



Statens vegvesen

Sakshandsamar/innvalsnr:

Marte Beate Øiesvold - 95104874

Notat

Til: SVV vegavdeling Troms
v/ Geir Larsen
Fra: SVV, Geo- og laboratorieseksjonen
v/ Marte Beate Øiesvold
Kopi:

Oppdrag:	Befaringsnotat: Stabilitetsvurdering i Pollfjelltunnelen i forbindelse med nedfall		50861-GEOL-01	
Oppdragsgiver:	Statens vegvesen Region Nord, vegavdeling Troms		Dato: 23.02.2016	
Planfase:	-	Arkivkode:	Ant. vedlegg: 7	
Kommune:	Lyngen	Vegnr.:	Fv 868	HP: 3 Km: 3,890
UTM 33 ref.:	7716441, 702223	EUREF 89	Geoteknisk kategori:	
Utarbeidet av:	Marte Beate Øiesvold	Sign.:	<i>Marte Beate Øiesvold</i>	
Kontrollert av:	Per Nyberg	Sign.:	<i>Per Nyberg</i>	

FV868 - HP3 - KM3890- POLLFJELLTUNNELEN

BEFARINGSNOTAT: STABILITETSVURDERING I POLLFJELLTUNNELEN I FORBINDELSE MED NEDFALL

Bakgrunn

På oppdrag fra vegavdeling Troms v/ Geir Larsen er det gjort en stabilitetsvurdering i Pollfjelltunnelen langs Fv868 ved hp3 - km3,890. Den 09.02.2016 var det nedfall av stein fra ca. 3-4 m over vegbanen, rett innenfor stålportalen på nordenden av tunnelen (foto 1), som havnet på vegen. Hensikten med befaringen var å gjøre en vurdering av faren for nye nedfall og å komme med forslag til eventuelle sikringstiltak.

Befaringen ble utført 15.02.2016 av Marte Beate Øiesvold og Kjell Svindland fra Geo- og laboratorieseksjonen og entreprenør fra Svendsen maskin. Befaringen ble gjennomført fra hjullaster med korg.

Volumet av nedfallet var ca. 0,2 m³.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Dreygfushammarn 31
8002 Bodø

Telefon 06 64 0
Telefaks 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordvn 18
9815 VADSØ
Telefon 78 94 15 50
Telefaks 78 95 33 52

Vegen var ikke stengt for trafikk etter nedfallet. Vegen har en ÅDT på 625 og den enkleste omkjøringsvei er ferge fra Olderdalen til Lyngseidet med en omkjøringstid på ca. 3 timer.

Det ble utført hovedettersyn av tunnelen i 2014 og det ble da gjort noen bemerkninger i det aktuelle nedfallsområdet. Det ble anbefalt rensk og sprøytebetong som langtidshorisont, dette er ikke utført ennå. Henviser til rapporten for sikring av resten av tunnelen.

Befaringsobservasjoner

Nedfall åpning av tunnel

Berget rundt løsneområdet er svært oppsprukket og det er flere blokker som kan løsne over tid (foto 1). Det er boltet noe i området.

Nordenden av tunnelen

Det ble gjennomført en rask inspeksjon i nordenden av tunnelen, ca 350 m inn. Det ble observert områder i denne delen av tunnelen hvor det tynne laget med sprøytebetong var løst og hadde falt ned. Dette området begynte helt i nordenden av tunnelen. Flere løse plater og bolter som hang ut av vegg og heng ble også observert i det befarte området, og et punkt med rustet bolt i sprøytebetong hvor det rant vann.

Disse er merket av på kartleggingsskjemaet som punkt 1 (foto 2), 2 (foto 3), 3 (foto 4), 4 (foto 5), og 5 (foto 6). Punktene er merket av med hvit spray i tunnelen.

Sikringstiltak

Nedfall åpning av tunnel

Det anbefales tiltak som sikring i form av forsiktig rensk, eventuelt kombinasjonsbolt, gyste, 3 m og sprøytebetong 8 cm. Se også hovedettersynsrapporten.

Nordenden av tunnelen

Punkt 1: Et relativt stort område med tynt lag med sprøytebetong hvor det anbefales å renske ned det løse og påføre min. 8 cm sprøytebetong i heng og vederlag.

Punkt 2: Løs plate som anbefales å strammes til, hvis dette er mulig, eller skifte den ut (ca. 192m inn i tunnelen, km 3,698).

Punkt 3: Løs plate og utstikkende bolt. Hvis bolten fortsatt har funksjon er det nok å stramme platen eller bytte den (ca. 215 m inn i tunnelen, km 3,675).

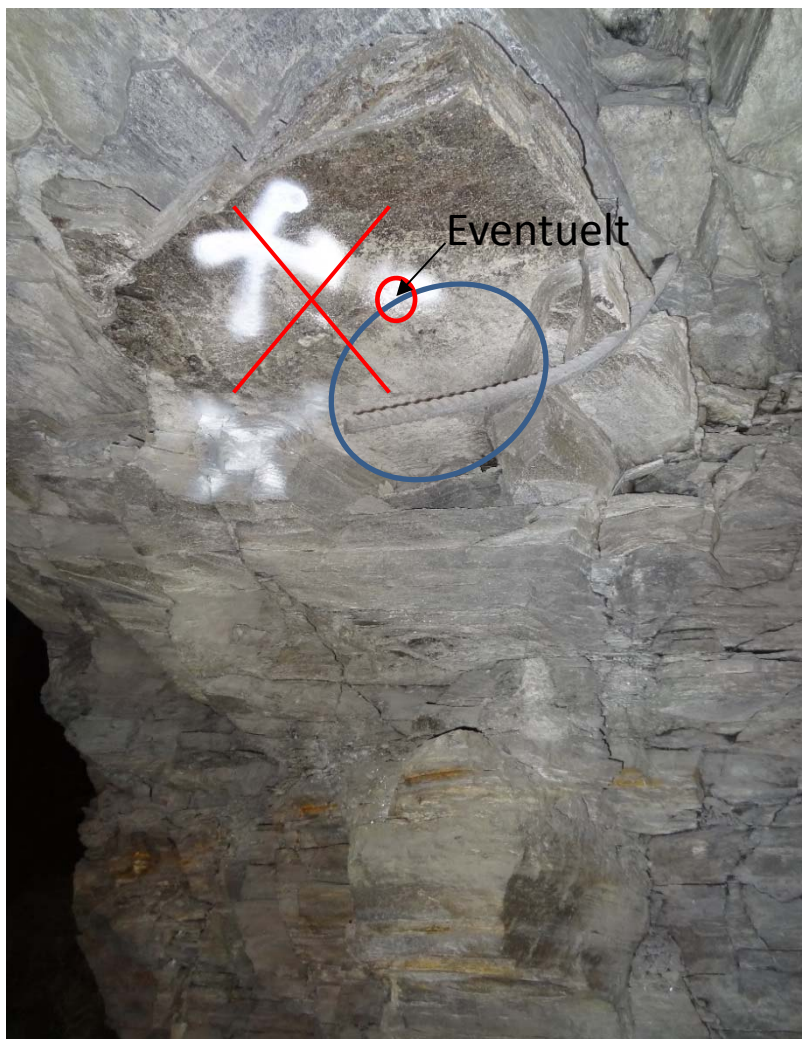
Punkt 4: Her anbefales det å bytte ut bolten med en tilsvarende bolt, men den må gyses (ca. 239 m inn i tunnelen, km 3,651).

Punkt 5: En bolt med mye rustdannelse, både på bolten og plata. Her anbefales det å bytte ut hele bolten med en tilsvarende bolt som må gyses (ca. 250 m inn i tunnelen, km 3,640).

Med vennlig hilsen
Geo- og laboratorieseksjonen
v/Marte Beate Øiesvold
Geolog

Vedlegg:

4 sider foto
3 kartleggingsskjema



Tegnforklaring:

- angir plassering av bolt. 
Fjerning/rensk av blokk 



Fv868 - hp3
Pollfjelltunnelen

Foto 1

Geo- og laboratorieseksjonen
Statens vegvesen

Bildet viser hvor blokken løsnet fra (se blå sirkel).

Her anbefales forsiktig rensk hvis dette er mulig, eller 1 kombinasjonsbolt, som gyses, 3 m.

Det anbefales at hele dette området ved nordenden av tunnelen påføres sprøytebetong 8 cm.



Fv868-hp3
Pollfjelltunnelen

Foto 2: Punkt 1

Geo- og laboratorieseksjonen
Statens vegvesen

Bildet viser litt av et område med avskaling av sprøytebetong, punkt 1. Det er altfor tynt og det løse bør renskes ned og påføres ny sprøytebetong med 8 cm tykkelse i heng og vederlag.



Fv868-hp3

Pollfjelltunnelen

Foto 3 og 4: Punkt 2 og 3

Geo- og laboratorieseksjonen
Statens vegvesen

Bildet til venstre, punkt 2, viser en løs plate. Det anbefales å stramme den hvis mulig, eller bytte den.

Bildet til høyre, punkt 3, viser også løs plate og utstikkende bolt. Hvis bolten fortsatt har funksjon er det nok å stramme platen eller bytte den.



Fv868-hp3

Pollfjelltunnelen

Foto 5 og 6: Punkt 4 og 5

Geo- og laboratorieseksjonen
Statens vegvesen

På det bildet til venstre, punkt 4, anbefales det å skifte hele bolten med en ny.

På bildet til høyre, punkt 5, er det mye rust dannelse på bolten og plata. Her anbefales det å bytte ut hele bolten med en tilsvarende bolt som må gyses.

[illegible]

[illegible]