsveg Båfjelldalen	Skogsbilveg	---- « ----	230
10470	Skogsveg gjennom kulvert	Skogsbilveg	---- « ----	90
4100 <sup>1)</sup>	Veg til skytebanen	Adkomst/skogsbilv.	---- « ----	350

<sup>1)</sup> Referer til profilnr. på parsellen Brattås-Lien <sup>2)</sup> Dimensjonert etter laveste trafikkgruppe (A) <sup>3)</sup> Dimensjonert for veg med grusdekke.

### Dimensjoneringsgrunnlag

Grunnforholdene der vegene skal bygges består av relativt velgraderte løsmasser av grus/sand/silt med innbyrdes varierende mengde, men der innholdet grus/sand er

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Telefon: 06640  
Telefaks: 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31/33  
8002 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

dominerende. I hovedsak ligger materialet i telegruppe T2 til T3 (litt til middels telefarlig). Dette tilsier dimensjonerende bæreevnegruppe 4 og/eller 5. For å unngå underdimensjonering er bæreevnegruppe 5 valgt uansett telefarlig undergrunn og selv om det stedvis blir varierende fyllinger med sprengt stein. Alle adkomst/samleveger dimensjoneres med fast dekke, og de øvrige vegene dimensjoneres med grusdekke (antatt ÅDT<100).

Ingen av adkomst/samlevegene dimensjoneres frostsikker, selv om frostmengden er høy i området. Dette har sammenheng med lav ÅDT (<1500) og relativt homogene grunnforhold der det ikke forventes ujevne telehiv av betydning.

## Dimensjonering

Det er valgt 2 dimensjoneringsmodeller, en for adkomst/samleveger og en for grusveger, som vist i tabellene nedenfor. Bæreevnegruppe 5.

Tabell nr. 2

Adkomst/samleveger	Materialtype	Tykkelse (cm)	a	Indeks	BI/SI (krav)
Dekke	Agb16	4	3	12	
Øvre bærelag	Ag16	5	3	15	
Nedre bærelag	Fk 0/32mm	10	1,35	13	BI= 40(39)
Forsterkningslag <sup>1)</sup>	Kult 10/100mm (120)	40	1,1	44	SI= 84 (80)
Tykkelse overbygning		59			
Fylling. Varierende tykkelse og behov	Sprengt stein	-			
Filterlag <sup>2)</sup>	Fiberduk klasse 3				

<sup>1)</sup>Forsterkningslaget avrettes/forkiles med Fk 0/32mm . Nedre bærelag av Fk0/32mm kan legges i kombinasjon med avretting/forkiling av forsterkningslag. Viktig at nedre bærelag får riktig tykkelse.

<sup>2)</sup>Behov vurderes på stedet.

Tabell nr. 3

Adkomst- /skogbilveger	Materialtype	Tykkelse (cm)	a	Indeks	SI (krav)
Dekke	Fk 0/16mm <sup>1)</sup>	7	1,35	9	
Bærelag	Fk 0/32mm	15	1,35	20	
Forsterkningslag <sup>2)</sup>	Kult 10/100mm (120)	25	1,1	27	56 (39)
Tykkelse overbygning		47			
Fylling. Varierende tykkelse og behov	Sprengt stein	-			
Filterlag <sup>3)</sup>	Fiberduk klasse 3				

<sup>1)</sup> Maksimal steinstørrelse ≤20mm. <sup>2)</sup>Forsterkningslaget avrettes/forkiles med Fk 0/32mm. Bærelag av Fk0/32mm kan legges i kombinasjon med avretting/forkiling av forsterkningslag. <sup>3)</sup> Behov vurderes på stedet.

## Utkiling mellom ny E6 og sekundærveg

Tabellen under viser hvilke sekundærveger som skal tilknyttes og utkiles mot ny E6. Frostsikker dybde på ny E6 er satt til 180cm og denne dybden er dimensjonerende for utkilingens lengde.

Tabell nr. 4 Oversikt sekundærveger

Profilnr.	Navn	Vegtype	Utkiling	Lengde utkiling (m)
7520	Veg til Strendene	Adkomst/samle	Ja	18
10700	Veg til Strendene	Adkomst/samle	Ja	18
4950	Veg til Trofors/Hattfjelldal	Adkomst/samle	Ja	18
4950	Veg mellom eks. E6 og ny veg Trofors/Hattfjelldal	Adkomst/samle	Ja	18
7260	Veg til Båfjelldalen	Adkomst	Ja	13
7260	Skogsveg Båfjelldalen	Skogsbilveg	Nei	-
10470	Skogsveg gjennom kulvert	Skogsbilveg	Nei	-
4100	Veg til skytebanen	Adkomst/skogsbilv.	Ja	13

For disse vegene blir utkilingen som vist på prinsippskisse vedlegg nr. 1. Utkilingen skal utføres med knust fjell 0/250mm, dvs samme materiale som benyttes til frostsikringslag på ny E6.

For veg til skytebanen skal det bygges bru over ny E6 og utkilingen blir dermed å utføre som vist i N200 fig. 258.1, side 100.

Geo- og lab.seksjonen

Kai-Frode Solbakk

# Prinsippskisse, utkiling sekundærveger

