

**Statens vegvesen****Notat**

Til: Helgeland vegdistrikt
v/ Asbjørn Solhaug (3 eksemplarer)
Fra: Viggo Aronsen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Viggo Aronsen +47 75552772
Kvalitetskontroll: Arne Sivertsen
Vår dato 2003-09-12
Vår referanse: V. Aronsen, Wg728-notat4

VURDERING AV NYE SKJÆRINGER LANGS RV76-02 DELSTREKNING ENGE – STORMÅLVIKHAMMEREN VEST

På oppdrag fra Helgeland vegdistrikt v/ Asbjørn Solhaug er nye vegskjæringer langs delstrekningen Enge- Stormålvikhammeren vurdert mht. stabilitet, jfr. byggeplans-tegninger C5 –C8. Befaring ble gjennomført 3.09.2003 av Viggo Aronsen sammen med Gudmund Vollan fra Mesta. Vurdering av skjæringene ble gjennomført fra dagens veg og i terrenget.

Skjæring ved pel 5800, ca. 15 m høy skjæring.

Det er ikke påvist noen markerte sprekkeplan med fall mot vegen i dagens vegskjæring, se foto 1. Det er vurdert at det ikke er behov for forhåndssikring av skjæringen.

Skjæring ved pel 5500, ca. 10 m høy skjæring.

Skjæringen er ferdig utsprengt. Øverst i skjæringen er det ei løs blokk hvor en bardun til høyspentmasta over skjæringstoppen er festet i. Den avgrensede blokk har fot og sprekkeplanet på undersiden av blokk er svakt hellende med fall inn i skjæringen, se foto 2. Evt. bolting vurderes nærmere ved permanent sikring av skjæringene.

Skjæring lengre øst, ca. 10-12 m høy skjæring.

Skjæringen er ikke ferdig utsprengt på befaringsdagen. Etter sprenging av ei salve kom ei blokk ned. Ved videre sprengning mot vest må det påregnes at flak i skjæringen vil bli ytterligere ustabil og det anbefales at dette partiet tas ned, se foto 3.

Skjæring lengre øst, like vest for Djupvika, ca. 10-12 m høy skjæring.

Ustabilt parti i skjæringen med ei markert sleppe med steilt fall mot vegen, se foto 4. Dette partiet anbefales sprengt ned sammen med det gjenstående berget.

Skjæring ved pel 4650, øst for Djupvika ca. 23 m høy skjæring.

Ved denne skjæringen er det glimmerskifer med stor vinkel mellom skifrihetsplanet og skjæringen, se foto 5. Ingen markerte sprekkeplan orientert parallelt skjæringen med fall mot vegen ble påvist, men i tillegg til oppsprekking langs skifrihetsplanet er det et annet sprekkeplan som kan danne kileutglidninger med fall mot vegen. Ei ca. 10 cm bred sleppe ble påvist omtrent midt i skjæringen. Denne steile sleppa danner stor vinkel til skjæringen. Det er vurdert at det ikke er behov for forhåndssikring av den nye skjæringen, men man skal være oppmerksom på evt. mindre kileutglidninger.

Skjæring ved pel 4100 øst for Målfossen, ca. 14 m høy skjæring.

Ved denne skjæringen ble det registrert markerte sprekkeplan orientert parallelt/liten vinkel til skjæringen med steilt fall mot vegen, se foto 6. Disse sprekkeplanene vil bli underkuttet ved sprenging av den nye skjæringen, med fare for blokkutfall fra planene. Det er begrenset skjæringshøyde ca. 14 m slik at det er vurdert ikke nødvendig med forhåndssikring av den nye skjæringen.

Skjæring ved pel 3850 øst for Skjærvikbugen, ca. 21 m høy skjæring.

Den nye skjæringen vil så vidt skjære inn i den markerte fjelloverflaten vist i fotoene 7 og 8. Bergarten i denne markerte fjellskråningen er massiv gneis-granitt. Ingen markerte sprekkeplan ble påvist. Den gunstigste løsningen hadde vært at den nye skjæringen hadde gått langs dette planet. For å oppnå tilfredstillende kurvatur var det nødvendig å legge skjæringen noe innenfor denne markerte flaten. I og med at berget er såpass massivt er det vurdert at det ikke er nødvendig med forhåndssikring av den nye skjæringen.

Skjæring ved pel 3680 like vest for Rafossen, ca 10 m høy skjæring.

Ved denne skjæringen er berget noe oppsprukket. Dette gir ei blokkig overflate, se foto 9. Med den begrensede skjæringshøyden og avflating av fjellskråningen over den nye skjæringskanten er det vurdert ikke nødvendig med forhåndssikring av den nye skjæringen.

Teknologi

Med hilsen

Viggo Aronsen

Viggo Aronsen

Vedlegg: 4 sider foto.



Foto 1: Gjenstående skjæring ved pel 5800 mellom Enge og Steinvikbekken. Bilde tatt på vestsiden.



Avgrenset blokk.

Foto 2: Ferdig utsprengt skjæring ved pel 5500, øst for Steinvikbekken.

FOTO

Rasstrekning Rv 76-02

Skjæringer Enge – Stormålvikhammeren

Wg 728-notat4

Foto

Fra vest ved Enge mot øst Stormålvikhammeren

Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten - Teknologiseksjonen

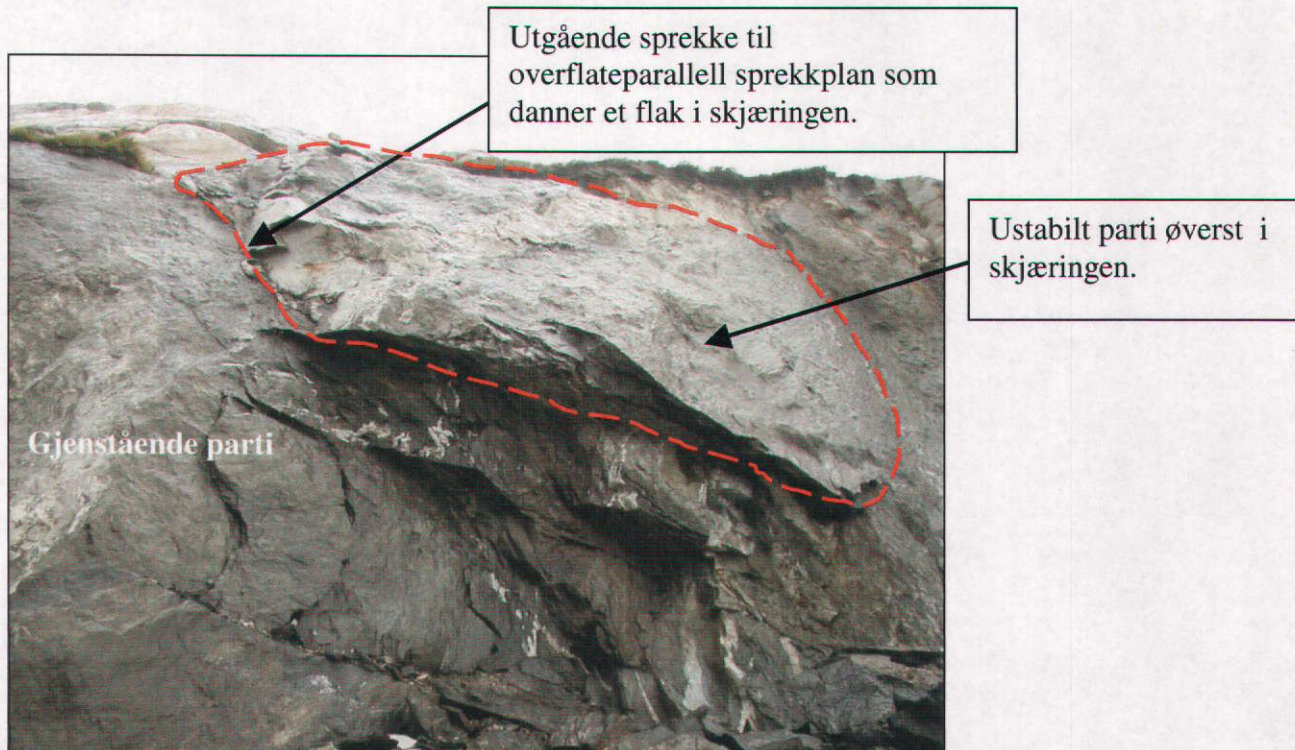


Foto 3: Delvis utsprengt skjæring lengre øst, der stor blokk løsnet etter sprengning.

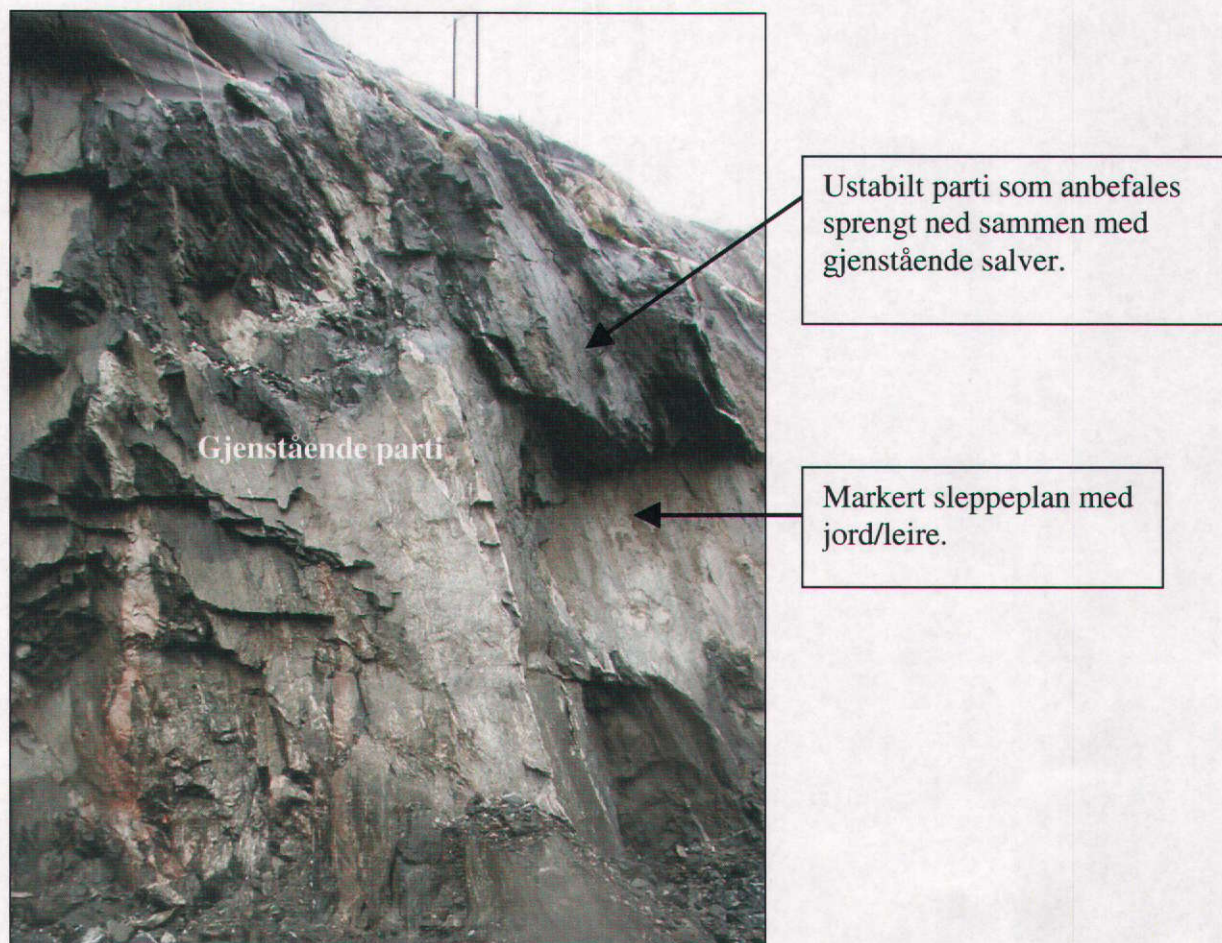
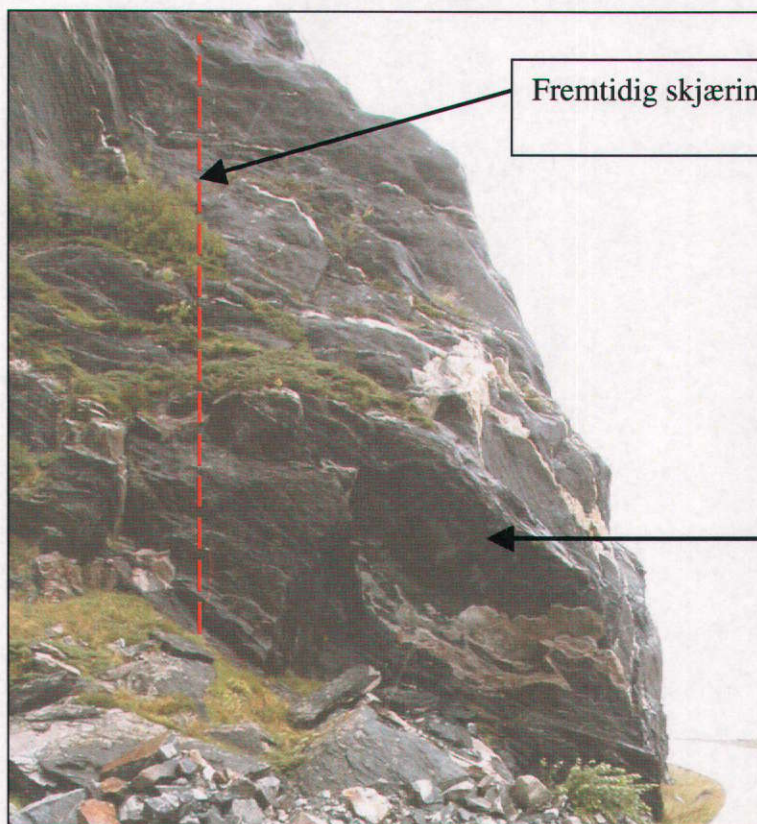


Foto 4: Skjæring vest for Djupvika.

FOTO		Wg 728-notat4
Rasstrekning Rv 76-02 Skjæring Enger – Stormålvikhammeren		Foto Fra vest ved Enger mot øst Stormålvikhammeren
Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten - Teknologiseksjonen		



Fremtidig skjæring.

Skifrichetsplan.

Foto 5: Skjæring ved pel 4650, øst for Djupvika.

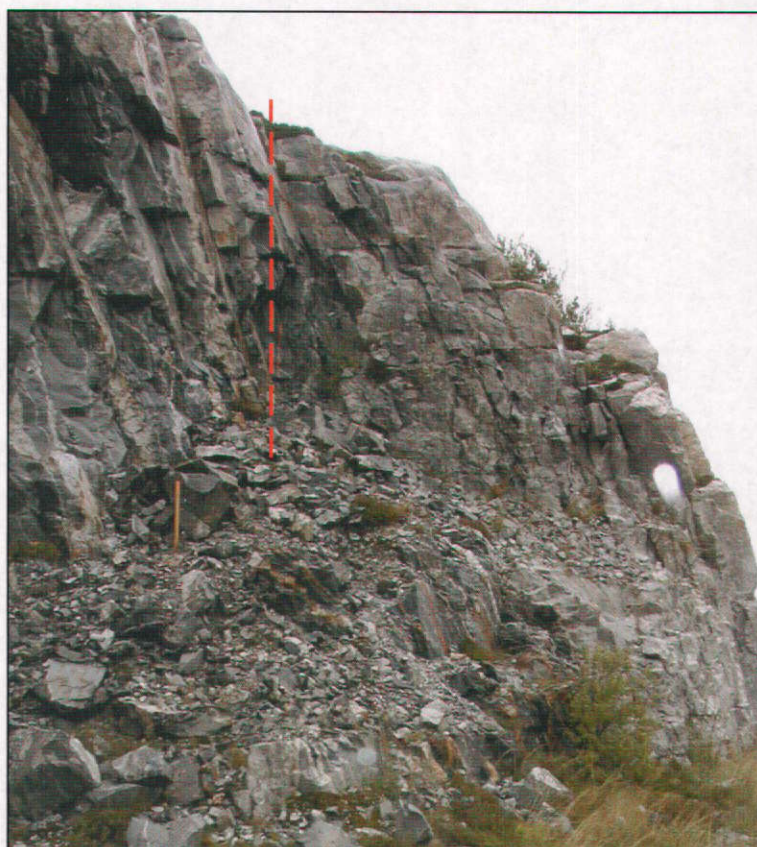


Foto 6: Skjæring ved pel 4100 øst for Målfossen.

FOTO

Rasstrekning Rv 76-02

Skjæringer Enge – Stormålvikhammeren

Wg 728-notat4

Foto

Fra vest ved Enge mot øst Stormålvikhammeren

Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten - Teknologiseksjonen

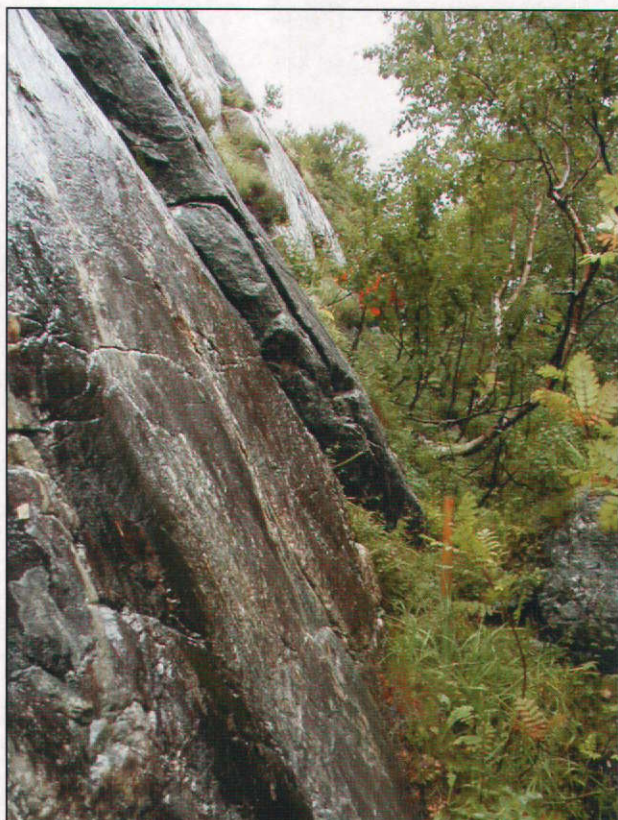


Foto 7: Skjæring ved pel 3850 øst for Skjærvikbugen. Foto 8: Fjellskråningen over ny skjæring.

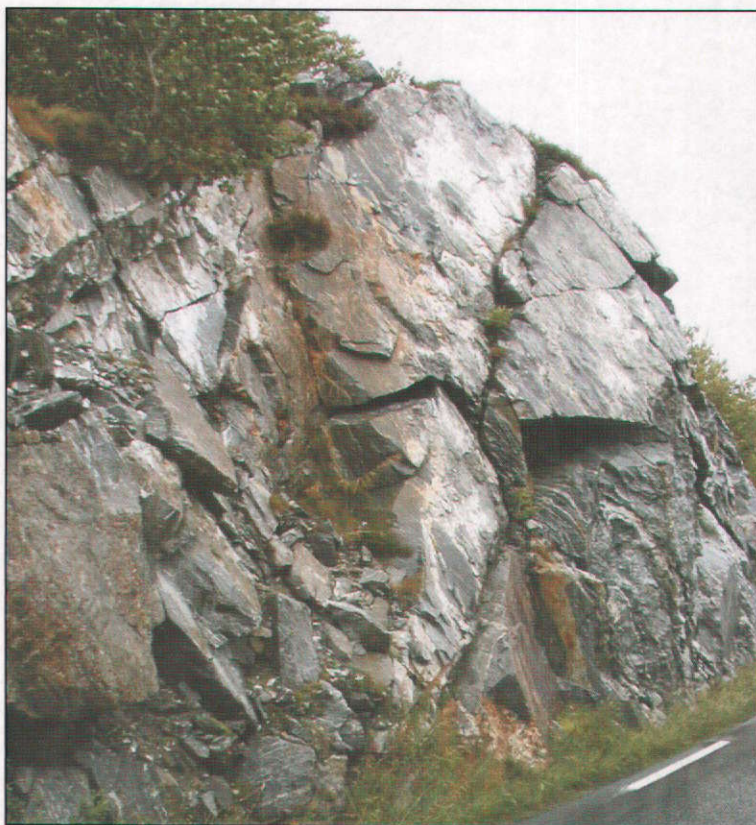


Foto 9: Skjæring ved pel 3680, like vest for Rafossen.

FOTO

**Rasstrekning Rv 76-02
Skjæringer Enge – Stormålvikhammeren**

Wg 728-notat4

Foto

Fra vest ved Enge mot øst Stormålvikhammeren

Statens vegvesen - region nord. Ressursenheten - Teknologiseksjonen