

# Vurdering av bæreevne fv.618 og fv.620

060056-VEGT-RAP-01

Vegteknologisk rapport, forvaltning



Vestland  
fylkeskommune

# Oppdragsrapport

Nr. 060056-VEGT-RAP-01

Labsysnr.

## Vegteknologi

**Infrastruktur og veg**  
Planlegging og utbygging

Geo og skred

Postadr. Postboks 7900  
5020 BERGEN  
Telefon 05557

[www.vestlandfylke.no](http://www.vestlandfylke.no)

Vurdering av bæreevne fv.618 og fv.620

Vegteknologisk rapport, forvaltning

UTM-sone	Euref89 N-Ø	Oppdragsgiver:	Antall sider:
32	6881164- 314086	Gunnhild Sande	20
Kommune nr.	Kommune	Dato:	Antall vedlegg:
4649	Stad	22.11.23	2
		Utarbeidet av (navn, sign.)	Antall tegninger:
		Astrid Marie Geicke <i>Astrid Geicke</i>	0
Prosjektnummer		Godkjent av (navn, sign.)	Kontrollert (navn, sign.)
060056		Stein Olav Njøs	Ingunn Glenjen

Sammendrag

*Ingunn Glenjen*

På oppdrag fra forvaltning ved Gunnhild Sande har geo og skred i Vestland fylkeskommune gjennomført en vegteknologisk vurdering av tilstanden til fv. 618 og fv. 620 på Stad. Vurderingen skjer i forbindelse med den fremtidige utbyggingen av Stadskipstunnel og er gjort på bakgrunn av beregnet levetidsfaktor på vegdekker og bæreevne målinger.

Flere delstrekninger på de aktuelle fylkesvegene har bæreevne under 10 t og tåler ikke dagens tillatte belastning. Store deler av fv. 618 og fv. 620 har bæreevne under 13 t og vil ikke tåle belastning av motorvogn N3 og dumper med tillatt aksellast 13 tonn og 26 tonn boggilast. Dekkene er i dag utsatt/ svært utsatt for utmatting.

Emneord

Bæreevne

# Innhold

<b>Vurdering av bæreevne fv. 618 og fv. 620.....</b>	<b>4</b>
1. Innledning.....	4
2. Inngangsdata .....	6
2.1 Trafikktall .....	6
2.2 Levetidsfaktor.....	6
2.3 Bæreevne .....	7
2.4 Nedbøyningsbassengs form .....	8
2.5 Krumningstall.....	8
2.6 Horisontaltøyning underkant asfalt .....	8
3. Eksisterende veg.....	9
3.1 Analyse av dekkets levetid.....	9
3.2 Analyse av bæreevne.....	11
4. Vurdering .....	19
5. Kilder .....	20

## Vedlegg

Vedlegg 1: Nedbørsdata Stadlandet 01.06-10.07

Vedlegg 2: Grunnlagsdata

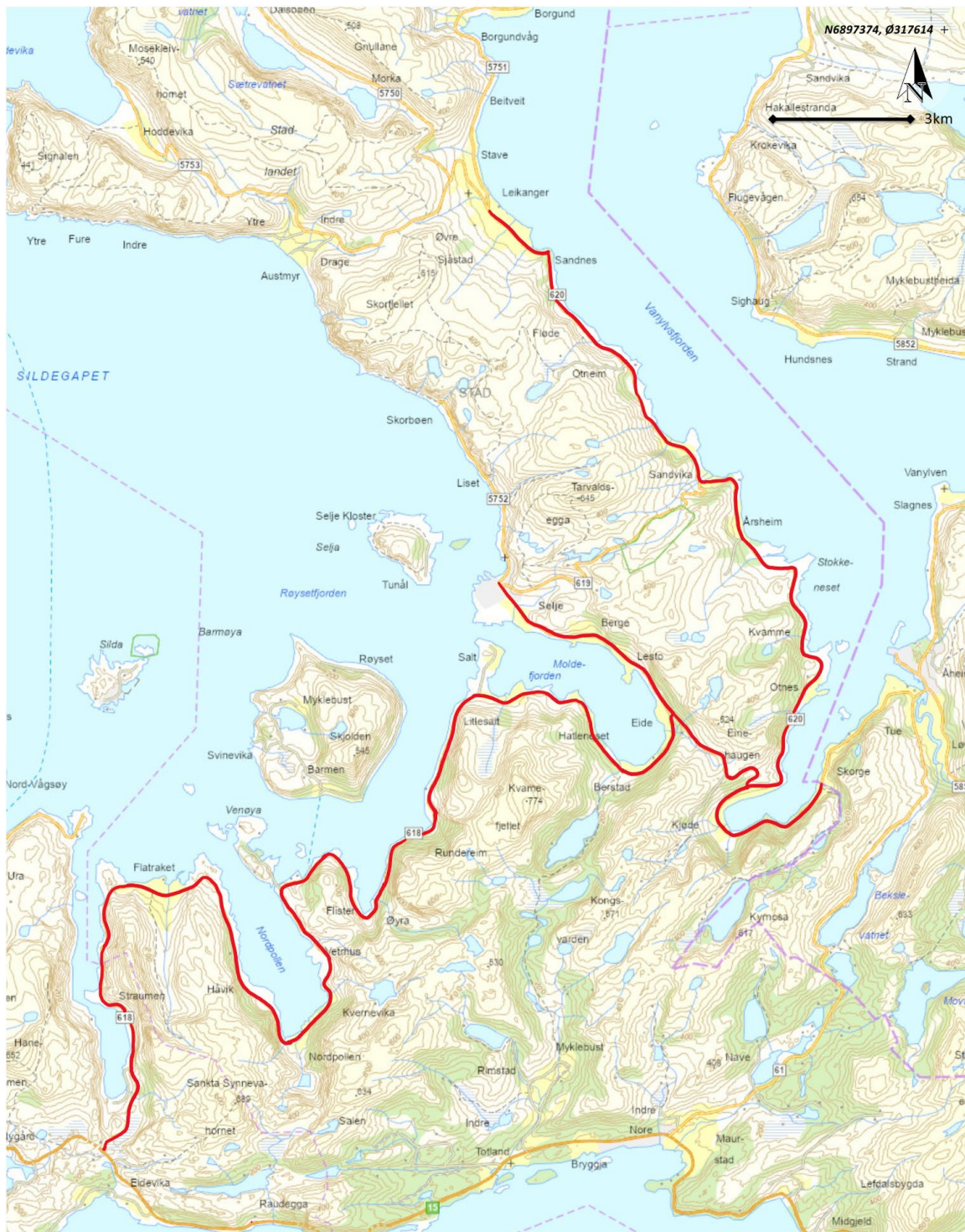
# Vurdering av bæreevne fv. 618 og fv. 620

## 1. Innledning

På oppdrag fra forvaltning ved Gunnhild Sande har geo og skred i Vestland fylkeskommune gjennomført en vegteknologisk vurdering av tilstanden til fv. 618 og fv. 620 på Stad (fig 1).

Vurderingen skjer i forbindelse med den fremtidige utbyggingen av Stadskipstunnel. Hensikten er å avgjøre om fylkesvegene vil tåle belastningen massetransporten vil utsette vegene for. Vurderingen er gjort på bakgrunn av beregnet levetidsfaktor på vegdekker og bæreevнемålinger.

I vurderingen er Bk10/50 med supersingeldekk lagt til grunn. Da det i henhold til forskrift om bruk av kjøretøy (1990, §5) kan gis dispensasjon til motorvogn N3 og dumper for inntil 13 tonn aksellast og 26 tonn boggilast er dette også tatt med i vurderingen.



Figur 1: Oversiktskart over deler av Stad. Fv. 618 og fv. 620 er markert med rødt.

## 2. Inngangsdata

### 2.1 Trafikktall

Eksisterende trafikktall er hentet fra NVDB (tabell 1) (SVV, 2023). Tallene viser at fv.618 og fv.620 er lavtrafikkerte vegger. På de aktuelle vegene er det i dag tillatt med kjøretøy totalvekt opp til 50 t, aksellast 10 t.

Tabell 1: Tabellen viser trafikktall for fv. 618 og fv. 620.

Vegreferanse	Trafikkmengde	Andel tunge	Bruksklasse	Trafikkgruppe
<b>Fv618 S1D1 m0-m8197</b>	600	10 %	Bk10/50	A
<b>Fv618 S1D1 m8197-S4D1 m3280</b>	450	10 %	Bk10/50	A
<b>Fv618 S4D1 m3280-m7694</b>	800	9 %	Bk10/50	A
<b>Fv618 S4D10 m0-m4141</b>	350	10 %	Bk10/50	A
<b>Fv620 S2D1 m0-4117</b>	786	10 %	Bk10/50	A
<b>Fv620 S2D1 m4117-S3D1 m4229</b>	380	10 %	Bk10/50	A
<b>Fv620 S3D1 m4229-S4D1 m2869</b>	800	10 %	Bk10/50	A

### 2.2 Levetidsfaktor

Levetidsfaktoren ( $f$ ) er forholdet mellom en veg eller streknings funksjonelle- og normerte dekkelevetid. Den opptredende levetiden på dekket vil si noe om vegen tåler den belastningen den blir utsatt for (SVV, 2022b).

$$f = \frac{\text{funksjonelldekkelevetid}}{\text{normertdekkelevetid}}$$

Levetidsfaktoren kan fortelle oss:

**$f > 1,2$ :** normalt ikke behov for forsterkning.

**$f = 1,2-1,0$ :** kan være behov for forsterkning ved økning av tillatt aksellast.

**$f = 1,0-0,7$ :** nødvendig styrkeforbedring sikres normalt gjennom ordinær dekkefornyelse, med mindre spesielle dekkeskader tilsier behov for andre tiltak.

**$f = 0,5-0,7$ :** behov for forsterkning av lag under vegdekket.

**$f < 0,5$ :** vegkonstruksjonen har fundamentale mangler.

Tabellen (tabell 2) under viser gjennomsnittlig levetid basert på sporutvikling (SVV, 2022b). Ut ifra tabell 2 er normert levetid for fv.618 og fv.620 mellom 13-16 år.

Tabell 2: Tabellen viser gjennomsnittlig levetid for forskjellige typer asfaltdekker og ÅDT.

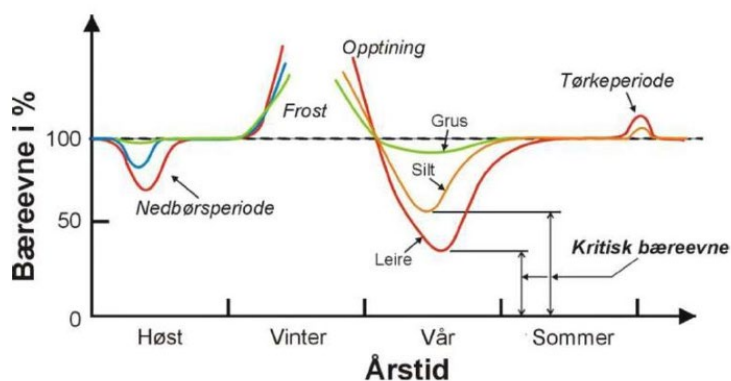
Dekketype	ÅDT						
	≤300	301 - 1500	1501 - 3000	3001 - 5000	5001 - 10 000	10 001 - 20 000	> 20 000
Ska	-	-	-	13	8	5	4
Ab	-	-	15	12	7	5	4
Agb	-	15	14	11	-	-	-
Ma, Egt	16	13	12	-	-	-	-
Eo	14	12	-	-	-	-	-

## 2.3 Bæreevne

Bæreevnen er målt gjennom kontinuerlig måling med Raptor (Rapid Pavement tester). Måleutstyret består av en slepebil og en semitrailer som inneholder målelasere. Vegbanen blir utsatt for en tung aksel (6-10 tonn) som fører til deformasjon, denne deformasjonen registreres av laserne (Rambøll, 2023). Den målte bæreevnen er omregnet slik at den fremstår på samme måte som falloddsmålinger. I tillegg er asfalttykkelsen målt med georader. Den er tolket ut og presentert i vedlegg 2.

Bæreevne uttrykker hvilken aksellast en veg eller strekning tåler. Norske vegger skal bygges for 10 tonns helårsbæreevne, dvs. at bæreevnen skal være over 10 t også i teleløsningen. Vegger bygget i henhold til dagens vegnormal vil normalt ha en bæreevne >20 t, mens eldre vegger normalt har en sommerbæreevne på 10-14 t (SVV, 2022c).

I teleløsningsperioden kan bæreevnen reduseres markant, avhengig av hvilke materialer som befinner seg i overbygningen (fig. 2) (SVV, 2022a). Det er større sannsynlighet for at det befinner seg telefarlige materialer i eldre vegger.



Figur 2: Figuren viser variasjonen i bæreevne etter årstid, nedbørsmengde og materiale i overbygningen (SVV, 2022a).

Tabellen under viser en gradering for å vurdere bæreevnen på en veg (tabell 3).

Tabell 3: Gradering av bæreevne (Aursand, 2022).

Klassifisering (tonn)	Bæreevne
>16	God
14-16	Akseptabel
12-14	Mulig problematisk
10-12	Dårlig
<10	Svært dårlig

## 2.4 Nedbøyningsbassengs form

Den relative styrken i de ulike delene av overbygningen kan utledes fra deformasjonene som oppstår når vegen blir utsatt for belastning. Deformasjonen måles med lasere som er plassert 0-120 cm fra lastpunktet, i dette tilfellet bilens aksel. Det er disse verdiene som brukes for å beregne den relative styrken og uttrykkes gjennom Surface Curvature Index (SCI) og Base Curvature Index (BCI) (SVV, 2022c).

SCI viser styrken i øvre del av overbygningen, dekke/bærelag.

$$SCI = d_0 - d_{20}$$

BCI viser styrken i nedre del av overbygningen, forsterkningslag/undergrunn.

$$BCI = d_{90} - d_{120}$$

## 2.5 Krumningstall

Krumningstallet (K) forteller noe om hvor høyt opp i overbygningen de største svakhetene ligger og beregnes ut ifra deformasjonen i  $d_0$  og  $d_{20}$  (SVV, 2022c).

$$K = \frac{d_0}{d_0 - d_{20}}$$

## 2.6 Horisontal tøyning underkant asfalt

Hvor utsatt underkanten av asfalten er for utmatting og påfølgende oppsprekking og krakelering beskrives av horisontal tøyningen ( $Ea$ ).  $Ea$  er kun gyldig for asfaltdekker med tykkelse 75-200 mm, er dekket tynnere eller tykkere vil ikke parameteren kunne brukes som vurderingskriteria. Horisontal tøyningen underkant asfalt bruker deformasjonen i  $d_0$ ,  $d_{30}$  og  $d_{60}$  (SVV, 2022c).

$$Ea = 37,4 + 0,988 \times d_0 - 0,553 \times d_{30} - 0,502 \times d_{60}$$

### 3. Eksisterende veg

I følgende kapittel vil fv. 618 og fv. 620 levetidsfaktor og bæreevne presenteres. Strekninger med kort levetid på dekket og lav bæreevne omtales.

#### 3.1 Analyse av dekkets levetid

Levetidsfaktoren er beregnet ved bruk av PMS 2010 og bilder (vegbilder & google street view). Årlig sporutvikling måles og registreres i programmet og man kan dermed gjøre en vurdering av dekkets utvikling. Enkelte dekkelegginger er ikke registret i programmet og er kartlagt ved bruk av tilgjengelige bilder.

Etter R610 *Standard for drift og vedlikehold av riksveger* (2014) er utløsende spordybde for reasfaltering 25 mm for veger med ÅDT opp til 5000. For lavtrafikkerte veger vil sporutviklingen i mindre grad si noe om et forsterkningsbehov. Dekkeskader er derfor tatt inn i vurderingen av dekkets levetidsfaktor i den følgende analysen (SVV, 2022c). Dekkeskadene er vurdert gjennom tilgjengelige bilder (vegbilder & google street view).

##### 3.1.1 Levetid fv. 618

Tabell 4: Tabellen viser strekninger på fv.618 hvor det er vurdert at levetiden på dekket er kortere enn normalt.

Vegnr.	Fra	Til	Beregnet levetidsfaktor (f)	Dekkeskader	Dekketype
618	S2D1 m5136	S2D1 m6100	0,76	Alvorlig grad av krakelering 10 år etter asfaltering.	Mykasfalt
618	S2D1 m8000	S2D1 m8200	0,76	Alvorlig grad av krakelering 10 år etter asfaltering.	Mykasfalt
618	S3D1 m2200	S3D1 m4000	>1,2	Krakelering og sprekker langs vegkant.	Mykasfalt
618	S4D10 m0	S4D10 m1370	0,66	Alvorlig grad av krakelering, tele- og kantsprekker 10 år etter asfaltering.	Asfaltgrusbetong

### 3.1.2 Levetid fv. 620

Tabell 5: Tabellen viser strekninger på fv.620 hvor det er vurdert at levetiden på dekket er kortere enn normalt.

Vegnr.	Fra	Til	Beregnet levetidsfaktor (f)	Dekkeskader	Dekketype
620	S2D1 m5400	S2D1 m5500	0,76	Tele- og kantsprekker 5 år etter asfaltering.	Mykasfalt
620	S2D1 m9300	S2D1 m10000	>1,2	Asfaltert 2011 og 2021. 10 års levetid?	Mykasfalt/ asfaltgrusbetong
620	S3D1 m0	S3D1 m2000	0,76	Asfaltert 2011 og 2021. God del dekkeskader i 2019.	Asfaltgrusbetong

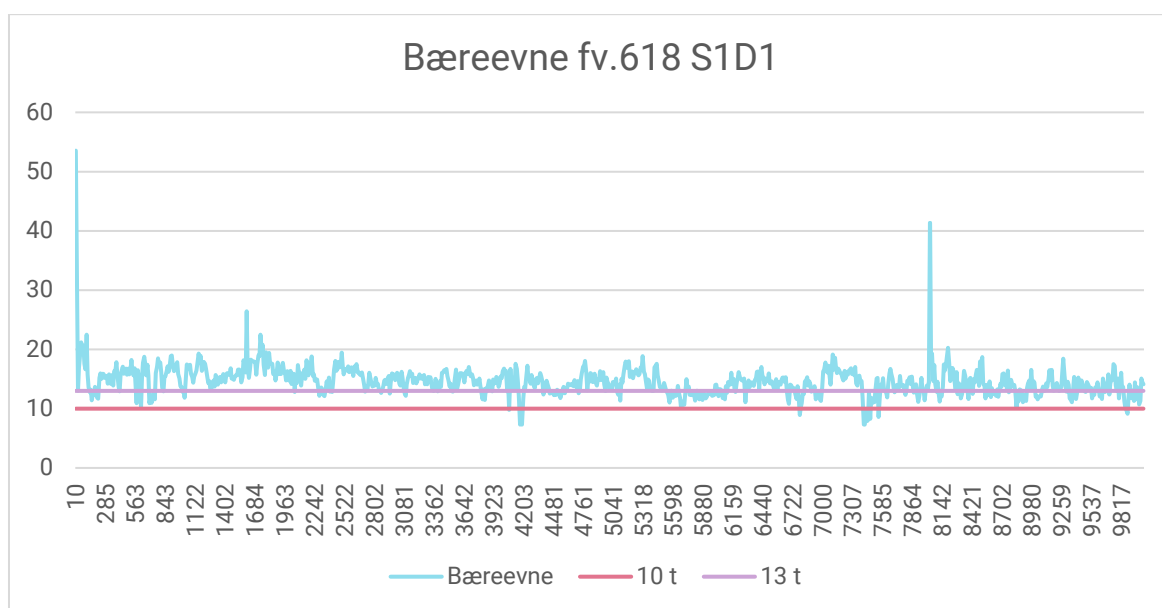
## 3.2 Analyse av bæreevne

Bæreevne målingene er tatt om sommeren og viser sommerbæreevne. Målingene ble gjennomført 07.07.23 etter en periode med lite nedbør (Norsk klimaservicesenter, 2023) (vedlegg 1). I dataene kan det punktvis observeres svært høye målinger, disse er eksempelvis brukonstruksjoner eller krappe svinger. Fullstendig analyse av måledataene er vedlagt i vedlegg 2.

### 3.2.1 Bæreevne fv. 618

#### **Fv. 618 S1D1**

Bæreevne målingene viser to kortere strekninger med bæreevne under 10 t (fig 3) (tabell 6). Fra m5560 er det og en god del punkter som har bæreevne under 13 t (fig 3).



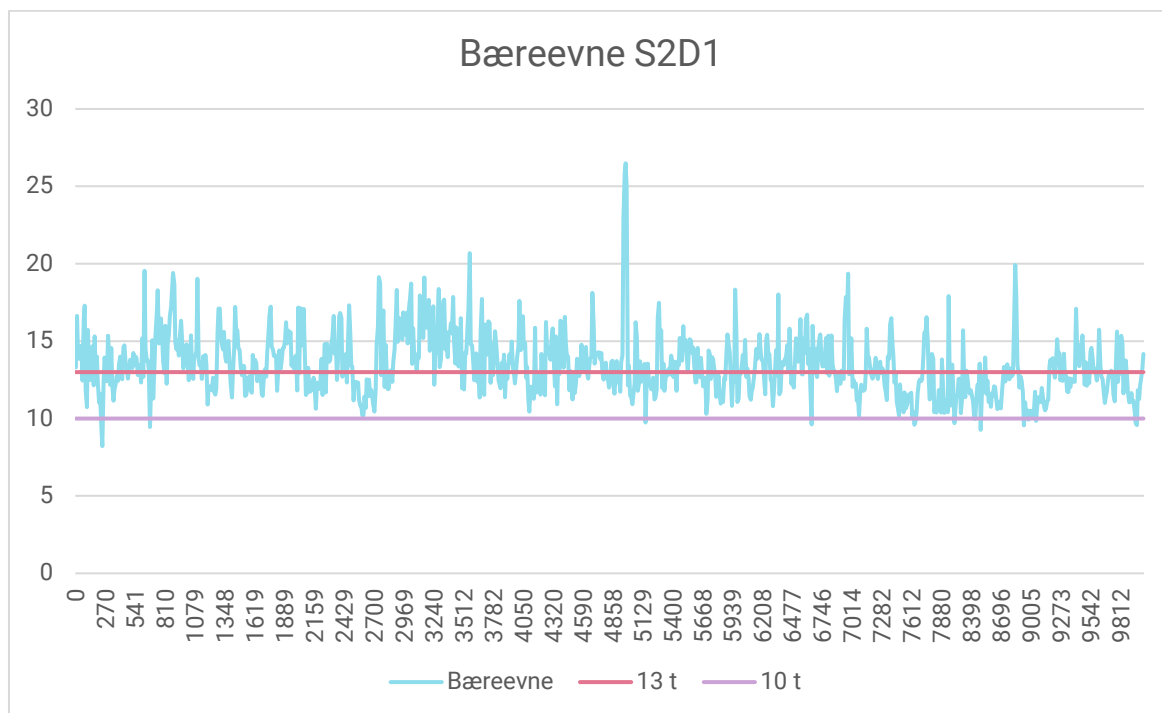
Figur 3: Bæreevne målinger for fv.618 S1D1. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (grønn) er markert.

Tabell 6: Strekninger som har lav bæreevne på fv.618 S1D1.

Vegnr.	Fra	Til	Bæreevne min/maks	Svakhet (SCI og BCI)	Dekke utsatt for oppsprekking (Ea)
618	S1D1 m4060	S1D1 m4200	7,3/17,5	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Meget utsatt
618	S1D1 m7400	S1D1 m7550	7,3/15,1	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Meget utsatt

### **Fv. 618 S2D1**

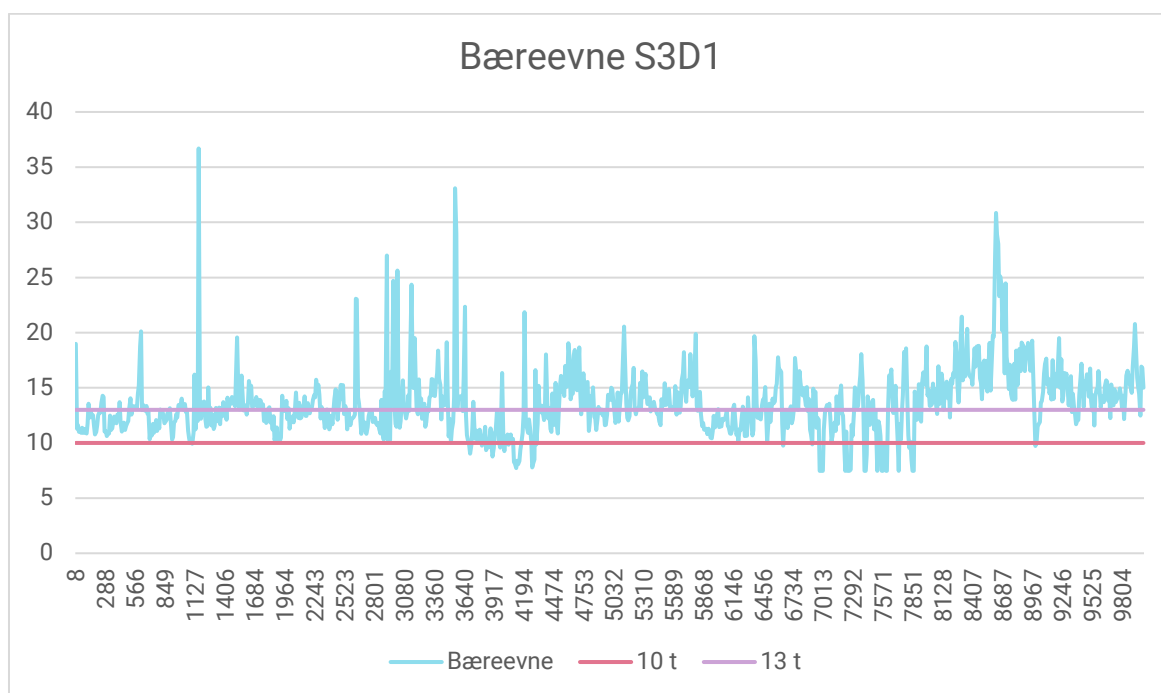
Bæreevne målingene viser ingen lengre strekninger med bæreevne under 10 t. Stedvis er det punkter som har lav bæreevne. Det er gjennomgående en god del punkter med bæreevne under 13 t (fig 4).



Figur 4: Bæreevne målinger for fv.618 S2D1. Grense for 10 t aksellast (lilla) og 13 t aksellast (rosa) er markert.

### **Fv. 618 S3D1**

Bæreevne målingene viser to lengre strekninger med bæreevne under 10 t (fig 5) (tabell 7). Det er gjennomgående en god del punkter som har bæreevne under 13 t (fig 5).



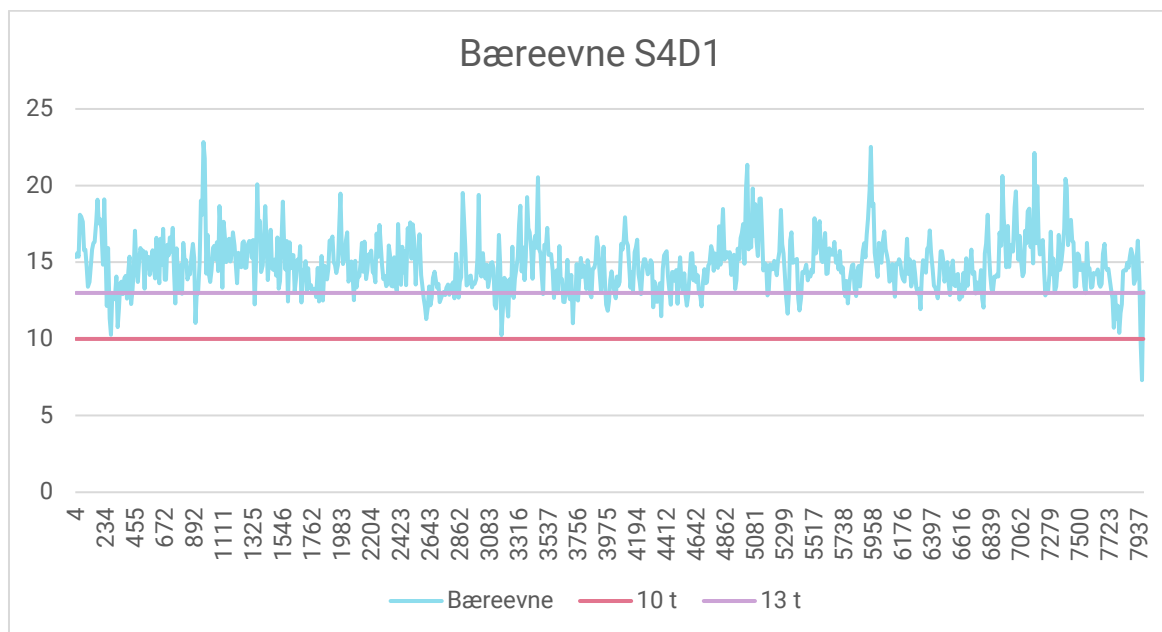
Figur 5: Bæreevne målinger for fv.618 S3D1. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (lilla) er markert.

Tabell 7: Strekninger som har lav bæreevne på fv.618 S3D1.

Vegnr.	Fra	Til	Bæreevne min/maks	Svakhet (SCI og BCI)	Dekke utsatt for oppsprekking (Ea)
618	S3D1 m3660	S3D1 m4305	7,7/21,8	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Utsatt/meget utsatt
618	S3D1 m6900	S3D1 m7855	7,5/18,6	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Meget utsatt

### **Fv. 618 S4D1**

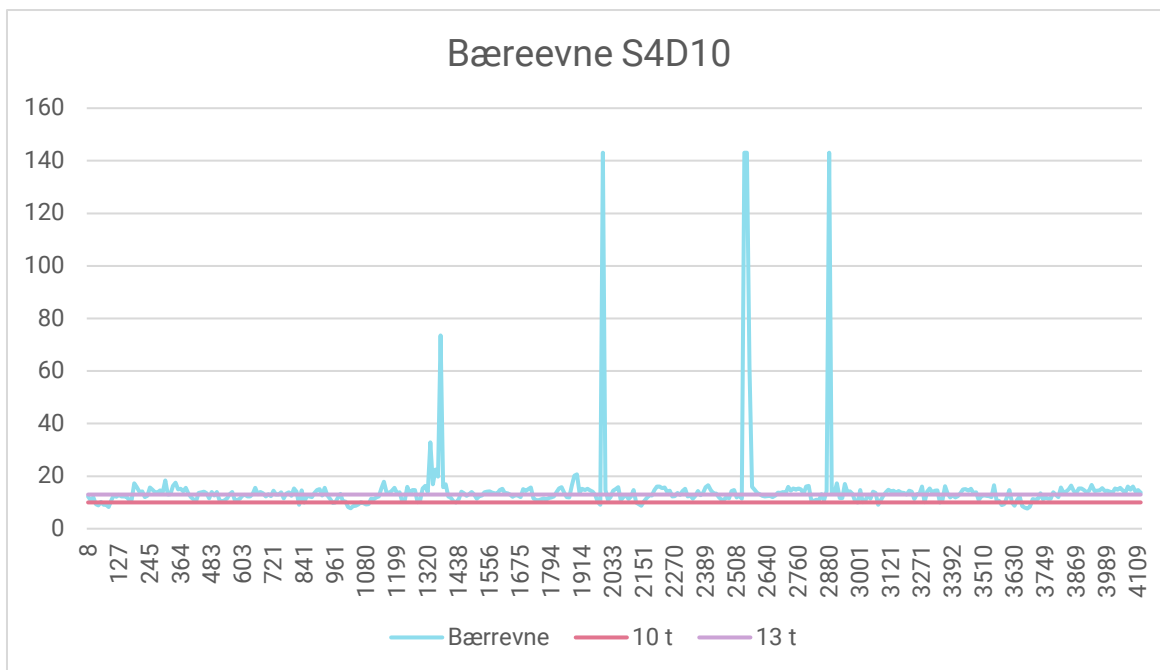
Bæreevne målingene viser ingen lengre strekninger med bæreevne under 10 t. Et fåtall punkter har bæreevne under 13 t, overordnet er bæreevne god (fig 6).



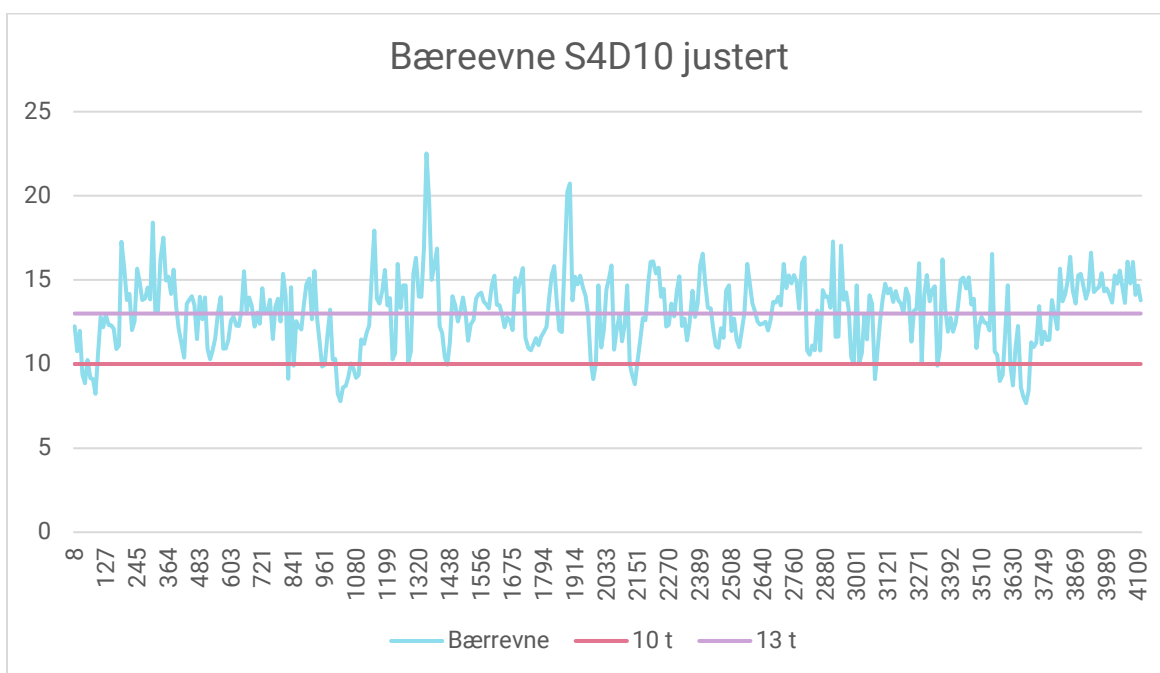
Figur 6: Bæreevne målinger for fv.618 S4D1. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (lilla) er markert.

### **Fv. 618 S4D10**

Bæreevne målingene utviser punktvis svært høy bæreevne (fig 7). Dette er målinger i krappe svinger, disse er justert i fig. 8 slik at figuren er leselig. Flere kortere strekninger viser bæreevne under 10 t (tabell 8). På strekningen mellom m0-m1370 er det og kartlagt kort levetid på dekket. Det er gjennomgående en god del punkter som har bæreevne under 13 t.



Figur 7: Bæreevne målinger for fv.618 S4D10. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (lilla) er markert.



Figur 8: Justerte bæreevne målinger for fv.618 S4D10. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (lilla) er markert.

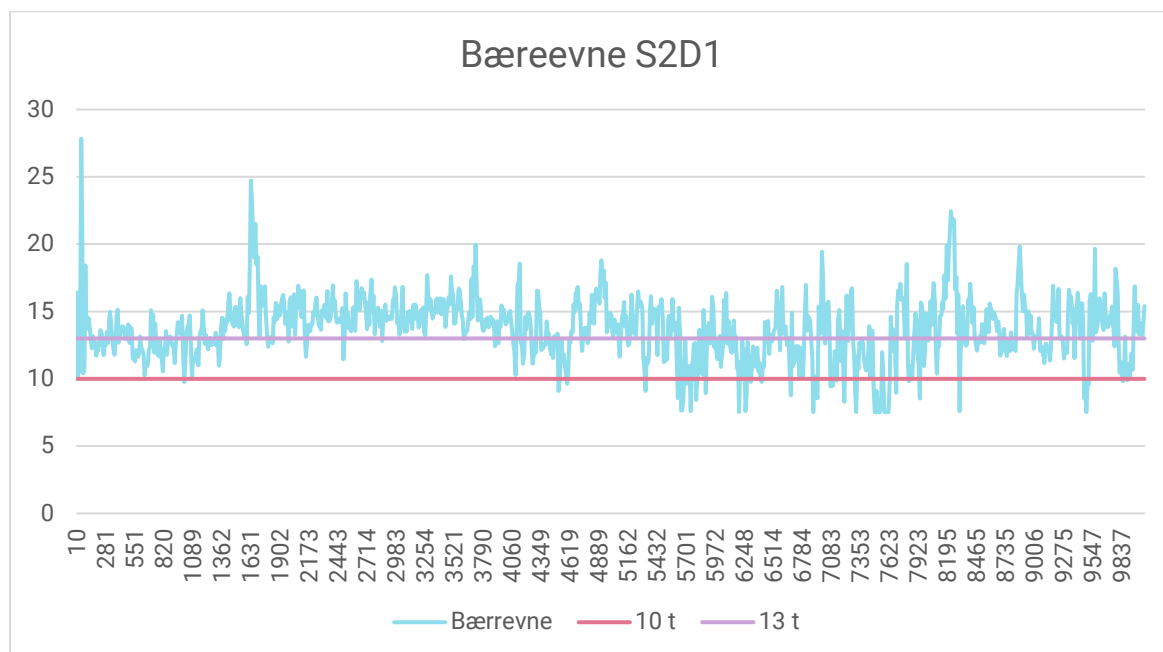
Tabell 8: Streknings som har lav bæreevne på fv.618 S4D10.

Vegnr.	Fra	Til	Bæreevne min/maks	Svakhet (SCI og BCI)	Dekke utsatt for oppsprekking (Ea)
618	S4D10 m0	S4D1m m1370	7,8/17,5	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Utsatt/meget utsatt
618	S4D10 m3560	S4D10 m3700	7,7/14,7	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Meget utsatt

### 3.2.2 Bæreevne fv. 620

#### Fv. 620 S2D1

Bæreevnmålingene viser lav bæreevne fra ca. m4120 (tabell 9). Frem til dette punktet er bæreevnen god unntatt et stykke nær fylkesgrensa til Møre og Romsdal. Her er det en del målinger under 13 t (fig. 9). Antatt kort levetid på dekket mellom m9300-m10000 (tabell 5) gjenspeiles i bæreevnmålingene med en del målinger rundt 10 t (fig. 9).



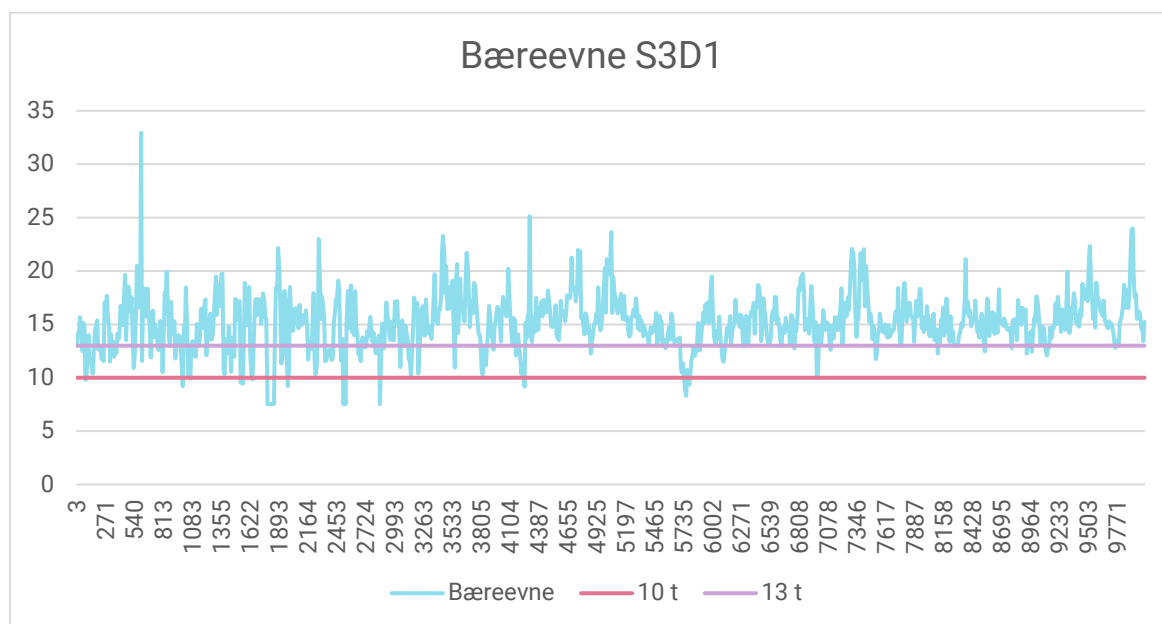
Figur 9: Bæreevnmålinger for fv.620 S2D1. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (lilla) er markert.

Tabell 9: Strekninger som har lav bæreevne på fv.618 S4D10.

Vegnr.	Fra	Til	Bæreevne min/maks	Svakhet (SCI og BCI)	Dekke utsatt for oppsprekking (Ea)
620	S2D1 m5300	S2D1 m7970	7,5/19,4	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Meget utsatt
620	S2D1 m9300	S2D1 m10000	7,5/19,5	Dekke/bærelag Forsterkningslag/grunn	Dekke for tykt til å vurdere

### **Fv. 620 S3D1**

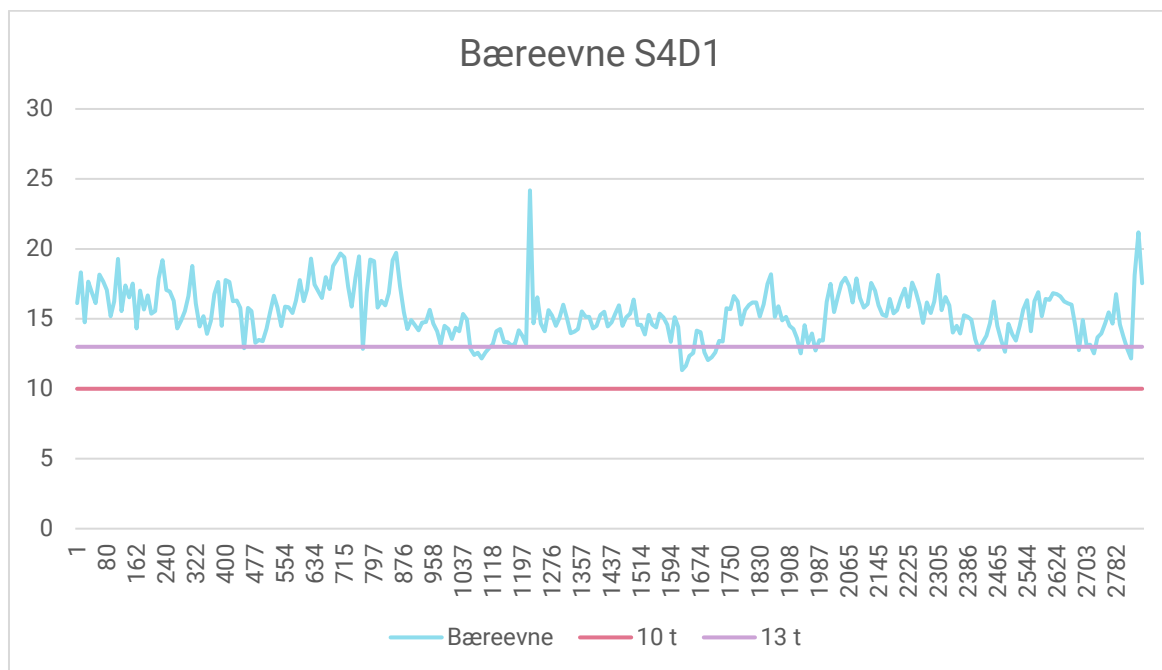
Bæreevne målingene viser ok bæreevne med få punkter under 10 t, men en god del under 13 t frem til m4300. Bæreevnen på vegen bedres etter dette punktet. En svak strekning mellom m5700-5900 kan observeres (fig 10).



Figur 10: Bæreevne målinger for fv.620 S3D1. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (lilla) er markert.

### **Fv. 620 S4D1**

Bæreevne målingene viser at bæreevnen er god på strekningen. Det er kun et fåtall punkter som har bæreevne under 13 t (fig. 11).



Figur 11: Bæreevne målinger for fv.620 S4D1. Grense for 10 t aksellast (rosa) og 13 t aksellast (lilla) er markert.

## 4. Vurdering

Det er flere delstrekninger som viser bæreevne under 10 t, samt har kort levetid på dekket. Disse strekningene tåler ikke dagens tillatte belastning. Ved en økning i andel tungtrafikk til f.eks. 20 % vil trafikkgruppen øke til trafikkgruppe B. Dette betyr at eksisterende overbygning ikke er dimensjonert for belastningen den da vil bli utsatt for. En økning i antall akselpasseringer på 10 t vil dermed føre til nedbrytning av veggen og nedsatt bæreevne. For store deler av fv. 618 og fv. 620 er dekket utsatt/svært utsatt for utmatting med påfølgende oppsprekking og krakelering (vedlegg 2), noe som er mer sannsynlig ved økt belastning/ andel tunge kjøretøy.

I og med at bæreevne målingene er tatt etter en periode med lite/ingen nedbør er den målte bæreevnen høyere enn hva den ville vært etter en lengre periode med nedbør (fig 2) (vedlegg 1). Hvor mye bæreevnen reduseres er vanskelig å bedømme da man ikke vet hvilke materialer som befinner seg i overbygningen. I teleløsningsperioden vil hyppige og gjentatte tunge akselpasseringer føre til en pumpeeffekt av vann opp i overbygningen. Denne pumpeeffekten vil føre til redusert bæreevne og raskere spordannelse (SVV, 2022a).

I forskrift om bruk av kjøretøy (1990, §5) kan det gis dispensasjon for massetransport langs veg med dumper og motorvogn N3 for inntil 13 tonn aksellast og 26 tonn boggilast ved anleggs- og vedlikeholdsdrift. Resultatene fra bæreevne målingene viser at store deler av fv.618 og fv.620 ikke har bæreevne over 13 tonn og vil ikke tåle denne belastningen.

## 5. Kilder

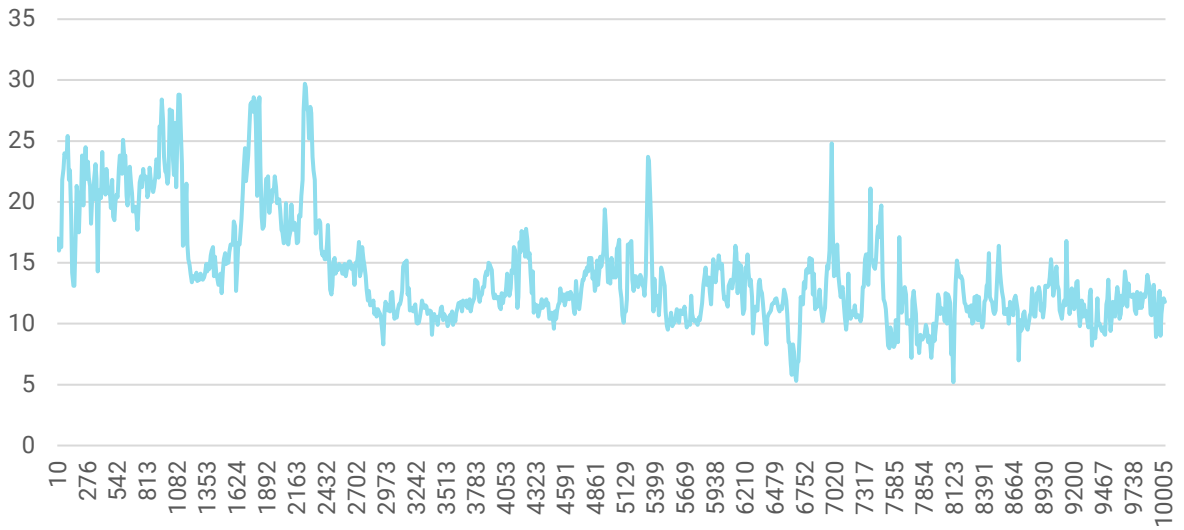
- Aursand, P. O (2022) *Kontinuerlig bæreevne måling med Raptor*. Tilgjengelig fra: <https://www.norskasfaltforening.no/resources/POAursand-Bæreevne målinger med Raptor-NADim-des2022.pdf> (Hentet: 22.11.23).
- Forskrift om bruk av kjøretøy. (1990) *Kapittel 5. Vekt, dimensjoner*. Tilgjengelig fra: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1990-01-25-92?q=forskrift%20om%20bruk%20av%20kj%C3%B8ret%C3%B8y> (Hentet: 10.11.23).
- Google (2023) *Street view*. Tilgjengelig fra: <https://www.google.com/maps/@60.3560914,5.4156856,10z?entry=ttu> (Hentet: 22.11.23).
- Norsk klimaservicesenter (2023) *Observasjon og værstatistikk*. Tilgjengelig fra: <https://seklima.met.no/> (Hentet 15.11.23).
- Rambøll (2023) *Raptor- The future of structural pavement evaluation*. Tilgjengelig fra: <https://brandcentral.ramboll.com/share/3PNRBvd6QKtWtTXJPjNx> (Hentet: 22.11.23).
- Statens vegvesen (2022a) *Belastningsforsøk- sammenligning av vegslitasje*. Tilgjengelig fra: <https://vegvesen.brage.unit.no/vegvesen-xmlui/handle/11250/2982155> (Hentet: 14.11.23).
- Statens vegvesen (2022b) *N200 Vegbygging*. Tilgjengelig fra: <https://viewers.vegnorm.vegvesen.no/product/859942/nb> (Hentet: 09.11.23)
- Statens vegvesen (2014) *R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Tilgjengelig fra: <https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-r610.pdf> (Hentet 15.11.23).
- Statens vegvesen (2022c) *V230 Forsterkning av veger*. Tilgjengelig fra: <https://viewers.vegnorm.vegvesen.no/product/859949/nb> (Hentet: 09.11.23).
- Statens vegvesen (2023) *Vegbilder*. Tilgjengelig fra: <https://vegbilder.atlas.vegvesen.no/?year=latest&lat=65&lng=15&zoom=4&view=map> (Hentet: 22.11.23).
- Statens vegvesen (2023) *Vegkart*. Tilgjengelig fra: <https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@-1413,6914403,9> (Hentet: 09.11.23).

## Vedlegg 1: Nedbørsdata Stadlandet 01.06-10.07

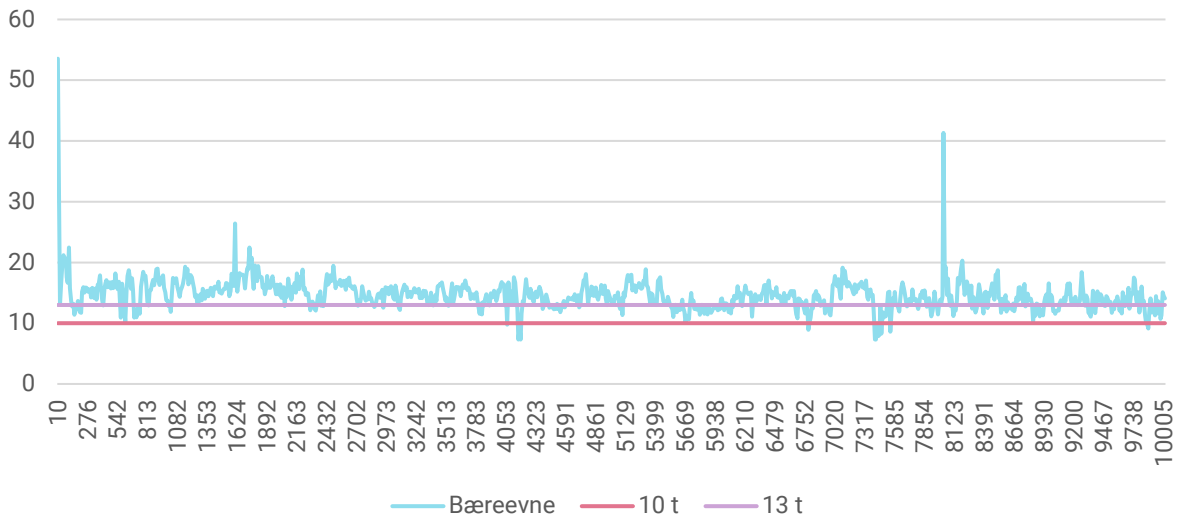
<b>Navn</b>	<b>Stasjonsnummer</b>	<b>Dato</b>	<b>Nedbør (mm)</b>
Stadlandet	SN59450	01.06.2023	0,5
Stadlandet	SN59450	02.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	03.06.2023	0,7
Stadlandet	SN59450	04.06.2023	0,4
Stadlandet	SN59450	05.06.2023	0,5
Stadlandet	SN59450	06.06.2023	0,5
Stadlandet	SN59450	07.06.2023	0,3
Stadlandet	SN59450	08.06.2023	0,3
Stadlandet	SN59450	09.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	10.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	11.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	12.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	13.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	14.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	15.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	16.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	17.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	18.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	19.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	20.06.2023	4,8
Stadlandet	SN59450	21.06.2023	1,2
Stadlandet	SN59450	22.06.2023	14
Stadlandet	SN59450	23.06.2023	24,4
Stadlandet	SN59450	24.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	25.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	26.06.2023	0
Stadlandet	SN59450	27.06.2023	3,4
Stadlandet	SN59450	28.06.2023	2,8
Stadlandet	SN59450	29.06.2023	6,9
Stadlandet	SN59450	30.06.2023	2,3
Stadlandet	SN59450	01.07.2023	0
Stadlandet	SN59450	02.07.2023	0
Stadlandet	SN59450	03.07.2023	0,1
Stadlandet	SN59450	04.07.2023	4,5
Stadlandet	SN59450	05.07.2023	3,8
Stadlandet	SN59450	06.07.2023	0,2
Stadlandet	SN59450	07.07.2023	0,1
Stadlandet	SN59450	08.07.2023	0
Stadlandet	SN59450	09.07.2023	0
Stadlandet	SN59450	10.07.2023	0

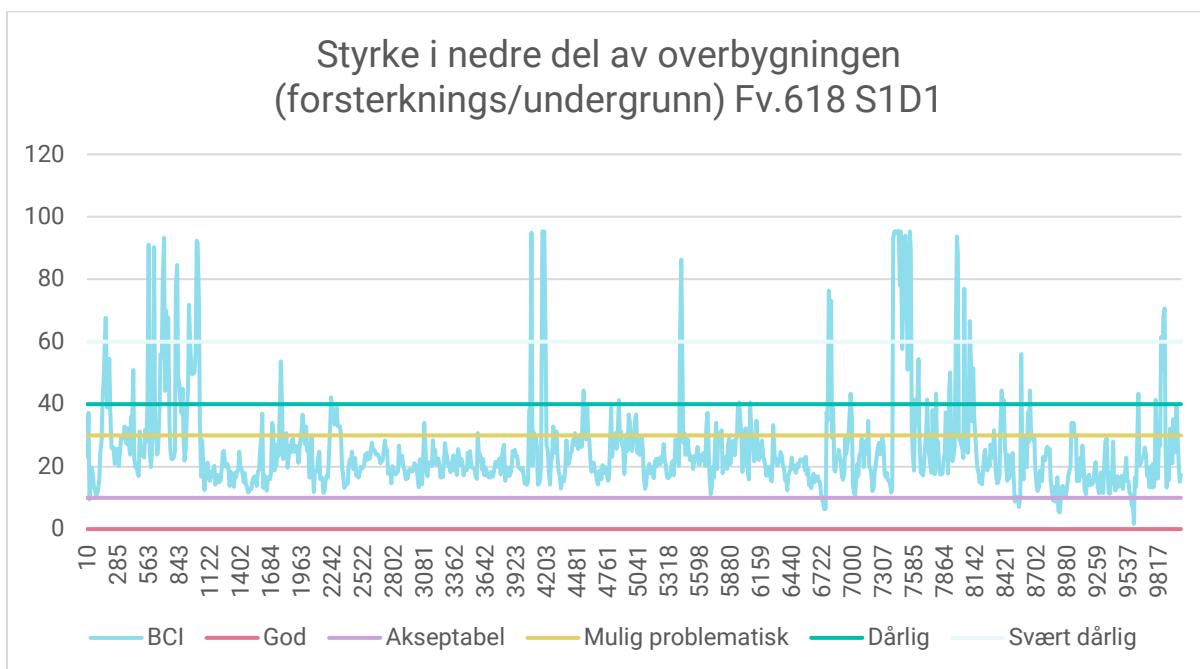
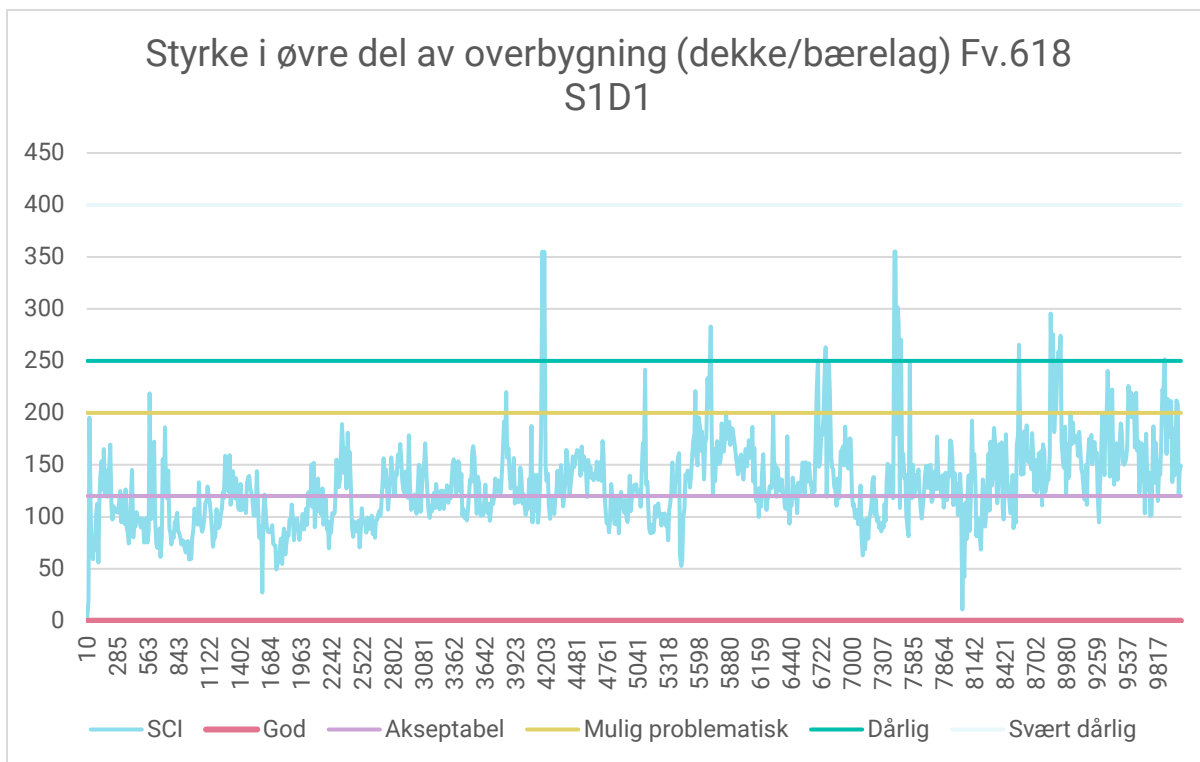
## Vedlegg 2: Grunnlagsdata

### Asfalttykkelse Fv.618 S1D1

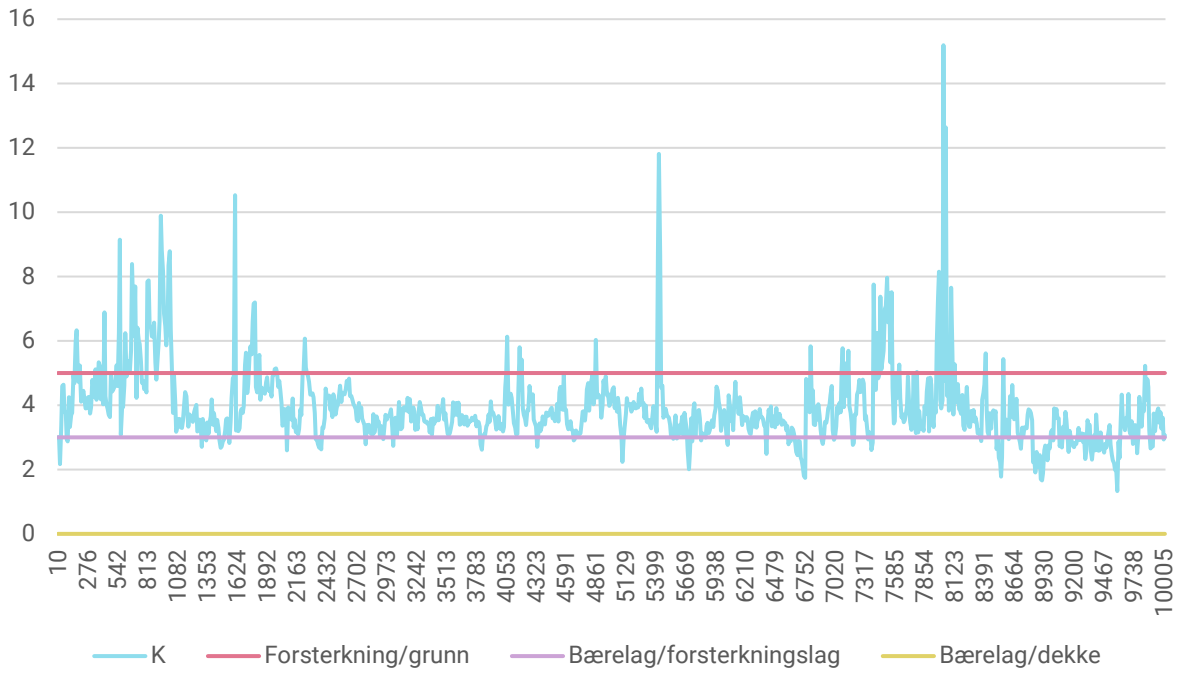


### Bæreevne Fv.618 S1D1

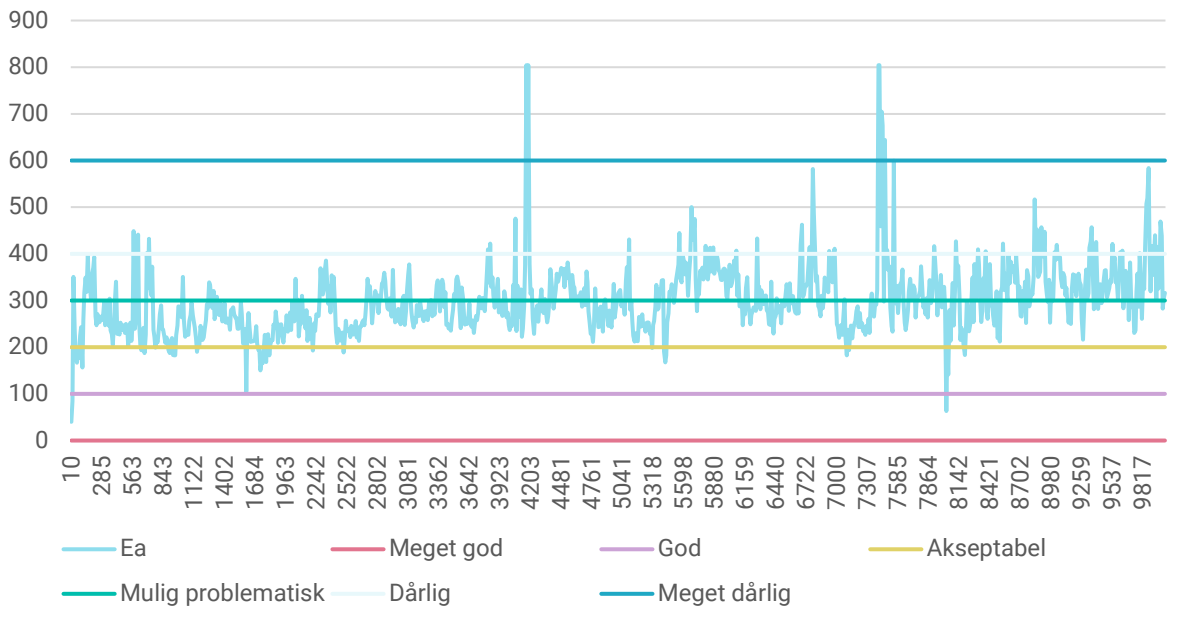


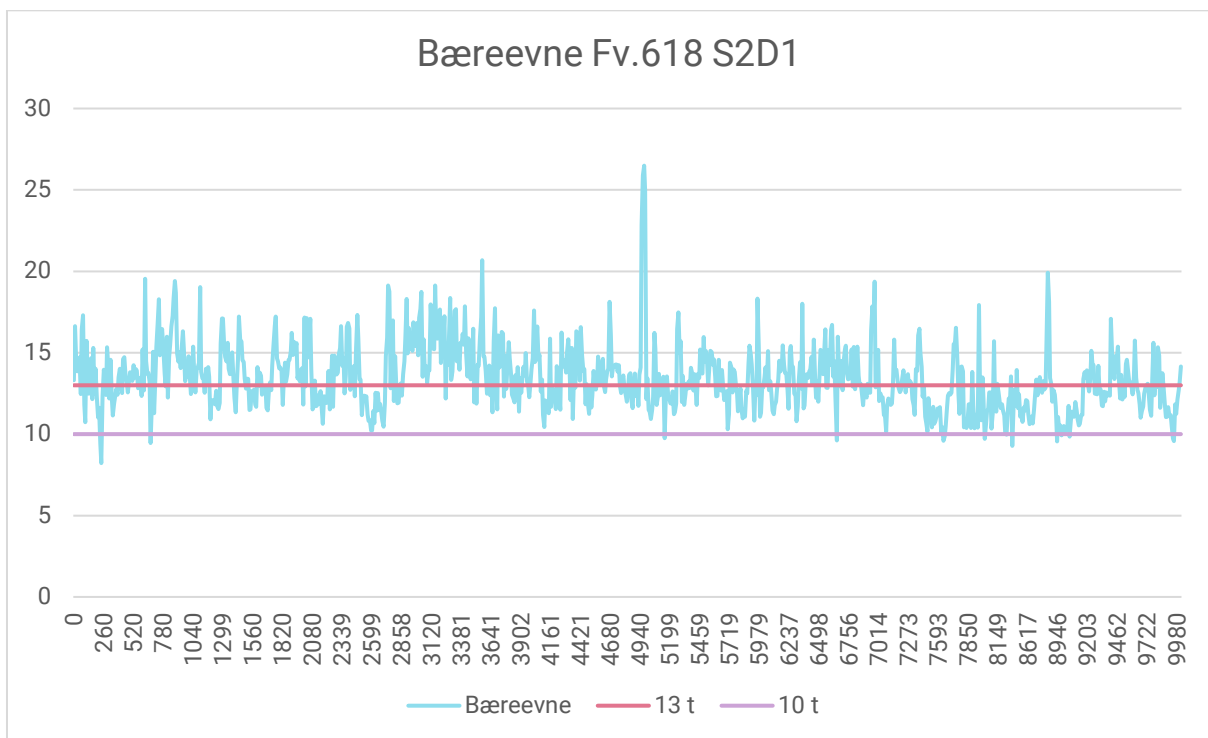
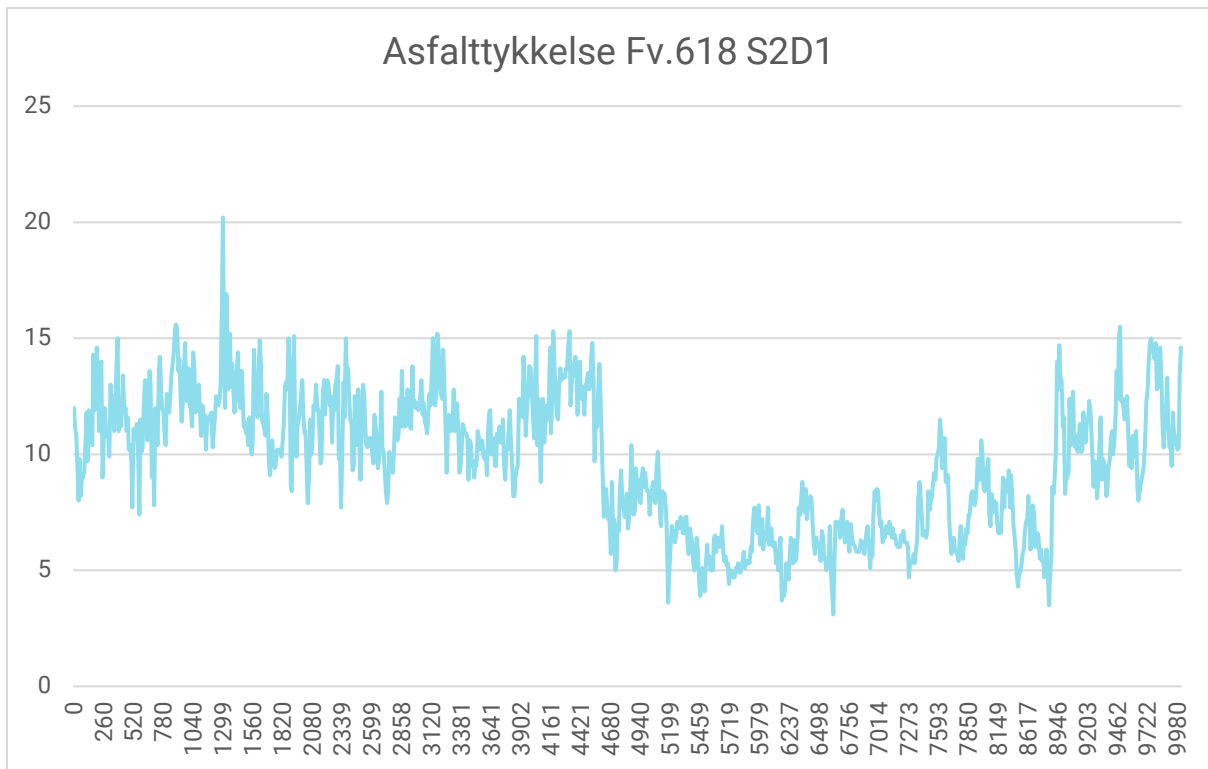


### Antatt største svakhet Fv.618 S1D1

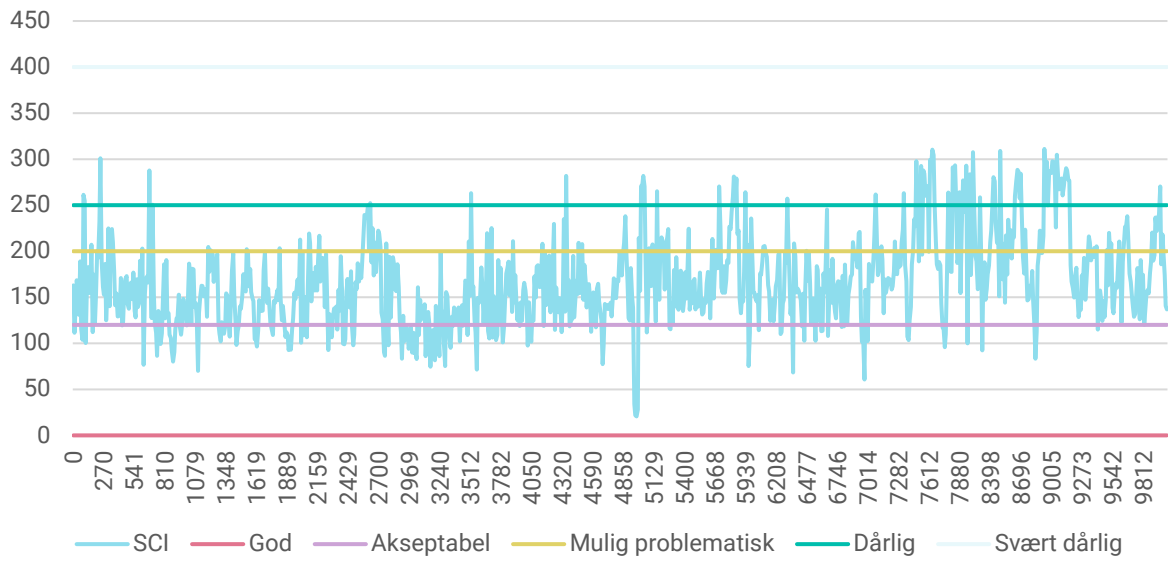


### Underkant asfalt utsatt for utmatting Fv.618 S1D1

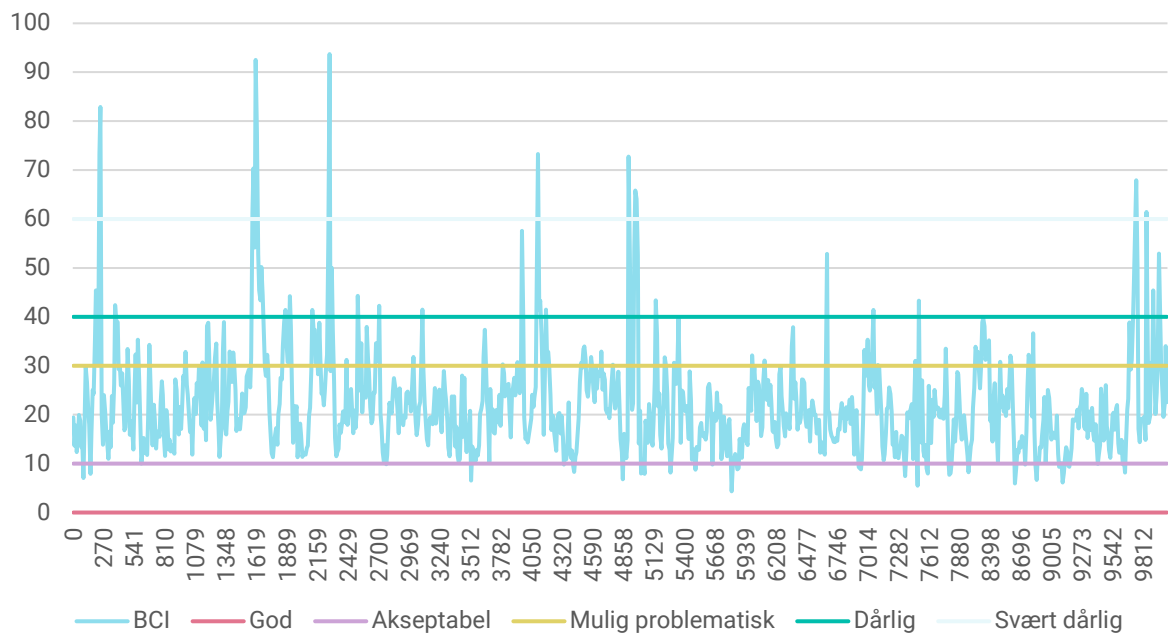


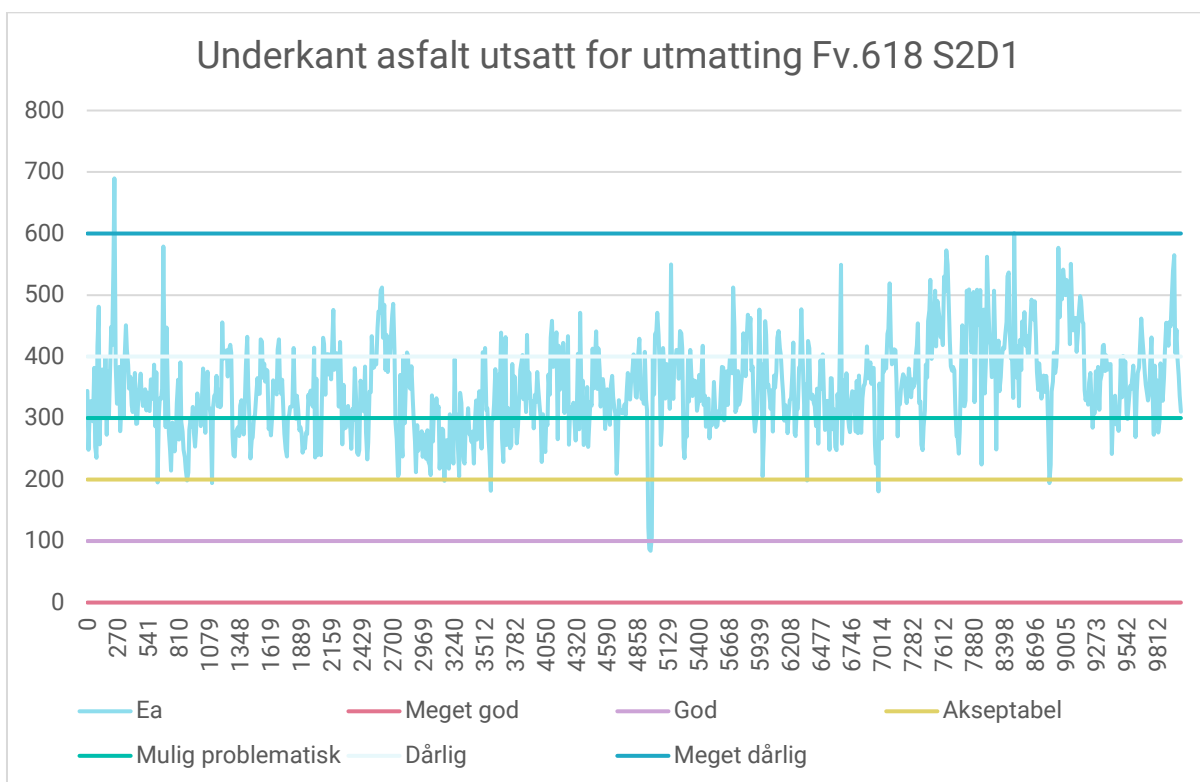
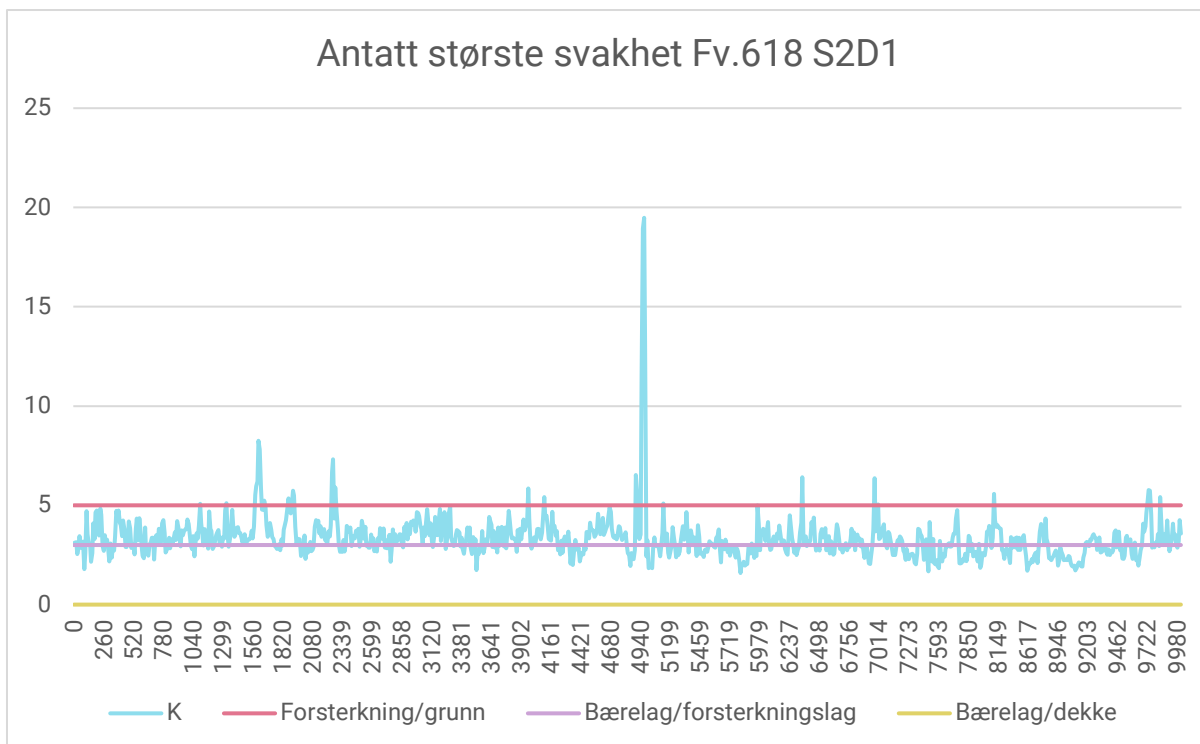


### Styrke i øvre del av overbygning (dekke/bærelag) Fv.618 S2D1

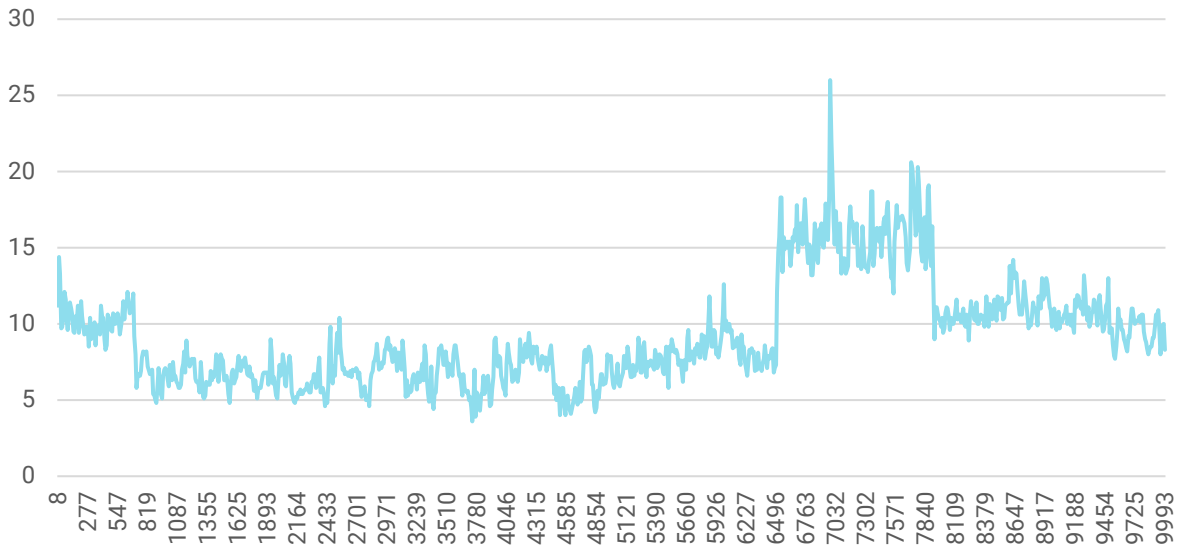


### Styrke i nedre del av overbygningen (forsterkningslag/undergrunn) Fv.618 S2D1

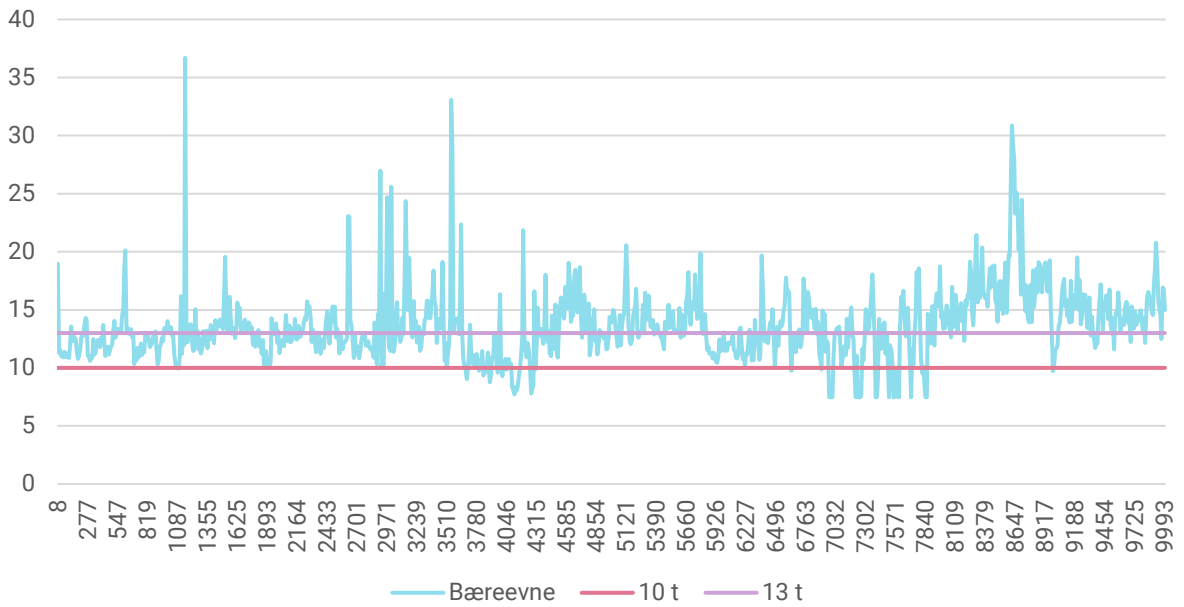


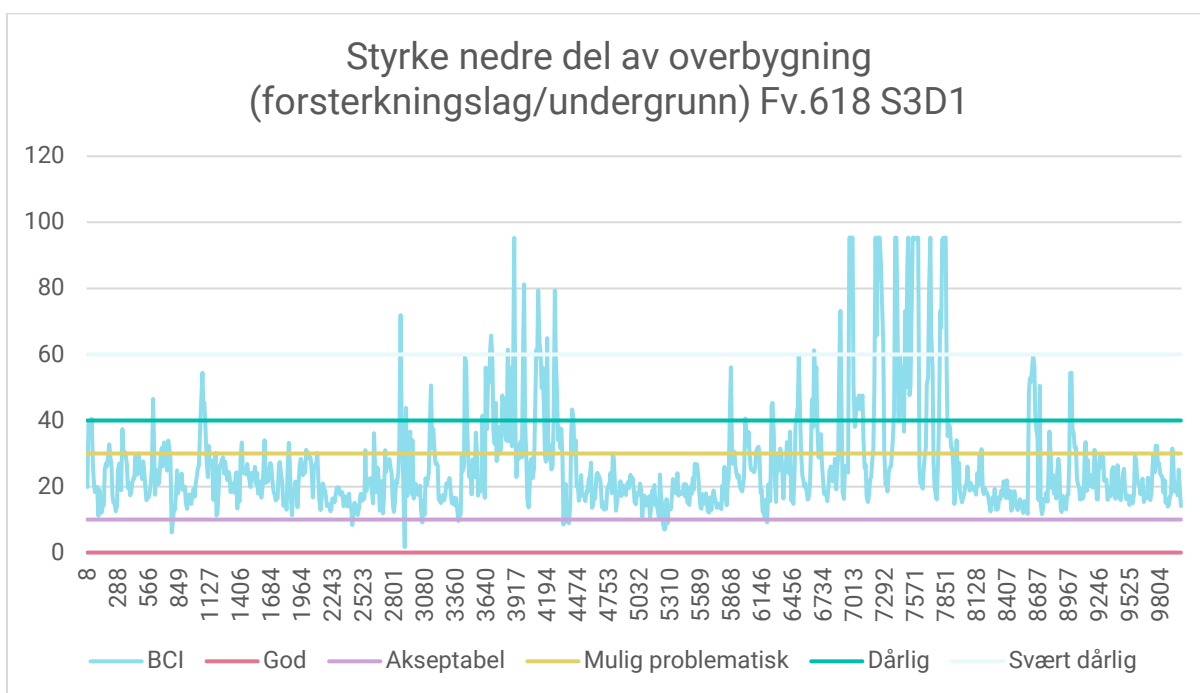
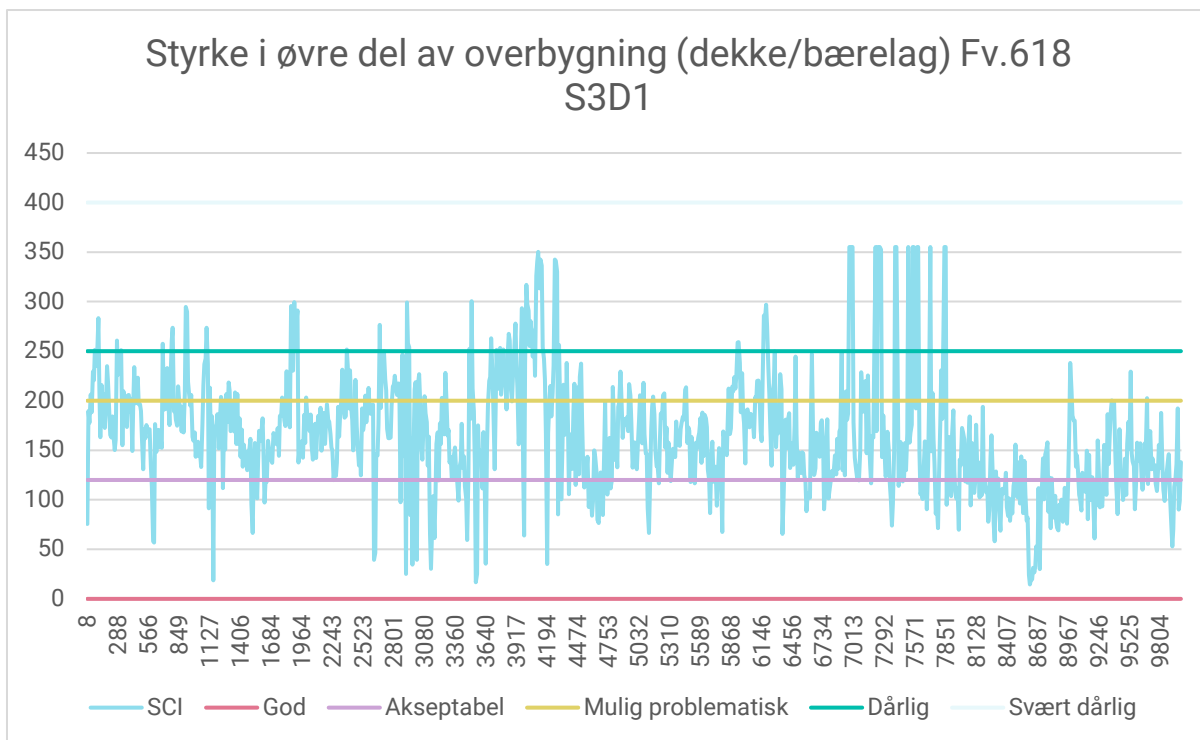


### Asfalttykkelse Fv.618 S3D1

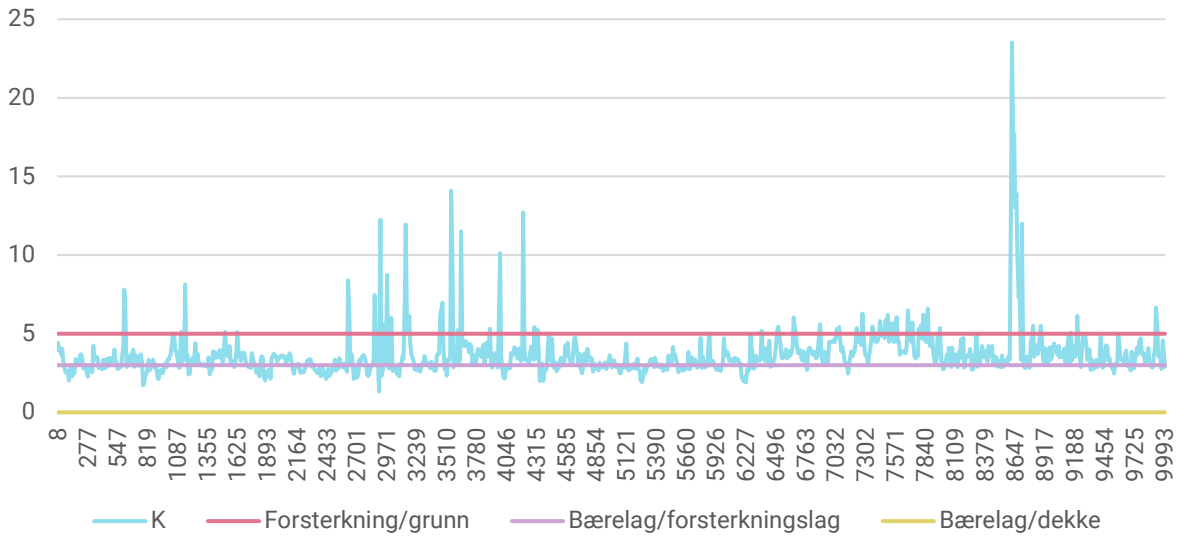


### Bæreevne Fv.618 S3D1

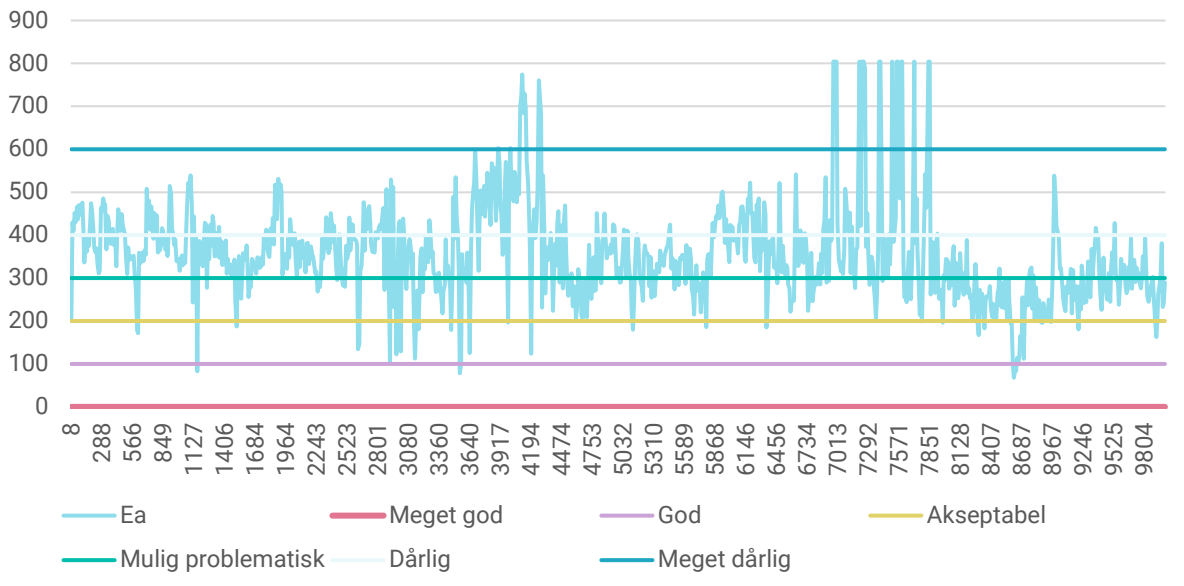


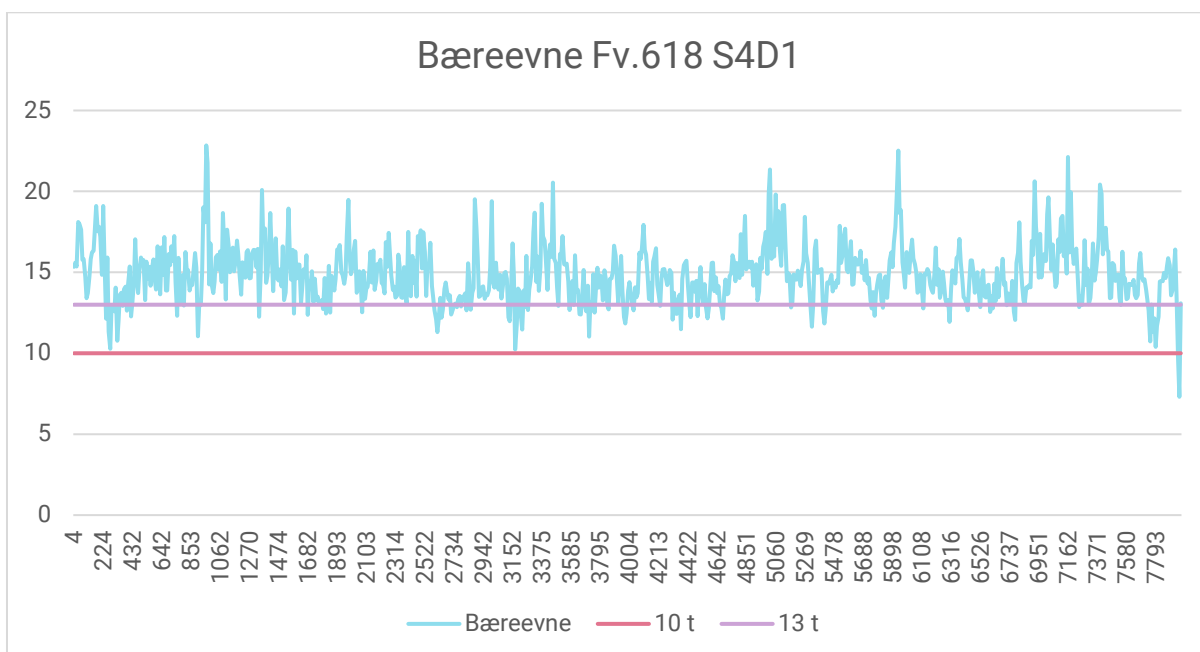
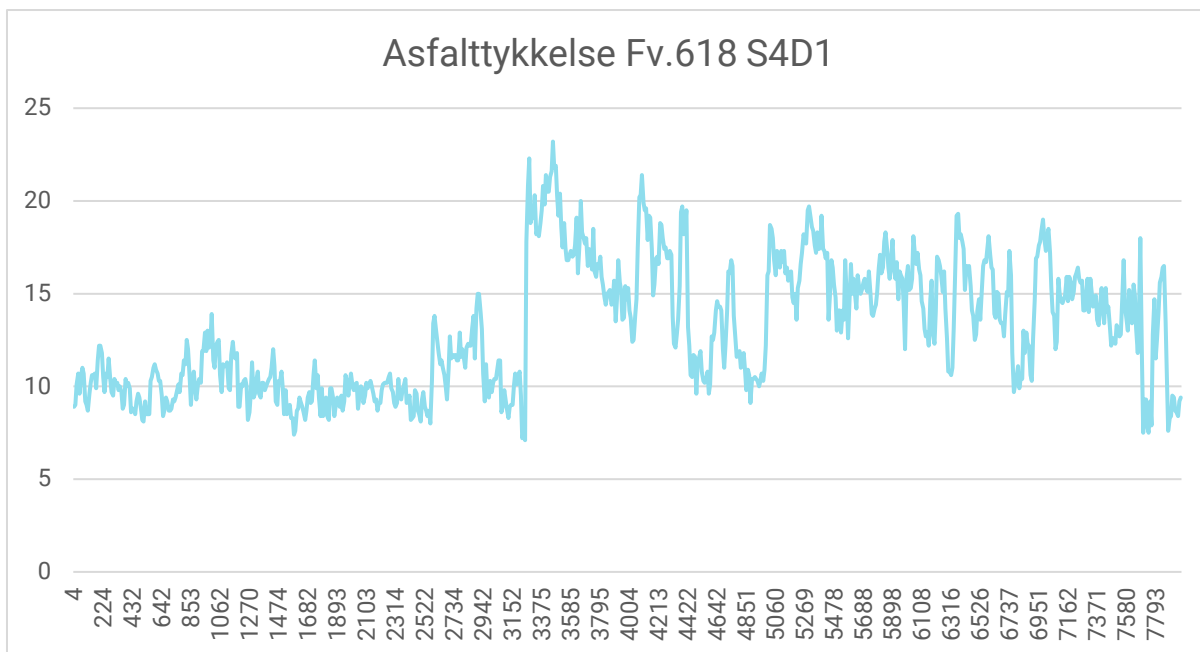


### Antatt største svakhet Fv.618 S3D1

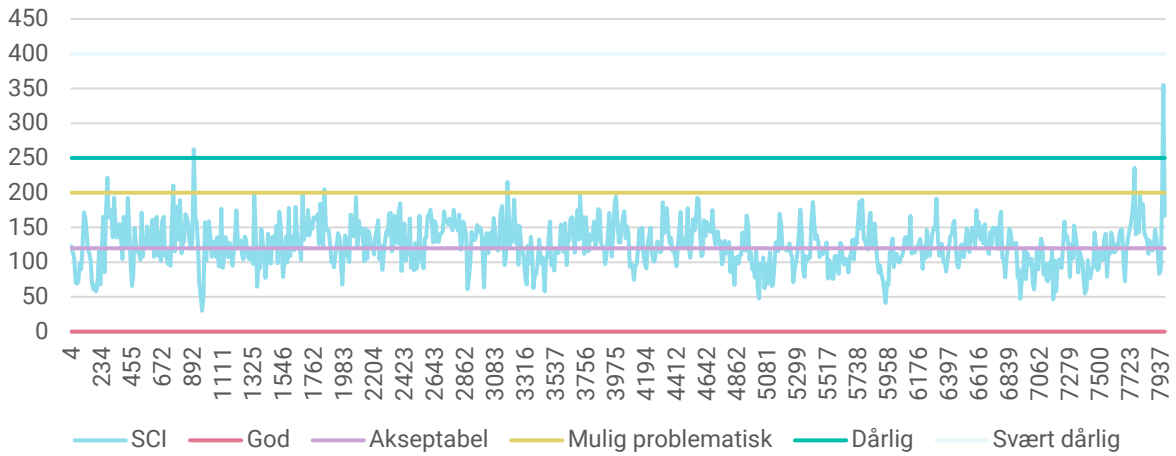


### Underkant asfalt utsatt for utmatting Fv.618 S3D1

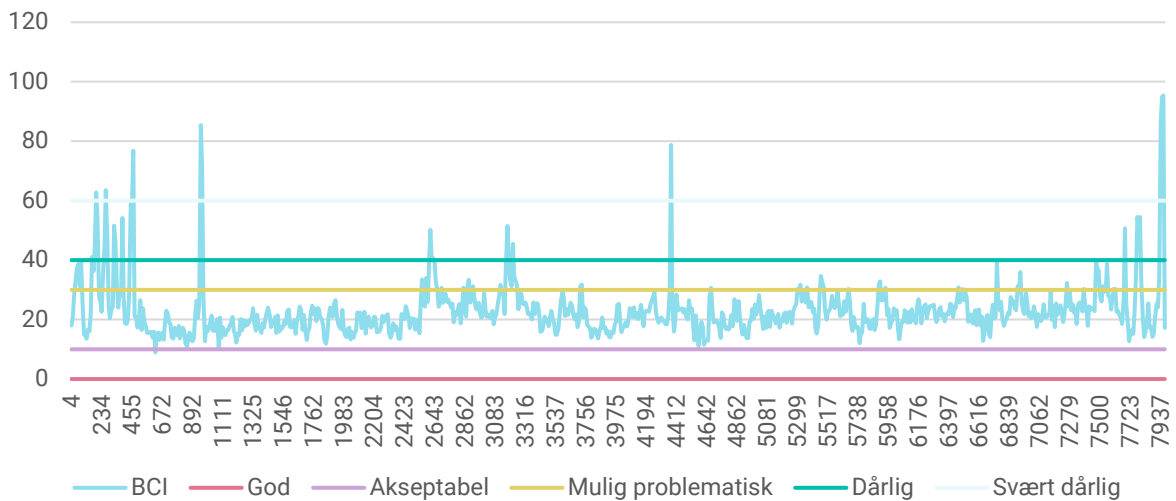


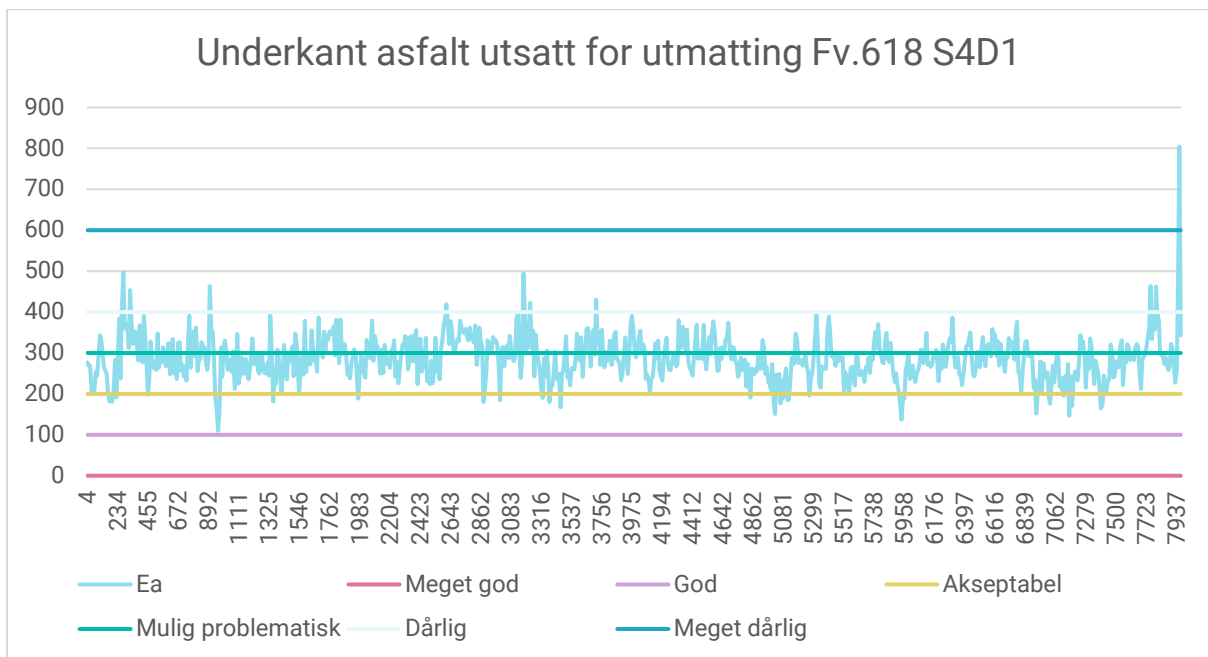
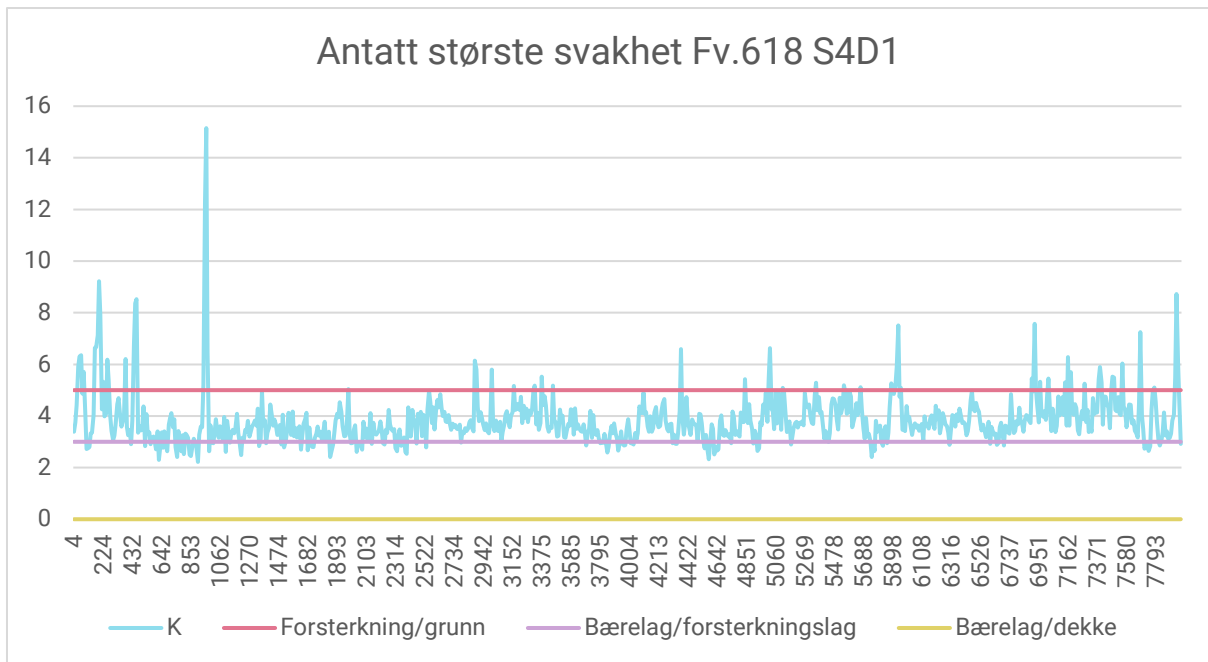


### Styrke øvre del av overbygning (dekke/bærelag) Fv.618 S4D1

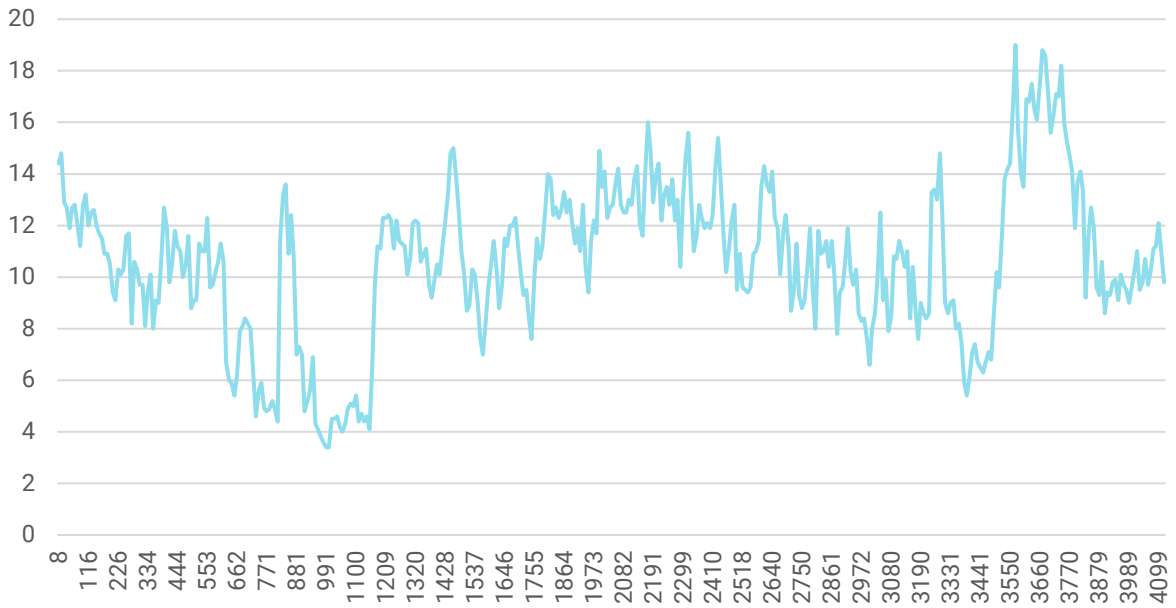


### Styrke i nedre del av overbygning (forsterkningslag/undergrunn) Fv.618 S4D1

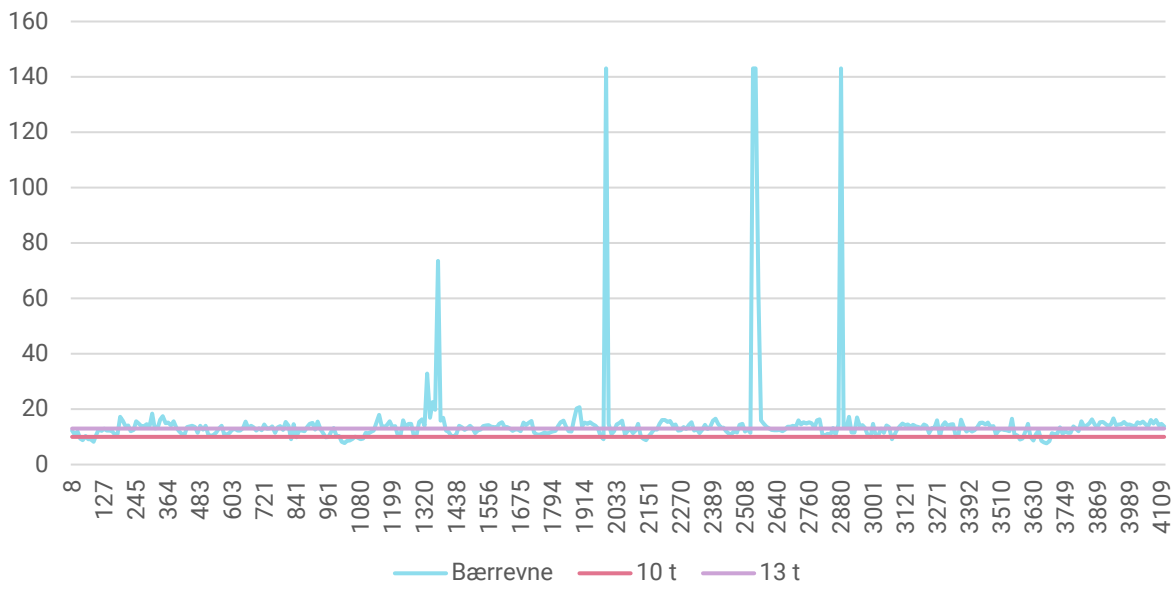


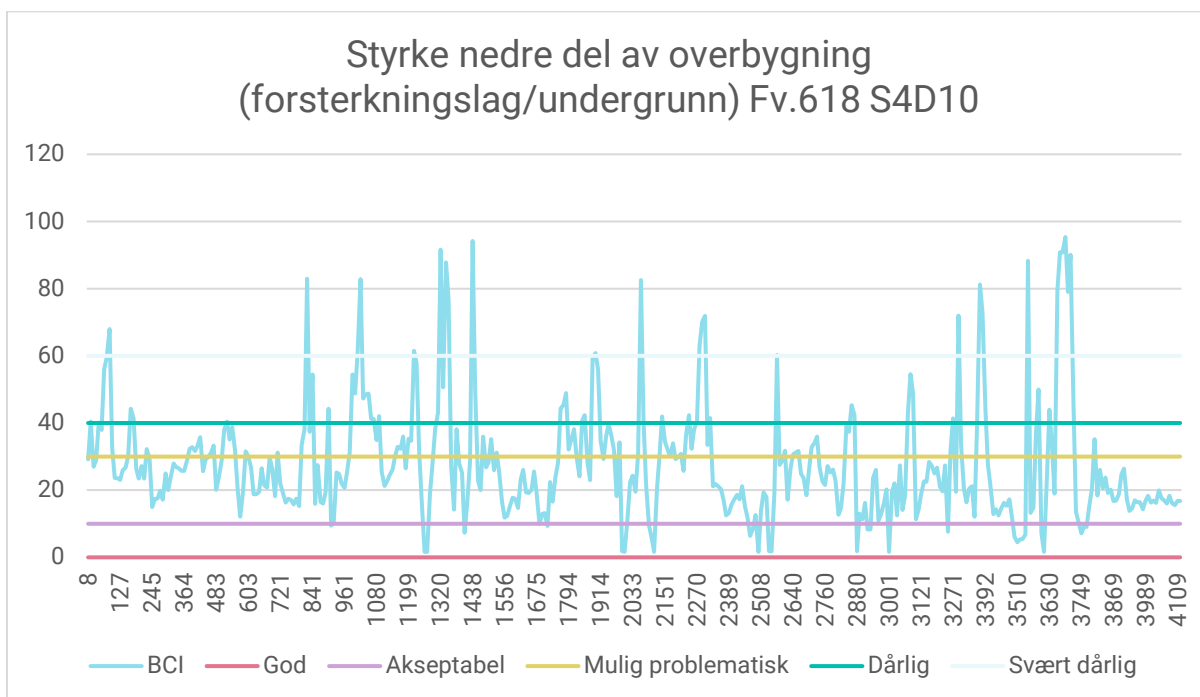
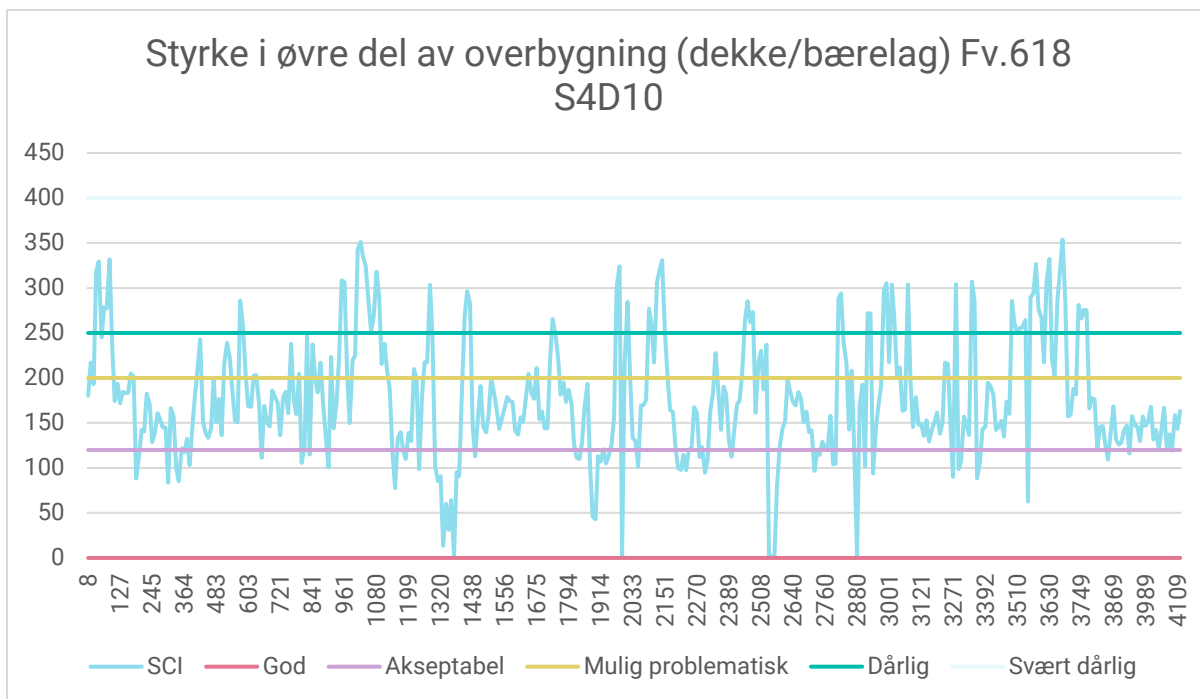


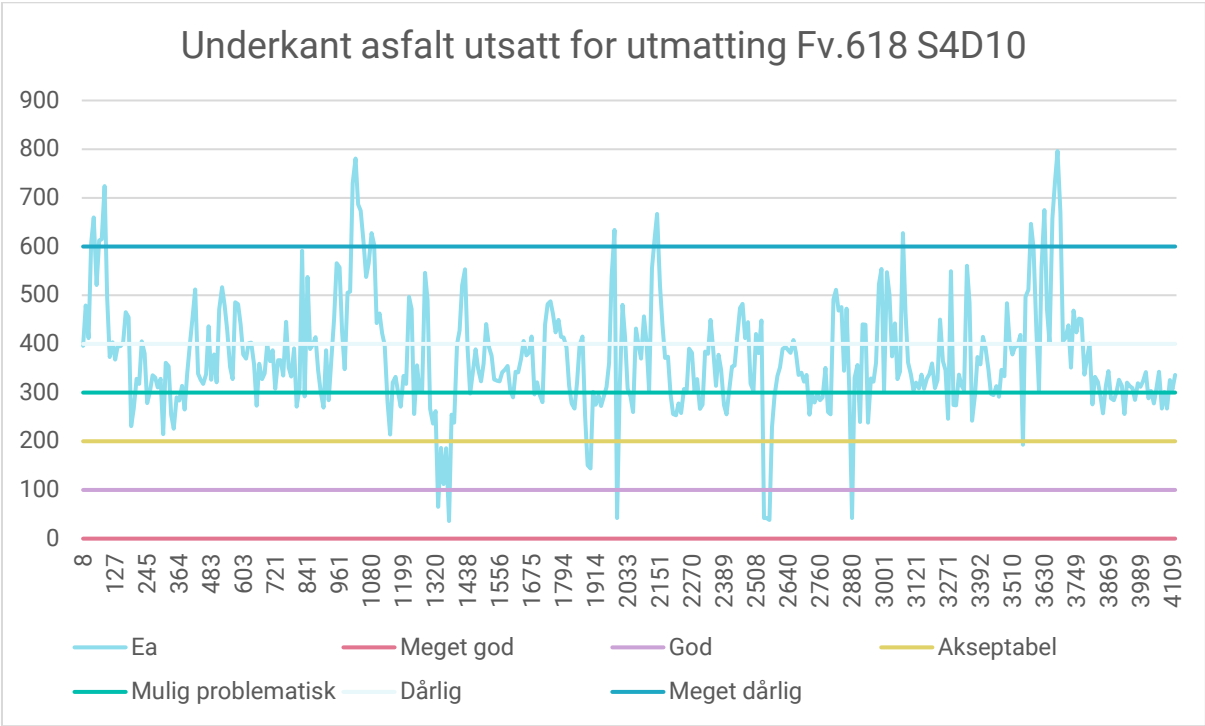
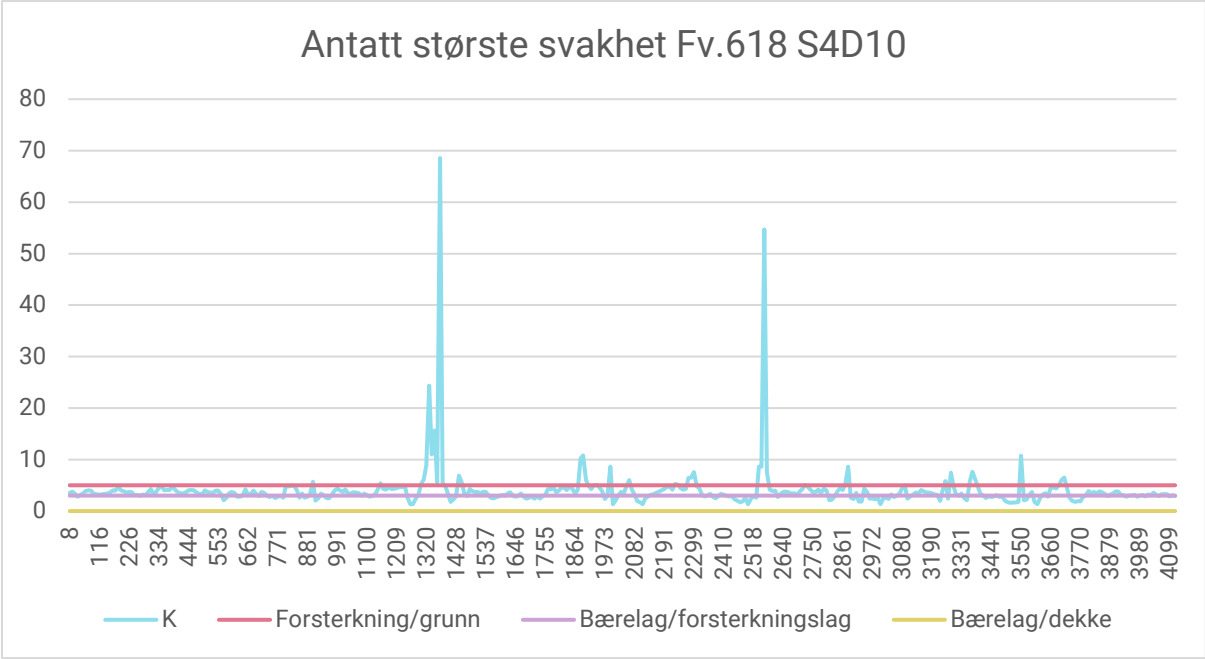
### Asfalattykelse Fv.618 S4D10

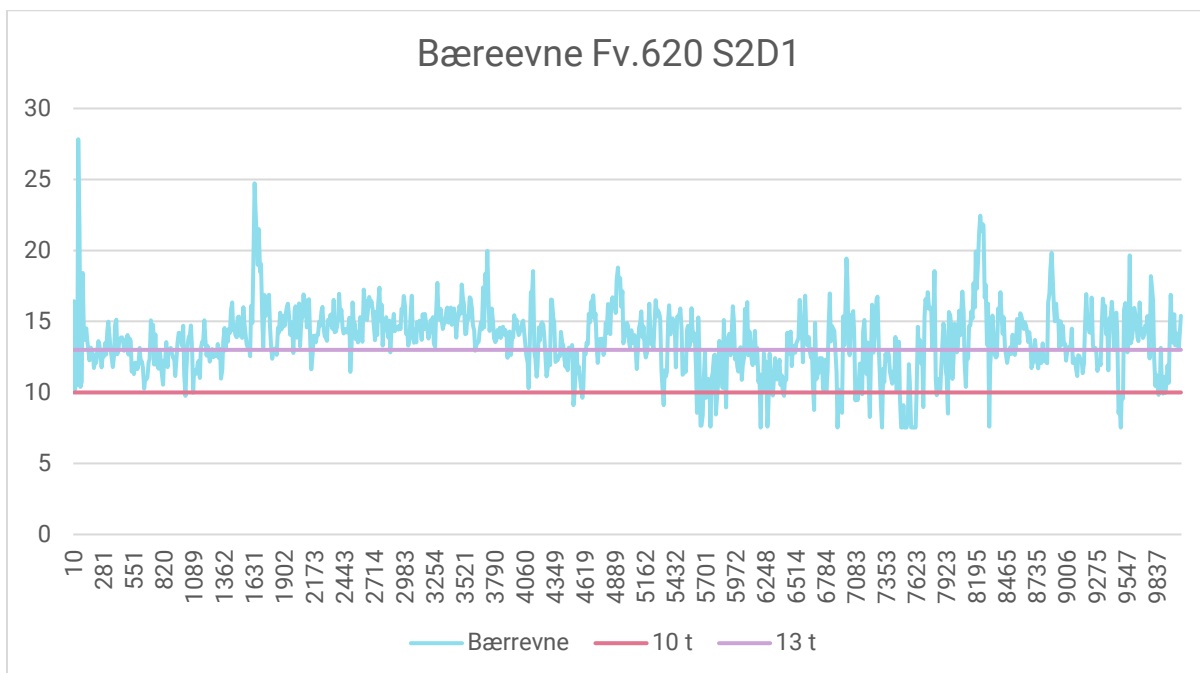
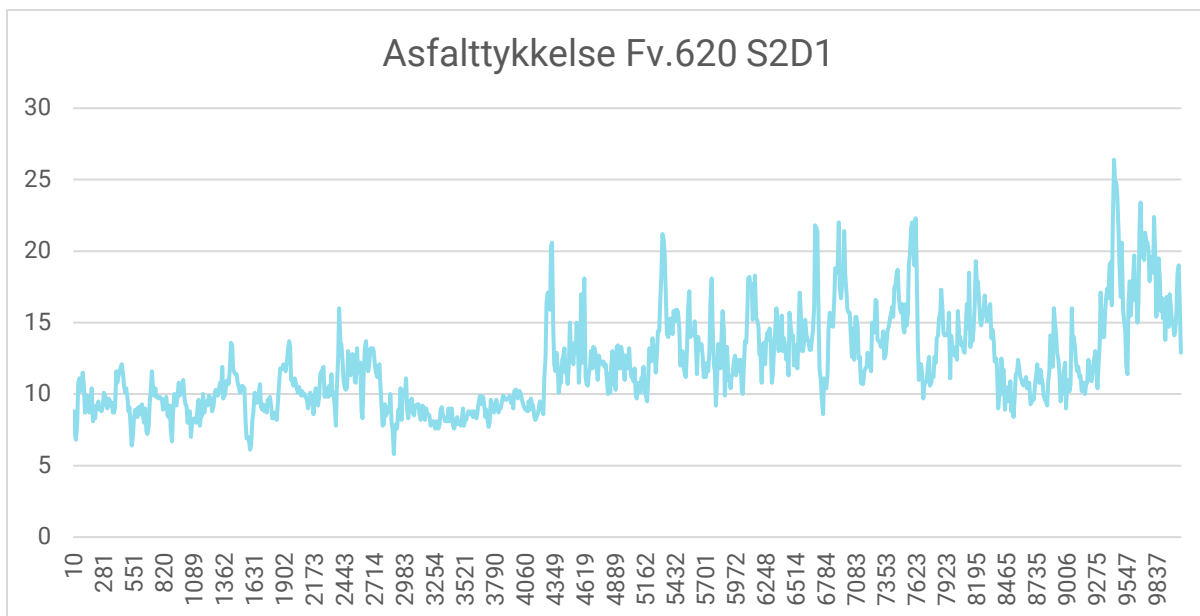


### Bæreevne Fv.618 S4D10

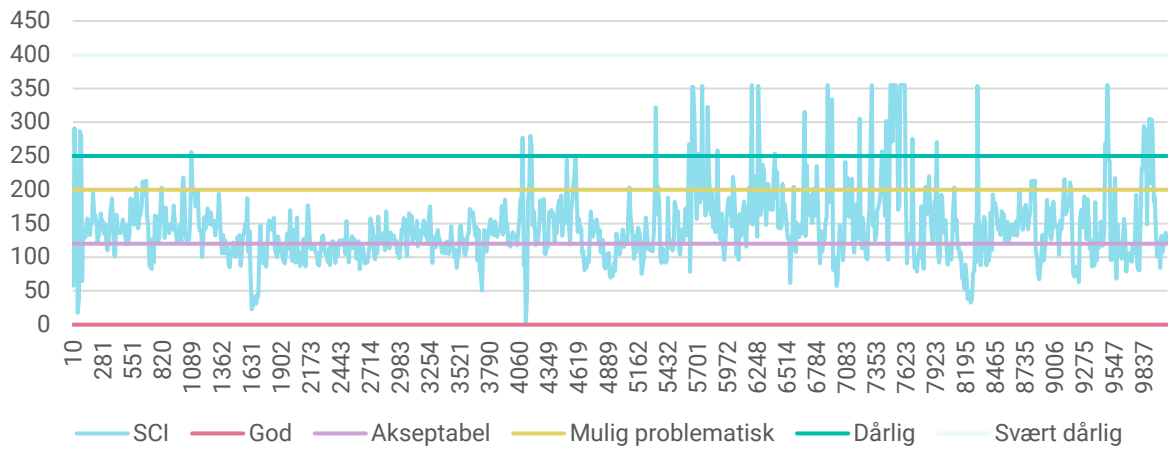




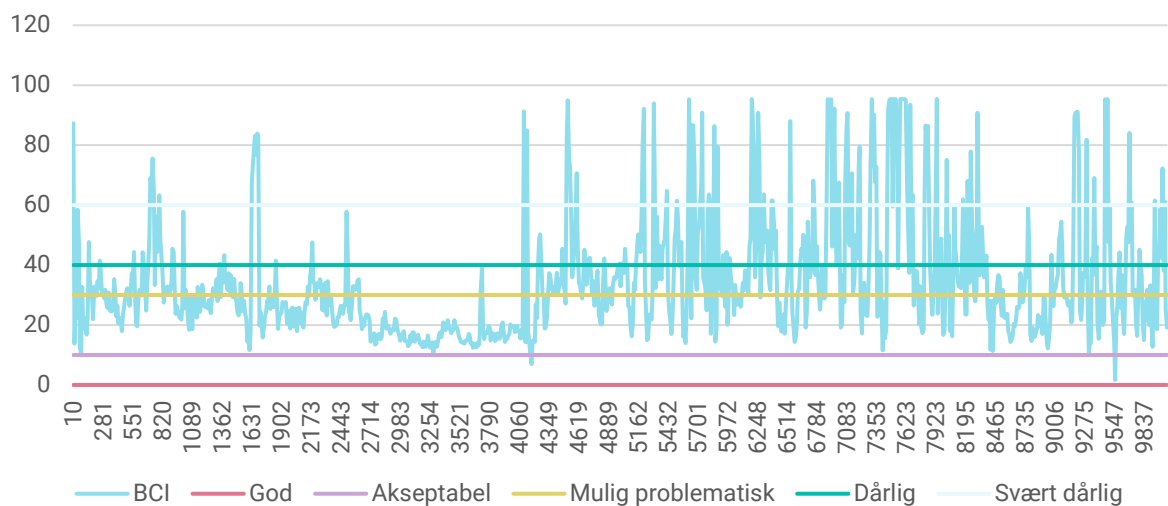


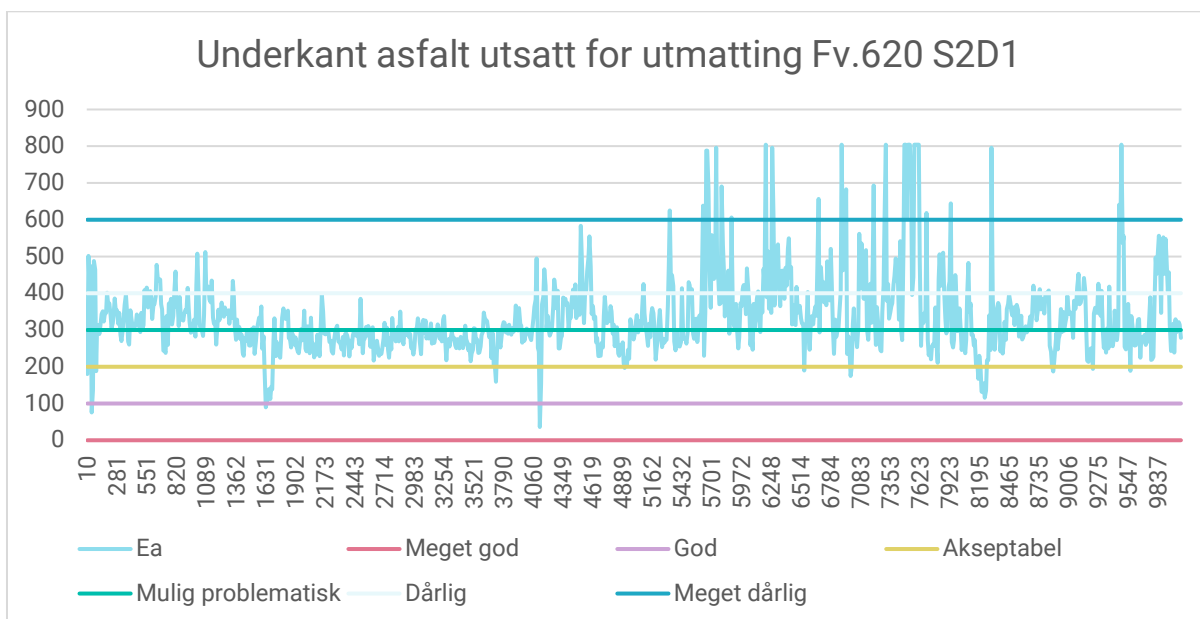
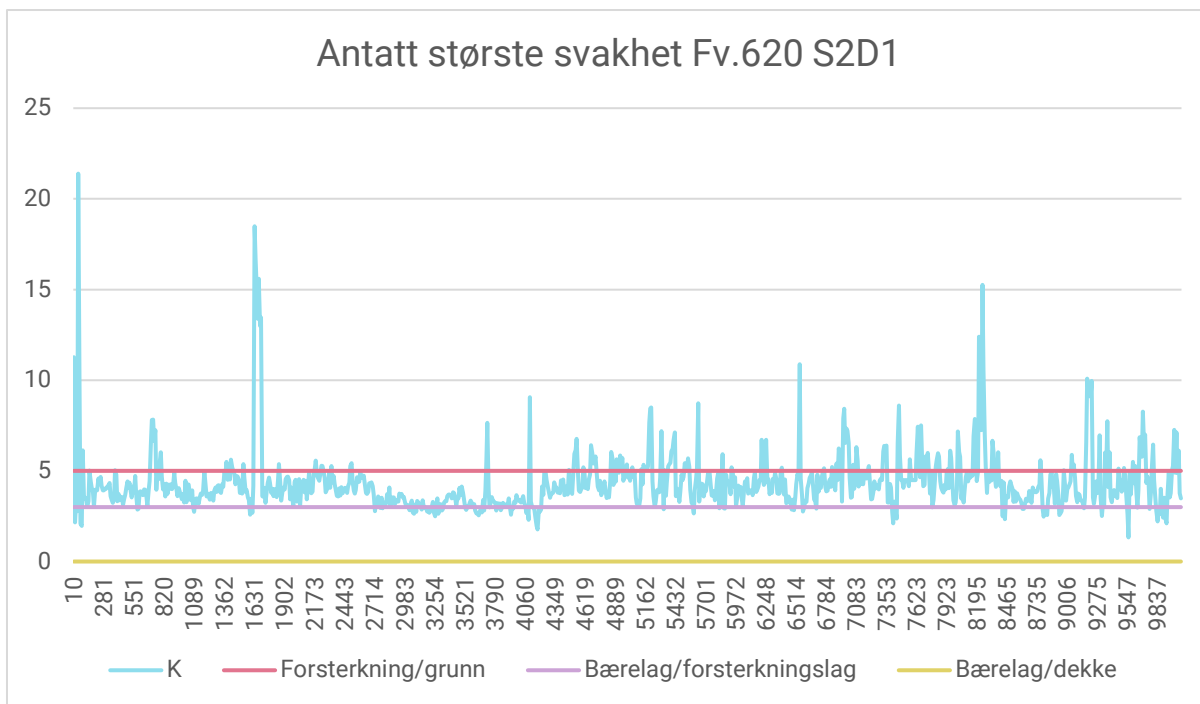


### Styrke i øvre del av overbygning (dekke/bærelag) Fv.620 S2D1

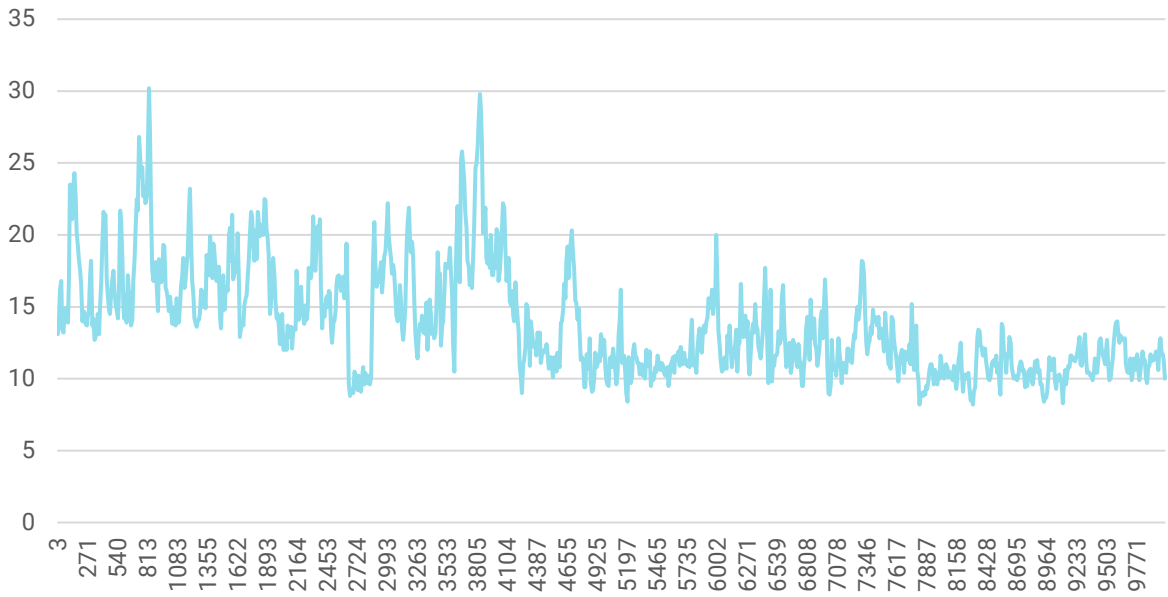


### Styrke nedre del av overbygning (forsterkningslag/undergrunn) Fv.620 S2D1

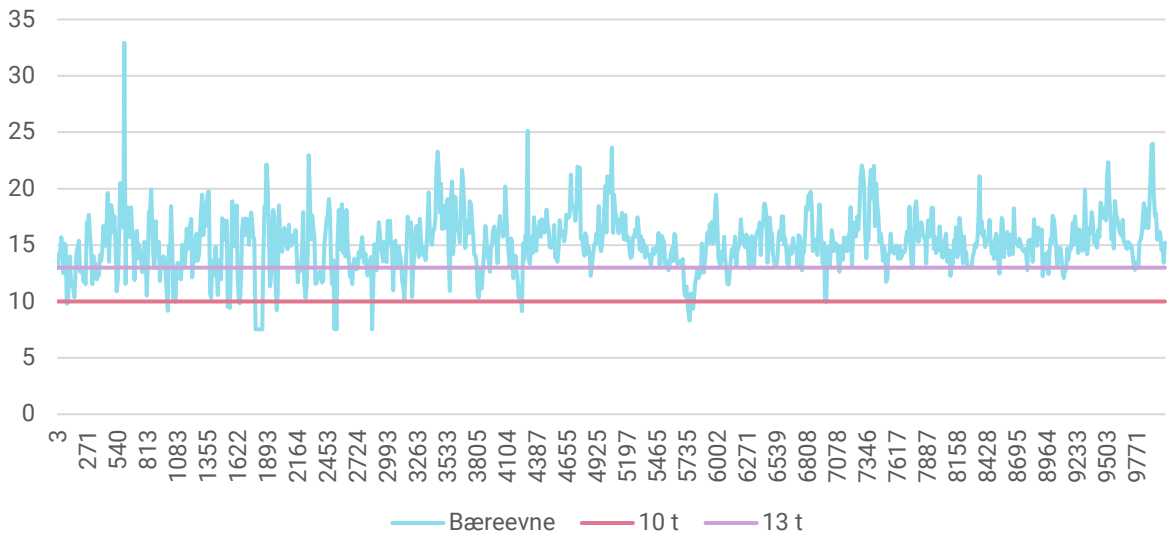




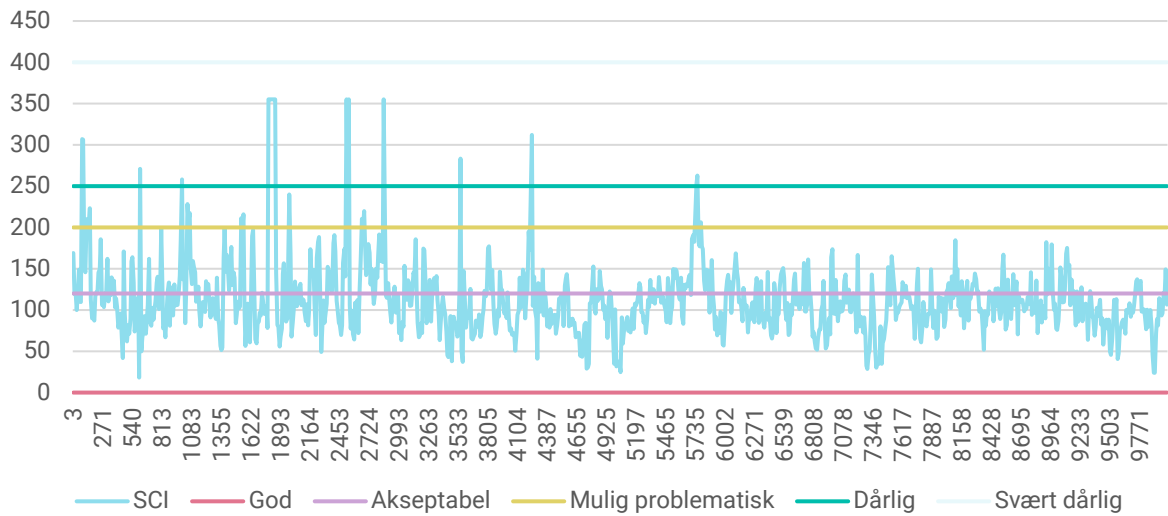
### Asfalttykkelse Fv.620 S3D1



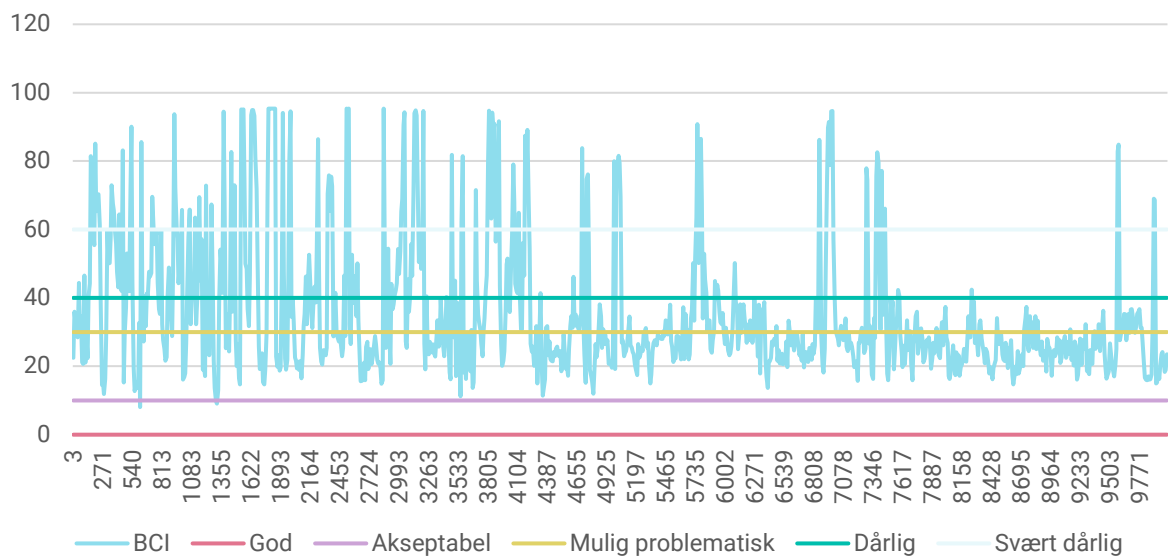
### Bæreevne Fv.620 S3D1



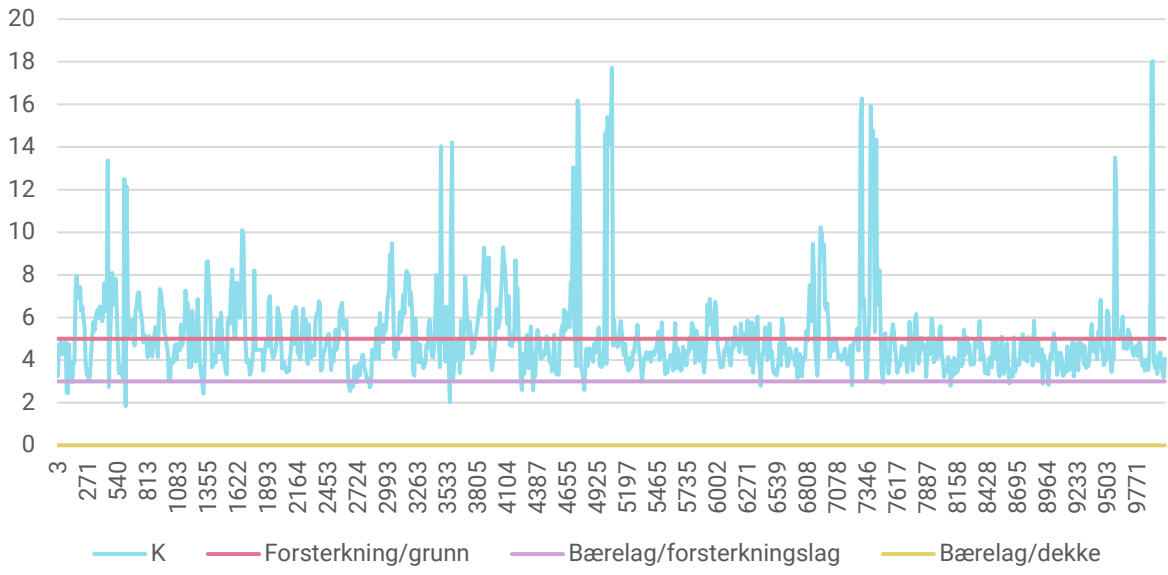
### Styrke øvre del overbygning (dekke/bærelag) Fv.620 S3D1



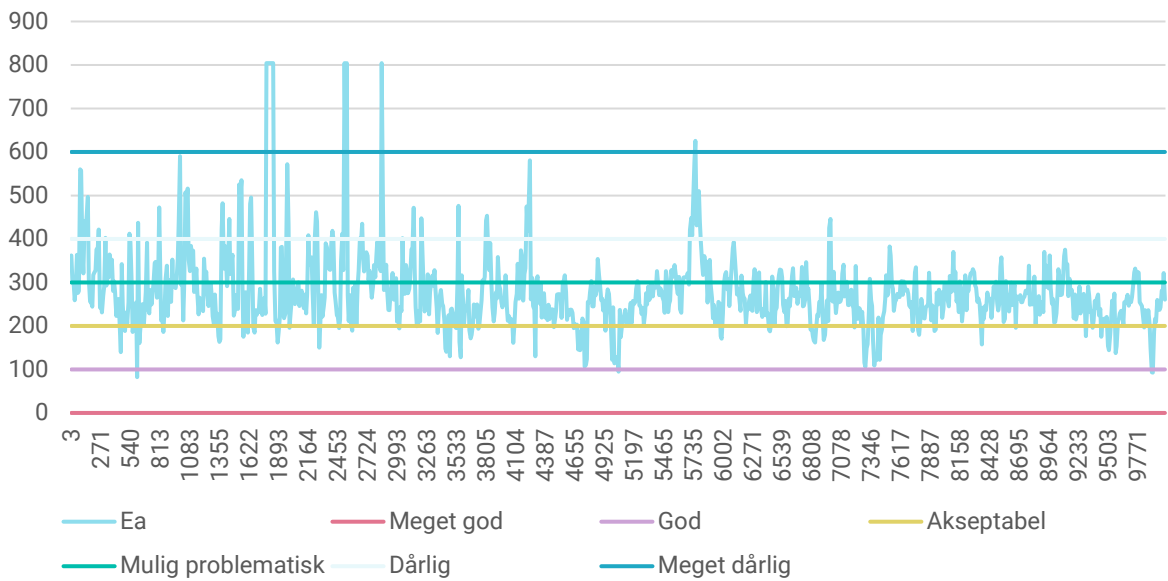
### Styrke nedre del av overbygning (forsterkningslag/undergrunn) Fv620 S3D1

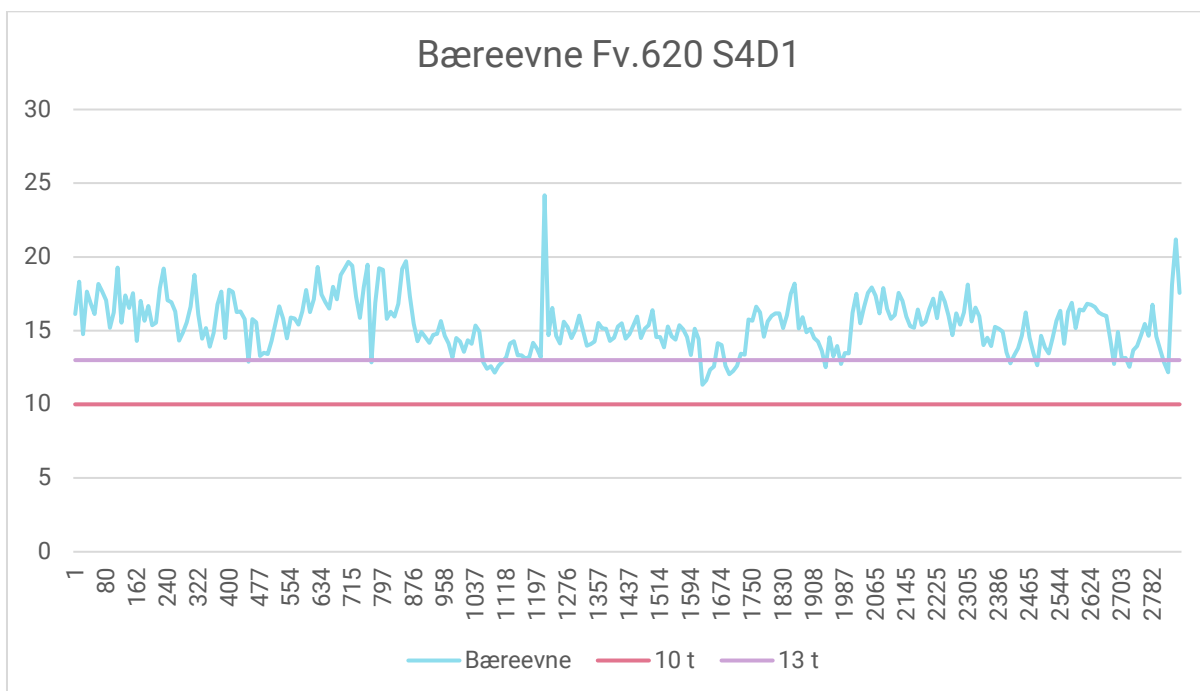
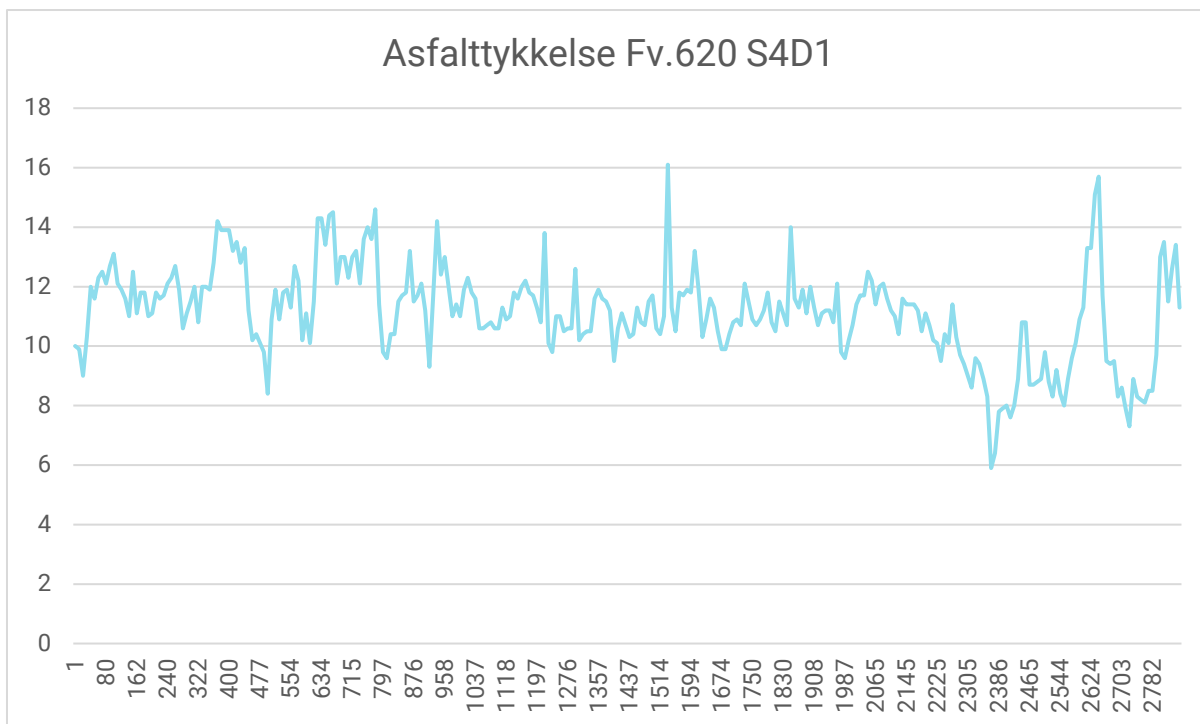


### Antatt største svakhet Fv.620 S3D1

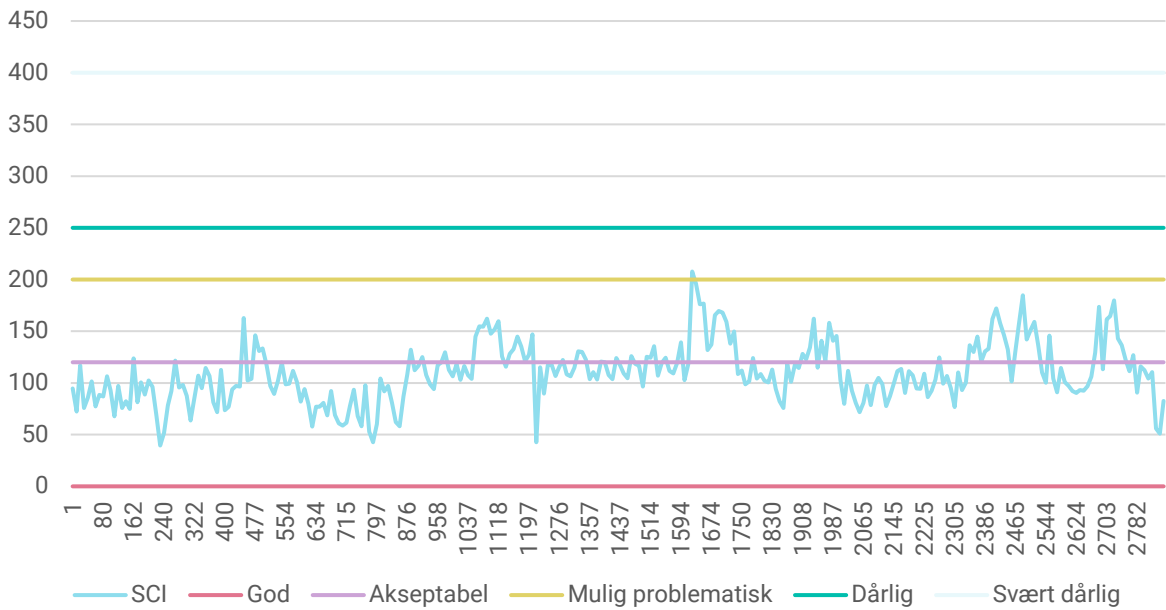


### Underkant asfalt utsatt for utmatting Fv.620 S3D1

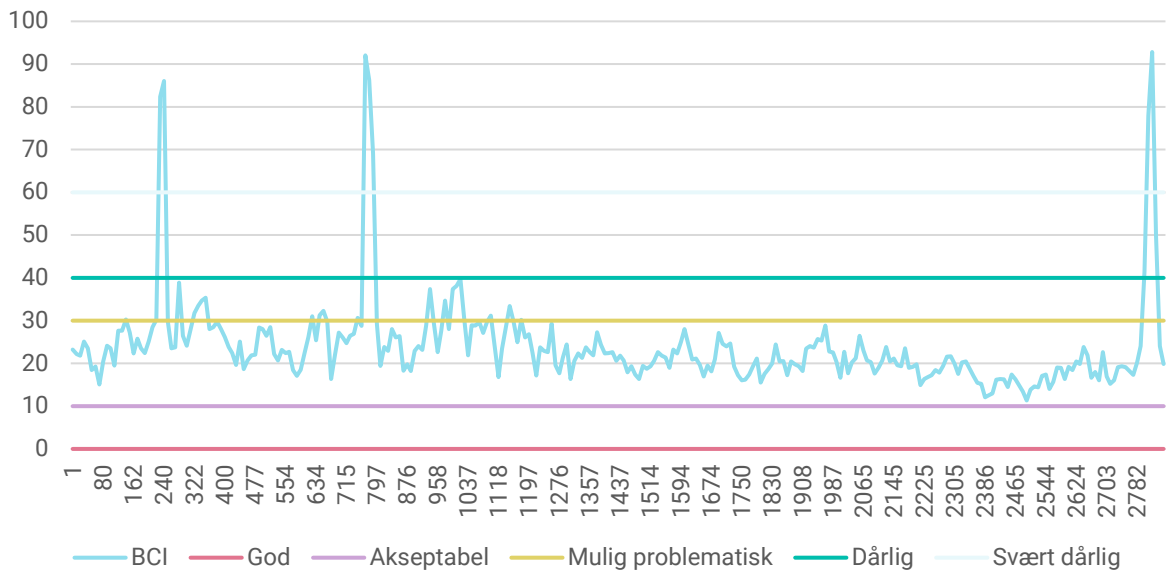


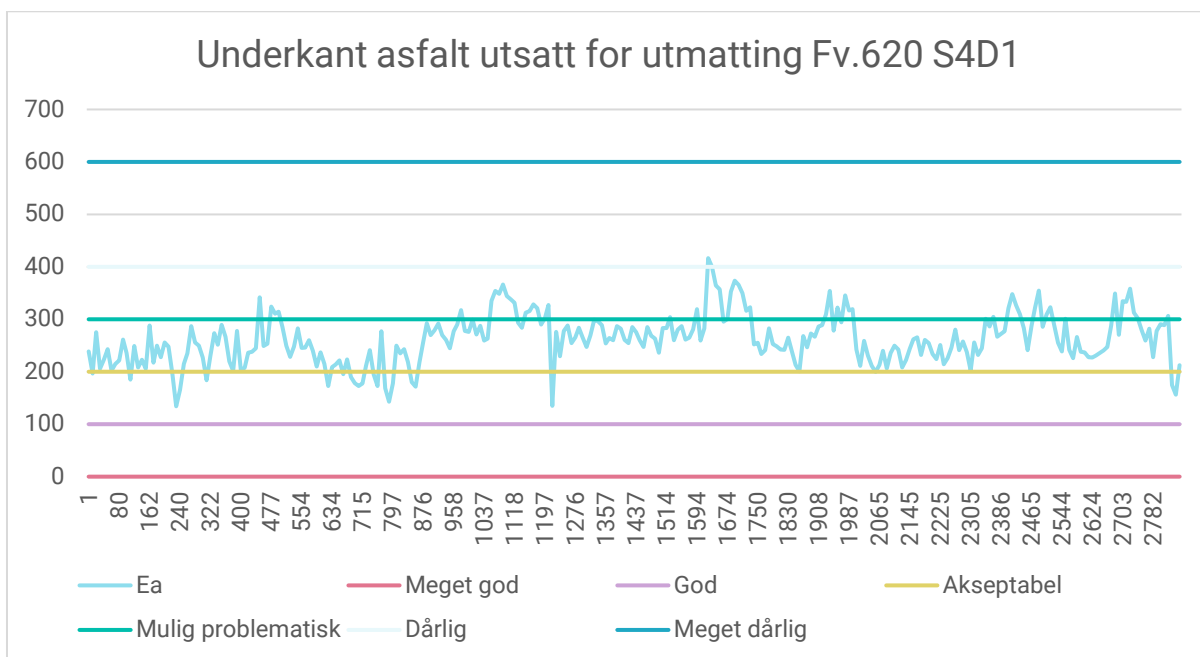
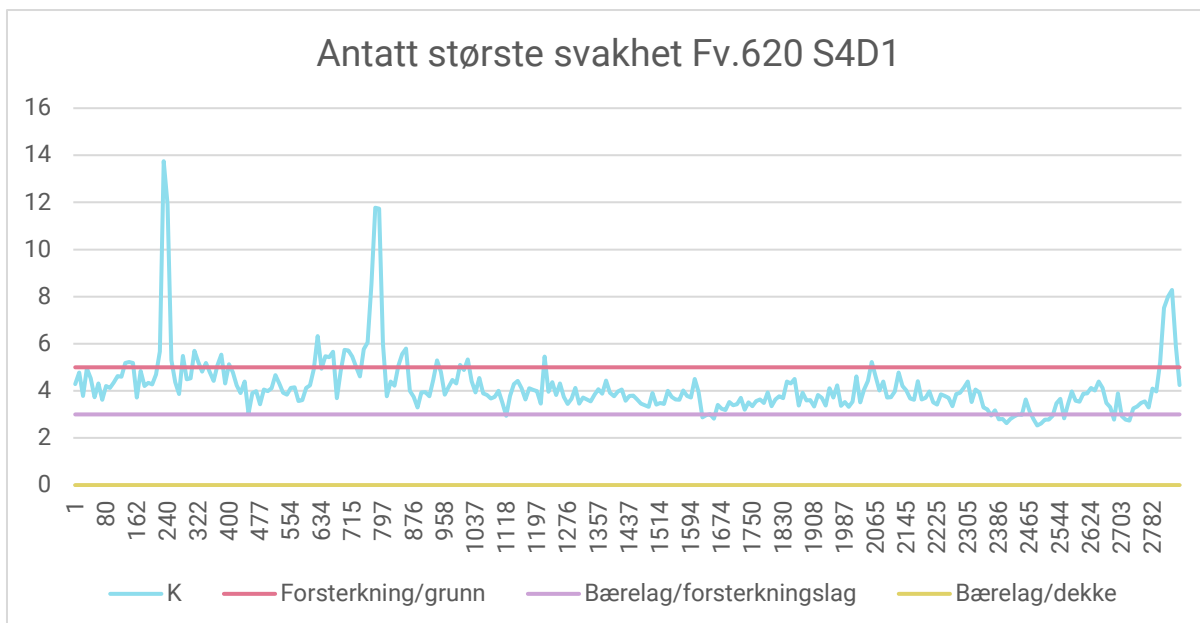


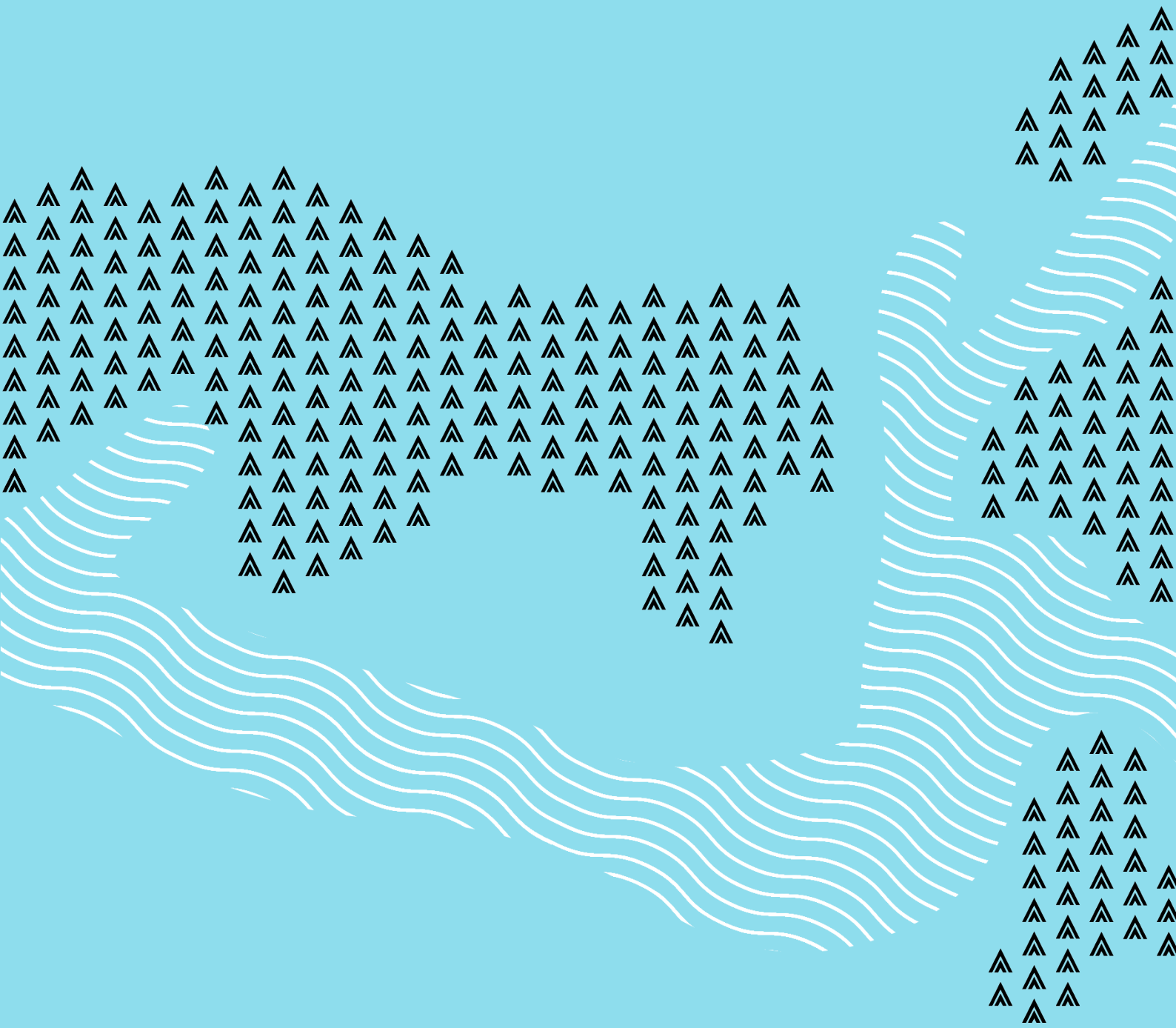
### Styrke øvre del av overbygning (dekke/bærelag) Fv.620 S4D1



### Styrke nedre del overbygning (forsterkningslag/undergrunn) Fv.620 S4D1







[vestlandfylke.no](http://vestlandfylke.no)