

ARSANDELV I TUNNEL UNDER RV. 17

Statens Vegvesen, Veglaboratoriet,

Gaustadalleen 25, Postboks 8109, Oslo Dep.



INNHOLD:

- I INNLEDNING
- II GRUNNLAGSMATERIALE
- III GEOLOGISKE FORHOLD
- IV DISKUSJON AV TUNNELTRASÉEN

BILAG:

Tegn. W-156B -01 Oversiktskart M 1:1000

fylke:	Nordland
anlegg:	Rv. 17, Arsandøy-Møllebogen
parsell:	Arsandøy-Djupvik
profil:	1350
UTM-ref.:	
seksjon:	46 - Geologisk
saksbehandler:	S.O. Johnsen /BN
dato:	23. juni 1976

ARSANDELV I TUNNEL UNDER RV. 17

Traséen for vanntunnel for Årsandelv under rv. 17 ble undersøkt 9. juni 1976 av geolog S.O. Johnsen.

Som bilag 1 følger rapport fra S.O. Johnsen.

En ser seg enig rapportens konklusjon.

Årsandelv bør sikres mot isgang imot tunnelåpningen, da vegfyllingen i såfall kan bli lagt under stort ensidig vanntrykk.

Veglaboratoriet
Geologisk seksjon

A. Grønhaug
A. Grønhaug

E. Grimstad
E. Grimstad

ARSANDELV I TUNNEL UNDER RV. 17

SAMMENDRAG

Traséen for vanntunnel for Årsandelv under Rv. 17 er undersøkt.

De fjelltekniske forhold er funnet gode og det ventes ikke at det vil oppstå problemer med driving av tunnelen.

Traséen bør justeres noe for å få tykkere vegg umiddelbart innen for søndre påhugg.

I INNLEDNING

Det vises til Vegkontorets brev av 3. juni 1976 med anmodning om å foreta geologiske undersøkelser i forbindelse med at Årsand elv er foreslått lagt i tunnel under Rv. 17.

Befaring ble foretatt 9. juni 1976. Med på befaringen var avd.ing. Tennestrand og oppsynsmennene Tuen og Seljevoll for Helgeland vegavdeling og geolog S.O. Johnsen for Veglaboratoriet.

II GRUNNLAGSMATERIALE

Til arbeidet i marken ble benyttet kart i målestokk 1:1000 og flyfotos i målestokk ca. 1:18000.

III GEOLOGISKE FORHOLD

Bergarten i området er en biotittrik (mørk glimmer) gneis med strøk ca. 130° og fall ca. 55° mot nordøst. Det opptrer en del kalkspat-slirer og -linser i gneisen. Disse er orientert omtrent parallelt foliasjonen. Dessuten opptrer en del finfordelt kalkspat.

Det er ikke observert knusningssoner som krysser tunneltraséen, men en viss oppsprekking etter foliasjonen forekommer.

IV DISKUSJON AV TUNNELTRASÉEN

Årsandelv var opprinnelig planlagt lagt i kulvert på det aktuelle stedet. Dette ville imidlertid medføre en meget stor fylling og tunnelalternativet ble derfor foreslått utredet.

Tunnelen er planlagt med et tverrsnitt på 12-16 m² og en lengde på ca. 60 m. Stigningsforholdet vil bli ca. 1:7. Det er foretatt målinger i Årsandelv som viser at maksimal vannføring er 27 m³/sek. og at vannstanden aldri overstiger 1 m.

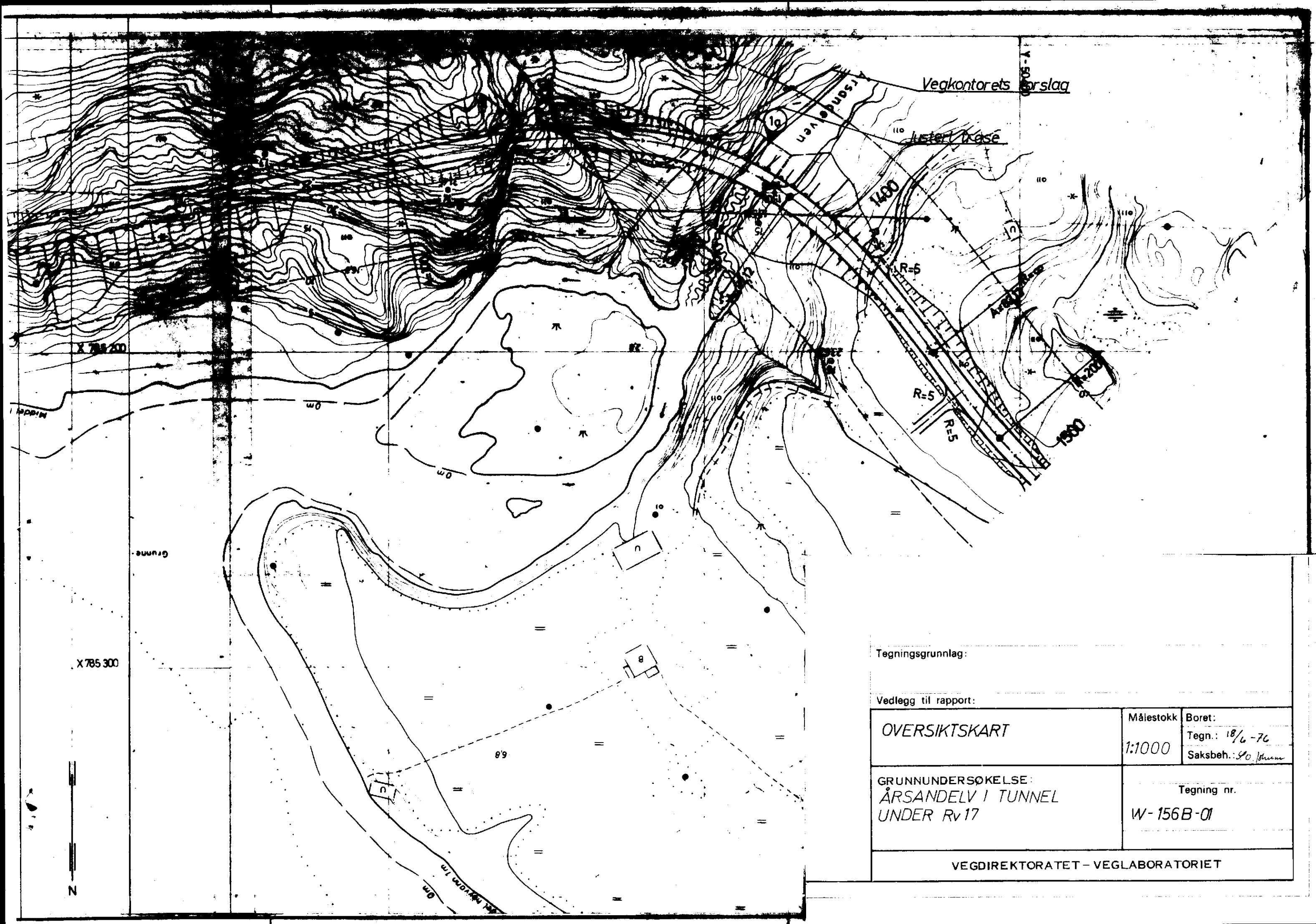
De fjelltekniske forhold er slik at det ikke skulle
by på problemer og drive tunnelen. Fjellover-
dekningen vil være over 9 m. Det foreslås imidlertid
at traséen justeres noe i forhold til Vegkontorets
forslag. Dette for å få noe tykkere vegg mot nåværende
elveløp ved søndre påhugg. Dette innebærer at kurve-
radien i tunnelen vil bli noe mindre (tegn. -01).

V KONKLUSJON

De fjelltekniske forhold er slik at det ikke ventes å
ville oppstå problemer i forbindelse med driving av
tunnelen.

Traséen bør justeres noe for å få tykkere vegg umiddelbart
innenfor søndre påhugg.

Perre Ola Johnson



Tegningsgrunnlag:

Vedlegg til rapport:

OVERSIKTSKART	Målestokk	Boret:
	1:1000	Tegn.: 18/6-76
		Saksbeh.: S.O. Johnsen
GRUNNUNDERSØKELSE: ÅRSANDELV I TUNNEL UNDER Rv17	Tegning nr. W-156B-01	
VEGDIREKTORATET - VEGLABORATORIET		