



Statens vegvesen

Notat C14242-SKRED-04

Til: Drift midt v/Steinar Løvseth
Fra: Geofag DoV v/Håkon Jensen Vikeså
Kopi til: Erling Halvorsen, Njål Farestveit, Viggo Aronsen, Vegard Utstøl Jakobsen

Dato: 14.08.2024
Dok. Nr. C14242

Oppdrag:	Steinsprang ved E6 Drivdalen	Dato:	14.08.2024
Oppdragsgiver:	Drift midt	Planfase:	Vedlikehold
Kommune:	Oppdal	Dok.nr.:	C14242
Vegsystemreferanse:	EV6 K S59D1 m861		
Utarbeidet av:	Håkon Jensen Vikeså	Sign.:	
Kontrollert av:	Vegard Utstøl Jakobsen	Sign.:	

Steinspranghendelse ved E6 Drivdalen

E6 S59D1 m861

Sammendrag

Den 20.06.2024 ble det gjennomført befaring av steinspranghendelse i Drivdalen. Steinspranget skjedde 10. juni. Det ble registrert to treffmerker i grøft og flere blokker i sideterreng. Det er sannsynlig med nye steinspranghendelser på strekningen. Det planlegges for tiden skredsikringstiltak på strekningen. Ny befaring med drone anbefales.

Bakgrunn

På oppdrag fra Drift midt v/Steinar Løvseth har geofagseksjonen utført befaring av steinspranghendelse ved EV6 K S59D1 m861 langs E6 i Drivdalen. Befaring ble utført 20.06.2024 av ingeniørgeolog Håkon Jensen Vikeså og Vegard Utstøl Jakobsen. Befaringen ble gjennomført i terreng og langs veg. Grunnet sterk vind ble det ikke gjennomført inspeksjon av løснеområdet med drone.

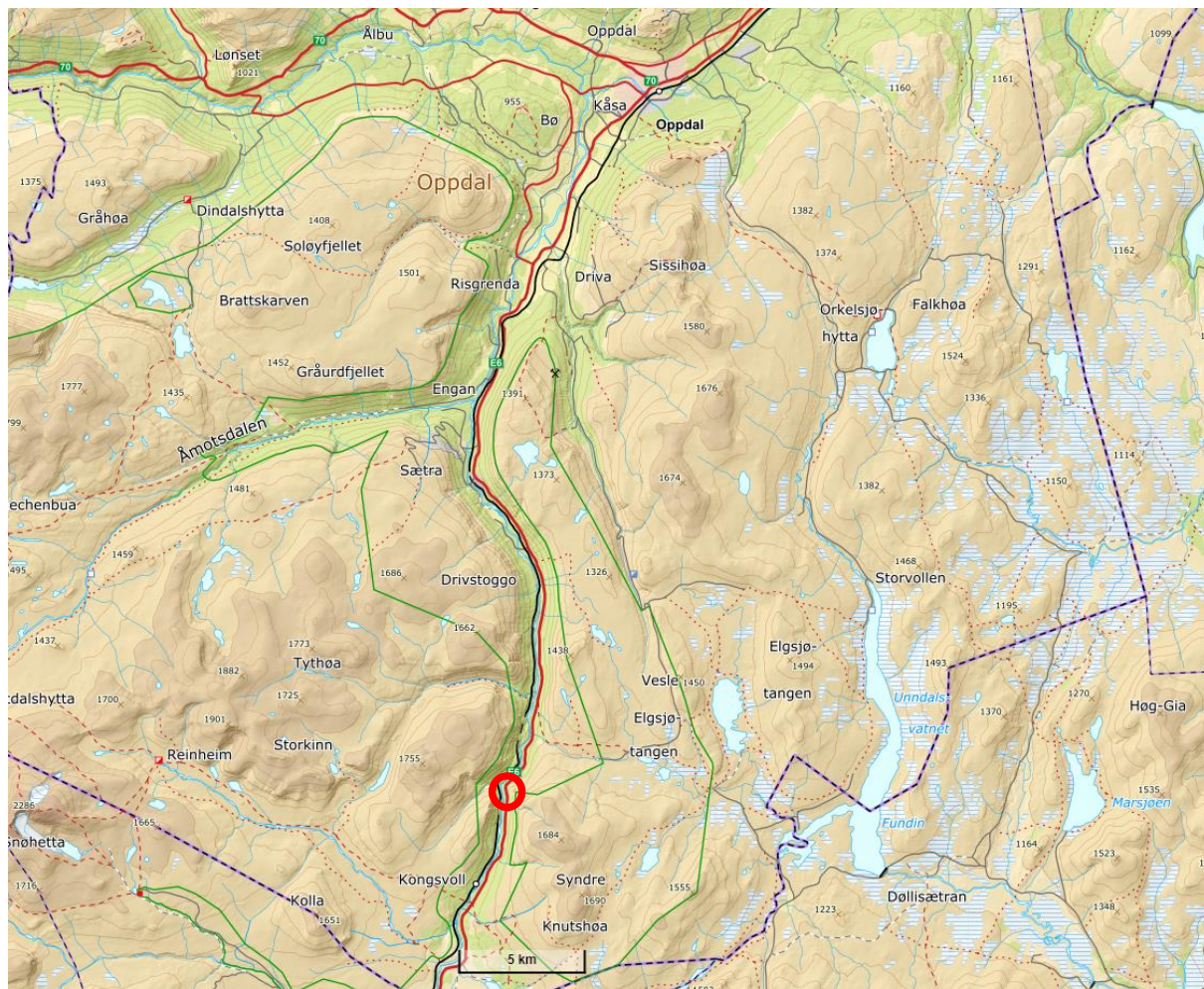
Steinspranget befinner seg innenfor skredpunktet Vadevegen. Skredfaktorkategorien er middels, med skredfrekvens 1 hendelser pr. år. Det er utarbeidet en egen naturfarevurdering av Drivdalen [1]. Steinspranghendelsen befinner seg i A, Sprenbekken-Trollkjerka. Steinsprangsimulering viser at steinsprang i dette området har energi opptil 1000–2000 KJ. Et 800 m langt, 4 m høyt, steinspranggjerde anbefales langs denne strekningen.

Befaringsobservasjoner

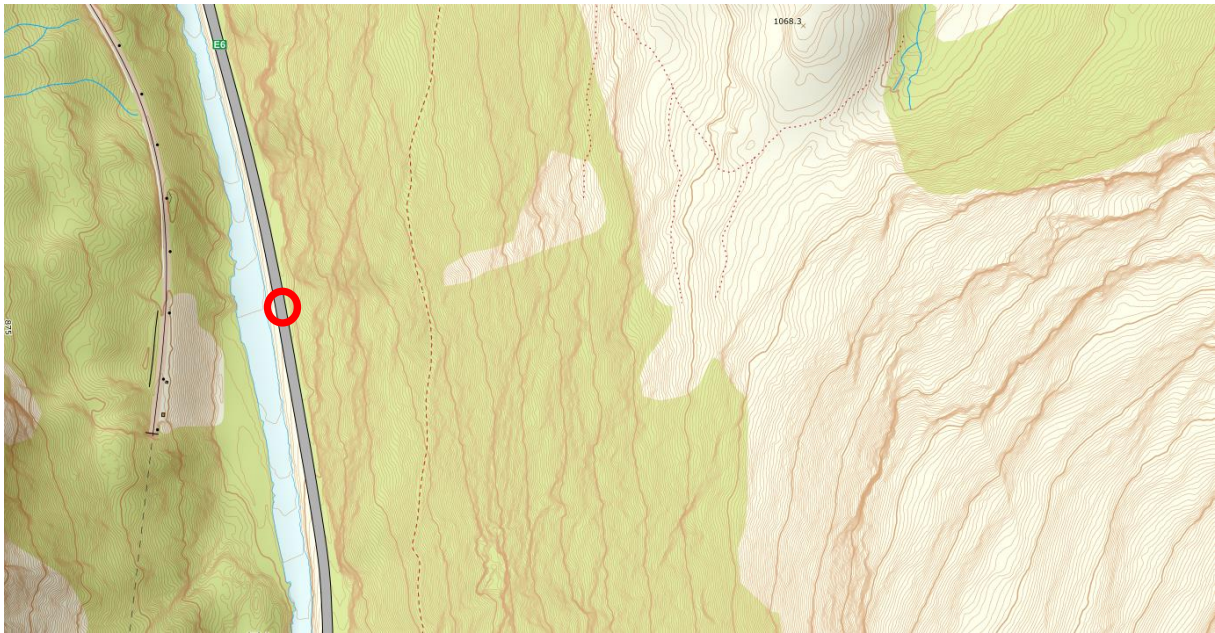
Sideterrenget stiger med ca. 1:2–1:1,5. I tillegg er det flere brattere områder med helning 1:1 eller brattere, og 5–20 meter høye nær vertikale bergskrenter. Terrenget er vegetert av middels tett bjørkeskog.

Det ble registrert to treffmerker i grøft (se rød sirkel figur 3). En blokk som var under 0,1 m³ stoppet i grøften, se i figur 4. I sideterrenget ble det registrert flere blokker og treffmerker i vegetasjonen. Totalt steinsprangvolum vurderes være 0,5–1 m³.

Løsneområdet ble ikke identifisert på befaringen. Det vurderes som sannsynlig at steinspranget løsnet i bergskrent ca. 50 meter over vegnivå. Sannsynlig løsneområdet er markert med gult i figur 3.



Figur 1 viser plasseringen til skredhendelsen markert i rødt.



Figur 2 viser plassering til treffmerkene og topografien til sideterrenget.



Figur 3 viser treffmerket i grøft, markert med rød sirkel, og sannsynlig løsneområdet markert med gul sirkel.



Figur 4 viser blokken som stoppet i grøfta.

Skredfarevurdering

E6 i Drivdalen er fra skredstatestikken mest utsatt for steinsprang i månedene mai–juni. Dette skyldes trolig mekanisk nedbrytning av bergmassen på grunn av fryse–tine prosesser, og oppvarming av bergmassen.

For strekningen ± 100 meter fra steinspranget er det siden 2013 registrert omtrent 1–2 hendelser i året [2]. Felles for de fleste hendelsene er at energimengden er lav, og at steinsprangene ofte stopper i grøften eller på vegskulderen. Vegen blir sjeldent skadet som følge av steinsprangene.

Det vurderes at steinspranget ikke har forverret stabiliteten i sideterrenget, men det bør gjennomføres befarings med drone for å bekrefte dette. Det er sannsynlig med 1–2 steinspranghendelser i året langs skredpunktet Vadevegen.

Sikringstiltak

Det planlegges for tiden skredsikring mellom Vårstigen i sør og Grimsdalssvingen i nord. Skredsikringstiltaket kommer sannsynligvis å bestå av bla. fanggjerder. Skredsikringstiltakene kommer sannsynligvis til utførelse i 2025. Dette vurderes som tilstrekkelig tiltak for å sikre E6 mot fremtidige steinsprang.

Videre arbeid

Det anbefales ny befarings i området og inspeksjon av løsneområdet med drone for å vurdere om steinspranget har forverret stabiliteten i sideterrenget.

Referanser

1. Naturfarevurdering av E6 Drivdalen C15790–SKRED–03:
<https://www.vegvesen.no/dokument/basis/fil/22534803>
2. Varsom RegOBS: <https://regobs.no> Besøkt 28.06.2024