



Statens vegvesen

Notat

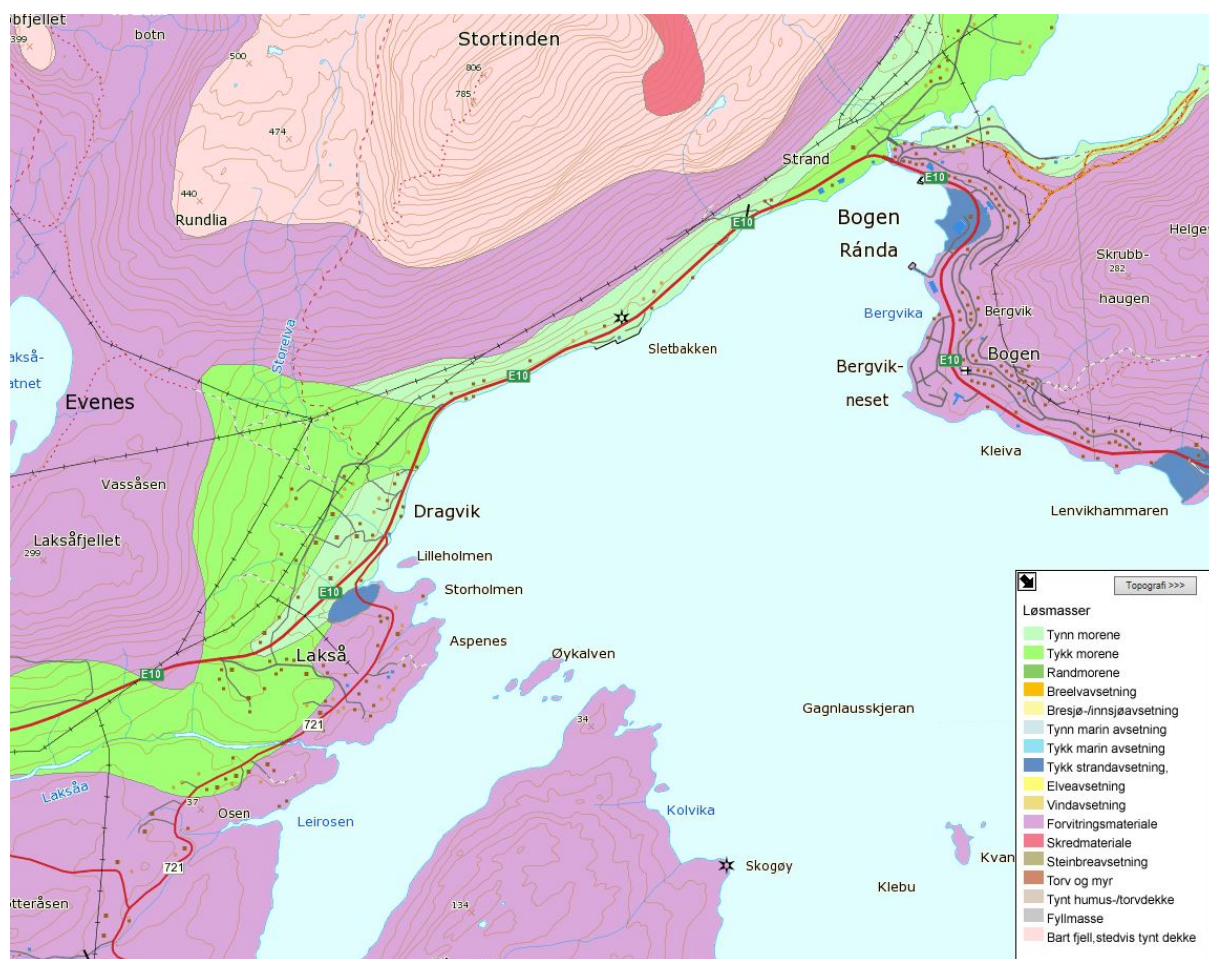
Til: Hålogalandsvegen v/Reidar Johansen
Fra: Ida Bohlin
Kopi til: Leif Jensen

Saksbehandler/telefon:
Ida Bohlin +4795727335
Kvalitetskontroll Henrik Lissman
Vår dato: 08.04.2016
Vår referanse: 50831-GEOT-018

Geoteknikk – Trasevalg Dragvik–Bogen

Dette notat beskriver de geotekniske faktorene som ligger til grunn for anbefaling om å regulere den øvre traseen, 16B, i Dragvik – Bogen.

Løsmassekart fra NGU viser at løsmassene i området består av tykk- og tynn morene samt et område med marine avsetninger ved Dragvik, se Figur 1.



Figur 1. Løsmassekart for strekningen Dragvik – Bogen i Evenes kommune.

Ved valg av den øvre trasen in mot Bogen kommer ny veg ikke i konflikt med de marine avsetningene ved Dragvik. I et område med marine avsetninger finnes risiko for leire og da også kvikkleire. Grunnundersøkelser er ikke utført i området på dette tidspunktet.

Dagens veg på strekningen Dragvik – Bogen er i dag rasutsatt og det er kort veg til sjøen. Dette betyr at bygging av ny veg må foretas på sjøfylling. Sjøfylling kan bety større geotekniske utfordringer og risiko for at finne dårlig grunnforhold. Spesielt i de områdene med marine avsetninger ned mot sjø i Dragvik samt i Bogen vil det være behov for betydelende grunnundersøkelser.

Geoteknisk er det øvre trasevalget en bedre løsning da løsmassene forventes består av tynn- og tykk morene og de geotekniske utfordringene antas små.

Geo og laboratorieseksjonen, Region nord



Ida Bohlin
Geoteknikker