

Skred

Skredsikringsbehov for riksveger i Norge i 2026

Namsskogan

Fagressurs Drift og vedlikehold

C14628-SKRED-007



Foto: O.R. Warberg



Statens vegvesen

Drift og vedlikehold

Fagressurs Drift og vedlikehold

Geofag Drift og vedlikehold 2

Postadresse Pb. 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

Telefon (+47) 22 07 30 00

www.vegvesen.no



Oppdragsrapport

Nr. C14628-SKRED-007

Labsysnr.

Skred

Skredsikringsbehov for riksveger i Norge i 2026

UTM-sone	Euref89 Ø-N	Oppdragsgiver:	Antall sider:
33	406358 - 7211084	Geofag Drift og vedlikehold	7
Kommune nr.	Kommune	Dato:	Antall vedlegg:
5044	Namsskogan	2026-10-12	1
		Utarbeidet av	Antall tegninger:
		Jeanette Kvalvågnes	
Prosjektnummer		Seksjonsleder	Kontrollert
C14628		Viggo Aronsen	G. Grøndalen og R. Olsen
Sammendrag			

Geofag Drift og vedlikehold i Statens vegvesen har utarbeidet er oppdatert oversikt over skredsikringsbehovet for alle riksveger. Det er foreslått sikringstiltak for skredpunkter i skredfaktorkategori HØY og MIDDELS. Sikringstiltakene er vurdert på plannivå skisse/forprosjekt og det er utført et kostnadsestimat med usikkerhet +/- 40 %.

Emneord

Skredsikringsbehovsoversikt, skredsikring, skredpunkt



Statens vegvesen

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	1
Vedlegg.....	1
Sammendrag	2
Innledning.....	4
Arbeidsmetode.....	5
Sikringstiltak	5
Kostnader.....	5
Oversikt skredpunkt på riksvegnettet.....	7
Referanser.....	7

Vedlegg

1. Skredpunkter på europaveg og riksveg i Norge

Sammendrag

Geofag Drift og vedlikehold i Statens vegvesen har utarbeidet en oppdatert oversikt over skredsikringsbehovet for alle riksveger. Grunnlaget for skredsikringsbehovet er en regnemodell med parametere som gir en faglig vurdering av skredpunktene. Resultatet er en liste med kategorisering av skredpunktene i skredfaktorgruppene; *høy* – *middels* – *lav*.

Oversikten over skredsikringsbehovet skal:

- Vise en samlet oversikt over skredutfordringene på riksvegnettet i Norge.
- Vise en oversikt over behov og kostnader for skredsikring.
- Være et faglig grunnlag og til hjelp ved innbyrdes prioritering av punkt.

Tabell 1: Samlet oversikt over skredpunkt og kostnader fordelt på skredfaktorkategori

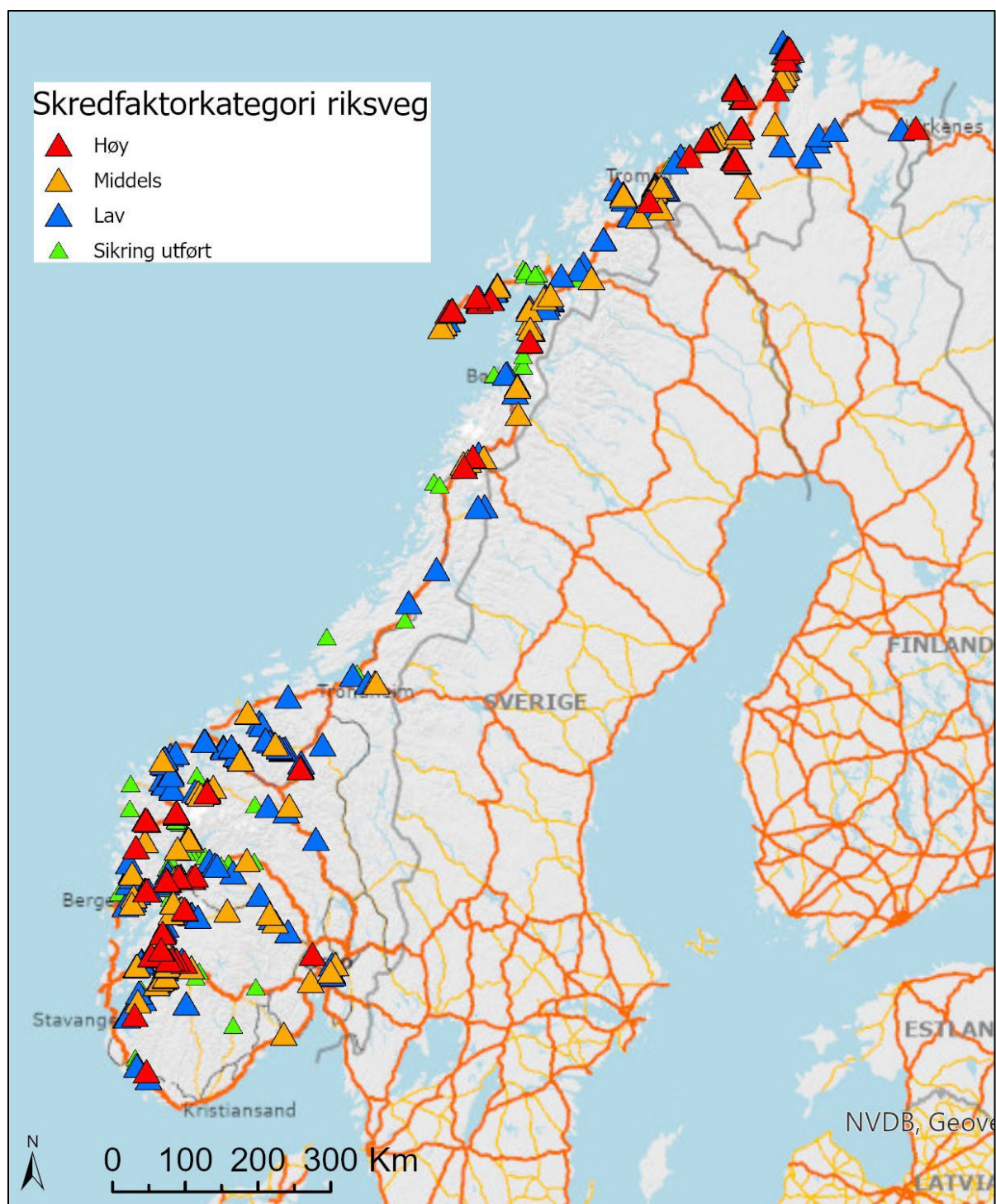
Skredfaktorkategori	Antall skredpunkt	Kostnader Mill. 2026-kr
Høy	63	29 034
Middels	151	15 864
SUM (høy+middels)	214	44 898
Lav	219	–

Tabell 2: Fylkesvis oversikt over skredpunkt og kostnader fordelt på skredfaktorkategori

Fylke*	Høy – antall skredpunkt	Høy – kostnader Mill. 2026-kr	Middels – antall Skredpunkt	Middels – kostnader Mill. 2026-kr
Buskerud	1	15	4	257
Finnmark	15	3 697	35	754
Innlandet	–	–	3	1 307
Møre og Romsdal	–	–	4	90
Nordland	13	2 227	24	2 504
Rogaland	2	2 435	8	779
Telemark	1	189	1	24
Troms	2	2 479	6	81
Trøndelag	1	22	6	1 106
Vestland	28	17 970	60	8 962
SUM	63	29 034	151	15 864

*Kun fylker med skredpunkt i skredfaktorkategori høy eller middels på riksvegnettet.

Det er foreslått skredsikringstiltak for skredpunkt. Skredsikringstiltakene er vurdert på skisse/forprosjekt nivå. Kostnadsoverslag er gjennomført for tiltak i skredfaktorgruppe *høy* og *middels*. Kostnadsoverslaget har usikkerhet +/- 40 %. En mer detaljert planlegging med involvering av nødvendige fagfolk, vil kunne medføre at både tiltak og kostnad endres.



Figur 1 – Skredpunkter langs riksvegnettet i Norge

Innledning

Geofag Drift og vedlikehold i Statens vegvesen startet arbeidet med å oppdatere skredpunkter langs riksveg i 2025. Skredpunkt med skredfaktorkategori *høy* og *middels* er oppdatert, disse har fått et sikringstiltak og kostnadsoverslag. Et fåtall skredpunkt med skredfaktorkategori *lav* er også oppdatert med sikringstiltak.

Arbeidet med å oppdatere skredpunkt er todelt:

1. Registrere og oppdatere egenskaper i objektet skredpunkt som grunnlagsdata for å beregne en skredfaktor i NVDB.
2. For alle skredpunkt i *høy* og *middels* skredfaktorgruppe er det foreslått sikringstiltak med tilhørende kostnadsoverslag.

Nye veier har ansvaret for skredpunkt som inngår i Nye Veier AS veiportefølje.

Gjeldende krav for skredsikringsnivå av veg er beskrevet i [Vegnormal N200 Vegbygging \(2024\)](#) [1]. Gjeldende skredfaktormodell er beskrevet i [Statens vegvesen rapport nr. 1112 Ny regnemodell for skredfaktor](#) [3].

Arbeidsmetode

Skredpunkt blir hovedsakelig oppdatert eller opprettet ved utarbeidelse av naturfareplan for driftskontrakter, hvert 4. år ved leveranse av skredsikringsbehovsoversikten, eller ved andre typer skredrelaterte hendelser.

Egenskapene som gir grunnlag for beregning av faktorene, er vurdert og eventuelle endringer er utført [3]. Det gjøres oppmerksom på at denne oppdateringen baserer seg på ny skredfaktormodell [3] som ble gjeldende fra februar 2026. Skredpunkt kan ha endret skredfaktorkategori ved overgang til ny skredfaktormodell, samt at oppdatering av grunnlaget for beregning av faktorene også kan ha endret skredfaktorkategori. Det er vurdert skredsikringstiltak for skredpunkt med skredfaktorkategori *høy* og *middels*.

Sikringstiltak

Anbefalte sikringstiltak er foreslått på et generelt/overordna nivå. Vurderingene er utført av skredsakkyndige, hovedsakelig uten andre fagfelt involvert. Sikringstiltakene er vurdert på et skisse/forprosjekt nivå. Erfaringer viser at mer detaljert planlegging vil medføre at tiltakene kan bli endret både i type og omfang. Aktuelle sikringstiltak er oppgitt i Tabell 3.

Alle typer skredsikringstiltak er vurdert med hensikten i å finne det best egnede sikringstiltaket for det enkelte skredpunktet, eller en strekning med flere skredpunkt. Sikringstiltaket som vurderes egnet er oppgitt som «*Sikringstiltak A*». Dersom det finnes alternativt egnet sikringstiltak, angis det som «*Sikringstiltak B*». Sikringstiltaket med lavest restrisiko er angitt i «*Sikringstiltak A*».

Sikkerhetskrav for skredsannsynlighet på veg [1] angir tillatt samlet skredsannsynlighet på veg og anbefalt sikringstiltak innfrir kravet. I noen tilfeller kan «*Sikringstiltak B*» medføre at sikkerhetsnivået [1] ikke oppnås.

Flere skredpunkt er anbefalt sikret med aktive sikringstiltak. Dette er tiltak hvor skredfaren enten overvåkes og vegen stenges ved skredhendelser, eller tiltak som innebærer kontrollert utløsning av skred. Aktive sikringstiltak har ofte en lavere investeringskostnad, men krever oppfølging for å gi ønsket sikringseffekt. Aktive sikringstiltak gir god sikkerhet der det er egnet, og nødvendig drift gjennomføres med rett kompetanse. Tiltakene som omfattes av aktive sikringstiltak er; skreddeteksjon og nedsprenkning, se Tabell 3.

Aktive sikringstiltak er hovedsakelig vurdert for skredpunkter som er utsatt for snøskred som eneste skredtype. Det er tatt hensyn til bebyggelsen i området. Lengde på utsatt vegstrekning er sett i sammenheng med høyden på løснеområder, for å sikre trygg passering av brøytebil som kjører i 40 km/t. Terrenget i løснеområdet, skredbanen og utløpsområdet er vurdert. Aktive sikringstiltak er vurdert på lik linje med andre typer skredsikringstiltak.

Kostnader

I forbindelse med oppdatering av skredutsatte punkt er det utarbeidet et forslag med oversikt over kostnader for skredsikringselementer, se Tabell 3. Kostnadsoverslaget oppgitt i

Tabell 1 og Tabell 2 inneholder alle nødvendige kostnader for gjennomføring av sikringstiltakene, inkludert planlegging, byggeledelse og merverdiavgift.

Tabell 3 – Kostnadsoverslag for sikringstiltak i 2026-kr

Type tiltak	Enhetspris 2026-kr	Enhet
Tunnel	260,000	kr/lm
Tunnelportaler	380,000	kr/lm
Overbygg	450,000	kr/lm
Bru over skredløp (10 m bredde)	570,000	kr/lm
Veg i dagen	79,000	kr/lm
Kulvert 3×3 (10 m lang)	3,470,000	stk
Stikkrenner (Ø1200)	570,000	stk
Plastring av bekkeløp	2,000	kr/m2
Sprengning av fjell inkl. flytting	600	m3
Flytting av løsmasser	500	m3
Tørrmur (støttemur, høyde >5 m)	8,000	m2
Tørrmur (støttemur, høyde <5 m)	6,000	m2
Voll i løsmasse, H=10 m (inkluderer tørrmur støtside)	101,000	kr/lm
Voll i løsmasse, H=6 m (inkluderer tørrmur støtside)	56,000	kr/lm
Fanggjerder (styrke 8000 kJ) høyde 7 m	51,000	kr/lm
Fanggjerder (styrke 3000 kJ) høyde 5 m	28,000	kr/lm
Isnett/steinsprangnett (inkl. rensk og bolt) montert fra kran	5,000	m2
Isnett/steinsprangnett (inkl. rensk og bolt) montert fra tau	28,000	m2
Wirenett (montert fra tau)	34,000	m2
Bolting (L=4 m), montert fra kran	3,000	stk
Bolting (L=4 m), montert fra tau	8,000	stk
Rensk fra kran, m2 må spesifiseres	5,000	kr/t
Rensk fra tau (3 personer i tau), m2 må spesifiseres	7,000	kr/t
Sprøytebetong	9,000	m3
Støtteforebygninger (inkluder alt arbeid)	39,000	kr/lm
Snøskjerm, H=5 m	17,000	kr/lm
Snønett	26,000	kr/lm
Erosjonsnett	3,000	m2
Skreddeteksjon (radar, geofoner, etc.)	3,726,000	kr/enhet
Nedsprengning (ett sprengningspunkt)	2,598,000	kr/punkt

Det er ikke gjennomført beregning etter anslagsmetoden, men kostnader er beregnet etter enhetspriser fra Kostnadsbanken og erfaringspriser fra prosjekter Statens vegvesen har vært involvert i, frem til 2025. Det er benyttet en indeks på 3,5 pst. for omregning fra 2025 kr til 2026 kr, indeksen er hentet fra Finansdepartementet.

Tiltakene er vurdert med planstatus skisse/forprosjekt. Kostnadsoverslagene har en usikkerhet på +/- 40 %. For å gi et mer sikkert kostnadsanslag må skredsikringen detaljprosjekteres. Dette vil blant annet kunne innebære grunnboringer og geotekniske vurderinger for utfylling i sjø og fangvoll, linjeføring/kurvatur, grunnverv m.m.

Oversikt skredpunkt på riksvegnettet

Det er 578 skredpunkter på riksvegnettet i Norge. 144 skredpunkt er allerede sikret eller blir sikret med pågående utbyggingsprosjekter. 63 skredpunkt har skredfaktorkategori *høy*, 151 skredpunkt har skredfarekategori *middels* og 220 skredpunkt har skredfaktorkategori *lav*.

Vedlegg 1 inneholder alle skredpunkt på riksvegnettet i Norge, sortert på riksvegruter. For mer detaljer kan det tas ut lister fra www.vegvesen.no/vegkart. Skredpunkt som inngår i Nye Veier AS portefølje er inkludert i listen. Statens vegvesen har vurdert sikringstiltak for skredpunkter som ligger på vegnettet Statens vegvesen har ansvaret for.

Foreslåtte sikringstiltak med tilhørende kostnader er utført med ulik detaljeringsgrad. Mens noen skredpunkt er med i reguleringsplaner med grundige undersøkelser, er andre skredpunkt kun vurdert på plannivå skisse/forprosjekt. Noen skredpunkter har to alternative sikringstiltak, disse er oppgitt i «Sikringstiltak A» og «Sikringstiltak B», hvor sikringstiltak A gir lavest restrisiko.

Sammenlignet med 2019 og 2023 var fordelingen av skredpunkter slik:

Tabell 4 – Sammenlignet skredpunkt fra 2019 til 2023 og til 2026

Kategori	2019 – Antall skredpunkt	2023 – Antall skredpunkt	2026* – Antall skredpunkt
Høy	95	78	63
Middels	164	177	151
Sum	259	255	214
Skredpunkt sikret	71	113	145

**Ny skredfaktormodell fra januar 2026*

Referanser

- [1] Statens vegvesen des. 2024: [N200 Vegbygging](#)
- [2] Statens vegvesen, rapport 349, mai 2018: [Regnemodell for skredpunkt – revidert utgave](#)
- [3] Statens vegvesen, rapport 1112, februar 2026: [Ny regnemodell for skredfaktor](#)

RIKSVEG- RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM- REFERANSE	NAVN	SKRED- FAKTOR	SKREDFAKTOR- KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
3	Buskerud	Lier	EV134 S46D1 m4724-4865	Lahell	2,48	Middels	Rensk, bolt	1		
3	Rogaland	Lund	EV39 S108D1 m6425-6472	Heskestad	1,92	Lav				
3	Rogaland	Lund	EV39 S110D1 m7809-8064	Tronvik - Agder grense	4,1	Høy	Strekningen er inkludert i prosjektet E39 Kvinesdal- Bilstad, hvor det planlegges vegomlegging.	35		
3	Agder	Flekkefjord	EV39 S113D1 m0-69	Kryss E39/Fv 466	2,03	Lav	Rensk, bolt, nett, fanggjerde			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S35D1 m1677-1691	Lisje Svora	1,87	Lav	Forhøye ledevoller med tørrmur og delvis tette sidevegg mot sjøen.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S35D1 m1798-1809	Store Svora	1,87	Lav	Forhøye ledevoller med tørrmur og tette vegg mot fjorden.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S36D1 m2667-2720	Slettvikgylet	1,48	Lav	Øke magasinkapasiteten.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S37D1 m3392-3492	Saltrefonna	1,56	Lav	Forlenge og heve voll + to kjegler.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S37D1 m3555-3645	Sørefonna	1,39	Lav	Forhøye og forlenge fangvoll. Ny stikkrenne.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S37D1 m4114-4192	Storegylet Nord	1,88	Lav	Forlenge og forhøye fangvoll. Ny stikkrenne.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S37D1 m4788-4945	Storegølet Sør	1,46	Lav	Overvåking og varsling		Skredoverbygg	
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S37D1 m6062-6154	Svora	1,88	Lav	Fangvoll forlenges og forhøyes med tørrmur. Større magasin. Ny stikkrenne.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S37D1 m8503-8998	Kattavika	2,46	Middels	Fanggjerde 3000 kJ	21		
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S38D1 m3372-3464	Sandvikfonna	1,17	Lav	Fangvoll og magasin.			
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S38D1 m3798-3831	Yste Rinden	1,85	Lav	Sikring av Yste og Inste Rinden med fang/ledevoll i forbindelse med etablering av gangveg (2015)		Sikring av Yste rinden med Voll mot små flomskred.	
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S38D1 m3919-4084	Inste Rinden	1,47	Lav	Forhøyning av voll med tørrmur. Vollen er foreslått flyttet pga ny gangveg.			

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
4 A	Møre og Romsdal	Ørsta	EV39 S38D1 m7880-7921	Hagefonna	1,17	Lav				
4 A	Møre og Romsdal	Volda	EV39 S41D1 m1587-1638	Selvikberget Busstopp	1,92	Lav	50 m langt fanggjerd 3000 kJ. Skredfare mot busstopp med venteskur. Montert 2021.			
4 A	Vestland	Stad	EV39 S48D1 m3612-3922	Lotetunnelen sør	3,44	Høy	Fanggjerd	7		
4 A	Vestland	Gloppen	EV39 S51D1 m936-1004	Grasdalen	2,51	Middels	Tunnel og ny veg	441	Rensk og bolting. Etablere betongmur for å hindre utglidning av løsmasser fra skjæringstopp.	5
4 A	Vestland	Gloppen	EV39 S52D1 m9969-9990	Buskredfonna	5,56	Høy	Se skredpunkt Brendestølsfonna		fangvoll og fanggjerd	17
4 A	Vestland	Gloppen	EV39 S52D1 m9992-10015	Kvangrøfonna	2,91	Middels	Tunnel som sikrer flere skredpunkt i Våtedalen	1510	Skredtårn	8
4 A	Vestland	Sunnfjord, Gloppen	EV39 S53D1 m0-137	Kvitesvora	4,43	Høy	Se skredpunkt Brendestølsfonna		Fangvoll. 350 meter lang	28
4 A	Vestland	Sunnfjord	EV39 S53D1 m1288-1294	Sletteskredfonna	5,37	Høy	Se skredpunkt Brendestølsfonna		skredtårn (2-3 stk)	11
4 A	Vestland	Sunnfjord	EV39 S53D1 m1883-2294	Bakkefonna og Langhammaren	4,13	Høy	Se skredpunkt Brendestølsfonna		Skreddeteksjon og fanggjerd	17
4 A	Vestland	Sunnfjord	EV39 S53D1 m2605-3045	Steinløkkefonna	3,34	Middels	Se skredpunkt Brendestølsfonna		Fanggjerd	11
4 A	Vestland	Sunnfjord	EV39 S53D1 m393-650	Brendestølsfonna	7,18	Høy	Tunnel som sikrer flere skredpunkt i Våtedalen	1510	2 skredtårn	8
4 A	Vestland	Sunnfjord	EV39 S53D1 m775-795	Vektlassen	2,61	Middels	Se skredpunkt Brendestølsfonna		Fanggjerd og fangvoll	19
4 A	Vestland	Sunnfjord	EV39 S53D1 m843-1058	Hestfonna	4,13	Høy	Se skredpunkt Brendestølsfonna		Fangvoll - justering og oppstramming av eksisterende konstruksjon	16
4 A	Vestland	Sunnfjord	EV39 S55D1 m2453-3684	Skjersura	3,12	Middels	Tunnel	1039		
4 A	Vestland	Høyanger	EV39 S61D1 m8162-8658	Ytredalen	2,29	Middels	Fanggjerd	11		
4 A	Vestland	Høyanger	EV39 S63D1 m5952-6335	Avestien	3,45	Høy	Tunnel	477	Fanggjerd	29
4 A	Vestland	Gulen	EV39 S67D1 m3160-3180	Fjordsdalen II	1,58	Lav				

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
4 A	Vestland	Gulen	EV39 S67D1 m4339-4359	Fjordsdalen I	2,11	Middels	Fangvoll, magasin, stikkrenner	7		
4 A	Vestland	Masfjorden	EV39 S69D1 m4603-4606	Masfjordtunnelen sør	1,44	Lav				
4 A	Vestland	Masfjorden	EV39 S69D1 m5445-5513	Seterlia II	1,44	Lav	Støtteforbygninger			
4 A	Vestland	Alver, Masfjorden	EV39 S69D1 m7266-7358	Steinareset I	2,46	Middels	Skredoverbygg	185	Voll	10
4 A	Vestland	Alver	EV39 S69D1 m7462-7560	Steinareset II	1,73	Lav				
4 A	Vestland	Alver	EV39 S70D1 m1703-1902	Nipa	1,95	Lav	Rensk, bolting, sikringsnett			
4 A	Vestland	Alver	EV39 S71D1 m4554-4569	Little Eikefettunnelen øst	1,95	Lav	Isnett		E39 Eikefet-Romarheim, tunnel og ny veg	
4 A	Møre og Romsdal	Volda	RV651 S2D1 m2151-2221	Urfjellelva	1,05	Lav	Større magasin, ny og større stikkrenne, samt reserveløp.			
4 A	Møre og Romsdal	Volda	RV651 S2D1 m380-450	Almflatlia	1,6	Lav	Skredoverbygg			
4 A	Møre og Romsdal	Volda	RV651 S2D1 m940-1070	Stigghammaren	0,84	Lav	Fanggjerde/isnett			
4 A	Møre og Romsdal	Volda	RV651 S3D1 m2544-2545	Svartevika	0,78	Lav				
4 A	Møre og Romsdal	Volda	RV651 S3D1 m535-752	Fremstefonna/Br eidefonna	1,05	Lav				
4 A	Møre og Romsdal	Volda	RV651 S3D1 m857-905	Heimstefonna	1,27	Lav	Tofelts skredoverbygg			
4 B	Møre og Romsdal	Vestnes	EV39 S27D1 m3307-3367	Sprovsfonna	1,98	Lav	Forhøye fangvoll og bygge bratt støtside med tørrmur.		Overvåking og varslng	
4 B	Møre og Romsdal	Vestnes	EV39 S27D1 m4158-4497	Ryggfonn	2,07	Lav	Forhøye og forlenge fangvoll med tørrmur på støtside der skredhastigheten er størst..			
4 B	Møre og Romsdal	Vestnes	EV39 S27D1 m5317-5409	Ellingsgården	1,77	Lav	Fangvoll, 8 m høy, 120 m lang.			
4 B	Trøndelag	Heim	EV39 S8D1 m2635-4135	Dyregrava	1,66	Lav				
4 C	Vestland	Voss	EV16 S12D1 m4071-4096	Kvarmakløve	1,62	Lav				
4 C	Vestland	Voss	EV16 S12D1 m7705-7812	Sør for Vinje	2,86	Middels	Rensk, bolt og isnett	3		
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S25D1 m2019-3365	Steinaberg bru - Låtefoss	4,84	Høy	Ny veg/tunnel	3400		

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S25D1 m3870-4211	Vetthus sør	3,44	Høy	Se skredpunkt Steinaberg bru - Låtefoss			
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S25D1 m4365-4475	Vetthus bru (v/minnetavle)	2,57	Middels	Ny veg og tunnel, se skredpunkt Steinaberg bru - Låtefoss			
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S25D1 m5185-5277	Grønsdalstoppen	2,47	Middels	Ny veg og tunnel, se skredpunkt Steinaberg bru - Låtefoss			
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S25D1 m6466-6536	Alsetlia	1,62	Lav	Ny veg og tunnel, se skredpunkt Steinaberg bru - Låtefoss			
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S26D1 m1300-2505	Røvhaug - Saga	2,88	Middels	Rensk, bolting, fanggjærde og isnett	43		
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S26D1 m4030-4052	Lausastein nordre	2,21	Middels	Skredoverbygg	33		
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S26D1 m4630-4737	Øvsteskreda	2,15	Middels	Skredoverbygg	55		
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S26D1 m5071-5250	Midtskreda	1,83	Lav				
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S26D1 m5332-5427	Aurskreda	3,28	Middels	Løsmassetunnel	66		
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S27D1 m2133-2179	Tyssedalstunnele n sør	1,76	Lav	Fanggjærder			
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S27D1 m7429-8072	Skarvabjörg	4,26	Høy	Tunnel	676		
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S27D1 m8530-8581	Teigen	2,35	Middels	Tunnel, se skredpunkt Skarvabjörg		Bru	31
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S27D1 m9255-9496	Skjelvik	1,8	Lav				
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S28D1 m2528-2556	Fresvik	1,54	Lav				
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S28D1 m9336-9389	Hovland N	1,3	Lav				
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S31D1 m2774-3673	Kyrkjeneset nord	2,73	Middels	Ny veg	190		
4 C	Vestland	Ullensvang	RV13 S31D1 m4292-4312	Maura	1,29	Lav	Utvide magasin			
4 C	Vestland	Voss	RV13 S33D1 m4442-4448	Kjærlandskrysset	3,18	Middels	Fanggjærde, rensk og bolting	13		
4 C	Vestland	Voss	RV13 S33D1 m5013-5206	Gullhammartunnelen nord	2,32	Middels				

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
4 C	Vestland	Voss	RV13 S36D1 m1377-1388	Ulvundsøyne	2,57	Middels	Tunnel, se skredpunkt Osgjelet			
4 C	Vestland	Voss	RV13 S36D1 m218-1211	Osgjelet	5,73	Høy	Tunnel	617		
4 C	Vestland	Voss	RV13 S36D1 m2884-3120	Nesheimslia	3,41	Høy	Fanggjerde, erosjonssikring	15		
4 C	Vestland	Voss	RV13 S37D1 m2887-2897	Elvakroken	1,55	Lav				
4 C	Vestland	Sogndal	RV13 S44D1 m1891-2886	Suppam	3,14	Middels	Isnett, tørrmur og diverse terrengtiltak	10		
4 C	Agder	Bykle	RV9 S19D1 m4897-4927	Trydal	1	Lav				
4 C	Agder	Bykle	RV9 S19D1 m5026-5056	Trydal	1,2	Lav				
4 C	Agder	Bykle	RV9 S19D1 m5076-5126	Trydal	1,2	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S10D1 m3724-3728	Torgilsholtunnelen nedre ende	2,69	Middels	Tunnelportal	6	Isnett, rensk og bolter	2
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S10D1 m3915-3920	Torgilsholtunnelen øvre ende	2,69	Middels	Tunnelportal	12	Isnett, rensk og bolter	3
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S10D1 m8632-8718	Underbrekkjo	2,3	Middels	Rensk, bolt, steinsprangnett	4		
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S11D1 m3035-3235	Storfyllet	2,04	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S12D1 m4131-4181	Håravikja vest	2,8	Middels	Terrengtiltak, utvidelse av grøft	3		
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S12D1 m4328-4350	Håravikja aust	3,28	Middels	Skredoverbygg	40	Fanggjerde og rensk	3
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S12D1 m5180-5360	Sæteid vest	3,17	Middels	Skredoverbygg	118		
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S12D1 m5552-5562	Sæteid	4,28	Høy	Voll og forlengelse av skredoverbygg	22	Voll og fanggjerde	4
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S12D1 m6446-6496	Røldal	3,05	Middels	Fanggjerde (200 m)	8	Fanggjerde (60 m)	3
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S13D1 m2251-3358	Baklia	4,22	Høy	Voll og isnett	41	Støtteforbygninger og isnett	35
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S14D1 m276-440	Bergsstølen	1,79	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S14D1 m5432-5439	Haukelitunnelen vest	4,02	Høy	Tunnel	4700	Forbyggende snøskredkontroll	4
5 A	Vestland	Ullensvang	EV134 S15D1 m3279-3568	Ulevå vest	2,06	Lav				

RIKSVEG- RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM- REFERANSE	NAVN	SKRED- FAKTOR	SKREDFAKTOR- KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
5 A	Telemark	Vinje	EV134 S16D1 m2458-2659	Gautesvik	3,86	Høy	Bru over skredløp	189		
5 A	Telemark	Vinje	EV134 S18D1 m662-773	Vågslibygda	3,34	Middels	Støtteforbygninger	24	Skreddeteksjon	5
5 A	Vestland	Etne	EV134 S5D1 m13630-13861	Norheimsura	2,05	Lav				
5 A	Vestland	Etne	EV134 S6D1 m0-245	Norheimstranda	2,88	Middels	Tunnel	1068	Skredoverbygg	385
5 A	Vestland	Etne	EV134 S6D1 m5465-5554	Kyrping	1,75	Lav				
5 A	Vestland	Etne	EV134 S7D10 m5267-5477	Skredene (Sykkelerute)	1,38	Lav	Fanggjerde			
5 A	Vestland	Etne	EV134 S7D10 m7317-7500	Skredkollen (sykkelerute)	1,76	Lav	Fanggjerde			
5 A	Vestland	Etne	EV134 S7D10 m9486-9686	Skarhaugane (sykkelerute)	1,38	Lav				
5 A	Vestland	Etne	EV134 S8D1 m3717-3763	Krolielv	2,05	Lav	Skredoverbygg		Fangvoll og magasin	
5 A	Vestland	Etne	EV134 S8D1 m5223-5228	Sagjuv	1,56	Lav				
5 A	Vestland	Etne	EV134 S8D1 m5962-6222	Pineskår	3,22	Middels	Skredoverbygg	170	Fanggjerde	23
5 A	Vestland	Etne	EV134 S8D1 m6986-7007	Eljarvik	3,46	Høy	Fanggjerde (400 m)	17	Fanggjerde (100 m)	6
5 A	Rogaland	Hjelmeland	RV13 S10D1 m2311-2411	Knutsvik	2,3	Middels	Fanggjerde	5		
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S11D1 m4768-4888	Gaupekleiv	1,88	Lav				
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S11D1 m7055-7245	Kilane	1,25	Lav				
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S12D1 m457-593	Osnes	1,74	Lav				
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S12D1 m7357-7909	Breivik	1,99	Lav				
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S16D1 m2511-2925	Suldalsporten	2,37	Middels	Tunnel	252	Fanggjerde, rensk, bolter og nett	41
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S16D1 m6044-6103	Djupevik	1,53	Lav				
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S16D1 m9451-9999	Hylsdalen	2,17	Middels	Terrengtiltak, stikkrenner og fanggjerder	6		

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S17D1 m2364-2543	Kyrteig	2,53	Middels	Tunnelportal/skredoverbygg	139	Fanggjerde	10
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S17D1 m7357-7507	Falkalidtunnelen vest	2,23	Middels	Fanggjerde	2		
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S18D1 m1874-1974	Lauvik	2,26	Middels	Tunnel	301		
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S18D1 m2353-2373	Krokanesodden, tunnelåpningen	2,64	Middels	Portal	23	Fanggjerde og isnett	1
5 A	Rogaland	Suldal	RV13 S18D1 m374-804	Skårajuvet	2,54	Middels	Rensk, bolter, isnett og fanggjerde	51		
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m4126-4277	Hallbakkjen	1,8	Lav	Fangvoll			
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m424-609	Sellandsråsene	1,31	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m4525-4706	Lonavika	1,35	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m4887-4987	Nedre Lonavatn	1,35	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m5895-6697	Øvre Lonevatn	2,69	Middels	Skredoverbygg	352	Skredoverbygg og skredtårn	240
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m6797-6896	Heggjehola nord	1,58	Lav	Magasin, voll og kulvert			
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m6956-7021	Putleneset	1	Lav	Magasin, voll og kulvert			
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m8444-8467	Botn	2,52	Middels	Bru	78	Støtteforbygninger	10
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m8624-8904	Botn nord	2,72	Middels	Utlagt veg, voll og magasin	60	Utvidelse av grøft	14
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m8965-9044	Rolsnes sør	1,22	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m9346-9507	Høgevegen	1,45	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S20D1 m9535-9595	Høgevegen nord	1,45	Lav	Rensk og fanggjerde			
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S21D1 m2626-3025	Ekkjevik sør - Ekkjevik	2,28	Middels	Radar og voll	25	Skredtårn	40

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S21D1 m3244-3800	Vasteigen	2,69	Middels	Skredoverbygg	332	Se skredpunkt Ekkjevik sør - Ekkjevik.	
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S21D1 m493-603	Holmevikja	1,35	Lav				
5 A	Vestland	Ullensvang	RV13 S21D1 m90-300	Ljoseskredo	2	Lav				
5 A	Rogaland	Strand	RV13 S4D1 m2181-2482	Kvamaura	1,47	Lav				
5 A	Rogaland	Strand	RV13 S4D1 m3600-3920	Bjønnsi	1,86	Lav				
5 A	Rogaland	Hjelmeland	RV13 S5D1 m5945-6121	Melkeråna	4,23	Høy	Tunnel	2400		
5 B	Buskerud	Gol	RV52 S2D1 m354-445	Eidsbergsvingen	1,94	Lav	Terrenginngrep/omlegging		Erosjonsnett	
5 B	Vestland	Lærdal	RV52 S7D1 m200-1501	Eldrevatn	1,47	Lav				
5 B	Buskerud	Hol	RV7 S16D1 m6910-7110	Såballie	3,05	Middels	Omlegging av veg	225	Voll	9
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S20D1 m9580-9880	Storlia I	1,96	Lav	Støtteforbygninger			
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S22D1 m3242-3262	Måbøtunnelen øvre	1,63	Lav				
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S22D1 m5397-5436	Kvernhushaugtunnelen øvre	1,35	Lav	Fanggjerd og bolt			
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S22D1 m5996-6018	Kvernhushaugtunnelen nedre	1,35	Lav	Fanggjerd			
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S23D1 m3911-3944	Stiganestunnelen nedre	1,85	Lav				
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S24D1 m1129-1249	Hagaskredo	2,74	Middels	Ytterligere forlengelse av overbygg ved Kyskredo.	78	Radar plassert i Eidfjord.	5
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S24D1 m1301-1379	Kyskredo	3,57	Høy	Forlengelse av overbygg mot sør.	98	Radar plassert i Eidfjord.	5
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S24D1 m2062-2908	Rossanes øst	5,29	Høy	Fanggjerd, isnett og bolter. Se detaljer i notat.	105		
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S24D1 m6689-6733	Indre Rotagjelet	2,34	Middels	Etablere magasin nedenfor bergvegg 15-20 m inn fra vegen vil sikre mot snøskred og sørpeskred.	7		
5 B	Vestland	Eidfjord	RV7 S24D1 m9283-9298	Vikjabekkjen	1,95	Lav	Øke dimensjon på stikkrenne og etablere et lite magasin.			

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
5 B	Buskerud	Flå	RV7 S5D1 m1601-2160	Lindelia	2,03	Lav	Rensk, nett, bolt			
5 B	Buskerud	Flå	RV7 S7D1 m9596-9946	Stavn	2,1	Middels	Rensk, bolting	3		2
5 B	Buskerud	Nesbyen	RV7 S8D1 m5945-6145	Kjerringvika	1,33	Lav	Rensk, bolt, fanggjærde			
5 B	Buskerud	Nesbyen	RV7 S9D1 m4077-4391	Beia/Liodden bru	2,87	Middels	Rensk, bolting, fanggjærde	28		
5 C	Vestland	Voss	EV16 S13D1 m295-817	Vinjadalen	2,83	Middels	Stikkrenner, magasin, erosjonssikring	8		
5 C	Vestland	Voss	EV16 S14D1 m3639	Stalheim	2,71	Middels	Tunnel	2670		
5 C	Vestland	Voss	EV16 S14D1 m5199-5472	Stalheimsøyne	1,77	Lav	Tunnel, se skredpunkt Stalheim			
5 C	Vestland	Voss	EV16 S14D50 m92-180	Stalheimsøyne gml. Veg	1,97	Lav				
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S15D1 m1194-1577	Hylland	2,57	Middels	Tunnel, se skredpunkt Stalheim			
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S15D1 m1592-2511	Hylland 2	3,2	Middels	Tunnel, se skredpunkt Stalheim			
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S15D1 m3523-3543	Holmane	1,9	Lav				
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S15D1 m4615-4691	Skjerpings bru	3,93	Høy	Bru	28		
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S15D1 m5280-5346	Kjerrskredene	3,48	Høy	Fanggjærde	22		
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S15D1 m7641-7762	Langageiti	3,23	Middels	Voll	15	Radar	6
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S17D1 m7895-8329	Flenjatunnelen Aust	3,71	Høy	Fanggjærde og magasin	12		
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S18D1 m2374-2596	Stampa	2,51	Middels	Fanggjærde	5		
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S18D1 m74-88	Flåm II	2,48	Middels	Voll	91		
5 C	Vestland	Aurland	EV16 S18D1 m8388-8523	Onstadbakken	3,75	Høy	Fanggjærder og lukka nedføring av bekkeløp	8		
5 C	Vestland	Lærdal	EV16 S22D1 m10336-10408	Bjørkum	1,21	Lav	Forlenge eksisterende voll med 20 m mot øst.			
5 C	Vestland	Lærdal	EV16 S22D1 m9060-9068	Jutlamannen	1,46	Lav	Terrengtiltak i skredløp.		Voll over rasteplass	

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
5 C	Vestland	Lærdal	EV16 S23D1 m1023-1202	Seltun	1,64	Lav	Voll og fanggjærde			
5 C	Innlandet	Vang	EV16 S29D1 m6352-6490	Sletti	3,11	Middels	Fanggjærde	5	Skreddeteksjon	5
5 C	Vestland	Bergen	EV16 S3D1 m6027-6229	Romslolia	1,58	Lav	Terrengtiltak		Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt til i skredpunkt Bogetunnelen vest	
5 C	Buskerud	Hole	EV16 S47D30 m7369-7537	Kroksund	3,5	Høy	Rensk, bolt, steinsprangnett	15		
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S5D1 m0-343	Kråkeberg	3	Middels	Fanggjærde	6	Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt ti i skredpunkt Bogetunnelen vest	
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S5D1 m6488-6678	Skreien	1,5	Lav	Fanggjærder (antatt 8000 kJ og overvåking med totalstasjon og prismer)		Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt til i skredpunkt Bogetunnelen vest	
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S6D1 m10721-10871	Dale 2	2,01	Lav	Fanggjærde antatt 5 meter høyt og 300 meter langt. Kapasitet 3000 KJ.		Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S6D1 m11007-11023	Holhovden, Dale	1,79	Lav	Støtteforbygninger langs bratt sva i overkant av akvedukt for å hindre utløsning av sørpeskred.		Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S6D1 m2549-2599	Hettatunnelen nord	2,03	Lav	Reetablere fanggjærdene fra 2009 for å øke styrken til 8000 kJ		Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt til i skredpunkt Bogetunnelen vest	
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S6D1 m2687-2747	Steganestunnele n sør	1,68	Lav	Rensk og bolting av bergskjæring		Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt til i skredpunkt Bogetunnelen vest	

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S6D1 m2872-2999	Steganestunnele n nord	2,03	Lav	Etablere nytt system for overvåkning - utbedre fanggjerde		Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt til i skredpunkt Bogetunnelen vest	
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S6D1 m3293-3335	Bekk v/Stanghelle vest	2,75	Middels	Isnett, mur og terrengtiltak	3	Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt til i skredpunkt Bogetunnelen vest	
5 C	Vestland	Vaksdal	EV16 S6D1 m3599-3670	Stanghelle øst	1,68	Lav	Fanggjerde 125 meter antatt 8000 kJ		Fellesprosjektet K5 Arna - Stanghelle - tunnel: Kostnad lagt til i skredpunkt Bogetunnelen vest	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m2153-2564	Nagelskjeret	2,72	Middels	Fanggjerde antatt 400 meter 3000 kJ. Rensk og bolting.	20	Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m3369-3527	Vassendaberget	2,62	Middels	Fanggjerde antatt 350 meter 3000 kJ	13	Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m4324-4522	Godfarskotten I og II	3,07	Middels	Rensk, bolt, vegetasjonsfjerning, steinsprangnett og issikringsnett utført fra kran og tau	16	Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m4937-5338	Kattagjel	3,96	Høy	Reparere fanggjerdar. Erstatte noen, 3x5000kJ, 7m høye, 1x3000kJ, 6m høyt. Isnett i bergskjæringar.	24	Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m583-1443	Drivo	2,49	Middels	Fanggjerde antatt 1150 meter 3000 kJ	47	Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m6157-6172	Nakkagjeltunnele n øst	1,78	Lav	Tømming av løsmasser i skredløp under bro (driftstiltak). Vurdere sikring på nytt ved økt frekvens		Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	

RIKSVEG- RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM- REFERANSE	NAVN	SKRED- FAKTOR	SKREDFAKTOR- KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m6672-6752	Holemarktunnele n aust	1,66	Lav	Fanggjerdje 120 meter langt, 5 meter høyt, 3000 kJ. Rensk av fjellside.		Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m7605-7606	Hernestunnelen vest	1,66	Lav	Rensk og bolt		Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S8D1 m8706-8726	Væletunnelen vest	1,83	Lav	Rensk, 70 meter fanggjerdje 3000 kJ og 50 meter støtteforbygninger		Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Voss	EV16 S9D1 m961-981	Skorve	1,49	Lav	Magasin og plastring i kombinasjon med 3x3 kulvert som skal føre sørpeskred under vegbanen		Ny veg mellom Stanghelle og Voss - ikke vurdert trase eller kostnad	
5 C	Vestland	Sunnfjord	RV5 S11D1 m6520-6527	Fjærlandstunnele n vest	2,55	Middels	Portal	18		
5 C	Vestland	Sunnfjord	RV5 S14D1 m5684-6144	Kloppstaduri	2,99	Middels	Se skredpunkt Skredvikja			
5 C	Vestland	Sunnfjord	RV5 S14D1 m8635-8836	Skredvikja	5,46	Høy	Tunnel	2665	Fanggjerdje, rensk, bolting og nett	47
5 C	Vestland	Sunnfjord	RV5 S14D1 m9209-11020	Rennehamrane	3,68	Høy	Se skredpunkt Skredvikja		Fanggjerdje, rensk, bolting og nett	256
5 C	Vestland	Lærdal	RV5 S1D1 m3609-3639	Høgakleivi	1,1	Lav				
5 C	Vestland	Lærdal	RV5 S1D1 m4054-4104	Sviggum/Grytgjel et/Hagusane	1,23	Lav	Fanggjerdje			
5 C	Vestland	Sogndal	RV5 S8D1 m10355-10941	Frudal	1,63	Lav				
5 C	Vestland	Sogndal	RV5 S8D1 m3702-4753	Kokkstad, tidlegare Prestaskogen	2,44	Middels	flomskrednett, magasin og voller	31		
5 C	Vestland	Sogndal	RV5 S8D1 m8729-9119	Selsengkrysset	2,51	Middels	Fangvoll	30	Støtteforbygninger	29
6 A	Innlandet	Ringebu	EV6 S45D1 m3765-4768	Elstadkleiva	1,65	Lav	Tunnel			
6 A	Innlandet	Sel	EV6 S51D1 m3192-4501	Rosten	3,27	Middels	Tunnel og bru over Lågen	1167	Fanggjerdje	

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
6 A	Trøndelag	Oppdal	EV6 S59D1 m1375-2035	Trollkjerka - Prekestolen	4,2	Høy	Sikring med totalt 572 m fanggjerde. Prosjektert i 2025. Se skredpunkt Vadevegen	22		
6 A	Trøndelag	Oppdal	EV6 S59D1 m2035-2235	Hakkmittberget	3,26	Middels	Sikring av naturlig terreng over bergskjæring med ca 200 m fanggjerde og bolter. Se skredpunkt Vadev	9		
6 A	Trøndelag	Oppdal	EV6 S59D1 m2555-2931	Grimsdalssvingen Sør	2,79	Middels	Rensk og sikring av sideterreng, fanggjerder (ca 270 m?)	8		
6 A	Trøndelag	Oppdal	EV6 S59D1 m3433-3769	Vårstigåa Sør	2,79	Middels	Sikring av skredpunkt med ca 350 m fanggjerde. Se Vårstigåa nord	13		
6 A	Trøndelag	Oppdal	EV6 S59D1 m4127-4383	Losøyan	2,79	Middels	Skredpunkt hovedsakelig utsatt for issprang. 160 meter med fanggjerde.	6		
6 A	Trøndelag	Oppdal	EV6 S59D1 m8606-8654	Hesthåggån	1,76	Lav	Utarbeide naturfarevurdering for strekningen, spesifisere tiltak for utsatte bekker.			
6 B	Innlandet	Tynset	RV3 S27D1 m4997-5614	Brevadberga	1,94	Lav	Rensk, bolting			
6 C	Vestland	Stad	EV39 S44D1 m9670-9881	Kongenestunnele n vest	1,61	Lav				
6 C	Innlandet	Skjåk	RV15 S13D1 m382-517	Oppljostunnelen	3,09	Middels	Skredoverbygg	135		
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S14D1 m8206-8218	Grasdaltunnelen sør	2,15	Middels	Se skredpunkt Napefonna		Voll	7
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S14D1 m9594-9683	Ospelitunnelen Nord	2,15	Middels	Se skredpunkt Napefonna		Fangvoll	7
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S15D1 m2421-2423	Ospelitunnelen bru	1,37	Lav	Se skredpunkt Napefonna			
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S15D1 m2686-2786	Lifonn	1,99	Lav	Se skredpunkt Napefonna		Mur for å beskytte veg mot snøskred	
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S15D1 m2986-3333	Godtidskarfonna	3,55	Høy	Se skredpunkt Napefonna		Skredtårn	4
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S15D1 m3334-3662	Kleivane	2,45	Middels	Se skredpunkt Napefonna		Skredtårn og fanggjerde	8
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S15D1 m3662-4174	Napefonna	3,96	Høy	Tunnel	3526	Skredtårn	4
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S15D1 m7862-7892	Skåre	1,39	Lav				

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S16D1 m6216-6247	Morkfonna	3,06	Middels	skreddeteksjon	5		
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S16D1 m9800-10020	Bulega	3,01	Middels	Bru, tørrmur, skreddeteksjon og flytting av løsmasser	16		
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S17D1 m1006-1096	Nesjeelva	3,01	Middels	Terrengtiltak: Utgraving og plastring av elveløp	0,6		
6 C	Vestland	Stryn	RV15 S17D1 m6832-6874	Landskjerfonna	1,73	Lav				
6 C	Innlandet	Vågå	RV15 S1D1 m11615-12607	Tolstadskridu	1,84	Lav	Reinsk, bolting, fanggjerde			
6 C	Innlandet	Lom,Vågå	RV15 S4D1 m6933-7026	Byrberget	1,8	Lav	Overbygg/utvida portal og forsterka fanggjerde		Kun forsterka fanggjerde	
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S10D1 m7420-7600	Mongeura II	1,98	Lav	Fjelltunnel. Ny veg planlegges på strekningen.			
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S10D1 m7810-8123	Mongeura I	1,98	Lav	Fjelltunnel. Ny veg planlegges på strekningen. Kostnadene er meget usikre og vist i Mongeura I.			
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S10D1 m8398-8481	Skirifonna	1,98	Lav				
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S11D1 m2020-2160	Grønnfonna	1,65	Lav				
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S11D1 m4195-4214	Styggefonngrova	1,84	Lav				
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S11D1 m8027-8402	Slettsvafonn	2,31	Middels	Heve vollen ca 3 m i minimum 50 m lengde og øke magasinkapasiteten.	7		
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S11D1 m8492-8772	Mjølkeslettfonn (Martinfonna)	1,98	Lav	150 m lang fangvoll/ledevoll med magasin bak.			
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S6D1 m5820-5900	Setstranda	1,73	Lav				
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S6D1 m8051-8091	Grande trevare	1,85	Lav				
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S9D1 m1151-1350	Halsa	2,06	Lav				
6 D	Møre og Romsdal	Rauma	EV136 S9D1 m809-866	Framhald	2,06	Lav	Sjeldent skred.			
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S11D1 m1522-1544	Våganausta	1,28	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S11D1 m7297-7317	Langeneset	1,02	Lav				

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
6 E	Møre og Romsdal	Tingvoll	RV70 S15D1 m4357-4387	Kandalstunnelen vest	1,95	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Tingvoll	RV70 S15D1 m5353-5402	Hammaren I	1,35	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Tingvoll	RV70 S15D1 m5442-5509	Hammarn II	2,29	Middels	Utsprenging av større magasin, ekstra stikkrenne og fanggjerde.	7		
6 E	Trøndelag	Oppdal	RV70 S4D1 m8710-8786	Gråura Isnedfall	1,44	Lav	900 m2 isnett og rensk av avskjæringsgrøfter.			
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S5D1 m2531-2873	Kasthølurda	1,74	Lav	Ingen opplagte løsninger. Legge ut veg mot elva+bygge fangvoll, evt sikre løsneområdet			
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S5D1 m4109-4189	Gjøra bru	1,55	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S5D1 m5664-5713	Klinghammarn	1,69	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S6D1 m1451-1572	Ottemslina	2,02	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S6D1 m292-583	Ålbrua	1,91	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S6D1 m8684-8964	Snøvassmelan	2,6	Middels	Sikring mot flomskred med voller og magasin.	55		
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S6D1 m9645-9666	Landlaupet	1,84	Lav				
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S7D1 m7314-7409	Flatvadura øvre	1,66	Lav	Nytt skredoverbygg, bygges sammen med nedre, kostnaden for dette punktet er lagret der.			
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S7D1 m7451-7549	Flatvadura, nedre	1,89	Lav	Nytt skredoverbygg, bygges sammen med øvre			
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S8D1 m2911-3034	Hoelsand	2,07	Lav	Radarvarsling		Ledevoll	
6 E	Møre og Romsdal	Sunndal	RV70 S8D1 m3429-3520	Kiklingbrekka	1,93	Lav	Fang/leddevoll, inntil 150 m lang. Kostnader til tørrmur på støtsiden er ikke medregnet.			
7	Nordland	Rana	EV12 S3D1 m1172-2689	Reinfjellia-Brattlia	2,79	Middels	Bred grøft og sikring av fjellside med rensk, bolt og nett	53		
7	Trøndelag	Stjørdal	EV14 S4D1 m976-1254	Grindmoen	1,95	Lav	Fanggjerde mot flomskred			

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
7	Trøndelag	Meråker, Stjørdal	EV14 S5D1 m2826-4368	Melan	2,74	Middels	Tunnel og fanggjerd	1070	Fanggjerd mot jord- og flomskred.	34
7	Trøndelag	Stjørdal	EV14 S5D1 m934-2214	Hesthølmelan	2,34	Middels	Se skredpunkt Melan		Fanggjerd mot jordskred. Se naturfarevurdering Stjørdal-Riksgrensen	39
7	Trøndelag	Namsskogan	EV6 S104D1 m5680-6947	Finnvoldfjellet	1,46	Lav	Heving av veien, og robust drenering			
7	Nordland	Hemnes	EV6 S122D1 m1572-1724	Ytre Breivikelva	3,51	Høy	Magasin og stikkrenner	2		
7	Nordland	Rana	EV6 S123D1 m10276-10566	Hesjevika	2,62	Middels	Fanggjerd og sikring av bergskjæringen	18		
7	Nordland	Hemnes	EV6 S123D1 m2465-2745	Finneidkleiva	2,31	Middels	Fangdam og kulvert	2		
7	Nordland	Rana	EV6 S125D1 m2299-2549	Ågflåget	3,43	Høy	Isnett og fanggjerd	23		
7	Nordland	Rana	EV6 S126D1 m3891-3940	Kubekken	1,26	Lav	Magasin og stikkrenner			
7	Nordland	Saltdal	EV6 S139D1 m0-200	Ravnfloget	1,45	Lav	Fanggjerd			
7	Nordland	Saltdal	EV6 S139D1 m11415-11525	Kakura	2,28	Middels	Rensk, bolt og nett	102		
7	Nordland	Saltdal	EV6 S140D1 m2323-2493	Setsåhøgda	2,13	Middels	Rensk, bolt og utvide grøft	1		
7	Trøndelag	Stjørdal	EV6 S81D1 m6776-7212	Svemarka	1,74	Lav	Ny veg er under bygging gjennom Forbordsfjellet; E6 Kvithammar - Åsen. Planlagt fredigstilling 2027		Ved nedklassifisering av vegkategori kan man erstatte innerste felt med fangvoll	
7	Trøndelag	Grong	EV6 S98D1 m937-957	Djupdalsbekken	1,23	Lav				
7	Nordland	Hattfjelldal	RV73 S4D1 m14896-15196	Krutfjellet	1,87	Lav	Fangvoll			
7	Nordland	Hattfjelldal	RV73 S4D1 m4458-4578	Krutådalen	1,95	Lav	Magasin			
7	Nordland	Saltdal	RV77 S1D1 m4277-4900	Solvågtinden	2,3	Middels	Voll mot skredvinden	29		
7	Nordland	Fauske	RV80 S2D1 m4731-4751	Notbergelva	1,79	Lav				
7	Nordland	Fauske	RV80 S2D1 m7277-7294	Mølnelva	1,8	Lav	Større bru er planlagt på nedsiden.			
8 A	Nordland	Vestvågøy	EV10 S12D1 m0-138	Smorten I	5,04	Høy	Ledevoll	14		

RIKSVEG- RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM- REFERANSE	NAVN	SKRED- FAKTOR	SKREDFAKTOR- KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S12D1 m3040-4330	Barstrandfjellet	1,55	Lav	Voll			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S13D1 m2520-2640	Lyngværsfjellet	2,62	Middels	Se skredpunkt Rørvikvatnet			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S13D1 m5134-5169	Danskesvingen	2,95	Middels	se skredpunkt Rørvikvatnet			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S13D1 m5590-6177	Rørvikvatnet	3,41	Høy	Tunnel gjennom Lyngværfjellet	894		
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S14D1 m10563-10780	Svolværfjellet IV	3,49	Høy	Voll og vegomlegging	230		
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S15D1 m406-536	Svolværfjellet II	3,06	Middels	Se skredpunkt Svolværfjellet IV			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S15D1 m56-285	Svolværfjellet III	3,06	Middels	Se skredpunkt Svolværfjellet IV			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S15D1 m966-1136	Svolværfjellet I	2,62	Middels	Se skredpunkt Svolværfjellet IV			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S16D1 m5753-6053	Dalhaug	1,88	Lav	Fangvoll			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S16D1 m6853-6953	Laupstadosen	1,65	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Nordland	Vågan	EV10 S16D1 m9351-9451	Laupstad	1,09	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Nordland	Hadsel	EV10 S17D1 m5754-5964	Brettvika	3,09	Middels	Voll	13	Radar med stopplys og kamera	6
8 A	Nordland	Hadsel	EV10 S17D1 m8524-8747	Hattnesvika	1,93	Lav	Sikringstiltak i løsneområdet: Rensk, Bolt, Nett		Voll ved veg kombinert med fanggjærde	
8 A	Nordland	Moskenes	EV10 S1D1 m1338-1340	Tind	2,74	Middels	Fangvoll	6		
8 A	Nordland	Moskenes	EV10 S1D1 m676-977	Åkervika	2,7	Middels	Utlekking av veg og fangvoll.	72		
8 A	Nordland	Moskenes	EV10 S1D1 m7797-7897	Ramsvika	2,28	Middels	Fanggjærde	4		
8 A	Troms	Kvæfjord	EV10 S21D1 m10348-10388	Sørdalen 15	2,19	Middels	Forbedre eksisterende fangvoll	2		
8 A	Nordland	Evenes	EV10 S29D1 m2084-2097	Bogen	2,02	Lav	Planlagt, men ikke vurdert			
8 A	Nordland	Moskenes	EV10 S2D1 m730-760	Marka	2,64	Middels	Magasin og stikkrenner	2		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S2D1 m8858-8927	Børsura	1,9	Lav				

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 A	Nordland	Narvik	EV10 S32D1 m25756-25806	Urdalen	2,56	Middels	Snøskjermer	6		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S4D1 m1734-2181	Ramberg	2,16	Middels	Fangvoll	83		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S4D1 m183-683	Vollan	3,86	Høy	Fangvoll	36		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S5D1 m2419-2569	Bøpollen	4,69	Høy	Fangvoll	9		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S5D1 m3329-4229	Paradiset / Saltholmen	4,46	Høy	Fangvoll og utlagt veg	81		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S5D1 m409-1459	Bøfjellet.	7,69	Høy	Fangvoll og utlagt veg	204		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S5D1 m7417-7652	Båtsteinen (Tidl. Prestneset)	6,47	Høy	Se skredpunkt Prestneset 1			
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S5D1 m7837-8337	Prestneset 1	9,07	Høy	Tunnel gjennom Blekkinden	723		
8 A	Nordland	Flakstad	EV10 S5D1 m8417-8502	Kvanndalen	7,52	Høy	Se skredpunkt Prestneset 1 for tunnel som sikrer deler av skredpunktet. Resterende beskrives her.	3		
8 A	Nordland	Sørfold	EV6 S148D1 m1580-1696	Leirsteinflåget	4,07	Høy	Grøft og fangmur/voll	8		
8 A	Nordland	Sørfold	EV6 S148D1 m2040-2060	Skamoa	2,09	Lav	Terrengtiltak			
8 A	Nordland	Sørfold	EV6 S148D1 m536-810	Mørsviklia	2,09	Lav				
8 A	Nordland	Hamarøy	EV6 S149D1 m9199-9223	Skilleelva bru	1,9	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Nordland	Hamarøy	EV6 S150D1 m2304-2504	Strindsvaan	3	Middels	Grøft og fangmur/voll	16		
8 A	Nordland	Hamarøy	EV6 S151D1 m4600-5201	Steinbakkfloget	2,43	Middels	Fanggjærde	22		
8 A	Nordland	Hamarøy	EV6 S153D1 m12972-13973	Ulvsvågskaret	2,83	Middels	Tunnel	1480		
8 A	Nordland	Hamarøy	EV6 S154D1 m3971-4270	Orvika	1,31	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Nordland	Narvik	EV6 S157D1 m11758-11957	Efjorddalen	1,51	Lav	Se skredpunkt Skjellesvikskaret			
8 A	Nordland	Narvik	EV6 S157D1 m6992-7233	Svartbergan	2,92	Middels	Fanggjærde	4		
8 A	Nordland	Narvik	EV6 S157D1 m9531-10572	Skjellesvikskaret	2,86	Middels	Omlagging av veg med tunnel og bru	548	Fangvoll	10

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 A	Nordland	Narvik	EV6 S158D1 m6511-6981	Forså sør	3,24	Middels	Fanggjerde og forlenging av portal	43		
8 A	Nordland	Narvik	EV6 S166D1 m8934-9237	Bjerkvik-svingan	1,7	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Troms	Gratangen	EV6 S168D1 m2120-2680	Turistlia	1,59	Lav				
8 A	Troms	Bardu	EV6 S173D1 m1155-1346	Skredbekkbakken	1,75	Lav	Fangvoll			
8 A	Troms	Bardu	EV6 S173D1 m657-748	Blomli	2,04	Lav	Fangvoll			
8 A	Troms	Balsfjord	EV6 S179D1 m8028-8084	Mølneelva	1,85	Lav	Skredmagasin			
8 A	Troms	Balsfjord	EV6 S179D1 m8947-9047	Buktelva	1,42	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Troms	Tromsø	EV8 S4D1 m2477-2620	Ramfjordklubben	1,67	Lav	Rensk, bolt og fanggjerde.			
8 A	Troms	Tromsø	EV8 S5D1 m10313-10368	Sarasteinen	2,13	Middels	Fangvoll	12		
8 A	Troms	Tromsø	EV8 S5D1 m7408-7635	Mostad	1,32	Lav	Planlagt sikret i prosjektet E8 Sørbotn - Laukslett med magasin (masseuttak) og voll.			
8 A	Troms	Tromsø	EV8 S5D1 m8316-8555	Hestvollan	1,78	Lav	Overbygg			
8 A	Troms	Tromsø	EV8 S5D1 m9553-9561	Skavskogen	1,5	Lav	Fangvoll			
8 A	Troms	Tromsø	EV8 S6D1 m311-541	Stortind (Lavangsdalen)	1,95	Lav	Fangvoll.			
8 A	Troms	Balsfjord	EV8 S6D1 m4622-4679	Storskreda	1,5	Lav	Fangvoll			
8 A	Troms	Balsfjord	EV8 S8D1 m5695-5857	Perstind	1,49	Lav				
8 A	Nordland	Narvik	RV827 S4D1 m4007-4503	Brattlia	2,09	Lav	Portal og overbygg		Isnett og Radar	
8 A	Nordland	Narvik	RV827 S4D1 m9210-9315	Nilpvik	1,22	Lav				
8 A	Nordland	Narvik	RV827 S5D1 m11246-11688	Sluddebukta	1,93	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Nordland	Narvik	RV827 S5D1 m7240-7292	Keipelva	1,02	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 A	Nordland	Narvik	RV827 S5D1 m8721-8821	Kjerringneset	1,73	Lav	Fangdam og kulvert			

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m1449-1518	Kløfta 3	1,84	Lav	Se skredpunkt "Kløfta 8"			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m1543-1675	Kløfta 4	2,44	Middels	Se skredpunkt "Kløfta 8"			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m1923-2310	Kløfta 5	3,33	Middels	Se skredpunkt "Kløfta 8"			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m2426-2847	Kløfta 6	2,41	Middels	Se skredpunkt "Kløfta 8"			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m2882-3174	Kløfta 7	2,14	Middels	Se skredpunkt "Kløfta 8"			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m3404-3684	Kløfta 8	3,4	Høy	Tunnel	2132		
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m573-831	Kløfta 2	2,42	Middels	Se skredpunkt "Kløfta 8"			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m69-417	Kløfta 1	3,08	Middels	Se skredpunkt "Kløfta 8"			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S3D1 m7519-7584	Autsivann nord	2,17	Middels	Fanggjerde	2,4		
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S4D1 m1232-1497	Midtstua 2	1,73	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S4D1 m2415-2441	Midtstua 3	1,64	Lav				
8 B	Finnmark	Alta	EV45 S4D1 m31-422	Midtstua 1	1,64	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Kautokeino	EV45 S6D1 m3714-4002	Mazenjarga	2,12	Middels	Steinsprangnett	30,1	Fanggrøft	7,7
8 B	Troms	Balsfjord	EV6 S180D1 m8725-8961	Øvergård Sør	2,03	Lav	Fangvoll			
8 B	Troms	Balsfjord	EV6 S180D1 m9108-9208	Øvergård Nord	2,51	Middels	Se skredpunkt Øvergård sør			
8 B	Troms	Storfjord	EV6 S181D1 m7775-7972	Storsteinbukta	1,92	Lav				
8 B	Troms	Storfjord	EV6 S181D1 m8489-8672	Ytre Berg	2,02	Lav	Skredmagasin			
8 B	Troms	Storfjord	EV6 S182D1 m3705-4004	Grasnes	1,61	Lav	Se skredpunkt Falsnesfjellet			
8 B	Troms	Storfjord	EV6 S182D1 m4460-5857	Falsnesfjellet	4,56	Høy	Tunnel	1170		
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S184D1 m10482-10599	Stølandet	2,07	Lav				
8 B	Troms	Storfjord	EV6 S184D1 m2439-2534	Røkenes	1,84	Lav				

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 B	Troms	Storfjord	EV6 S184D1 m6693-6703	Larsberg tunnel N	1,54	Lav	Portal			
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S185D1 m2141-2196	Sandneselva	1,84	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S185D1 m3164-3273	Huppaselva	1,89	Lav				
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S185D1 m3788-3905	Indre Nordnes	2,06	Lav				
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S185D1 m468-503	Bullujohka	2,21	Middels	Skredmagasin	6		
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S185D10 m1440-1624	Kveita	1,85	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S185D10 m2494-2710	Kristenbergan	1,42	Lav				
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S185D10 m3934-4072	Irviura	1,76	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S186D1 m12375-12438	Stuoralukta	1,49	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S186D1 m2013-2444	Manndalsklubben	3,17	Middels	Fanggrøft	60		
8 B	Troms	Gåivuotna-Kåfjord	EV6 S186D1 m8514-9125	Luomeorrit	1,49	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 B	Troms	Nordreisa	EV6 S191D1 m9032-9069	Bjørndalselva	2,02	Lav	Planlagt, men ikke vurdert ennå.			
8 B	Troms	Nordreisa	EV6 S193D1 m2970-3004	Pavelsnes 1	1,9	Lav				
8 B	Troms	Nordreisa	EV6 S193D1 m3146-3183	Pavelsnes 2	0,77	Lav	Fangvoll			
8 B	Troms	Kvænangen	EV6 S195D1 m1934-2335	Rakkenesura	4,92	Høy	Tunnel (Reguleringsplan Kvænangsfjellet)	1309		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S199D1 m10390-11234	Njirran øst	3,65	Høy	Fangvoll og utbedring av ledevoller ved skredoverbygg	79,8	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	22,5
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S199D1 m14680-14757	Herranes	2,49	Middels	Skreddeteksjon med automatisk stengning og åpning	5,4		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S199D1 m7100-7313	Martinusneset	3,03	Middels	Skredoverbygg	155	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	3,7
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S199D1 m7730-7851	Martinustinden	2,38	Middels	Fangvoll	11,1	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	3,7
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S199D1 m8042-8215	Stålneset	2,13	Middels	Utbedre ledevoller på skredoverbygget	8,8	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	7,5

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S199D1 m8469-8497	Melkelva	3,59	Høy	Skredoverbygg	44,4	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	11,2
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S199D1 m8570-9998	Skredfjellet - Vaddekeip	4,16	Høy	Fangvoll	62,3	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	22,5
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S200D1 m13418-13448	Buvrejohka	2,13	Middels	Ledevoll og magasin	7,9		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S200D1 m14420-14490	Storsandnes	1,78	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S200D1 m14869-14909	Elvenes	2,13	Middels	Ledevoll og magasin	16,7		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S200D1 m2694-2764	Ordoleakjohka	2,13	Middels	Ledevoll og magasin	25,2		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S200D1 m279-1344	Bånes	2,78	Middels	Skredvoll	91,9	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	11,2
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S200D1 m6818-6975	Ytre Ulsvåg	2,49	Middels	Støtteforebygninger	48,9	Fangvoll	36,7
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S200D1 m9248-9519	Eidsnes	2,49	Middels	Fangvoll	26,9		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S206D1 m15550-15900	Sarves	3,14	Middels	Fanggjærde	7,4		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S206D1 m16861-16976	Sarvesjok	1,99	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S206D1 m9243-9414	Rafsbotn	3,04	Middels	Fanggjærde	6,4		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S207D1 m2597-3007	Stokkedalen I	2,94	Middels	Ledevoll og fanggjærde	34,3		
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S207D1 m4360-4761	Stokkedalen II	3,13	Middels	Se skredpunkt "Stokkedalen III"		Se skredpunkt "Stokkedalen III"	
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S207D1 m5865-6129	Stokkedalen III	5,38	Høy	Snøskjerm	23,3	Fanggjærde	38,3
8 B	Finnmark	Alta	EV6 S207D1 m6619-6999	Stokkedalen IV	4,36	Høy	Se skredpunkt "Stokkedalen III"		Se skredpunkt "Stokkedalen III"	
8 B	Finnmark	Porsanger	EV6 S217D1 m5725-6115	Vannberget	2,7	Middels	Fanggjærde	13,3		
8 B	Finnmark	Porsanger	EV6 S220D1 m4544-4680	Skoganvarre	1,34	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Kårásjohka-Karasjok	EV6 S225D1 m13507-13972	Valjohka	1,44	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Deatnu-Tana	EV6 S227D1 m15326-15347	Levajok I	1,03	Lav	Se skredpunkt Levajok II			
8 B	Finnmark	Deatnu-Tana	EV6 S227D1 m15712-16093	Levajok II	1,75	Lav	Snøskjerm			

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 B	Finnmark	Deatnu-Tana	EV6 S227D1 m5984-6357	Barta	1,05	Lav	Fangvoll		Snøskjerm	
8 B	Finnmark	Deatnu-Tana	EV6 S229D1 m13611-14764	Alggavarri	1,88	Lav	Gabion og plastring		Fanggrøft	
8 B	Finnmark	Sør-Varanger	EV6 S240D1 m717-968	Bohkkoaivi	1,87	Lav	Snønett		Snøskjerm	
8 B	Finnmark	Sør-Varanger	EV6 S242D1 m12518-12618	Tusenvikskaret	3,65	Høy	Snønett	6,9	Snøskjerm	2,3
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S1D1 m8358-8473	Kjeftavannsbakke n	1,7	Lav				
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S2D1 m10469-10711	Øvre Skarsvågreva	2,45	Middels	Fanggrøft	25,6		
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S2D1 m10950-10981	Skarsvågreva	2,45	Middels	Fanggrøft	25,6		
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S3D1 m1890-2525	Skipsfjorden Vest	4,13	Høy	Støtteforebygninger og fangvoll	81,4	Nedsprenkning - Aktiv sikringstiltak	18,7
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S3D1 m3555-4983	Seibukta - Nordmannset (Skipsfjorden II)	5,78	Høy	Fanggrøft og støtteforebygning	127	Kun snøskred: Nedsprenkning - Aktiv sikringstiltak	11,2
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S3D10 m1915-1972	Holmbukt	2,89	Middels	Støtteforbygninger	40,4		
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S4D1 m10608-10658	Ole Arntsenvika	1,83	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S4D1 m12709-12909	Kobbholet	2,1	Middels	Snøskjerm	3,7		
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S4D1 m5718-5864	Alfbaklia II	1,82	Lav	Se skredpunkt "Alfbaklia I"		Se skredpunkt "Alfbaklia I"	
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S4D1 m6045-6755	Alfbaklia I	3,53	Høy	Fangvoll	66	Snøskjerm	21,5
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S4D1 m8819-8859	Sarnespollen III	1,8	Lav	Se skredpunkt Sarnespollen I			
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S4D1 m8958-9058	Sarnespollen II	1,83	Lav	Se skredpunkt Sarnespollen I			
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S4D1 m9228-9278	Sarnespollen I	1,8	Lav	Støtteforbygning og snøskjerm			
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S5D1 m8684-8710	Vesterpollen	3,57	Høy	Snøskjerm og støtteforebygninger	47,7	Nedsprenkning - Aktiv sikringstiltak	15
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S5D1 m9377-9458	Sariselva	1,5	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S6D1 m11980-12009	Nova	2,34	Middels	Støtteforebygninger	97,8	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	26,2

RIKSVEG-RUTE	FYLKE	KOMMUNE	VEGSYSTEM-REFERANSE	NAVN	SKRED-FAKTOR	SKREDFAKTOR-KATEGORI	SIKRINGSTILTAK A	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK A	SIKRINGSTILTAK B	KOSTNADSOVERSLAG (MILL 2026-KR) FOR SIKRINGSTILTAK B
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S6D1 m14130-14222	Reinelv	2,4	Middels	Fangvoll	27,3	Snøskjerm	9,5
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S6D1 m353-388	Porsangvika	1,8	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Porsanger	EV69 S7D1 m11200-11278	Cielkavárri	3,13	Middels	Se skredpunkt "Bibelberget"		Se skredpunkt "Bibelberget"	
8 B	Finnmark	Porsanger	EV69 S7D1 m11580-11710	Bibelberget	3,35	Middels	Snøskjerm	12,9	Nedsprenkning - Aktiv sikringstiltak	11,2
8 B	Finnmark	Porsanger	EV69 S7D1 m16486-16897	Indre Sortvika	2,47	Middels	Fanggjerde	7,3	Snøskjerm og grøfteutvidelse	11,8
8 B	Finnmark	Nordkapp	EV69 S7D1 m3478-4062	Svabergan	3,23	Middels	Fanggrøft	14,5		
8 B	Finnmark	Porsanger	EV69 S7D1 m7697-7758	Indre Molvik	1,86	Lav	Ikke planlagt			
8 B	Finnmark	Porsanger	EV69 S8D1 m13853-14771	Alkeberget	3,57	Høy	Fanggjerde og snøskjerm	62,9	Snøskjerm og fanggrøft	58,5
8 B	Troms	Storfjord	EV8 S9D1 m15600-15700	Halsebakkan	2,3	Middels	Snøskjerm	1		
8 B	Finnmark	Hammerfest	RV94 S3D1 m1309-1610	Stallogargo øst	3,88	Høy	Støtteforbygninger	45,2	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	11,2
8 B	Finnmark	Hammerfest	RV94 S3D1 m3911-4190	Falkeredebukta/S tallogargo vest	2,96	Middels	Fanggjerde	2,7	Støtteforebygninger	6,2
8 B	Finnmark	Hammerfest	RV94 S6D1 m2-10	Saragammen III	1,06	Lav	Se Saragammen 1, under bygging			
8 B	Finnmark	Hammerfest	RV94 S6D1 m405-817	Leirvikfloget	6,8	Høy	Kostnad 1,4 km tunnel og 20m portal på hver side	897		
8 B	Finnmark	Hammerfest	RV94 S6D1 m4622-4834	Klinkastupet	4,72	Høy	Støtteforebygninger	21	Nedsprenkning - Aktiv skredsikringstiltak	7,5
8 B	Finnmark	Hammerfest	RV94 S7D1 m1798-1898	Fuglnesveien / Hammerfest	2,61	Middels	Fanggjerde	4,2		



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag