

E6 FÅVANG S - TRØSTAKER

UTF.
24/3-83 E. Storeby

Erosjonssikring av veg.

REV.

GODKJ. 24/3-83 T. Handvik

1 EROSJONSSIKRING MOT LÅGEN

1.1 Hydrauliske forhold.

100-årsflom i Lågen er beregnet til $2600 \text{ m}^3/\text{s}$. Ved denne vannføringa er vannstanden i Losna ca. kt. 184,1. Lågen blir oppstuvet fra Losnabassenget.

Tromsø's grusvifte virker også oppdemmende for Lågen og gir høge vannhastigheter i Lågen på det trangeste partiet. Under Myhre bru er gjennomsnittshastighet ved 100-årsflom beregnet til $3,5 \text{ m/s}$. Ved denne vannføringa er vannstand nedstrøms bru anslått til kt. 184,3 stigende til kt. 184,5 ved p. 56000 og kt. 184,65 ved nordenden av parsellen.

Nedstrøms Myhre bru ligger vegen på lett eroderbare masser. Derfor må spesielle forholdsregler tas for å sikre fyllingene.

1.2 Nødvendig erosjonssikring.

Valg av erosjonssikringstype er et økonomisk spørsmål. Ved fyllingshøgder under ca. 4,5 m faller grov grus fra Tromsnes materieltak billigst.

Mest påkjent parti er p. 55740 - p. 55900. Her må brukes masse fra området ved hull 44 i Tromsnes materieltak. Bortsett fra dette området kan all grus fra Tromsnes materieltak brukes som erosjonssikring. Topplag av sand må fjernes.

For å hindre undergraving av fyllinga nedstrøms Myhre bru legges såkalte buner eller steinranker utover fra fyllinga ved følgende profiler:
54180, 54300, 54400, 54500, 54590, 54780, 54880, 54980, 55060, 55140, 55220 og 55320.

KOPI	DATO	ANT
PLAN	6/4-83	1
ANL	24/3-83	2
VDLH		
FLAB		
AB GR		
LAB		1
VLAB		
NVE		2
SUM		6

E6 FÅVANG S - TRØSTAKER

Erosjonssikring av veg

UTF.

REV.

GODKJ.

Bunene legges vinkelrett på strømretning eller dreies noe i nedstrøms retning. Bunene gjøres 1 m høge og 3 m brede og føres hvis mulig 15 m ut i elva. Minimumslengde er 10 m. Topp av bunene skal være på kt. 178,5

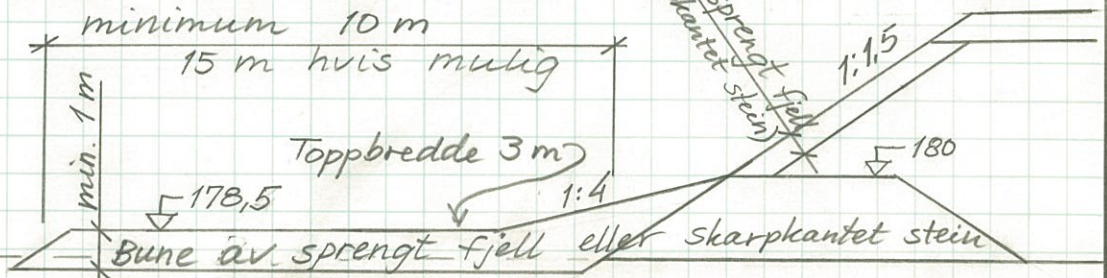
Ved fylling i vann føres erosjonssikringslaget ned til kt. 177,5.

Oppstrøms Myhre bru må sand graves vekk før erosjonssikringslaget legges på. Maksimal gravedybde er 1,5 m.

Adkomstveg under Myhre bru fylles ut med grov stein eller sprengt fjell. Dette området må inspiseres etter større flommer. Østre landkar på brua står på peler.

Utførelsen av erosjonssikringa går fram av nedenforstående skisser.

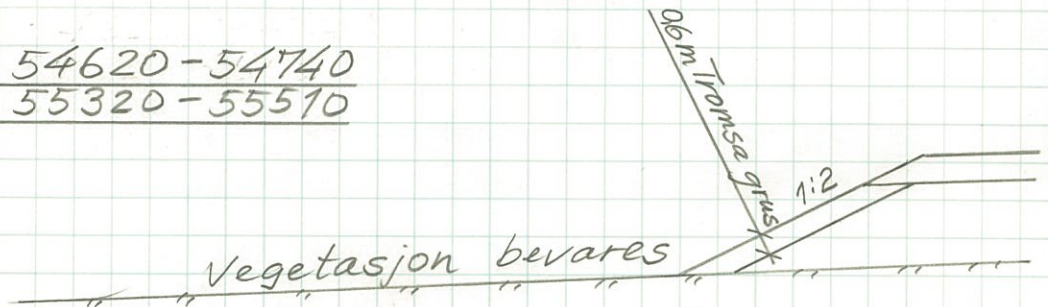
P. 54000 - 54620



Buner ved P. 54180, 54300, 54400, 54500, 54590

P. 54620 - 54740

P. 55320 - 55510



KOPI	DATO	ANT
PLAN		
ANL		
VDLH		
FLAB		
AB GR		
LAB		
VLAB		
SUM		

E6 FÅVANG S - TRØSTAKER

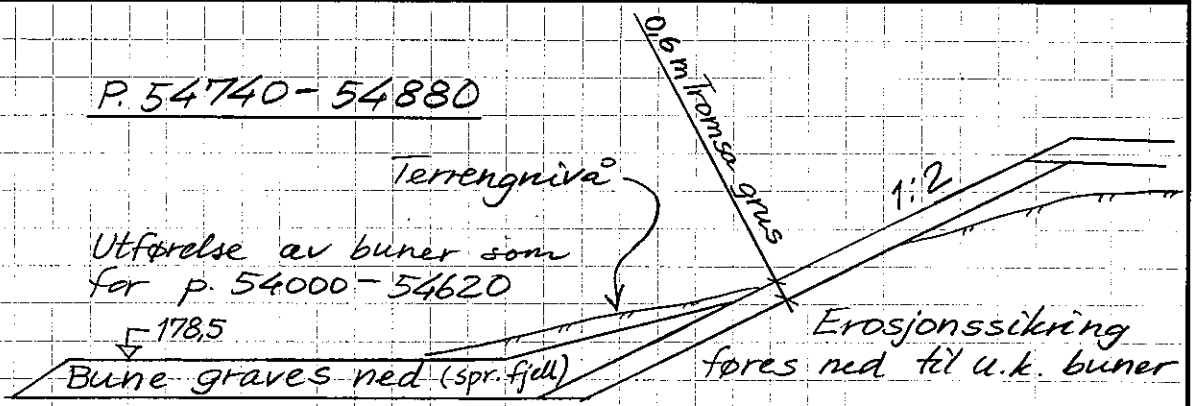
Erosjonssikring av veg

UTF.

REV.

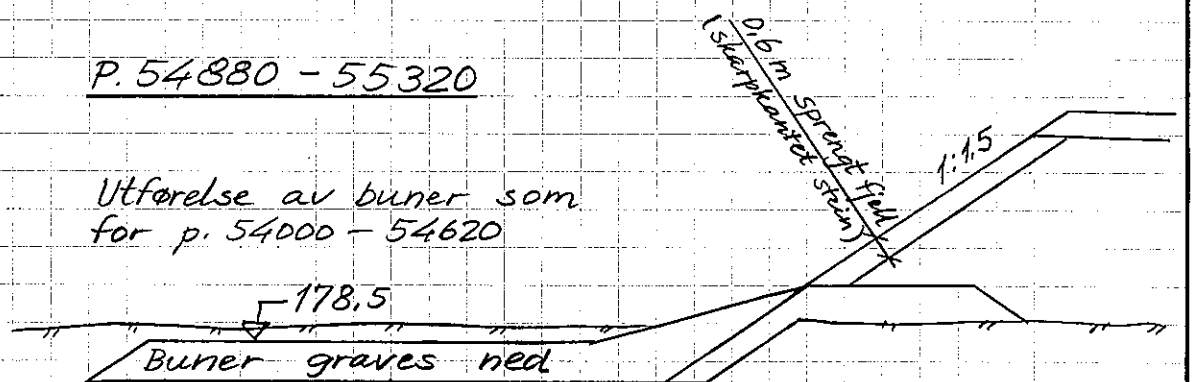
GODKJ.

P. 54740 - 54880



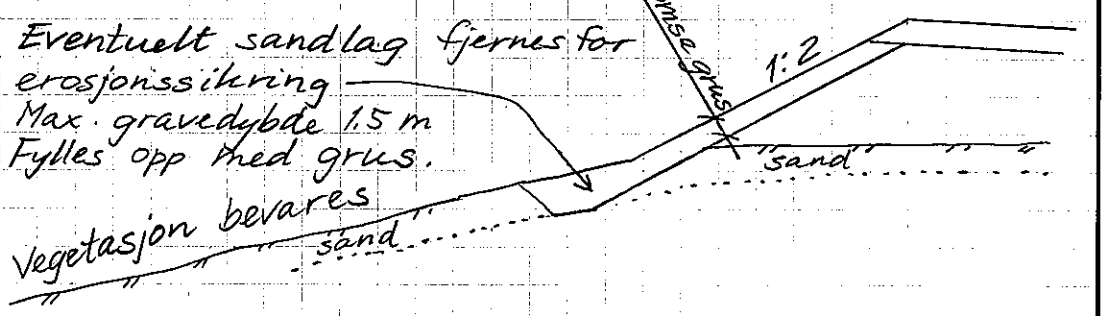
Buner ved p. 54780 og 54880.

P. 54880 - 55320



Buner ved p. 54880, 54980, 55060, 55140, 55220, og 55320

P. 55540 - 57180



Erosjonssikringsmasse for p. 55740 - 55900 tas fra området ved hull 44 i Tromsø materieltak. Krav til kornstørrelse er $d_{60} > 35 \text{ mm}$ i dette området.

KOPI	DATO	ANT
PLAN		
ANL		
VDLH		
FLAB		
AB GR		
LAB		
VLAB		
SUM		

Vannstand Losna

6

5

4

3

2

1

NGO hogde

185

184

183

182

181

180

179

Vegniva E6

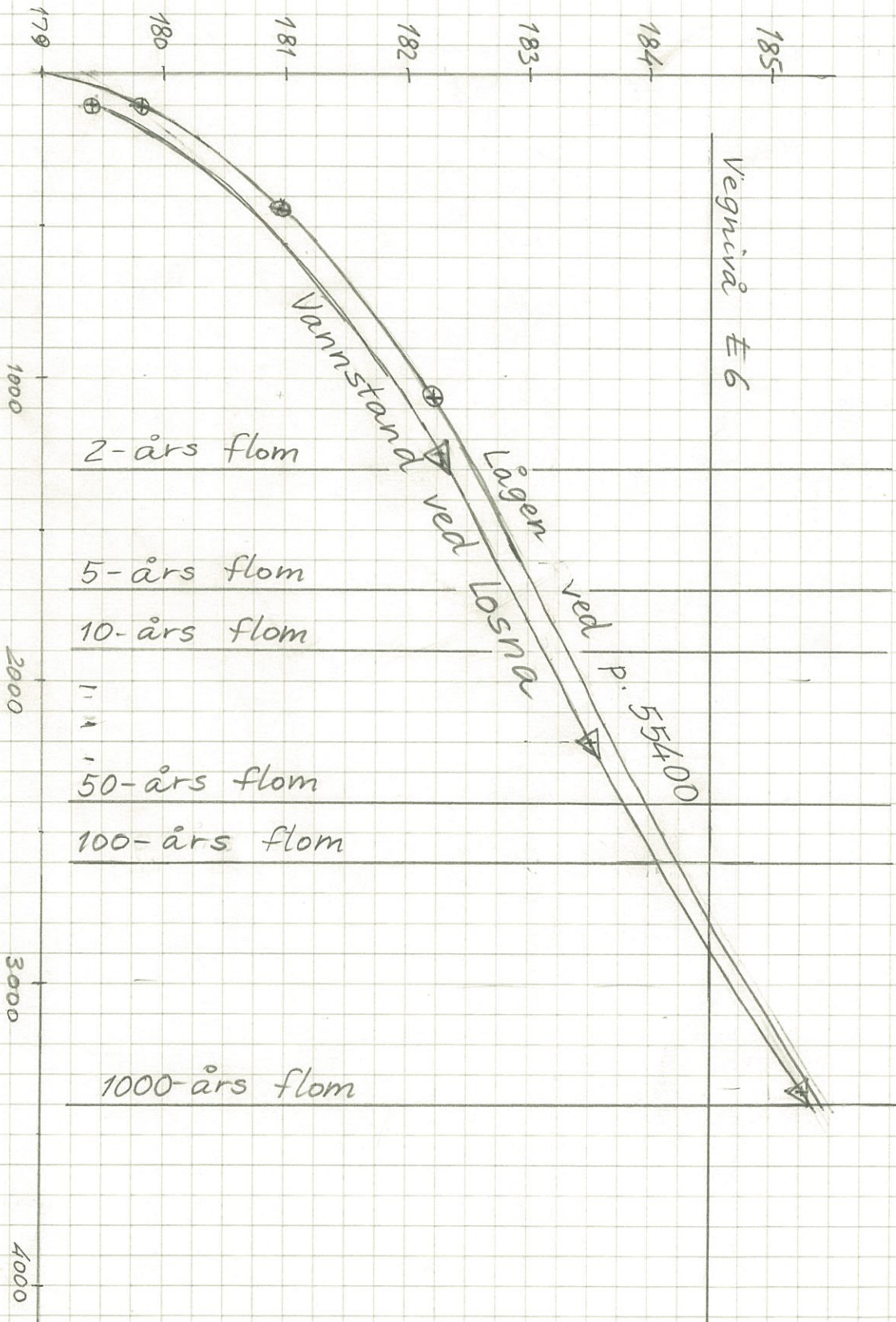
⊕ Berdal
⊕ Herland, Oppland fylkes e-verk

E6 FÅVANGS - TRØSTAKER

Vannstander i Lågen

Vannføring i Lågen

18.1.83 EMS



m³/s

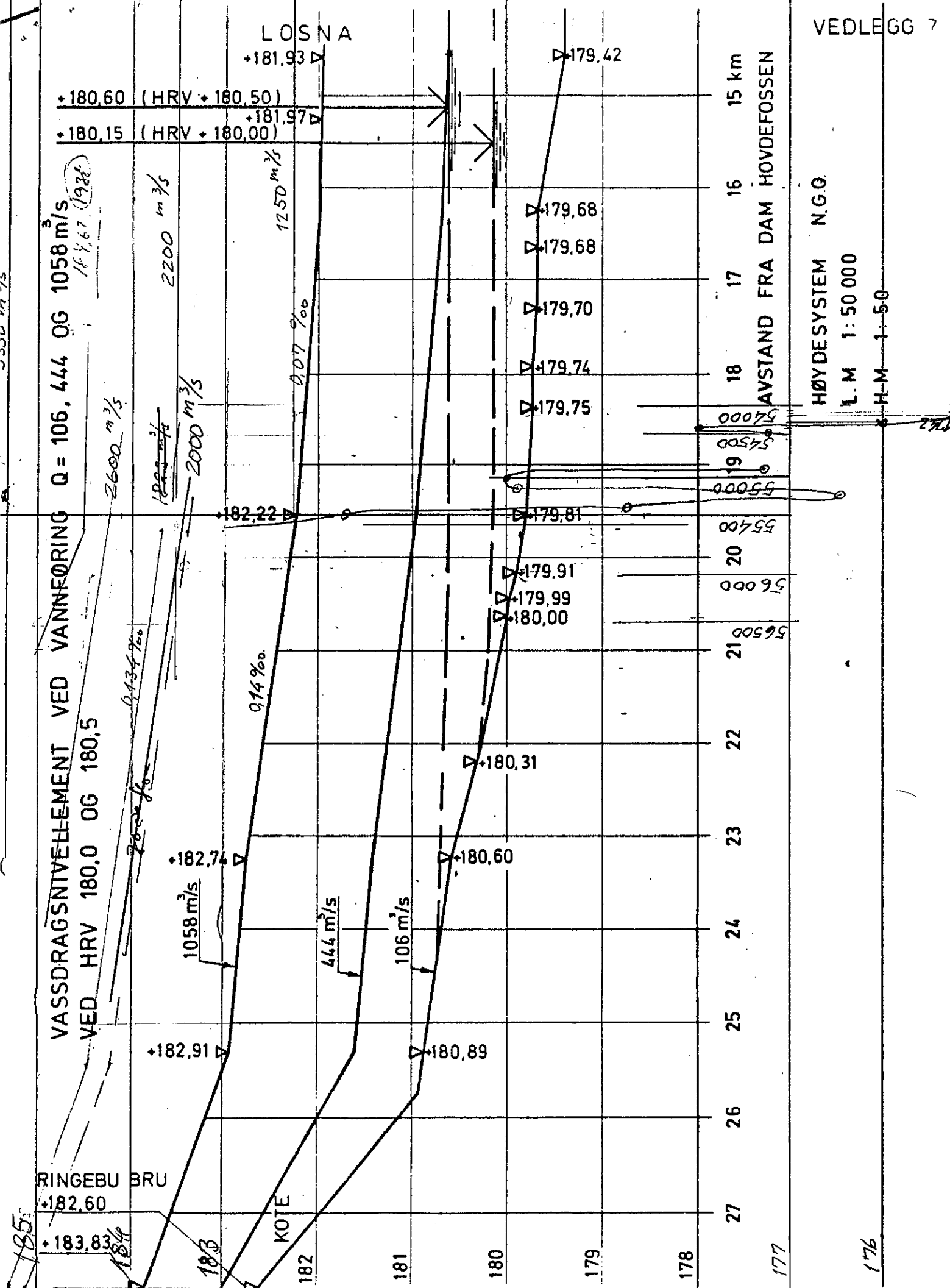
4000

3000

2000

1000

VASSDRAGSNIVELLEMENT VED VANNFØRING Q = 106, 444 OG 1058 m³/s
 VED HRV 180,0 OG 180,5



RINGEBU BRU
 +182,60

LOSNA
 +181,93

15 km
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27

AVSTAND FRA DAM HOVDEFOSSEN

HØYDESYSTEM N.G.O.

L.M 1:50 000

H.M 1:50

BERDAL

HOVDEFOSSEN KRAFTVERK
 VASSDRAGSNIVELLEMENT

TEGN
 KONTR

SAK NR TEGN NR
 1077. D 11