

Innlandet - vegliste Tømmertransport oppdatert per 01. april 2025

Innlandet fylke, Riksveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|--------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| E6 | Akershus gr. - Trøndelag gr. | 352.795 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| E6 | Arm Brumunddal - x fv. 1776 Øverbakkg. | 0.713 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| E6 | Arm til Jernbanetorget | 1.077 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| E6 | Jernbanetorget-x fv. 213 | 0.087 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| E6 | Arm til Lillehammer st. | 0.189 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| E16 | Vestland gr. Fossebakken - Buskerud gr. Nes i Ådal | 154.831 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| E16 | Akershus gr. - riksgr. Riksåsen | 79.485 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| E136 | Møre og Romsdal gr. - Dombås x E6 | 62.165 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 2 | Riksgr. Magnor - Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet) | 36.873 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 2 | Kongsvinger Ø x E16 (Hov) - Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum) | 96.268 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 3 | Kolomoen x E6 - Trøndelag gr. Gardli | 295.097 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 3 | Ommangsvollen - Grindalsmoen (gamlev.) | 16.362 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 3 | Terningmoen x rv. 25 - Grundset x kv. Svingenvegen (gamlev.) | 6.678 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 4 | Akershus gr. Dynna - Mjøsbrua x E6 | 96.214 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 15 | Otta x E6 - Vestland gr. | 138.549 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 25 | Hamar x fv. 1758 - Tønset x rv. 3 | 13.598 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 25 | Åkroken x rv. 3 - riksgr. Bergulvkjølen | 101.461 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 25 | Tønset x rv. 3 - Ånestad bru (gamlev.) | 4.362 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Rv. 25 | Tønset x rv. 3 - Ånestad bru x fv. 1834 (gamlev.) | 0.204 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

Innlandet fylke, Primære fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|--------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|--------------------------|
| Fv. 21 | Akershus gr. - Tuhusmoen x rv. 2 | 24.675 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 21 | Tuhusmoen x rv. 2 - Skotterud V x fv. 202 | 0.361 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 24 | Skarnes rkj. x fv. 175 - Korsmo rkj. x E16 | 0.680 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 24 | Korsmo rkj. x E16 - Kalsvea x rv. 3 | 62.102 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 24 | Kalsvea x rv. 3 - x kv. Silovegen | 5.574 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 26 | Riksgrensen/Lutnes - Kilen Ø x rv. 25 | 31.422 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 26 | Kilen V x rv. 25 - Brenna x fv. 28 | 120.407 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 26 | Brenna x fv. 28 - x pv. Orvdalsveien | 17.908 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 26 | X pv. Orvdalsveien - Tolga x fv. 30 | 38.227 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 26 | Arm Innbygda V - Kirkebrua Ø x fv. 2172 | 0.406 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 27 | Frya x E6 - Enden x fv. 219 | 34.545 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 27 | Enden x fv. 219 - Follidal x fv. 29 | 48.875 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 28 | Brenna x fv. 26 - Nøra x fv. 30 | 61.249 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 29 | Steimoen x rv. 3 - Hjerkin x E6 | 68.349 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 30 | Trendelag gr. - Nøra x fv. 28 | 4.001 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 30 | Nøra x fv. 28 - Os sentrum | 1.262 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 30 | Os sentrum - Os bru - Osmoen x fv. 2266 | 2.600 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | Maks 50 tonn over Os bru |
| Fv. 30 | Osmoen x fv. 2266 - Røroskrysset x arm | 37.356 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 30 | Røroskrysset x arm - X kv. Tomtegata | 1.137 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 30 | X kv. Tomtegata - Nysted x fv. 2200 | 97.740 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 30 | Nysted x fv. 2200 - Nordstumo x rv. 3 | 3.349 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 30 | Arm Røroskrysset - Motrea x rv. 3 | 1.822 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 33 | Akershus gr. - Gjøvik x rv. 4 | 39.478 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 33 | Nygaard rkj. x rv. 4 - Dokka N | 40.002 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 33 | Dokka N - Bjørge x E16 | 38.982 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 33 | Arm Lillo V rkj. x fv. 246 - Lena rkj. x fv. 244 | 1.410 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 33 | Arm Gjøvikjordet rkj. - Gjøvik rådhus x fv. 2388 | 0.493 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 33 | Arm Gjøvik rådhus x fv. 2388 - x kv. Bjørnsons gate | 0.215 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 33 | Arm x kv. Bjørnsons gate - Gjøvik brygge rkj. x rv. 4 | 0.228 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 34 | Jarenkrysset x rv. 4 - Svingvoll x fv. 33 | 56.265 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 34 | Tangen ferjekai | 0.077 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 51 | Akershus gr. - Søre Håe x fv. 2446 | 23.057 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 51 | Søre Håe x fv. 2446 - Leira x E16 | 1.484 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 51 | Fagemes x E16 - Beitostølen N x pv. Sørre Grønekinnevegen | 41.807 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 51 | Beitostølen N x pv. Sørre Grønekinnevegen - Tverraå | 41.290 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|---------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 51 | Tverråi - Hindsæter Fjellhotell | 5.272 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 51 | Hindsæter Fjellhotell - Randen x rv. 15 | 35.596 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 51 | Arm Maurvangen - Gjendesheim | 2.365 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 53 | Tyinkryset x E16 - Vestland gr. /Tyinosen | 14.020 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 55 | Lom x rv. 15 - Andberg | 1.301 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 55 | Andberg - Liasand | 26.614 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 55 | Liasand - Vestland gr. | 25.561 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 63 | Langvatn x rv. 15 - Møre og Romsdal grense | 2.551 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 175 | Akershus gr. - x pv. Maarudvegen | 1.062 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 175 | X pv. Maarudvegen - Skarnes rkj. x fv. 24 | 11.474 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 175 | Skarnes rkj. x fv. 24 - x Hernesmoen Næringspark | 10.441 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 175 | X Hernesmoen Næringspark - x kv. Norvald Strands veg | 8.228 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 175 | X kv. Norvald Strands veg - Sisselrud x E16 | 1.798 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 180 | Akershus gr. - Lygna x rv. 4 | 3.475 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 181 | Akershus gr. - Sandfoss bru x fv. 24 | 9.480 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 184 | Brumunddal rkj. x fv. 1780 - Pellervika N rkj. x fv. 212 | 0.337 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 184 | Pellervika N rkj. x fv.212 - Økelsrud Ø rkj. x E6 | 0.196 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 201 | Grue Rådhus x rv. 2 - Riksgr. Lintorpet | 36.594 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 202 | Tuhusmoen x rv. 2 - x pv. Lysmovegen (FK) | 2.719 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 202 | X pv. Lysmovegen - Masterud x E16 | 35.365 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 205 | Roverud x rv. 2 - Døgnhvileplass | 0.300 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 205 | Døgnhvileplass - Skolebakken | 1.578 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 205 | X Skolebakken - Berg x fv. 1868 | 13.465 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 206 | Snålroa x fv. 210 - Sønsterud x fv. 2088 | 10.897 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 206 | Sønsterud x fv. 2088 - Riksgrensen | 26.411 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 208 | Midtskogberget x rv. 25 - Rundfloen x fv. 26 | 32.773 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 208 | Varå bru øst x pv. - Rundfloen x fv. 26 | 0.007 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 209 | Slomarka rkj. S x E16 - Slomarka rkj. N x E16 | 0.415 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 209 | Slomarka rkj. N x E16 - Slåstadbråten x pv. | 13.734 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 209 | Slåstadbråten x pv. - Brennabakken x pv. | 0.348 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 209 | Brennabakken x pv. - Mo x fv. 1930 | 11.225 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 209 | Mo x fv. 1930 - X kv. Industrivegen | 3.537 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 209 | X kv. Industrivegen - Sandbrua N x fv. 24 | 3.674 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 210 | Kongsvinger x fv. 198 - Storgata x fv. 231 | 0.820 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 210 | Storgata x fv. 231 - Fossberget x fv. 2114 | 65.391 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 210 | Fossberget x fv. 2114 - Vestad x rv. 25 | 27.582 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 210 | Arm Eid - Kavlerud x fv. | 1.224 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|---------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|----------------------|
| | 2116 | | | | | | | |
| Fv. 210 | Arm Kavlerud x fv. 2116 - Grønland x rv. 2 | 0.568 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 210 | Arm Elverum V - Glåmbrua V x rv. 25 | 0.679 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 212 | Pellervika N rkj. x fv. 184 - Pellervika rkj. x fv. 1774 | 0.297 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 212 | Pellervika rkj. x fv. 1774 - Stavsjo x fv. 213 | 12.265 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 213 | Nes krk. x fv. 1702 - Ringsaker krk. x fv. 1786 | 22.262 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 213 | Ringsaker krk. x fv. 1786 - Moelv x E6 | 2.329 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 213 | Moelv x E6 - Sæterengen x fv. 2536 | 26.330 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 213 | Sæterengen x fv. 2536 - Smestadmoen x fv. 2522 | 4.938 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 213 | Smestadmoen x fv. 2522 - Sannom x E6 | 1.008 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 215 | Rena x rv. 3 - Jordet x fv. 26 | 62.953 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 216 | Moelv sentrum rkj. x fv. 213 - Marienberg x fv. 229 | 24.936 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 216 | Marienberg x fv. 229 - Lillehammer krk. x fv. 213 | 13.862 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 217 | Isterfossen x fv. 26 - Svarstad x fv. 237 | 46.369 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 217 | Svarstad x fv. 237 - Åkrestømmen x fv. 30 | 0.956 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 218 | Drevsjo x fv. 26 - Riksgr. Lillebo | 8.677 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 219 | Atna st. - Atna bru Ø. | 0.534 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 219 | Atna bru | 0.142 | Bk8/32 | | | 12.4 | Nei | Forbudt for lastebil |
| Fv. 219 | Atna bru V - Enden x fv. 27 | 38.772 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 221 | Elgå ferjekai - Riksgensen/Valdalen | 21.630 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 222 | Tangen x E6 - Tangen x fv. 1600 | 3.033 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 222 | Tangen x fv. 1600 - X kv. 1133 Kongspartvegen | 0.821 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 222 | X kv. 1133 Kongspartvegen - Akselstua x fv. 1872 | 1.679 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 222 | Akselstua x fv. 1872 - Stange rkj. x fv. 24 | 11.514 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 222 | Stange rkj. x fv. 24 - Tokstad rkj. x fv. 1854 | 9.063 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 222 | Tokstad rkj. x fv. 1854 - Sandvika rkj. x fv. 1852 | 0.606 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 222 | Sandvika rkj. x fv. 1852 - Hamar st. rkj. x fv. 223 / 1758 | 1.642 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 222 | Arm Briskebyen S - Briskebyen rkj. x rv. 25 | 0.694 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 224 | Sagatun - Vien x E6 - Flagstad x fv. 1794 | 3.055 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 224 | Sagatun - Vien Ø rkj. | 0.077 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 240 | Vang x E16 - Brandbu x fv. 34 | 15.067 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 243 | Buskerud gr. - Hedalen Stavkirke | 13.637 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 243 | Hedal krk. - Blautmyrsetra x pv. | 7.192 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 244 | Mjørlund x rv. 4 - Lena x fv. 246 | 18.774 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 245 | Jevnaker x E16 - Dokka S x fv. 33 | 64.906 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 246 | Lillo vest x fv. 33 - | 15.464 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|
| | Reinsvoll x rv. 4 | | | | | | | |
| Fv. 247 | Hov x fv. 34 - Hasvoldsæter x fv. 33 | 9.433 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 249 | Redalen x rv. 4 - Svingstad x fv. 250 | 34.984 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 250 | Dokka S x fv. 33 - Vingrom x E6 | 46.514 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 251 | Høljerast x fv. 33 - Smiugard x fv. 2442 | 29.704 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 252 | Tyin x fv. 53 - Eidsbugarden | 19.337 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Fv. 253 | Vingnes x E6 - strekning over E6 mellom ramper | 0.224 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 253 | Vingnes x E6 - Jørstadmoen x fv. 2526 | 5.625 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 253 | Jørstadmoen x fv. 2526 - Jorekstad x fv. 255 | 1.320 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 254 | Segalstad bru x fv. 254 - x Q-Meieriet | 0.109 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 254 | X Q-Meieriet - Tretten x E6 | 19.199 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 254 | Segalstad bru x fv. 255 - Tretten x E6 | 0.045 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 255 | Storhove x E6 - Linflåa x fv. 2528 | 16.212 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 255 | Linflåa x fv. 2528 - Forset | 4.958 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 255 | Forset- Kamfoss bru S | 58.923 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 255 | Kamfoss bru | 0.046 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 255 | Kamfoss bru N - Lomoen rkj. x fv. 2532 | 28.319 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 255 | Lomoen rkj. x fv. 2532 - Vinstra N x fv. 2522 | 1.033 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 257 | Sjoa x E6 - Randsverk x fv. 51 | 31.610 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 258 | Grotli x rv. 15 - Hellstugu bommen | 2.833 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 258 | Hellstugu bommen - Vestland gr. | 14.258 | Spesiell begrensning | | | Spesiell begrensning | Nei | maks lengde 8 meter maks aksellast 8 tonn |
| Fv. 1758 | Hamar st. rkj. - Bryggeriet rkj. | 0.708 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1868 | Øiermoen x E16 - Meldalen x fv. 201 | 27.378 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1869 | Røgden x fv. 201 - Holtet x fv. 206 | 41.332 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2096 | Finstad x rv. 25 - x kv. Kynnstadvegen | 11.329 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2532 | Jorekstad x fv. 253/255 - Klopphauglykkja x arm | 9.841 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Klopphauglykkja x arm - Øyer grustak | 4.045 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2532 | Øyer grustak - Vassrud x fv. 254 | 9.548 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Tretten V x fv. 254 - Arnesbakken | 13.418 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Arnesbakken - x kv. Kvitfjellvegen | 12.696 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | X kv. Kvitfjellvegen - Fosså nedre x fv. 2582 | 12.368 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Fosså nedre x fv. 2582 - x kv. Rustmovegen | 15.910 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | X kv. Rustmovegen - Lomoen rkj. x fv. 255 | 2.086 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2532 | Arm Brunlaug bru V - Brunlaug bru Ø | 0.503 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | Brunlaug bru |
| Fv. 2532 | Arm Brunlaug bru Ø - Fåberg S x fv. 2522 | 0.672 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Arm Klopphauglykkja - Granrudmoen x E6 x fv. 2522 | 0.940 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2532 | Arm Rabben - Tingberg x E6 x fv. 2522 | 0.929 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2532 | Arm Haukåa - Losna st. | 0.795 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teeløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------|
| Fv. 2532 | Arm Bystad - Fåvang S x E6 | 0.870 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Arm Fåvang S x E6 - x kv. Industrivegen | 0.353 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2532 | Arm x kv. Industrivegen - Fåvang N x E6 | 1.334 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Arm Randklev - x kv. Åmillomvegen | 1.477 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Arm x kv. Åmillomvegen - Ringebu x E6 | 0.589 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2532 | Arm Fosså nedre - Hundorp Ø x fv. 2522 | 2.285 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Alvdal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teeløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|--|--------------------------------------|
| Fv. 29 | Steimoen x rv. 3 - Hjerkin x E6 | 0.361 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2222 | Alvdal x rv. 3 arm - Alvdal/Tynset | 12.573 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2222 | Arm til Alvdal sentrum (Steia) | 0.031 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2224 | Sølva bru - Underregga x fv. 2230 | 0.999 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2226 | Baugen - Sørhus x rv. 3 | 1.855 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2228 | Kveberg x rv. 3 - Kveberg bru x fv. 2228 | 1.199 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2228 | Kveberg bru V - Baugen x fv. 2226 | 0.264 | Spesiell begrensning | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2228 | Kveberg bru Ø x fv. 2228 - Kveberg bru V | 0.099 | Spesiell begrensning | | | Spesiell begrensning | Nei | 3,5 t aksellast Maks 7,5 t totalvekt |
| Fv. 2228 | Kveberg bru V - Baugen x fv. 2226 | 4.841 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2228 | Baugen x fv. 2226 - Kjældalen | 5.455 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2228 | Kjældalen - Sølva bru N | 0.412 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2228 | Sølva bru N - Plassen x fv. 2230 | 1.853 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2228 | Plassen x fv. 2230 - Gjellen x fv. 29 | 0.226 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2230 | Plassen x fv. 2228 - x pv. Lian | 1.014 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2230 | X pv. Lian - Gammelsetra x pv. | 3.775 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2232 | Berget x rv. 3 - Auma x rv. 3 | 5.097 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2236 | Grimshaugen x rv. 3 - Moan x fv. 2228 | 0.953 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

Innlandet, Alvdal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporskrav | Merknad |
|----------|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|---------|
| Kv. 1133 | Steia | 0.195 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1602 | Steigjelen | 0.269 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 11.953 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Dovre kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2654 | Dombås x E6 - Dombås stasjon | 0.416 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2656 | Brusletta x E6 - x kv. Brennhaugvegen | 0.151 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2656 | X kv. Brennhaugvegen - Haugen x arm | 10.266 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2656 | Haugen x arm - Tofte x kv. Bergsgrende | 1.883 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2656 | Tofte x kv. Bergsgrende - Li x E6 | 8.903 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2656 | Arm Haugen - Dovre x E6 | 0.974 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2658 | Dovre S x E6 - Yrkesskolen | 0.418 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2658 | Yrkesskolen - Sollia x kv. | 2.161 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2660 | Dombås x E6 - Li grustak | 1.306 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2660 | Li grustak - Dombfoss bru V x fv. 2662 - Dovre/Lesja gr | 2.883 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2662 | Tofte x E6 - Dombfoss bru V x fv. 2660 | 9.941 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2664 | Hjerkinn x E6 - Hjerkinn stasjon | 0.435 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Dovre kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 510 | Tårud x kv. 508 - Høyveg industriområde, Dovre | 0.076 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 534 | Heimevernaskolen x E136 - Industriomr Sidesporet Dombås | 0.022 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 542 | Stikkveg til Almenningsvegen 59 | 0.017 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 544 | Stikkveg til Almenningsvegen 51 | 0.264 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1004 | Lokkarvegen | 0.947 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1023 | Heimevernaskolen x E136 - Industriomr Sidesporet Dombås | 0.053 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1031 | Heimevernaskolen x E136 - Industriomr Sidesporet Dombås | 0.146 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1049 | Dovre senter - Dovre kirke | 0.226 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1049 | Tårud x E6 - Tårud x kv. 510 | 0.074 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1056 | Dovre kirke - Tofte S x fv. 2656 | 1.196 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1059 | Tårud x kv. 508 - Høyveg industriområde, Dovre | 0.338 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1073 | Røsslyngvegen | 0.183 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1074 | Kreklingvegen | 0.183 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1075 | Kraggevegen | 0.230 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1096 | Utsikten | 0.756 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1100 | Jora bru x E136 - Dombås Renseanlegg | 0.581 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1101 | Almenningsvegen Jora bru x E136 - Dombås Ammunisjonslager | 1.320 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1117 | Haugen bru x fv. 2656 - Storrusten | 2.286 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1119 | Skogabru x E6 - Øygarden x fv. 2656 | 1.385 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 99271 | Stikkveg til Almenningsvegen 35 | 0.122 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 48.367 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Eidskog kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 1466 | Akershus gr./Øysjøen - Kisvikken x fv. 21 | 4.493 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1960 | Buåa x fv. 21 - Mobekk x fv. 1960 | 5.914 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1960 | Mobekk x fv. 1960 - Tobøl x fv. 21 | 6.703 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1964 | Stangnes x fv. 21 - Stangnes Bruk | 0.355 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1964 | Stangnes Bruk - Ingelsrud x fv. 1966 | 2.975 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1964 | Ingelsrud x fv. 1966 - Ingelsrud x fv. 1964 | 0.081 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1964 | Ingelsrud x fv. 1964 - Vangen | 5.604 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1966 | Nordstuen x fv. 21 - Øststuen | 0.261 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1966 | Øststuen - Ingelsrud x fv. 1964 | 4.108 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1968 | Smedtorpet - Rinden x fv. 332 | 4.391 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1968 | Rinden x fv. 1968 - Rudberg x fv. 1970 | 2.216 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1970 | Børud x fv. 21 - Smedtorpet | 0.306 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1970 | Smedtorpet - Rinden x fv. 332 | 0.052 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1970 | Smedtorpet x fv. 1968 - Berg x fv. 1972 | 2.799 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1970 | Berg x fv. 1972 - Matrand x rv. 2/fv. 1988 | 3.789 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1972 | Tuhus x fv. 21 - Berg x fv. 1970 | 3.378 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1974 | Leirsjøen - Tuhusmoen x fv. 21 | 12.431 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1976 | Riksgr. Vilsbøl - Magnor x fv. 1978 | 3.888 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1976 | Magnor x fv. 1978 - Magnor st. x fv. 1996 | 0.014 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1978 | Magnor x fv. 1978 - Magnor st. x fv. 1996 | 0.208 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1978 | Magnor torv x fv. 335 - Gaustad x fv. 1974 | 2.820 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1980 | Magnor Glassv. x fv. 1996 - Svensrud | 2.431 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1982 | Skotterud N x fv. 1988 - Idrettshall | 0.712 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1982 | Idrettshall - Stranda x fv. 202 | 2.160 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1982 | Ilag x fv. 1994 - Ilagsmoen x fv. 202 | 1.565 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1984 | Pramhuseter Ø x fv. 1992 - Holseterbakken | 3.522 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1986 | Jerntjernbråten x rv. 2 - Grasmo bru | 1.207 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1986 | Grasmo bru - Pramhus N x fv. 1992 | 6.329 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1988 | Matrand x rv. 2 - x Matrandvegen 484 | 0.680 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1988 | X Matrandvegen 484 - x Matrandvegen 180 | 3.138 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1988 | X Matrandvegen 180 - Skotterud x fv. 202 | 1.827 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1990 | Harstad x fv. 21 - Rgr Kulblikk | 4.281 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1992 | X pv. Gropavegen - Austmarka x fv. 202 | 12.706 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1994 | Idrettshall - Stranda x fv. 202 | 4.714 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1996 | Magnor N/Ø - Magnormoen x rv. 2 | 2.500 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Eidskog kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1 | Industriv M.Bello - H-Vinduet | 0.084 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1007 | Gamle kongeveg | 0.413 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1021 | Maurvegen | 0.327 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1027 | Børrudvegen | 3.042 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1031 | Skogfaret | 0.031 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1033 | Skotterudberget | 0.254 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1038 | Gatenavn mangler | 1.678 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1038 | Matrandvegen | 7.010 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Åsenvegen | 0.722 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1043 | Fjellvegen fra X FV 1968- Teppa Bru m 850 | 0.851 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1043 | Fjellvegen fra Teppa Bru- Buholtet | 7.619 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1044 | Nordbysvingen | 3.453 | BkT8/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1050 | Sagdalsvegen | 2.425 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1052 | Vestre Gaustadveg | 0.799 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1052 | Vestre Gaustadveg II | 1.950 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1062 | Syversbakken | 0.594 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1067 | General Gahns veg | 0.208 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1099 | Rauhellavegen | 0.861 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1103 | Gunnar Bonneruds veg | 0.014 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2000 | Brennåsvegen | 0.311 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2003 | Elvefaret | 0.175 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2007 | Kapellvegen | 2.262 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2008 | Kurervegen | 0.583 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2010 | Markvegen | 0.189 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2011 | Mokalenga | 0.314 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2013 | Movegen | 0.273 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2016 | Roligvegen | 0.321 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2018 | Skolevegen | 1.551 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2023 | Tømmertullen | 0.375 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2024 | Villavegen | 0.712 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2026 | Wiktor Svans veg | 0.430 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2027 | Billavegen | 2.335 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2028 | Mastadvegen | 4.453 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2030 | Jøviksvegen | 1.136 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2031 | Billingsvegen | 8.120 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2031 | Billingsvegen | 0.326 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3001 | Adelsbyvegen | 1.620 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3003 | Lunderbybakken | 0.500 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3004 | Grønnerud-Hesbølvegen | 3.683 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3005 | Humlevegen | 0.254 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3009 | Hornkjølvegen | 3.876 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3010 | Skinnpungrudvegen | 1.518 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4000 | Stangnessætervegen | 2.280 | BkT8/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4001 | Helgesjøvegen x fv. 1990 - x kv. 4000 | 1.726 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4001 | Helgesjøvegen x kv. 4000 - x sv. 40 | 2.658 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4003 | Odins veg | 0.034 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4005 | Judinbakken | 0.552 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4007 | Jerpsetvegen | 1.691 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4008 | Grusjøvegen | 3.660 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4009 | Bolfossvegen | 2.029 | BkT8/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4010 | Sootkanalvegen | 1.555 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4013 | Rambølsvegen | 1.278 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4014 | Rambølsgutua | 0.604 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5001 | Braserudvegen | 2.982 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5003 | Bergartvegen | 0.487 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 5006 | Børlivegen x fv. 1960 - x pv. Sjølungvegen | 1.767 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5006 | Børlivegen x pv. Sjølungvegen til Steineia | 5.858 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5007 | Børrudhagan | 0.756 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6000 | Øyungsvegen | 2.458 | BkT8/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6001 | Malmervegen, Tre Underganger med Høyde Maks 2,5 Meter | 5.967 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 6002 | Gusterudvegen | 2.273 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6003 | Pramhusgutua | 1.686 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6004 | Åklangbergsvegen | 1.927 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6005 | Gamle Bråtavegen | 2.025 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6006 | Øvre Drøserudveg | 0.995 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6011 | Svalevegen | 0.060 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 6014 | Enderudvegen | 4.140 | BkT8/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 91016 | Kronglestien | 0.108 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 95420 | Veg inn til u-Skolen | 0.182 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 14.626 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Elverum kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|-------------------------------|
| Fv. 235 | Elverum Ø x rv. 3 - Bruberg x fv. 215 | 18.982 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1844 | Militærvegen - Olehuset | 0.495 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2096 | Finstad x rv. 25 - x kv. Kynnstadvegen | 0.025 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2096 | X kv. Kynnstadvegen - Lundbyvollen x fv. 2094 | 11.560 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2118 | Heradsbygd x rv. 2 - x fv. 2146 | 4.718 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2118 | X fv. 2146 - x Nøtåsberget | 0.080 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2118 | X Nøtåsberget - Jømna jernbaneundergang | 4.286 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2118 | Jømna jernbaneundergang - Jømna nord x rv. 2 | 0.842 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2118 | Jømna jernbaneundergang - Jømna S x rv. 2 | 0.741 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2122 | Øksna x rv. 3 - Rustad | 5.879 | Bk6/28 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2126 | Løbergsmoen x rv. 25 - Eidsiva bioenergi | 2.840 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2126 | SØIR Gjenvinning - Likvern x fv. 2128 | 10.260 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2128 | Sætre kapell x fv. 207 - Solheim x fv. 2130 | 5.573 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2130 | Lisjøen x fv. 2128 - Solheim x fv. 2128 | 3.873 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2132 | Moen x fv. 207 - Mo x rv. 25 | 1.360 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2132 | Moen x fv. 2096 - Mo x rv. 25 | 3.877 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2132 | Mo x rv. 25 - Skogheim x fv. 2142 | 0.719 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2134 | Sætre skole x fv. 207 - Høgåsen x rv. 25 | 3.457 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2136 | Grinda x fv. 2142 - Nordhagen x fv. 546 | 10.297 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2138 | Herstad x fv. 2136 - Sveva x fv. 2142 | 3.488 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2140 | Finstad x rv. 25 - Finstad S x fv. 2142 | 0.496 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2140 | Finstad N x fv. 2142 - Hernes x fv. 2138 | 1.401 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2142 | Løbergsmoen x rv. 25 - Finstad x fv. 2140 | 5.018 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2142 | Finstad x fv. 2140 - Sveva x fv. 2144 | 2.582 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2142 | Sveva x fv. 2144 - Skogheim x fv. 2132 | 5.240 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2142 | Skogheim x fv. 2132 - Snippen x fv. 215 | 18.140 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2144 | Sveva x fv. 2142 - Moberget x pv. | 5.706 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2144 | Moberget x pv. - Høimodammen | 2.396 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2144 | Høimodammen - Skavhaugen | 0.010 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2146 | Hommoen x fv. 2126 - Nøtåsbrua x fv. 2118 | 5.793 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2148 | Elvis x rv. 2 - Elverum krk rundkj | 0.366 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2148 | Elverum krk rundkj - Skogmuseet x fv. 2150 | 2.717 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2150 | Skogmuseet x rv. 2 - Elverum krk x fv. 2148 | 0.832 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2152 | Skjetstad x fv. 505 - Østerhaug x rv. 2 | 0.715 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2154 | Nybrua V x fv. 210 arm - x kv. Eivind Torps veg | 0.378 | Bk10/42 | | | | Nei | Maks kjøretøybredde 2,0 meter |
| Fv. 2154 | X kv. Eivind Torps veg - Elverum x fv. 1908 rundkj | 0.334 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Elverum kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|----------------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 501 | Heradsbygd kirke | 0.178 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 505 | Arm Fredensvoldvegen - Korsvegen | 0.079 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 506 | Arm Nistilvegen - Sagene Ring | 0.094 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 507 | Arm Sagene Ring - Nistilvegen | 0.065 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1710 | Brennfeltet | 1.278 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1715 | Brennhagen | 0.817 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2240 | Venda | 0.937 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2390 | Feltvegen | 1.507 | BkT8/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2620 | Flisbruavegen | 1.005 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3170 | Gammelvegen | 1.685 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3860 | Grøttingsjordetv | 1.075 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4310 | Herstadhagenv | 0.503 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4500 | Ihlenvegen | 0.110 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5230 | Klingenbergvegen | 4.435 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5230 | Klingenbergvegen bru | 0.060 | BkT8/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5750 | Liavegen | 0.091 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5910 | Linnerudv | 1.115 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5970 | Luregutua | 0.481 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6710 | Nedgårdv | 0.691 | Bk10/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6720 | Nedre Skurubergsveg | 3.156 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6820 | Nommerstadv | 1.437 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7570 | Ringlivegen | 1.625 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7610 | Rogstadkjernetv | 0.630 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7690 | Rølsåsenvegen | 1.170 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7695 | Rørgata | 0.844 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7970 | Sandgata | 0.294 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8440 | Solungroa | 0.726 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 9070 | Svingenvegen | 2.392 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 9070 | Svingenvegen, bru | 0.015 | BkT8/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 10100 | Vindheiavegen, Vindheia bru | 0.008 | BkT8/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 10120 | Vollfeltv | 0.709 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 198.698 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

Innlandet, Engerdal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 218 | Drevsjø x fv. 26 - Riksgr. Lillebo | 0.073 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 221 | Elgå ferjekai - Riksgensen/Valdalen | 0.219 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2176 | Trysil/Engerdal - Snerta x kv. | 10.390 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2176 | Snerta x kv. - Sundet x fv. 217 | 12.926 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2208 | Sølenstua x fv. 217 - Engerdalssetra x fv. 26 | 11.780 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2210 | Femundsenden x fv. 26 - Sorken | 7.008 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2210 | Sorken - Røstvollen x fv. 221 | 17.394 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Engerdal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1300 | Heggeriset vest | 1.811 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1400 | Sverabben | 0.157 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1440 | Åveien | 0.213 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1450 | Utsikten | 0.553 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2080 | Grubbveien | 0.494 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2090 | Skrivergardsjordet | 0.213 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2210 | Moalia | 1.091 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2360 | Langsjøveien | 6.309 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2890 | Elvbruveien | 9.841 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2920 | Høybergvegen | 5.885 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 10.989 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Etnedal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teeløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------|
| Fv. 2442 | Nord-Aurdal/Etnedal grense - Stavseng bru | 1.231 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | Stavseng bru - Lundmo - Smiugard - Hafsennstølen | 21.588 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | Hafsennstølen - Leningen - N.Land/Gausdal gr. | 7.679 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2444 | Vold(Bruflat) x fv. 251 - Storebruvegen x fv. 2446 | 6.021 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2464 | Sør-Aurdal/Etnedal gr. - Madslangrud x fv. 33 | 2.229 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2466 | Bruflat x fv. 251 - Fjellslinna 48 | 0.715 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2466 | Fjellslinna 48 - Tonsåsen N x fv. 33 | 6.499 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2468 | Robøle x fv. 251 - Lødnigarden | 5.296 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2472 | Rust x fv. 251 Åfeta bru - Gamlestølen | 8.741 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2474 | Lundmo x fv. 2442 - Høla bru - Flatoygarden x fv. 251 | 7.493 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Etnedal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 47 | Eventyrvegen | 0.376 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 504 | Kyrkjevegen | 0.168 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 908 | Espelibygde | 0.236 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1027 | Kyrkjevegen | 0.621 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1070 | Haugaliflata | 0.326 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1073 | Haugalivegen | 1.166 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1077 | Heggevegen | 0.129 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1094 | Kleivgardslivegen | 0.063 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1098 | Kvitveisvegen | 0.134 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1115 | Maslangrudvegen | 0.488 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1137 | Rognevegen | 0.161 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1175 | Svilosvegen x fv. 251 - Svilosvegen 386 | 3.878 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1175 | Svilosvegen Svilosvegen 386 - x Kjerringdalen | 4.162 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1211 | Eventyrvegen | 0.048 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1247 | Høljerast x fv. 33 - x pv. Lunde bru Ø | 0.169 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1247 | X pv. Lunde bru Ø - Lunde bru V x pv. | 0.199 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1247 | Lunde bru V x pv. - Flatøydegard | 0.413 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 97338 | Etnedal skule | 0.206 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 98727 | Kallehaug | 0.292 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 2.940 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Folidal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 29 | Steimoen x rv. 3 - Hjerkin x E6 | 0.690 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2238 | Bruvoll x fv. 29 - Eide x fv. 29 | 7.209 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2240 | Hyttebekk bru x fv. 29 - Kakkeldalsvegen | 3.542 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2240 | Kakkeldalsvegen - Krokhaug x fv. 29 | 1.050 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2242 | Kroktjønnbekk x fv. 29 - Dalholen x fv. 29 | 4.121 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Follidal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| K | Øvrige veger | 31.398 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Gausdal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2442 | Nordre Land/Gausdal gr - Oppsjøelva bru (N. Land gr V) | 2.307 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | Nordre Land/ Gausdal gr Ø - Kittbu - Verskei | 11.728 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | Verskei - x fv2524 | 9.373 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | fv2524- x Jordmorvegen | 0.513 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2442 | x Jordmorvegen - Forset bru S - Forset x fv. 255 | 0.343 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2524 | Lillehammer/Gausdal gr - Solbakken | 1.680 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2524 | Solbakken - nordre Berg | 1.541 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2524 | Nordre Berg - Kalstad sag - Forset bru S x fv. 2442 | 6.513 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2528 | X kv, Baklivegen - Holsbrua x arm | 1.612 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2528 | Holsbrua x arm - Linfå x fv. 255 | 4.462 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2528 | Linfå x fv. 255 - x pv. Fjerdumsskogen | 0.559 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2528 | X pv, Fjerdumsskogen - Svingvoll x fv. 2544 | 11.487 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2528 | Arm Holsbrua - Follebu x fv. 255 | 1.249 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2528 | Arm Li - Holen x fv. 254 | 1.192 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2530 | Lillehammer/Gausdal gr - Lunde x fv. 2550 - Berge x arm | 5.251 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2530 | Lillehammer/Gausdal gr - Lunde x fv. 2550 - Berge x arm | 0.008 | Bk10/60 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2530 | Berge x arm - Einstad - Reistad - Vole - Jevanhaugen x fv. 254 | 7.985 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2530 | Berge x fv. 2530 - Segalstad x fv. 254/255 (arm) | 2.178 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2530 | Vole x fv. 2530 - Sønstevoll x fv. 254 (arm) | 0.648 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2542 | Øvre Frøyse x fv. 2528 - Kankerud | 2.253 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2542 | Kankerud - Lieshøgda | 2.206 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2544 | Svingvoll x fv. 254 - Skei | 8.283 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2546 | Svingvoll x fv. 2544 - Rødumsbygda x kv. | 1.877 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2548 | Einstad x fv. 2530 - Tarud - Reistad x fv. 2530 | 4.587 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2550 | Follebu x fv. 255/fv 2528 - øvre Grimstad | 1.634 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2550 | Øvre Grimstad - Lunde - Perhus | 5.823 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2552 | Branden - Løvlund x fv. 255 | 6.457 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2552 | Brennmoen x fv. 255 - Branden | 6.205 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Gausdal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 506 | X Grønlandsvegen - Brenna | 0.514 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 509 | Høgdavegen, Forset bru x kv. 508 - Haugen | 0.084 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 532 | Svingvoll x fv. 2528 - Svingvoll Renseanlegg | 0.245 | BkT8/50 | BkT8/40 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1212 | Perhus - Lium | 0.452 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1222 | Grønlandsvegen, x fv. 2528 - Skogli | 3.272 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2004 | Voldsbruvegen, x fv. 254 - Voldsbrua | 1.552 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2004 | Voldsbrua | 0.018 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2004 | Voldsbruvegen, x fv. 2528 - Voldsbrua | 0.734 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2005 | Fyksegutua x fv. 254 - x pv. Kveine | 0.498 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2005 | Fyksegutua, pv. Kveine - x fv. 2528 | 0.686 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2007 | Skjervhågabakken | 1.450 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2011 | Bjørndalsvollen | 0.599 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2113 | Steinsmoen x fv. 255 - Gausdal Bruvoll | 1.294 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2220 | Slettmoen x fv. 255 - Gausdal Bruvoll | 0.120 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2323 | Treahøgda, x fv. 254 Toftenga - Tarud | 3.455 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3200 | Evenvollvegen, x fv. 255 - Evenvoll | 1.900 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3406 | Ulsrudvegen, Lyngstad x kv. 508 - Ulsrud | 3.970 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3407 | Tøftumsvegen, Forset bru x fv. 2524 - Tøftum | 5.731 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3409 | Høgdavegen, Forset bru x kv. 508 - Haugen | 4.378 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3412 | Augedalsbaklia, Stubberud bru - x fv. 2524 | 5.354 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3412 | Stubberud bru (Skjelbreidsbrua) | 0.033 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3414 | Kræbølsbaklia, Rønningsvegen - Kolbu x fv. 2442 | 4.579 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3416 | Solbergvegen, x fv. 255 - Solberg | 3.193 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3417 | Bjerkehage bru | 0.054 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3426 | Bårdslistuguvegen, x fv. 255 - Bårdslistugu | 1.980 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3444 | Løvlund bru | 0.032 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3444 | Gamle Espedalsvegen, Brumoen - x fv. 255 | 0.007 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4230 | Rødumbygdvegen, Nordlia - Blihovde - Blessom | 1.387 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4301 | Austlid x fv. 2528 - Bergheim x fv. 2542 | 1.104 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4303 | Hjelmstadvegen, Xfv 336 - Pighaug | 1.138 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4306 | Tunevegen, Øyer gr - x fv. 2546 | 0.625 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5001 | Gamle Espedalsvegen, Brumoen - x fv. 255 | 2.163 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 96672 | Follebu x fv. 255/fv 2528 - øvre Grimstad | 0.039 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 31.531 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Gjøvik kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|---|---------|
| Fv. 2368 | x kv Korterudsvingen - Hunndalen S rkj. x kv. Amsrudvegen | 3.323 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2368 | Hunndalen S rkj. x kv. Amsrudvegen - Ås bru rkj. x fv. 33 | 0.481 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2368 | Ås bru rkj. x fv. 33 - Brusvehagen x fv. 2370 | 1.726 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2368 | Brusvehagen rkj. x fv. 2370 - Bråstad | 6.155 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2368 | Arm Bråstad bru - Bråstad Ø x rv. 4 | 0.438 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2370 | Landheim x fv. 2362 - Grobøl rkj. x arm | 4.278 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2370 | Grobøl rkj. x arm - Kirkeby N rkj. x fv. 33 | 0.641 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2370 | Arm Grobøl rkj. - Kallerud x rv. 4 | 1.303 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2370 | Arm Kallerud x rv. 4 - Brusvehagen rkj. x fv. 2368 | 0.175 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Søndre Land/Gjøvik grense - x kv. Skyberg | 5.462 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | X kv. Skyberg - Mustad | 1.787 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Mustad - Haug x fv. 2408 | 3.933 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Haug x fv. 2408 - Eiktunet - x fv. 2404 | 8.616 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | X fv. 2404 - Eiktunet - x fv. 33 Strandgt. (Gjøvik Rådhus) | 2.673 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Parkgata | 0.228 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Jernbanetorvet | 0.082 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Seval x fv. 2388 - Borgen x fv. 33 (arm) | 1.640 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Mustad x fv. 2388 - Mustadhaugen x fv. 33 (arm) | 0.300 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2398 | Breiskallen x fv. 2368 - Åndalen pukkverk | 3.085 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2398 | Åndalen Pukkverk - Ringen x fv. 2400 | 6.617 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2400 | Ringen x fv. 33 - Ringen x fv. 2398 - Bybrua x fv. 2404 | 0.437 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2402 | Dybdalsbakken x fv. 2368 - Korsvegen - Åndalen x fv. 2398 | 4.331 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2404 | Vardal ungdomsskole x fv. 2368 - Sjøheim x fv. 2408 | 6.808 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2404 | Odnsvegen | 0.143 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2406 | Vardal ungdomsskole x fv. 2404 - x fv. 2388 | 1.164 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2408 | Tobru x fv. 2404 - Haug - Elvedalen x fv. 249 | 11.969 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2410 | Bråstad x fv. 2368 - Vang x fv. 2412 - Kastad - Skårstad | 6.467 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2410 | Skårstad - Redalen x fv. 249 | 3.371 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2412 | Vang x fv. 2410 - Enger | 3.828 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2412 | Enger - Nordenga x fv. 2408 | 6.128 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2414 | Roli x fv. 249 - Karmel x fv. 2418 - Rusten | 11.133 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2414 | Rusten - Dalheim | 7.047 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2414 | Dalheim - Grøtterud x fv. 249 | 0.777 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2414 | Rusten x fv. 2414 - Elvedalen x fv. 249 (arm) | 1.493 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2416 | Nordre Land/Gjøvik grense - Brulflat | 7.882 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| | Bekkemellom - Nykirke x fv. 249 | | | | | | | |
| Fv. 2418 | Karmel x fv. 2414 - Hanssvea x arm | 3.328 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2418 | Hanssvea x arm - Ramsrud | 3.793 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2418 | Biri V - Ramsrud x fv. 2418 - Klomsteinroa | 0.213 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2418 | Sigstadplassen x fv. 2538 - x kv. Idrettsvegen | 1.003 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2418 | Hanssvea x fv. 2418 - Smedmoen x rv. 4 (arm) | 1.507 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2420 | Biri Politi x fv. 2538 - Biri krk. - Liereng | 7.807 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2420 | Liereng - Stumlia | 5.852 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2538 | Skulhusodden x rv. 4 - Biri rkj. | 6.156 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2538 | Skulhusodden x rv. 4 - Biri rkj. | 0.071 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2538 | Biri rkj. - Vingrom x fv. 250 | 12.375 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2538 | Arm Fjordheim x rv. 4 | 0.103 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2538 | Arm Mjøsbrua V x E6 | 0.305 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2538 | Arm Tverrvegen | 0.331 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2538 | Arm Biri veikro - Biri travbane x E6 | 0.563 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2538 | Arm Biri rkj. - Mjøsbruket | 0.144 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2538 | Arm Mjøsbruket - Biri veikro x E6 | 0.625 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2538 | Arm Sembshagen (stengt mot E6) | 0.031 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2538 | Arm Furuodden (stengt mot E6) | 0.078 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Gjøvik kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1190 | Balders veg | 0.070 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1260 | Bergshusvegen | 0.082 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1360 | Bjørnsvelia | 0.464 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1450 | Bratsvegegen | 0.621 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1460 | Brennerigata | 0.355 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1940 | Fridtjof Nansens veg, x fv. 33 - x kv. Roald Amundsens veg | 0.615 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1940 | Gimlevegen | 0.007 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1940 | Fridtjof Nansens veg | 0.089 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1980 | Føllingstads veg | 1.416 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2150 | Granåsbakken | 0.239 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2330 | Helgerudvegen | 0.578 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2330 | Helgerudvegen | 1.498 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 2400 | Honnevegen | 1.044 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2500 | Høyenhallvegen | 0.221 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2600 | Jernbanegata | 0.151 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2740 | Johan Sverdrups gate, x K. Grepps gt. - x kv. L. Skattums gt. | 0.147 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2820 | Kalkvegen fra x V.Totenveg til x Sveumsvegen | 1.364 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2820 | Kalkvegen fra Sveumsvegen til Nygårdsbakken | 0.149 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3260 | Kyrre Grepps gate | 0.757 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3270 | Lilleengvegen | 0.429 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3270 | Lilleengvegen fra x Stampevegen til fv. 33 | 0.251 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3270 | Lilleengvegen, fra Nygårdsbakken til fv. 33 | 0.159 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3300 | Ludvig Skattums gate | 0.898 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3320 | Lundsgate | 0.905 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3330 | Lyngvegen | 0.329 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3460 | Mathias Topps veg x til Parkvegen | 0.141 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3460 | Mathias Topps veg fra x Parkvegen til x Raufossvegen | 0.970 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3600 | Nedre Torvgate | 0.258 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3640 | Nerbyvegen | 0.725 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3684 | Nordskogvegen | 0.321 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3688 | Nyvegen Fram til Raufossvegen | 0.253 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3688 | Nyvegen fra x Raufossvegen til x Odnesvegen | 0.416 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3695 | Odnesvegen | 0.585 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3860 | Panoramavegen | 0.992 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3880 | Parkvegen | 0.341 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3920 | Plassvingen | 0.351 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4040 | Ringvegen | 0.703 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4060 | Roald Amundsens veg | 0.324 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4250 | Sivesindvegen | 0.424 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4480 | Sommerfeldts gate | 0.044 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4580 | Storgata, x kv. H. Mustads gt. - x kv. Hunnsvegen | 0.907 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4580 | Brusvehagen rkj. x fv. 2370 - Bråstad | 0.028 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4600 | Strandgata | 0.300 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4720 | Thomasdalen | 0.798 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4740 | Tjernvegen | 0.344 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4750 | Tollerudvegen | 0.639 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4835 | Torvmyrvegen | 0.090 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 4860 | Tranbergvegen | 1.641 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4900 | Trondhjemsvegen, x kv. Hunnsvegen - kv. m. Thranes gate | 0.979 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5040 | Vestre Totenveg | 2.743 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5040 | Vestre Totenveg, x fv. 2370 Nye vestre Totenveg S - x fv. 2370 N | 0.076 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5140 | Østre Totenveg, Rambekk x fv. 33 - Jernb.Undergang fv. 33 | 1.310 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5140 | Østre Totenveg x kv. Sommerroeven - x fv. 33 | 0.037 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5200 | Øvre Torvgate | 0.417 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5308 | Hadelandsvegen | 0.390 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5312 | Rambekkevegen | 0.785 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5313 | Amdrudvegen | 0.506 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5314 | Kontrollvegen | 0.199 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5316 | Autovegen | 0.199 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5318 | Industrivegen, x arm fv. 2538 - Mjøsbruket | 0.561 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5327 | Grandevegen | 1.123 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5331 | Bryggevegen hp 1 | 0.287 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5331 | Bryggevegen hp 1 | 0.304 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5331 | Elvegata | 0.064 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5331 | Bryggevegen, arm til Skiblanderbrygga | 0.079 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5332 | Mustadkroken | 0.192 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5333 | A. Jørgensen Veums veg | 0.202 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5337 | Valdresvegen | 0.252 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5340 | Sommerroeven x kv. Østre Totenveg - x kv. Jonsokstien | 0.680 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5341 | Stampevegen | 0.712 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5342 | Elvegata | 0.093 | Bk6/28 | Bk8/32 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5342 | Elvegata | 0.178 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5347 | Biri x fv. 2538 - Dagfinrud | 2.495 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5347 | Dagfinrud - Krageberg | 1.837 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5349 | Næssvegen | 0.727 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5352 | Ole Mustads veg | 0.574 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5356 | Parkgata | 0.372 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5357 | Stensjordvegen | 0.762 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5358 | Welhavens gate | 0.149 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5360 | Sveumvegen | 1.792 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5365 | Brennbakkvegen | 2.574 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5378 | Rensevegen | 0.431 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5390 | Malmvegen | 0.313 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5393 | Løkkevegen | 0.097 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5394 | Fautvegen | 0.533 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5397 | Teknologivegen | 0.513 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5398 | Merkantilvegen | 0.332 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5401 | Engenvegen | 0.761 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5404 | Cellulosevegen | 0.194 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5405 | Mattisrudsvingen | 1.970 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5426 | Hellerud x fv. 2538 - Taje x pv. (Skogsbilveg) | 2.182 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5426 | Taje x pv. (Skogsbilveg) - Åsroa | 2.116 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5440 | Lierengvegen | 7.658 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5443 | Udalshaugvegen | 3.022 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5449 | Biri V - Ramsrud x fv. 2418 - Klomsteinroa | 6.998 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5462 | Ambjørvegen | 3.732 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teletløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 5466 | Lindheim x fv. 249 - Kjærringelv x fv. 249 | 7.623 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5476 | Drogsetvegen | 1.329 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5476 | Drogsetvegen | 0.021 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 5477 | Dalheimvegen | 2.379 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5479 | Klundbyvegen | 0.300 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5480 | Austdalfeltvegen | 1.471 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5483 | Svearovegen | 6.741 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5484 | Granumsvegen | 3.442 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5500 | Brusvehagen | 0.495 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5502 | Stenslivegen | 0.823 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5503 | Dalborgvegen | 3.246 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5506 | Huntonstranda | 0.488 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5510 | Brenneribakken | 0.125 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5512 | Breiskallmarka | 2.064 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5513 | Bjugstadgutua | 2.320 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5514 | Klinkelinna | 0.137 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5526 | Gimlevegen | 1.503 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5530 | Nygårdsbakken | 0.757 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5531 | Brattengvegen | 2.805 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5538 | Skumsjøvegen | 2.151 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5539 | Breiskallvegen | 1.273 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5542 | Vildåsvegen | 1.409 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5549 | Vesetvegen | 11.150 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5550 | Vesteråsvegen | 1.420 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5554 | Steinsjøvegen | 0.410 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5554 | Steinsjøvegen | 0.032 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5556 | Yttersetvegen | 1.261 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5559 | Mjølkevegen | 3.671 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5564 | Brennhaugvegen | 2.683 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5566 | Hørstadskauvegen | 0.911 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5569 | Skistuvegen | 1.515 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5569 | Skistuvegen, med arm ved Mæhlum | 0.038 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 5570 | Blivgodtvegen | 4.568 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5574 | Sagstugrenda | 0.477 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5579 | Hellirovegen | 2.878 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5586 | Dalsjordvegen | 2.045 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5588 | Stokkevegen | 1.602 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5593 | Nettoppvegen | 0.836 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5597 | Enger - Nordenga - Skyberg | 4.802 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5620 | Kallerudsvingen | 0.157 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5621 | Kallerudlia | 0.571 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5627 | Bondelivegen | 0.664 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5636 | Skoglundtråkket | 0.237 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5636 | Skoglundtråkket | 0.026 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5640 | Smerudlia | 0.209 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5674 | Niels Ødegaards gate | 0.515 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5674 | Storgata, x kv. H. Mustads gt. - x kv. Hunnsvegen | 0.012 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5676 | Briskbakken | 0.651 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5682 | Damvegen | 0.136 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5684 | Smerudsvingen | 0.171 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5686 | Damsletta | 0.430 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5688 | Ravegen | 0.539 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 5690 | Stenslia | 0.319 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5694 | Grytbakka nedre | 0.532 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5695 | Grytbakka øvre | 0.803 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5699 | Studievegen | 0.300 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5702 | Rambekkmoen x kv. Sommerrovegen - x pv. | 0.209 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| | Vikenstranda | | | | | | | |
| Kv. 5709 | Dalborgvegen | 0.144 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5717 | Alfarvegen | 0.372 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5721 | Avstikkeren | 0.528 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 103.655 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Gran kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 180 | Akershus gr. - Lygna x rv. 4 | 0.031 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1606 | Akershus gr. Grautbudalen - Akershus gr. Kampehytta | 1.956 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2274 | Jevnaker/Gran grense - Kittelsrud x fv. 2289 | 1.371 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2288 | Lunner/Gran grense - Sjøllabakken x fv. 2332 - Vøyen x fv.2300 | 4.911 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2289 | Stenberg x rv. 4 - Norum - Vien | 5.337 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2289 | Vien - Kittelsrud - Stadum x fv. 240 | 7.541 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2300 | Dynna x rv. 4 - Morstadlokket x rv. 4 | 3.476 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2300 | Morstadlokket x rv. 4 - Vassendkrysset Ø x rv. 4 | 1.870 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2300 | Hovsgutua, x fv. 2300 Oslolinna -Møllertomta | 0.462 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2300 | Vassendkrysset Ø x rv. 4 - Haugsbakken x fv. 2324 | 2.722 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2304 | Raknerud x fv. 2289 - Helgumsdalen x fv. 2306 | 4.863 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2306 | Jernbanegata, Gran st. - x fv. 2300 Oslolinna | 0.106 | Bk10/50 | | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2306 | Gran x fv. 2300 - Knarud x fv. 2308 - Grymyr x fv. 240 | 11.362 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2308 | Knarud x fv. 2306 - Bredgaten - Hilden S x fv. 2312 | 5.175 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2310 | Hilden x fv. 2312 - Alm - Prestkvern x fv. 2334 | 3.942 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2312 | Hvattum x fv. 2306 - Jorstad - Hilden - Tingelstad x fv. 240 | 5.685 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2314 | Grindaker x fv. 240 - Bilden x kv. | 0.541 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2314 | Bilden x kv. - Røykenvik x fv. 34 | 3.007 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2316 | Augedals bru S x fv. 34 - Bleiken x fv. 2318 | 5.462 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2316 | Skari x fv. 34 - Kjos x arm - Bleiken x fv. 2318 | 3.201 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2316 | Kjos x fv. 2316 - Korsen x fv. 34 (arm) | 0.713 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2318 | Augedals bru S x fv. 34 - Bleiken x fv. 2318 | 0.033 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2318 | Bleiken x fv. 2316 - Hennung x kv. | 4.419 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2320 | Bjønøra x fv.245 - Buskerud gr. Bålerud | 10.582 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2320 | Buskerud gr. Bjone - Buskerud gr. Auretjern bru | 0.224 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2322 | Krokfoss bru x fv. 2320 - Storgrunnvika x kv. 5504 | 4.605 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2324 | Granvang x rv. 4 - Hov - Haugsbakken x rv. 4 | 4.727 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2324 | Haugskrysset x rv. 4 | 0.127 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2324 | Haugsbakken x rv. 4 - Lunner st. | 0.498 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2324 | Lunner st. - Prestkvern x fv. 34 | 2.176 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2326 | Framstad x fv. 2324 - Jørgenslækken x kv. | 1.740 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2326 | Jørgenslækken x kv. - Myhre - Amundrud x fv. 2328 | 5.226 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2328 | Prestkvern x fv. 34 - Amundrud x rv. 4 | 4.361 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2330 | Ringstad x fv. 2324 - Lynnebakken | 3.797 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2332 | Skjollabakken x fv. 2300 - Hov x fv. 2324 | 2.002 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2334 | Jarhaug x fv. 2306 - Jarhaug | 0.264 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2334 | Jarhaug - Fagerstun x fv. 2324 | 3.569 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2336 | X fv. 34 - Horn ferjekai | 0.104 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2336 | X fv. 245 - Tangen ferjekai | 0.087 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Gran kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 500 | Fra Fv 240 til snuplass | 0.108 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2001 | Gamkinnvegen, x fv. 2304 Gammevegen - Falangvegen | 2.455 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2002 | X fv. 2306-vestre Helmen | 0.501 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2003 | Pilgutua, Granavollen - fv. 2312 Jorstadlinna | 0.819 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2004 | Fra Fv 2306 til snuplass | 0.596 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2004 | Fra x Gransbråten til snuplass | 0.155 | BkT8/50 | | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2004 | Fra x Gransbråten til snuplass | 0.123 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2006 | Bjørgevegen, x fv. 2289 Grinlinna - Gran/Lunner grense | 1.855 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2007 | Ensrudvegen x fv. 2288 søndre Ålsvegen | 1.927 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2008 | Høienvegen | 1.211 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2009 | Vennolumsvegen x fv. 2332 Søndre Ålsvegen | 1.969 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2010 | Linstadvegen x fv. 2330 - Linstad | 1.561 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2011 | Åsengvegen x fv. 2330 Lynnebakka - Åsenga | 1.423 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2012 | Skliakersgutua | 0.157 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2016 | Granumsvegen, fra Fv 2306 til snuplass | 0.612 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2018 | Skjervumsvegen, fra Fv 2300 til snuplass | 0.486 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2023 | Øgardsbakka, fra Fv 2324 til snuplass | 0.538 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2024 | Øgardsvegen, fra Fv 2300 til Kv 2023 Øgardsbakka | 0.223 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2034 | Hovsgutua, x fv. 2300 Oslollinna -Møllertomta | 0.188 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2035 | Hovsstikken, x fv. 2324 - Gran ungdomsskole | 0.344 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2035 | Hovsgutua, x fv. 2300 Oslollinna -Møllertomta | 0.070 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2039 | Gran x fv. 2300 - Knarud x fv. 2308 - Grymyr x fv. 240 | 0.350 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2041 | Vollgutua | 0.771 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2042 | Smiegata, x fv. 2306 Smietorget m/arm | 0.079 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2042 | Smiegata, x fv. 2306 Smietorget m/arm | 0.151 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2045 | Lindsjalvgutua | 0.084 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2047 | Skolegata | 0.111 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2048 | Ringstadvegen, fra Fv 2330 til snuplass | 0.460 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2050 | Øvre Ringstad, fra Fv 2330 til snuplass | 0.254 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2050 | Øvre Ringstadvegen | 0.126 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2058 | Sykehjemsvegen, x fv. 2324 - Sykehjemmet | 0.595 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2066 | Gagnumsvegen, Norum - Gran/Lunner grense | 1.935 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2068 | Granåsvegen, Sannesvingen- x fv. 2304 (Raknerud) | 3.460 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2069 | Granavollen, Sannesvingen - Korsbakken | 1.327 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2070 | Kongevegen, Granavollen - Moldstad | 3.361 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2071 | Fortenvegen, Melbostad - Jorstad | 1.927 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2072 | Flågenvegen, Flågen - Gran/Lunner grense | 1.827 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 2073 | Jarenstranda, fra Jernbanebrua til rv. 4 | 0.111 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2073 | Jarenstranda, fra Jernbanebrua til x rv. 4 | 0.146 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2091 | Morstadvegen | 0.156 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2091 | Morstadvegen | 0.283 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2092 | Skolelia | 0.440 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2092 | Hele strekningen | 0.184 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2093 | Hovsstikken, x fv. 2324 - Gran ungdomsskole | 0.213 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2093 | Hovsstikken, x fv. 2324 - Gran ungdomsskole | 0.075 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3001 | Amundrudvegen, Amundrud - Ragnhildrud | 0.999 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3002 | Olerudvegen x fv. 2328-avkjøring Gran Tre | 1.698 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3003 | Stensrudbakken | 0.036 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3003 | Stensrudbakken | 0.045 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3019 | Mohagastikken | 0.162 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3021 | Mohagavegen, x fv. 2328 Amundrudvegen - x fv. 2326 Movegen | 1.652 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3023 | Hele strekningen | 0.628 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3023 | Arm av Steinerudsvingen | 0.043 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3024 | Mohagasvingen | 0.169 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3026 | Søndre Mohagavegen | 0.847 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3027 | Auranorvegen | 0.551 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3030 | Trulserudvegen, Trulserudfellet - Hovedveg | 0.968 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3047 | Holtergutua x fv. 2326 - Svensrudvegen | 0.856 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3048 | Holtergutua - Emsevegen | 0.411 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3049 | Geitryggvegen, fv. 2326 Nysetvegen - Sørums | 1.732 | Bk10/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3049 | Geitryggvegen, fv. 2326 Nysetvegen - Sørums | 0.358 | Bk10/50 | | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3074 | Parallellvegen (Hele Veggen) | 1.381 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3075 | Sætergutua, x kv. 3107 - x kv. Movegen | 0.566 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3079 | Haugsbratta | 0.220 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3081 | Haugsbakkstikken | 0.164 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3087 | Hele strekningen | 0.497 | Bk10/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3088 | Haugsbakkroken | 0.465 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3089 | Utsiktsvegen | 0.307 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3094 | Nordre Ålsvegen x fv. 2324 - Movegen | 1.162 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3094 | Movegen - Lia | 1.710 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3105 | Hele strekningen | 0.185 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3105 | Rådhusvegen | 0.056 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3107 | Nordre Ålsvegen fra rundkjøring v/Esso til Jaren x fv. 2324 | 1.024 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3110 | Jarenvegen, fra x Nordre Ålsvegen til snuplass | 0.154 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3112 | Stadbråtan, x kv. Nordre Ålsvegen - Jaren senter | 0.076 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3116 | Sørvangsbakken, x fv. 2324 - Liaklevbrua - kv. 3107 | 0.489 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3116 | Sørvangsbakken, x fv. 2324 - x PV99212 | 0.201 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3118 | Ulsvad x Sørvangsbakken - PV3118 | 0.269 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3122 | Gjefsenmyrvegen | 0.367 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 3136 | Haugsbakkvegen, x fv. 2324 - x kv. Risbakkvegen | 0.820 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3136 | Arm av Haugsbakkvegen | 0.058 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3137 | Prestkværn, x fv. 34 - snuplass Prestkværn | 0.375 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3138 | Movegen, x kv. Parallellvegen - Edvardsen | 0.811 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3139 | Emsevegen, Sørum - Emse | 1.646 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3140 | Rognstadvegen, Stensrud - Holter | 1.140 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3140 | Hele strekningen | 0.250 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3145 | Løvli, Løvlibråten - Nordmarka | 1.163 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3147 | Mohagalia | 0.528 | Bk10/60 | | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3147 | Hele strekningen | 0.200 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3148 | Rognebakken | 0.224 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3148 | Arm av Rognebakken | 0.090 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4001 | Retrumsvegen, x fv. 34 | 1.263 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4001 | Retrumsvegen, x fv. 34 | 0.374 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4002 | Løvbrøttevegen, x fv .34 - Løvbrøtte | 3.933 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4003 | Skåvegen x fv. 2316 Bleikenvegen x Løvbrøttevegen | 2.877 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4004 | Rundenvegen, Bleiken - Runden | 3.096 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4007 | Thorstein Treholts veg x Kjølvvegen - Snuplass | 1.318 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4007 | Thorstein Treholts veg x Kjølvvegen - Snuplass | 0.248 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4022 | Nobelsgata-Kjølvvegen | 0.165 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4023 | Nobels gate | 0.501 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4025 | Jens Røislies veg | 0.252 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4027 | Storlinna, fv. 2316 Eggellinna x fv. 2328 Amundrud | 2.739 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4028 | Rosendalsvegen | 0.292 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4031 | Brandbuvegen x kv. 4027 Storlinna - x fv. 240 Grinakerlinna | 0.285 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4033 | Orhagavegen, Stema - Eidsand | 0.230 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4036 | Nedre Hagali | 0.186 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4042 | Augedalsbrua | 0.260 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4043 | Torgvegen, Centrumsgården - Torget - Storlinna | 0.214 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4044 | Torgvegen, Centrumsgården - Torget - Storlinna | 0.084 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4050 | Vikavegen, Brandbu - Røykenvik | 1.493 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4051 | Hennungvegen x fv. 2318 - Nyhus | 0.821 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4052 | Augedalsvegen x fv. 240 Grinnakerlinna - Treholt Gartneri | 0.351 | Bk10/60 | | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4052 | KV4052 S1D1 m351 - KV4052 S1D1 m746 | 0.395 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4065 | Markavegen, x fv. 240 - Marka | 0.468 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4073 | Ringvegen x Storlinna - Bjerke S | 0.604 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4087 | Dales veg, fra x fv. 2328 til x kv. 4027 | 0.917 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4089 | Fjordlinna x Aschimlinna - Ulsnestangen | 4.350 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4094 | Dvergstenlinna, Svendsbakken - | 1.729 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| | Moldstad | | | | | | | |
| Kv. 4095 | Brurbakkvegen, x fv. 240 - snuplass | 0.861 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4096 | Kjølvegen x Storlinna - Gjøvikbanen | 2.085 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4096 | Kjølvegen, Gjøvikbanen - x Gran Tre Vegen | 1.088 | Bk10/50 | | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4096 | Kjølvegen x Gran Tre Vegen - Blokkhus | 3.691 | Bk10/60 | | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4096 | Kjølvegen, x skogsbilveg til Grantre x Jølsen | 0.237 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4097 | Kjørkjevegen x fv. 34 - Kjørkjetangen | 1.251 | Bk10/50 | | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4098 | Aschimlinna, Bilden - Askimlandet | 2.964 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4099 | Holegutua, Jordskogen - Engerberget | 1.555 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4100 | Klauvstadgutua, Haug - Knutstad | 1.957 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4101 | Breigutua, Breigata - Tingelstad | 1.988 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4102 | Bøihauggutua, Stasjonskryset x fv. 2318 - Hennung stasjon | 0.740 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4116 | Øvre Hagali | 0.131 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4117 | Stensrudhavna | 0.273 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4117 | Stensrudhavna | 0.238 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4117 | Stensrudhavna | 0.165 | Bk10/50 | | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5001 | Hvindervegen, Skirstad - Hvinden - x fv. 2306 | 3.398 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5002 | Skirstadgutua, Skirstad - X fv. 2306 Helgumsdalen-Skirstad | 0.784 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5002 | Skirstad-x fv. 2308 Kjekstadvegen | 0.220 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5003 | X fv. 2306-Trevarefabrikk | 0.322 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5003 | X fv. 2306-Trevarefabrikk | 0.310 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5004 | Østvoldvegen, fv. 240 - snuplass | 0.675 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5004 | KV5004 S2D1 m0 - KV5004 S2D1 m121 | 0.121 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5006 | Vannverksvegen, Østvoldvegen - snuplass | 0.174 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5007 | KV5007 S1D1 m0 - KV5007 S1D1 m357 | 0.357 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5007 | KV5007 S2D1 m0 - KV5007 S2D1 m77 | 0.077 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5012 | Mogervegen - X kv5001-Haugslia | 1.578 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5013 | Skutelandet, Stadum - Skutelandet | 0.877 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5014 | Elvetanglinna, Grymyr - Elvetangen | 0.803 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5014 | Elvetanglinna, x fv240 - snuplass | 0.063 | BkT8/50 | Bk10/50 | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5016 | Falangvegen, Kittelsrud - Knarud | 4.464 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5501 | Vestlandsvegen x fv. 2322 - Vestland | 1.695 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5503 | Sevaldrudvegen x Vestlandsvegen - Sevaldrud | 1.091 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5504 | Kleiva x fv. 2322 Storgrunnvika - Kleiva | 2.078 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5505 | Myrsætervegen x fv. 2320 - Myrsetra | 2.597 | BkT8/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5508 | Skolevegen | 0.269 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5509 | Bjonevika x fv. 245 - Kvernhaugen (snuplass v/Garasje) | 0.900 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|-----------------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 5510 | Flattumvegen x fv. 2322 - Flattum | 0.864 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 99254 | Arm av Nobelsgate | 0.183 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 20.715 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Grue kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 201 | Arm Furubo - Solør Energi | 0.691 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 210 | Storgata x fv. 231 - Fossberget x fv. 2114 | 0.146 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 232 | Sandstad x fv. 210 - Kirkenær st. | 2.837 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2018 | Kongsvinger/Grue - Rotnemo x pv. | 0.500 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2018 | Rotnemo x pv. - x Linnavegen | 3.621 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2018 | X Linnavegen - Gjevert x fv. 201 | 13.001 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2038 | Furuberget - Svullrya øst x fv. 201 | 4.682 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2040 | Namnå S x fv. 2056 - x kv. Nybrottsvegen | 0.762 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2040 | X kv. Nybrottsvegen - Innkj. steinbrudd | 3.392 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2040 | Innkj. steinbrudd - Berger x fv. 201 | 0.796 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2040 | Berger x fv. 201 - Skasenden x fv. 201 | 13.536 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2044 | Nøkkelbgt x rv. 2 - Knauserud x fv. 2040 | 4.206 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2046 | Grinder x rv. 2 - x Nsb øst | 0.577 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2046 | Xnsb øst - gård x fv. 2044 | 3.795 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2048 | Refset x fv. 210 - Risberget x kv. | 3.378 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2048 | Risberget x kv. - Rusvekk | 3.352 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2048 | Rusvekk - Grue/Åsnes | 2.970 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2050 | Holmgård x fv. 210 - Rusvekk x fv. 2048 | 3.716 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2052 | Grøsetkvern x rv. 2 - x Avkj.Til Gr.Tak | 0.424 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2052 | X Avkj.Til Gr.Tak - Monsrud | 3.529 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2054 | Namnå x fv. 2056 - Smiholen | 1.575 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2056 | Grøsetkvern x fv. 2 - x Avkj.Til Gr.Tak | 0.381 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2056 | Namnå x fv. 416 - Grøset | 0.528 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2056 | Namnå x fv. 404 - Smiholen | 0.634 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2056 | Møllerud x fv. 2054 - Gunnarsrud x rv. 2 | 6.097 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Grue kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|----------------|
| Kv. 1030 | Bruksvegen | 0.384 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1032 | Sandmovegen | 0.982 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1034 | Vellingrovegen | 4.105 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1035 | Gamlebyen | 1.663 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Åsvegen | 2.898 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1037 | Brannavegen | 1.207 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1039 | Opakersundvegen øst | 1.102 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1040 | Opåsvegen | 1.785 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Kilavegen | 2.820 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1042 | Veslekila | 1.612 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1044 | Industrivegen | 0.733 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1046 | Ingelsrudvegen | 0.598 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1047 | Hesthagavegen | 2.001 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1049 | Jansvegen | 2.093 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1049 | Jansvegen | 1.614 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1051 | Skavåsvegen | 1.484 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1052 | Bredsvikvegen | 2.627 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1053 | Potholtvegen | 2.322 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1056 | Linnavegen | 1.944 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1057 | Kirkesjøvegen | 4.061 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1058 | Storbergsvegen | 2.994 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1060 | Rotnebergsvegen - Nordover til Grustaket | 3.940 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1060 | Rotnebergsvegen - nord for Grustaket | 3.667 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1061 | Løvhaugen - første 350 m til Vegkryss | 0.363 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1061 | Løvhaugen fra Vegkryss etter 350 m og Østover | 1.810 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1062 | Sundtvegen | 0.577 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1063 | Skasvegen | 0.886 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1064 | Strandgata | 4.030 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1065 | Brusætervegen | 0.686 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1066 | Lilleåsvegen | 0.626 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1067 | Sætervegen | 1.442 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | Stengt ved NSB |
| Kv. 1068 | Trangsrudvegen | 1.613 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1069 | Smiholtsvegen | 1.392 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1071 | Feiarvegen | 2.068 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1072 | Bekkefare | 0.129 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1075 | Furustien | 0.042 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1110 | Jernbanevegen S2 63m - 220m | 0.157 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1120 | Konglevegen | 0.213 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1260 | Prestegårdsgutua | 1.796 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1270 | Kirkenærtunet | 0.078 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1300 | Sandstad x fv. 210 - Kirkenær st. | 0.114 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1320 | Silovegen | 0.099 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1350 | Myrbakkvegen | 0.197 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2004 | Odalsvegen | 6.732 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2020 | Einarsrudvegen | 2.661 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2120 | Rismovegen - Åsnes grense | 2.790 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2130 | Jarenvegen | 3.080 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4325 | Nybrottsvegen | 0.270 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4480 | Stemsrudvegen | 1.403 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5303 | Opsetvegen | 4.163 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5310 | Blåberstien | 0.115 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5324 | Rotbergsvegen Fram til kryss mot nord | 1.119 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5324 | Rotbergsvegen fra Krysset og Nordover | 1.616 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|-------------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 5327 | Jaabækvegen-Tjura | 0.906 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5327 | Jaabækvegen-Tjura | 0.018 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5402 | Sundtvegen - Svullrya sentrum | 0.161 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5416 | Gatenavn mangler | 0.252 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5419 | Skjelmerudsvegen | 0.383 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5455 | Skogvegen | 0.043 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 19.201 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Hamar kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 183 | Midtbyen skole - Hedmark Ssh x fv. 222 | 0.443 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 184 | Snekkersvea x E6 - Olrud rkj. x fv. 186 / 1748 | 1.865 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 186 | Maxi Storsenter rkj. x fv. 1747/1758 - Olrud rkj. x fv. 184/1748 | 2.376 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 187 | Ringgata - Ringgt/Aluvn rundkj | 1.939 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 187 | Ringgt/Aluvn rundkj - Ringgt/Vognvn x fv. 74 | 0.855 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 223 | Hamar st x fv. 222 - Grønnegt x fv. 1734 | 1.333 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 224 | Sagatun - Vien x E6 - Flagstad x fv. 1794 | 0.229 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 224 | Flagstad x fv. 1794 - Vang kirke x rv. 25 | 2.162 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 225 | Dystingbo x rv. 25 - Hanum x fv. 1908 | 3.075 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 225 | Hanum x fv. 1908 - Gile x fv. 1816 | 0.677 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 225 | Gile x fv. 1816 - Nyhuset x fv. 1836 | 2.037 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 227 | Buttekvem x fv. 184 - x kv. Heggvin avfallsanlegg | 10.011 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 227 | X kv. Heggvin avfallsanlegg - Jevnaker x rv. 25 | 0.039 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1734 | Bryggeriet rundkj. x fv. 1758 - Ajer x fv. 186 | 1.790 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1734 | Ajer x fv. 186 - Alu x fv. 186 | 0.932 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1740 | Smeby - Benterud x fv. 1740 | 1.050 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1740 | Benterud x fv. 1740 - Stafsberg | 1.049 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1744 | Børstad x fv. 222 - Hamar/Ringsaker | 2.307 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1746 | Ringsaker/Hamar - Hamar/Ringsaker | 1.313 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1747 | Bryggeriet rkj. - Vognv/Aslak Boltsg rundkj | 2.016 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1748 | Arnkvern x E6 - Trehøringen x fv. 1794 | 0.870 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1750 | Ringgt/Vognv x fv. 74 - Koigen vest x fv. 74 | 2.583 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1750 | Storhamar vgs - Rosenlundvika | 0.200 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1752 | Ringgt/Vognv x fv. 74 - Koigen vest x fv. 74 | 1.109 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1752 | Furubergv/Vognv rundkj - Prestrudhallen x fv. 75 | 2.003 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1754 | Disenvn - Vangsv/Disenv | 0.264 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1756 | Solvangv - Børstad x fv. 222 x fv. 1744 | 0.355 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1758 | Hamar st. rkj. - Bryggeriet rkj. | 0.490 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1758 | Bryggeriet rkj. - Storhamargata - Vognv/Aslak Boltsg rkj. | 1.181 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1758 | Aslak Boltsg/Vognv rundkj - Nordlyshallen x fv. 1752 | 0.446 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1770 | Ringgata - Furubergv/Vognv rundkj | 0.243 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1770 | Furubergv/Vognv rundkj - Prestrudhallen x fv. 75 | 0.612 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1770 | Furubergveien x fv. 1752 - Holsvn/Aluvn x fv. 1734 | 0.849 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 1772 | Vangsveien - Andr.Pedersensgt V | 0.537 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1778 | Arnkvern nedre x fv. 1748 - x Arnkvernvegen 251 | 0.833 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1778 | X Arnkvernvegen 251 - Bjørge x fv. 227 | 0.709 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1792 | Engum sør x fv. 1794 x kv. - Hedmark Protein | 1.131 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1792 | Hedmark Protein - Imerlund x fv. 1796 | 0.642 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1794 | Broberg x fv. 224 - Trehømingen x fv. 1748 | 2.458 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1794 | Trehømingen x fv. 1748 - x Narmovegen 455 | 2.106 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1794 | X Narmovegen 455 - Narmo x fv. 227 | 1.084 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1794 | X Narmovegen 455 - Narmo x fv. 227 | 0.039 | Bk10/60 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1794 | Narmo x fv. 227 - Busterud | 2.811 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1796 | Hveberg x fv. 116 - Gåsbu x fv. 1798 x pv. | 11.700 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1798 | Hveberg øst x fv. 1796 - øvre Vang krk x fv. 227 | 6.578 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1798 | Slemsrud x fv. 227 - X kv. 2126 Rønningstadvegen | 0.608 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1798 | X kv. 2126 Rønningstadvegen - Bekken x fv. 1820 | 4.643 | Bk10/60 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1798 | Bekken x fv. 1820 - Gåsbu x fv. 1796 x pv. | 1.927 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1800 | Torshov x rv. 25 - Kapp x fv. 1798 | 1.963 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1800 | Kapp x fv. 1798 - Tomter x fv. 1796 | 2.458 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1802 | Ingeberg x fv. 1796 - Skjesetengen x fv. 1794 | 5.273 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1804 | Nashaug x fv. 1798 - Helstad x rv. 25 - Dørum x fv. 1816 | 3.040 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1806 | Grubhol x rv. 25 - Oppsal x fv. 1798 | 1.521 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1808 | Skjeset x fv. 1794 - Torvet sør x fv. 1796 | 2.135 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1808 | Torvet nord x fv. 1796 - Ås x fv. 1798 nord | 3.281 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1808 | Ås x fv. 1798 sør - Nystuen x fv. 1820 | 1.274 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1808 | Nystuen x fv. 1820 - Hamar/Løten | 1.854 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1812 | Nybrua x fv. 1854 - x kv. Ryllikvegen | 0.303 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1812 | X kv. Ryllikvegen - Hjellum Ø x fv. 116 | 1.467 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1812 | Hjellum V x fv. 116 - Torshov x rv. 25 | 0.557 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1814 | Kurud x fv. 1812 - Kvæka x fv. 1822 | 2.195 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1814 | Kvæka x fv. 1822 - Hamar/Stange | 1.044 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1816 | Dalfarmen x fv. 1908 - Gile x fv. 225 | 0.973 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1816 | Gile x fv. 225 - Ålstad x rv. 25 | 2.935 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1818 | Lovisenberg x fv. 116 - Helstadbakken x fv. 1804 | 2.128 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1820 | Lageråa x rv. 25 - Libergstajet rundkj | 1.844 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1820 | Libergstajet rundkj - Bekken x fv. 1798 | 5.441 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1822 | Kvæken x fv. 1814 - Farmenstua x fv. 1908 | 1.303 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--------------------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 1908 | Skjelve x fv. 222 - x kv. Linjevegen | 0.234 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1908 | X kv. Linjevegen - Hanum x fv. 225 | 2.713 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

Innlandet, Hamar kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1 | Heggvinvegen | 2.483 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2115 | Linjevegen | 0.510 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2206 | Elvesletta | 1.405 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2218 | Smiuhagan x fv. 1748 - Smiuhagan 10 | 0.291 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2218 | Smiuhagan | 0.517 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2219 | Engomsvingen | 0.543 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2220 | Halsetsvea | 0.826 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2265 | Ryllikvegen x fv. 1812 - Ryllikvegen 50 | 0.606 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 97290 | Engomsvingen | 0.316 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 164.377 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Kongsvinger kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 196 | Kurusand x fv. 175 - Kongsv. bru Ø x E16 x rv. 2 | 1.340 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 196 | Kongsv. bru x fv. 2036 - Kongsv. bru N x fv. 210 | 0.236 | Bk8/32 | | | 15.0 | Nei | |
| Fv. 196 | Kongsv. bru N - Gjemselund bru x fv. 1924 | 0.273 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 198 | Fulu x E16 - Gjemselund bru x E16 | 6.196 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 231 | Vangen x fv. 198 - Storgata x fv. 210 | 1.908 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1952 | Sør-Odal/Kongsvinger - Øyset x E16 | 3.323 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1954 | Sør-Odal/Kongsvinger - Åsum x fv. 175 | 1.331 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1992 | Lier x rv. 2 - x pv. Gropavegen | 2.809 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1992 | X pv. Gropavegen - Austmarka x fv. 202 | 6.248 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1992 | Austmarka x fv. 202 - Rgr. Varaldsjø | 12.833 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1998 | Kjerret x fv. 202 - Riksgrensen | 0.933 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2000 | Lier x rv. 2 - Rauhella | 8.005 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2002 | Roverud x fv. 205 - Skinnarbøl Ø x E16 | 9.410 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2003 | Skinnarbøl V x E16 - Granli x fv. 1992 | 4.632 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2004 | Tronbøl x fv. 205 - Brøderud x fv. 367 | 4.790 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2006 | Årbogen x fv. 205 - Brandval x rv. 2 | 7.506 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2006 | Brandval x rv. 2 - Brandval bru øst | 0.444 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2006 | Brandval bru | 0.371 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2006 | Brandval bru vest - Årnes x fv. 210 | 0.344 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2008 | Foss S x fv. 210 - Grue grense | 4.800 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2010 | Breen x fv. 2008 - Vestby x fv. 2008 | 2.981 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2012 | Hokkåsen x fv. 205 - Nor x rv. 2 | 8.597 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2014 | Jammerdal x E16 - Homsjøen x fv. 2014 | 10.960 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2014 | Homsjøen x fv. 2014 - Hokås bru x fv. 205 | 8.182 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2018 | Riksåsen x E16 - Kongsvinger/Grue | 2.104 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2022 | Jonaslies gt. og Festningsgt. | 0.416 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2024 | Roverud x fv. 205 - Brandval x fv. 2006 | 8.723 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2026 | Kurusand S x fv. 2036 - Bærelav. og Utsiktsvg. x fv. 2036 Ksv bru | 3.378 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2028 | Vardåsvegen x fv. 231 - til Vanntårnet | 0.903 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2030 | Valhallvegen x E16 - Valhallvegen x fv. 231 | 0.339 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2032 | Rasta nord rv. 2/fv. 2034 - Rasta rv. 2 | 1.569 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2034 | X E16 østre Solørgv. - Avkjøring til trafikkstasjonen | 0.170 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2034 | Avkjøring til trafikkstasjonen - Rasta nord x fv. 2/fv. 2032 | 0.773 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Kongsvinger kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|-----------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1010 | Alfs gate | 0.144 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1135 | Doblougbakken | 0.075 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1150 | Dr.Aamodts veg | 0.192 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1170 | Eidskogvegen | 0.945 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1204 | Ellens veg | 0.207 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1230 | Erik Werenskiolds veg | 0.790 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1234 | Fasanvegen | 0.133 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1250 | Fjellgata | 0.343 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1255 | Fladbergvegen | 1.502 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1256 | Fiolbakken | 0.157 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1257 | Friggs veg | 0.340 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1258 | Frøyas veg | 0.243 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1280 | Georg Stangs gate | 0.151 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1315 | Grubevegen | 0.169 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1317 | Gråspurvvegen | 0.195 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1340 | Holtvegen | 0.483 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1356 | Hvitveiskakken | 0.148 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1360 | Haakon VII's veg | 0.158 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1362 | Iduns veg | 0.277 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1365 | Industrivegen | 1.064 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1370 | Ivar Færders veg | 0.221 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1380 | Jernbanegata | 0.915 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1384 | Jerpevegen | 0.120 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1390 | Jonas Lies gate | 0.035 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1410 | Kirkebakken | 0.210 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1420 | Kirkestredet | 0.108 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1424 | Kjøttmeisvegen | 0.065 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1430 | Klettavegen | 0.198 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1435 | Kløverbakken | 0.168 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1450 | Kongevegen | 1.957 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1465 | Konvallvegen | 0.233 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1470 | Kristines gate | 0.155 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1480 | Krokvegen | 0.247 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1488 | Kråkevegen | 0.564 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1500 | Langelandsfaret | 0.770 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1510 | Lavettvegen | 0.084 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1520 | Lensmann Jahnsens veg | 0.491 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1524 | Lerkevegen | 1.205 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1530 | Liavegen | 0.228 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1540 | Linerlevegen | 0.073 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1550 | Lyngvegen | 0.216 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1560 | Løkkegata | 0.414 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1568 | Løvsangervegen | 0.085 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1570 | Marivegen | 0.164 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1580 | Markensvegen | 0.855 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1610 | Nedre Skogveg | 0.588 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1613 | Njårds veg | 0.406 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1660 | Oberst Krebs gate | 0.080 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1663 | Odins veg | 0.412 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1670 | Olavs gate | 0.227 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1673 | Oldervegen | 0.098 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1700 | O.Schøyens veg | 0.357 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1720 | Parkvegen | 0.685 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1730 | Prestegårdsvegen | 0.216 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1740 | Prinsens gate | 0.491 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1750 | Rastavegen | 0.340 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1773 | Rødhettevegen | 0.296 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1774 | Rødstrupevegen | 0.086 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teeløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|----------------------|----------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1775 | Raavegen | 0.116 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1800 | Samvirkegata | 0.117 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1812 | Sidevegen | 0.621 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1814 | Sigyns gate | 0.248 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1820 | Sisseners gate | 0.416 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1840 | Skrivervegen | 0.954 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1855 | Soleibakken | 0.187 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1880 | Storgata | 0.370 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1910 | Stubben | 0.100 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1930 | Sverres gate | 0.079 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1940 | Tajevegen | 1.100 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1950 | Th. Løvenskiolds veg | 0.199 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1950 | Th. Løvenskiolds veg | 0.029 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1980 | Toresheimvegen | 0.667 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1995 | Tors veg | 0.415 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2020 | Tråstadvegen | 0.755 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2040 | Tyrivegen | 0.115 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2045 | Uglevegen | 0.128 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2080 | Vingersjøvegen | 0.157 | Bk10/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2080 | Vingersjøvegen | 0.755 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2090 | Vollgata | 1.132 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2100 | Winsnes gate | 0.518 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2120 | Erling Maulands veg | 1.209 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2200 | W.Faye Hansens veg | 0.220 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2202 | Tyrhansvegen | 0.167 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2203 | Vangenspissen | 0.560 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2207 | Tiurvegen | 1.030 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2208 | Askeladdvegen | 0.700 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2216 | Søster Nellas veg | 0.090 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2219 | Bievegen | 0.209 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2221 | Humlevegen | 0.260 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2222 | Bergervegen | 1.563 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2225 | Kreklingvegen | 0.043 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2227 | Tuskinvegen | 3.554 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2228 | Tjernsbergs veg | 3.805 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2232 | Brødbøvegen | 0.281 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2233 | Blåbærvegen | 0.114 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2234 | Tyttebærvegen | 0.095 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2237 | Hyllebærvegen | 0.459 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2239 | Gallerudvegen | 0.233 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2244 | Nypevegen | 0.165 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2246 | Barkvegen | 0.488 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2248 | Holtjordet | 0.102 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2249 | Bergersetervegen | 5.030 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2250 | Billingvegen | 3.590 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2253 | Børslungvegen | 2.834 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2256 | Foseidvegen | 3.013 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2259 | Gytterudvegen | 4.699 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2260 | Haugsvengen | 0.542 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2262 | Høibyvegen | 4.780 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2264 | Korperudvegen | 2.360 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2267 | Monsrudvegen | 4.218 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2272 | Rymovegen | 3.095 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2274 | Setersetervegen | 3.665 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2276 | Speismarkvegen | 6.502 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2279 | Vikervegen | 1.865 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2286 | Holmenvegen | 0.814 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2287 | Linnavegen | 1.383 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2292 | Røhneløkka | 0.188 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2293 | Erika Nissens veg | 0.705 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teeløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|-------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 2295 | Tranebærvegen | 0.086 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2300 | Smørblomstbakken | 0.144 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2301 | Skinnyttesvingen | 0.211 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2302 | Tryms veg | 0.126 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2303 | Mårvegen | 0.422 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2304 | Multevegen | 0.207 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2305 | Skyrudvegen | 0.774 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2306 | Åkrevegen | 1.658 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2306 | Åkrevegen [..] | 0.387 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2308 | Kabberudvegen | 1.332 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2309 | Sjølivegen | 1.672 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2313 | Stasjonsvegen | 0.291 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2315 | Branevegen | 0.186 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2323 | Mariåsvegen | 1.485 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2324 | Persvegen | 0.118 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2325 | Pålsvegen | 0.230 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2326 | Markjordbærvegen | 0.152 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2327 | Trollvegen | 0.133 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2330 | Eventyrstien | 0.294 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2331 | Bukkene Brusens veg | 1.119 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2336 | Aagot Gjems Selmers veg | 0.254 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2337 | Aagot Vangens veg | 0.129 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2338 | Maren C. Dahls veg | 0.131 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2339 | Dagny Juels veg | 0.136 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2340 | Symrevegen | 0.231 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2347 | Hagebakken | 0.091 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2348 | Svingen | 0.366 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2350 | Sagåvegen | 0.297 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2351 | Bygningsgutua | 0.308 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2353 | Ampiansvegen | 0.582 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2354 | Maurberget | 0.364 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2357 | Sjøendledvegen | 0.251 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2359 | Skolevegen | 0.587 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2360 | Johanne Pedersens veg | 0.629 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2364 | Hallinga | 0.191 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2365 | Tamburkroken | 0.124 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2368 | Øvre Badstuvegen | 0.934 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2369 | Kurastien | 0.213 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2370 | Damstien | 0.288 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2371 | Hyttebakkstien | 0.192 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2372 | Bjønntien | 0.307 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2380 | Vårstubben | 0.071 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2381 | Sommerstubben | 0.074 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2382 | Vinterstubben | 0.168 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2383 | Høststubben | 0.133 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2384 | Skriverlunden | 0.125 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2417 | Bukåsvegen | 0.117 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2428 | Norvald Strands veg | 1.566 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2431 | Jostein Svendheims veg | 0.164 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2432 | Tronsmos veg | 0.083 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2433 | Schusslers veg | 0.546 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2434 | Sidselrudstien | 0.411 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2436 | Heidrungsveg | 0.172 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2444 | Snarevegen | 4.565 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2456 | Østre Granliveg | 0.183 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2457 | Gamle Granliveg | 0.188 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2544 | Håkenstubbakken | 0.793 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2595 | Nybråtenvegen | 2.377 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|----------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 2662 | Varalddamvegen | 4.725 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2697 | Tomtavegen | 4.873 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2705 | Brødbølfossvegen | 1.349 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2737 | Jarenvegen | 1.934 | Bk10/60 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2786 | Holtbergvegen | 0.267 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2790 | Geitramsvegen | 0.171 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2795 | Storvænna | 0.312 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2796 | Bakkejordet | 0.185 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2797 | Bogerkroken | 0.242 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2823 | Anna Stangs veg | 0.147 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2824 | Thomasine Lies veg | 0.117 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2825 | Bevervegen | 0.310 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2827 | Solbævegen | 0.252 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2831 | Trygve Stokkes veg | 0.717 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2833 | Jørgen Dales veg | 0.238 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2835 | Kristian Walbys veg | 0.604 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2836 | Carsten E. Rosenvinges veg | 0.517 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2837 | Ole Westbys veg | 0.172 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2838 | A.K. Blix veg | 0.198 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2839 | Guldbækåsen | 0.400 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2854 | Borghild Langaards veg | 0.721 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2863 | Teatergata | 0.166 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2864 | Otto Wengs veg | 0.143 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2878 | Marie Aamodts veg | 0.166 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 97818 | Mårvegen | 0.347 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 98312 | Fiolbakken | 0.063 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 98318 | Hvitveisbakken | 0.047 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 98446 | Hvitveisbakken | 0.114 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 35.369 | Bk10/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Lesja kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2660 | Li grustak - Dombfoss bru V x fv. 2662 - Dovre/Lesja gr | 0.253 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2660 | Dovre/Lesja gr - Brustuen | 2.876 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2660 | Brustuen - Lesja Ø x E136 | 12.757 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2660 | Brustuen x fv. 2660 - Jora x E136 (arm) | 3.875 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2666 | Lesja x E136 Lesja stasjon | 0.040 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2668 | Bjorli Ø x E136 - Slamlagune | 0.105 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2668 | Slamlagune - Rånågrennda | 4.298 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2670 | Lesjaskog Ø x E136 - Bjølverud | 5.462 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Lesja kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 506 | Steinevegen | 0.183 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 510 | Lesja sentrum, Kommunale veger | 0.156 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 511 | Veg til Lesja sjukeheim | 0.220 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 512 | Veg til Lesja sjukeheim | 0.114 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 514 | Lesja sentrum, Kommunale veger | 0.087 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 519 | Verksvegen | 0.621 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 521 | Veg til renseanlegg | 0.098 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 531 | Vasstårnvegen | 0.061 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 535 | Adkomst fra E136 til Åsenvegen | 0.115 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1000 | Honnavegen | 1.064 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1001 | Skardvegen | 0.561 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1002 | Steinevegen | 0.740 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1004 | Prestgardsteigen | 0.170 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1007 | Vassvegen | 0.113 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1015 | Bøvegen, Bø bru N x E136 | 0.839 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1015 | Bøvegen, Bø bru | 0.100 | BkT8/40 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1015 | Bøvegen, Bø Grendahus Xfv 2660 - Bø bru S | 0.209 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1015 | Bøvegen, Bø Grendahus Xfv 2660 - Bø bru S | 0.731 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1016 | Slådalsvegen | 13.702 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1031 | Lyttingsmovegen | 0.132 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1037 | Stavheimsgrenda | 2.292 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1040 | Åsenvegen | 1.056 | BkT8/40 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1040 | Åsenvegen | 0.010 | Spesiell begrensning | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1046 | Verksvegen | 0.138 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1058 | Strandvegen x E136 - x fv. 2670 | 1.108 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1072 | Bjorlivegen (fra E136) | 0.850 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1079 | Ljosmyre | 0.725 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1082 | Arne Barmans veg | 0.870 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1101 | Vasstårnvegen | 0.546 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1111 | Bøvervegen | 0.727 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1129 | Fiskelivegen | 0.153 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1137 | Veg til Lesja sjukeheim | 0.282 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 9.228 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Lillehammer kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2518 | Vingrom x E6 x fv. 250 - Saksum - Lillehammer/Gausdal gr | 11.166 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2520 | Lillehammer Postkontor x fv. 213 - Nordsæter | 13.923 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2522 | Smestadmoen x fv. 213 - Jeistad rkj. x arm | 1.840 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2522 | Jeistad rkj. x arm - Ensbj x E6 | 5.014 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2522 | Arm Jeistad rkj. - Storhove x E6 x fv. 255 | 0.901 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2524 | Leirvika x fv. 253 - Bjørke x fv. 2526 | 0.900 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2524 | Bjørke x fv. 2524 - Kastrud x arm - Onsom x arm - Håvardlia | 0.009 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2524 | Bjørke x fv. 2526 - Heimtun x kv. | 9.050 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2524 | Vingrom x E6 x fv. 250 - Saksum - Lillehammer/Gausdal gr | 5.809 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2526 | Bjørke x fv. 2524 - Kastrud x arm - Onsom x arm - Håvardlia | 12.640 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2526 | Kastrud x fv. 2524 - Jørstadmoen x fv. 253 (arm) | 1.054 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2526 | Kastrun N x fv. 2524 - Kastrud x arm fv. 2524 (arm) | 0.016 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2526 | Onsum x fv. 2524 - Lundgard x fv. 2528 (arm) | 0.771 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2528 | Halberg x fv. 253 - x kv. Baklivegen | 0.823 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2528 | X kv. Baklivegen - Holsbrua x arm | 7.767 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2528 | Arm Brubakken - Lund x fv. 255 | 1.497 | Bk10/42 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2530 | Dalsvingen x fv. 2532 - Lillehammer/Gausdal gr | 7.972 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2534 | Bergseng x fv. 1654 - Hindkleiv x fv. 213 | 0.851 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2536 | Lismarka x fv. 1656 - Sæterengen x fv. 213 | 4.800 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2538 | Biri rkj. - Vingrom x fv. 250 | 2.522 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2540 | Vingrom N x fv. 2518 - Vingnes x fv. 253 | 6.295 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Lillehammer kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 501 | Korgvegen x Hovemovegen - Sannom rkj. x fv. 213 | 0.074 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1080 | Anders Sandviks gate | 0.621 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1160 | Bankgata | 0.784 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1260 | Birkebeinervegen, x S. Undsets veg - Birkebeineren Skistadion | 3.884 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1420 | Brubakken | 0.171 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1480 | Bryggevegen | 0.969 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1480 | Bryggevegen | 0.374 | Bk6/28 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1620 | Carl Lumholtz gate, x kv. Storgata - x fv. 213 Kirkegata | 0.148 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1880 | Elvegata x kv. Nymosvingen - x kv. Storgata | 0.059 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2060 | Even Langseths veg | 0.129 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2100 | Fagabergvegen | 1.250 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2180 | Fredrik Collets veg | 1.386 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 2200 | Furubakken | 0.756 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2240 | Gamlevegen, x kv. Fagabergvegen - Bæla bru - øvre Jeistad | 0.492 | Bk6/28 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 2300 | Gausdalsgata | 0.614 | Bk6/28 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 2480 | Hagevegen | 0.666 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2580 | Hammersengvegen | 1.289 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2700 | Heimtunvegen, x kv. Vingarvegen - Heimtun x fv. 2524 | 0.429 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2960 | Håkon Håkonsens veg | 0.866 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3020 | Industrigata x fv. 213 - x Industrigata 50 | 0.629 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3020 | Industrigata x Industrigata 50 - x Landbruksvegen | 0.503 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3020 | Industrigata x Landbruksvegen - Industrigata 62 | 0.864 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3100 | Ivar Kleivens veg | 0.429 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3120 | Jernbanegata | 0.467 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3360 | Kirkegata, Banken - Yk-Huset | 0.586 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3460 | Korgvegen x pv. Korgvegen 25 - Scania | 0.215 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3460 | Korgvegen Scania - x Hovemovegen | 0.299 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3480 | Kringsjåvegen, x fv. 2520 Nordsetervegen - x kv. Fagabergvegen | 1.305 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3480 | Kringsjåvegen | 1.052 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3600 | Lagervegen | 0.241 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3620 | Landbruksvegen | 0.172 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3640 | Langes gate | 0.580 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3880 | Løkkegata, x kv. Storgata - x kv. Olsen Bergs gate | 0.314 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3940 | Maihaugvegen, x kv. Anders Sandviks gate - Mesnaelva | 1.143 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4060 | Mathisens gate, x fv. 213 Kirkegata - x kv. Hougners gt | 0.255 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4060 | Mathisens gate, x fv. 216 Storgt - x kv. Anders Sandviks gt | 0.139 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4180 | Moavegen | 1.237 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4300 | Nordregate | 0.371 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4420 | Nymosvingen x kv. Kirkegata - x kv. | 0.132 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| | Elvegata | | | | | | | |
| Kv. 4860 | Rosenlundvegen, x kv. Industriegata - x Moavegen | 0.184 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4860 | Rosenlundvegen, x kv. Industriegata - x fv. 213 | 0.133 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 5020 | Sandheimsvegen | 0.095 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5080 | Sigrid Undsets veg x Birkebeinervegen - Kristins hall rkj. x fv. 2520 | 0.663 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5080 | Sigrid Undsets veg Kristins hall rkj. x fv. 2520 - Lillehammer Sykehjem x fv. 2522 | 2.550 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5280 | Skurvavegen | 0.071 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5420 | Smestadvegen | 0.815 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5520 | Spinnerivegen | 0.326 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5580 | Stauvegegen (fra Inge Krokans veg) | 0.158 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5660 | Storgata | 1.992 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5720 | Strandpromenaden | 1.409 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 5880 | Søndre gate | 0.156 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 6280 | Vingarvegen, Vingnes x fv. 2520 - x kv. Heimtunvegen | 1.220 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 6300 | Vingnes bru | 0.529 | Bk6/28 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 6380 | Vårsetervegen | 1.478 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 6420 | Wieses gate | 0.142 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7001 | Blomsterbakken | 1.371 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 7016 | Dampsagvegen | 1.458 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7024 | Hovslivegen | 3.239 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7049 | Røyslivegen | 1.356 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7055 | Hovemovegen | 1.466 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7056 | Sjøsetervegen, x fv. 2520 Nordsetervegen - Skibrua | 0.851 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7056 | Sjøsetervegen, Skibrua - Kåkålia | 7.240 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7072 | Kvernhusvegen (fra Kringsjåvegen) | 0.372 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7074 | Blestervegen, x kv. Kringsjåvegen - Skårsetlia | 0.686 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 7081 | Flåkålvegen | 1.430 | Bk10/42 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7093 | Jernbanetorget KV7093 | 0.584 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7109 | Vormstuguvegen Storhovearmen rkj. x fv. 2522 - undergang E6 | 0.736 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7113 | Kantvegen, x kv. Birkebeinervegen - x fv. 2520 Nordsetervegen | 2.154 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 7119 | Ellingsbergvegen, Lund x fv. 255 - Smedsrud x fv. 2530 | 1.542 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 7122 | Burmavegen | 0.469 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7125 | Nordseter x fv. 2520 Nordsetervegen - Veståsen | 3.039 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 81.502 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Lom kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2638 | Flå bru x fv. 55 - Marstein | 6.410 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2638 | Marstein - Lom Prestegard x rv. 15 | 2.638 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2640 | Vågå/Lom grense - Svadalen | 5.075 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2640 | Svadalen - Vamsæter x fv. 2644 | 2.613 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2640 | Vamsæter x fv. 2644 - Grjotheim | 7.534 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2640 | Grjotheim - Fossbergom x rv. 15 | 3.865 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2642 | Leira bru x fv. 55 - Kvandalsvoll | 5.410 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2644 | Sandvikberget x fv. 2640 - Vamsæter x fv. 2640 | 4.993 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2646 | Staurust - Lom/Skjåk grense | 0.560 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Lom kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|------------------|
| Kv. 1003 | Prestøyvegen (Ind. omr) | 0.161 | Bk10/60 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1003 | Stråmvegen (Ind. omr) | 0.206 | Bk10/60 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1006 | Frøyse x rv. 15 - Blakar x rv. 15 | 2.513 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1007 | Kollbotvegen (Frisvoldskogen) | 0.624 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1012 | Kjæstad x rv. 15 - Liarampa x kv. 502 | 1.089 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1012 | Kollavegen, Kolden - Kjæstad x rv. 15 | 1.101 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1012 | Kollavegen, Frisvold (Garmo) x rv. 15 - Odde | 1.030 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1013 | Gamelvegen, Eggjavegen | 0.258 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1013 | Kullihaugen, x fv. 2638 - Eggjalia | 0.119 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1022 | Gamelvegen, Eggjavegen | 0.987 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1040 | Årsjovegen (Ind. omr) | 0.263 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1040 | Strupuvegen (Ind. omr) | 0.238 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Gjeisarøyvegen (Ind.Omr) | 0.280 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1042 | Gjeisarøyvegen (Ind.Omr) | 0.371 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1043 | Visdalsvegen, x fv. 55 til Visbrua | 1.074 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1047 | Galdhøpiggevegen | 1.333 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1058 | Øverlisvegen, til nedre Haugen | 1.115 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1064 | Liarampa x kv. 502 - Lia bru - Honn x fv. 2640 | 0.935 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | 5 tonn aksellast |
| Kv. 1091 | Kullihaugen, x fv. 2638 - Eggjalia | 0.211 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 18.422 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Løten kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 225 | Gile x fv. 1816 - Nyhuset x fv. 1836 | 4.083 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 227 | X kv. Heggvin avfallsanlegg - Jevnaker x rv. 25 | 0.391 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1808 | Hamar/Løten - Ringnes x fv. 1828 | 1.730 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1808 | Ringnes nord x fv. 1828 - x Skogsbilveg Ebru/ fv. 1808 | 6.601 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1808 | X Skogsbilveg Ebru/ fv. 1808 - Ebru x rv. 3 x rv. 25 | 0.036 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1809 | Ånestad bru - Torvestad | 1.016 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1809 | Arm Mykklagard - Ånestad x rv.3 | 0.071 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1824 | Haukstad x fv. 116 - Balke x rv. 25 | 3.624 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1826 | Skramstad x fv. 1824 - Stensby x fv. 1828 | 3.136 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1828 | Høllingstad - Løten Brenneri | 1.799 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1828 | Løten Brenneri - Kvernhusløkka | 7.338 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1830 | Lund x fv. 1844 - Grøholt vest x rv. 25 | 0.850 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1830 | Grøholt øst x rv. 25 - x Imsetvegen | 1.724 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1830 | X Imsetvegen - Tomter x fv. 1828 | 2.211 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1832 | Segla x rv. 3 - Rogstad x fv. 1808 | 3.889 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1834 | Ånestad bru x rv. 25 - Østerhagen | 0.806 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1834 | Østerhagen - Heimdal vest x fv. 1808 | 2.109 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1834 | Heimdal øst x fv. 1808 - Slåttbakken | 2.499 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1836 | Nyhuset x fv. 116 x fv. 1920 - Klæpa x fv. 1886 | 2.377 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1838 | Vestby x rv. 3 - Ådalsbruk | 1.361 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1838 | Ådalsbruk - Borg x fv. 1844 | 0.038 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1840 | Klevfoss x fv. 1836 - Berg x fv. 1844 | 3.344 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1842 | Skjervetangen x fv. 1840 - Vealund x fv. 1848 | 1.997 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1844 | Løten kirke x rv. 25 - Venskryset x gamle rv. 3 | 1.703 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1844 | Venskryset Ø x gamle rv. 3 - Veakryset x fv. 1848 | 3.564 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1844 | Veakryset x fv. 1848 - Militærvegen | 7.322 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1844 | Militærvegen - Olehuset | 6.763 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1846 | Løten jernbaneundergang x fv. 1844 - Bjørnstad x fv. 1848 | 3.164 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1846 | Løten st. x fv. 1846 - Kolberg x fv. 1844 | 0.181 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1846 | Grindereng Ø x fv. 1846 - Grindereng x rv. 3 | 0.152 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1848 | Ånestad x gamle rv. 3 - Veakryset x fv. 1844 | 5.154 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1848 | Veakryset Ø x fv. 1844 - Nordløkken | 9.032 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1848 | Nordløkken - Oset x fv. 1844 | 8.362 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1850 | Ved Stange/Løten - L. | 2.385 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| | Benningstad x fv. 1886 | | | | | | | |
| Fv. 1886 | Ved Stange/Løten - X kv. 6010 Brovollvegen | 3.435 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1886 | X kv. 6010 Brovollvegen - Klevbakken x fv. 1836 | 0.110 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1886 | Klevbakken x fv. 1836 - Solbakken x fv. 1842 | 0.705 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1886 | Skjervetangen x fv. 1840 - Vealund x fv. 1848 | 0.543 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1900 | Stange/Løten - Haukstad øst x fv. 116 | 0.913 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1900 | Haukstad x fv. 116 - Ommangsvolden x fv. 3 | 1.329 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1920 | Brynsåsen - Borg x fv. 1844 | 4.553 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Løten kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|
| Kv. 1200 | Bergsvevegen | 0.202 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1200 | Bergsvevegen | 0.138 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1200 | Bergsvevegen | 0.022 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1400 | Byhagan | 1.813 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1500 | Dr. Wefringsveg | 0.598 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1870 | Frønsetvegen | 1.744 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2000 | Gammalsrudvegen | 0.540 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2000 | Gammalsrudvegen | 0.186 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2500 | Karudvegen | 1.416 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3320 | Nerbratta | 0.100 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3321 | Nordre Kongstadveg | 0.263 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3500 | Ommangsgutua | 1.556 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3750 | Seglavegen | 0.418 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3950 | Slettmovegen | 0.603 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4425 | Venslivegen | 1.209 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4425 | Venslivegen | 0.129 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4760 | Øverbratta | 0.095 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 4800 | Ånestadvegen | 0.260 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4850 | Åsgardsvegen | 0.153 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 5025 | Tofsrudvegen | 0.890 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6010 | Brovoll x fv. 1886 - Vollmo x fv. 1848 | 3.780 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6011 | Grønsvevegen | 2.252 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | Bru i enden av veg Løten/Stange gr, 2,5 t aksellast |
| Kv. 6015 | Rennebruvegen | 3.029 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6506 | Finnstadhagan | 1.061 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7003 | Vestgardsvegen | 1.446 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7004 | Kvæstadgutua | 2.887 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7011 | Holengutua | 1.350 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7013 | Brevadvegen | 2.376 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7016 | Sjølivegen | 4.383 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 8222 | Gudbrand Akers veg | 0.139 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 27.861 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Nord-Aurdal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2442 | Østensvik, Fagernes x E16 - Spikarmoen | 1.500 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2442 | Spikarmoen - Døvre x fv. 2492 - Ranheimsbakken x fv. 2482 | 4.981 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | Ranheimsbakken x fv. 2482 - Gobakk bru x fv. 2480 - Kruk - nord-Aurdal/Etnedal grense | 10.850 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2446 | Storebrufoss x fv. 2450 - Sundvoll bru x arm | 6.603 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2446 | Sundvoll bru x arm - Søre Håe x fv. 51 | 7.970 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2446 | Arm Sundvoll bru - Aurdal x E16 | 2.689 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2450 | Bagn V - Klosbøle x E16 | 1.011 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2450 | Valdrestunet x E16 - Klosbøle x E16 | 0.064 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Fv. 2476 | Nordre Håe x fv. 51 - Granheim bru N | 13.652 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2476 | Granheim bru N - Paulsrud x kv. Brekkudn | 2.731 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2476 | Arm Granheim - Nordsveen x fv. 2484 | 1.097 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2478 | Mønin x fv. 51 - Mønin bru - Vesterbø x fv. 2446 | 5.000 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2480 | Grobakk bru x fv. 2442 - Fagernes lufthavn | 0.888 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2482 | Leira S x E16 - Garli - Østensvik, Fagernes x E16 | 0.040 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2482 | Mørken x fv. 51 - Beito x kv. - Skredbergo | 3.974 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2482 | Garli x fv. 2482 - Ranheimsbakken x fv. 2442 (arm) | 2.329 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Ulnes x E16 - Nordsveen x fv. 2476 | 0.303 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Ulnes x fv. 2476 (arm)/kv. - Ulneshagen - nord Aurdal/vestre Slidre grense | 2.889 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2486 | Steinde x fv. 2476 - Sundheim bru - Vaset Seter x kv. | 4.591 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2490 | Holldalsfoss x fv. 51 - x pv. Høvsvegen | 0.181 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2492 | Døvre x fv. 2442 - Skrautvål x fv. 2498 - nord-Aurdal/Øystre Slidre grense | 5.836 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2494 | Aurdal kirke x E16 - Oppheimsbakken | 3.358 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2498 | Skrautvål x fv. 2492 - x Stølsvegen - Meisdalen x fv. 2492 | 5.395 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Nord-Aurdal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 506 | Panoramavegen | 0.324 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1001 | Fagernes Ø. x E16 - Eively x E16 | 0.715 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1002 | Valdresvegen, Fagernes - Leira | 1.599 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1002 | Kongsvegen, fv. 2482 Leira - Valdresvegen | 0.945 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1008 | Tveitavegen E-16 - Valdreshallen | 0.543 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1030 | Spikarmoen, fv. 2442 - Spikermoen | 0.821 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1031 | Marsteinvegen | 1.497 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1038 | Kongsvegen, fv. 2482 Leira - Valdresvegen | 0.549 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1038 | Leira S x E16 - Garli - Østensvik, Fagernes x E16 | 0.364 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Månovegen fra Kongsvegen - Yrkesskulevegen | 0.764 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Månovegen | 1.938 | Bk10/50 | Bk10/60 | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Månovegen | 1.094 | Bk10/50 | | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Månovegen | 0.206 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1043 | Yrkesskulevegen, Månovegen - Valdres Vdg. | 0.486 | Bk10/42 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1045 | Yrkesskulevegen, Månovegen - Valdres Vdg. | 0.209 | Bk10/42 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1051 | Skulevegen | 0.338 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1052 | Fløafjordvegen, Skulevegen - Leira Ra | 2.053 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1058 | Myrstigen, fv. 2442 - Blåbærmyre | 0.299 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1062 | Høgdingsvegen, E-16 - Fautrudvegen | 1.267 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1062 | Høgdingsvegen, Fautrudvegen - Kolsrud | 1.425 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1063 | Fautrudvegen x fv. 2494 - Høgdingsvegen - Kolsrud | 0.935 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1070 | Bjødnavegen | 1.244 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1075 | Vinjarskogen | 0.220 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1113 | Vesterbø-Xfv 2478 | 1.874 | BkT8/40 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1116 | Moaraste - fv. 2446 | 0.631 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1116 | Åbjørsvegen, fv. 51 - Moaraste | 2.153 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1120 | Paradisvegen, fv. 51 - nedre Merket | 1.685 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1121 | Bjerkestølen Camping - øvre Merket | 0.765 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1127 | Fødnesvegen, Ev. 16 - Fødnesvegen 254 | 2.558 | Bk10/42 | | 6 tonn | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1127 | Fødnesvegen 254 - x fv. 2484 | 1.381 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1127 | Fødnesvegen 254 - x fv. 2484 | 5.112 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1139 | Øvrebygdsvegen | 3.177 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1143 | Svarthamarvegen, fv. 2498 - Jodokkvegen | 1.477 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1147 | Høllavegen | 1.791 | Bk10/50 | | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1148 | Høllavegen | 0.654 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1148 | Brekkuudn | 1.998 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1154 | Heggelund x fv. 2476 - Strandmo ved | 0.898 | Bk10/60 | | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1154 | Strandmo ved - Hovrud | 1.760 | Bk10/50 | | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1154 | Håvrudvegen | 0.929 | Bk10/50 | | 8 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1159 | Sebuvegen, fv. 51 - Sæbu | 2.287 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1196 | Svansesvingen | 0.147 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1412 | Månojordet | 0.259 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 23.235 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Nord-Fron kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2522 | Frya x E6 - Sjøa x E6 | 22.621 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2522 | Arm Kvam krk. - Kvamkrysset x E6 | 1.135 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2594 | Vinstra stasjon x fv. 2596 - Vinstra stasjon N x fv. 2596 | 0.179 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2596 | Sørdorp skole (Vinstra S) x E6 - Byrbrua x fv. 255 | 1.684 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2598 | Sorperoa x fv. 255 - Kvam bru S | 9.493 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2598 | Kvam bru S - x pv. Kulivegen | 7.680 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2598 | Arm Kvam bru S - Kvamskrysset Ø x fv. 2522 | 0.251 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2602 | Kvam x fv. 2522 - Bjørgebu x pv. Nysetervegen | 11.998 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2604 | Bosåa x E6 - Veiklesaga x fv. 2602 | 5.448 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2606 | Vinstra ungdomsskole x E6 - Rundhaugen | 5.594 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2608 | Brynsbakken x fv. 2532 - Brattliflata x fv. 2610 | 2.782 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2608 | Brattliflata x fv. 2610 - Vollsdammen | 3.599 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2608 | Brattliflata x fv. 2610 - Vollsdammen | 0.057 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2610 | Haugen x fv. 2532 - Brattliflata x fv. 2608 | 2.680 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2612 | Helå x fv. 255 - Karistua x kv. 500 | 4.791 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Nord-Fron kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|------------------------|
| Kv. 1450 | Brendevegen x fv. 2522 - x kv. Bergumvegen | 0.160 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1450 | Brendevegen | 0.492 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1800 | Elvevegen, Kvam | 0.601 | Bk8/32 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 2500 | Hesteskoen | 0.069 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 2800 | Industrivegen, Kvam | 1.317 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2850 | Jenslykkja | 0.059 | BkT8/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 3100 | Texaco st, Vinstra x E6 - Vinstra Renseanlegg | 0.131 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3100 | Strandgata | 0.026 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 3450 | Texaco st, Vinstra x E6 - Vinstra Renseanlegg | 0.072 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 4100 | Sollivegen, Vinstra | 7.709 | Bk8/32 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4200 | Strandgata | 1.157 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 4200 | Strandgata | 0.079 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4200 | Strandgata | 0.013 | BkT8/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4200 | Texaco st, Vinstra x E6 - Vinstra Renseanlegg | 0.338 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 4200 | Arm Strandgata - x fv. 2596 | 0.060 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 4800 | Utsikta | 0.034 | BkT8/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4957 | Bergumvegen | 0.725 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4968 | Lomovegen x fv. 255 - Lomoen industriområde | 0.479 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4968 | Lomovegen, x fv. 255 - Lomoen industriområde, Vinstra | 0.362 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4969 | Støperivegen, Vinstra | 0.119 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4970 | Handelsvegen, Vinstra | 0.031 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4970 | Handelsvegen, Vinstra | 0.326 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4971 | Transportvegen | 0.308 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4971 | Transportvegen, Vinstra | 0.294 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4972 | Maskinvegen, Vinstra | 0.398 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4973 | Tekstilvegen, Vinstra | 0.212 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4976 | Kapellvegen, Vinstra | 2.231 | Bk8/32 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4988 | Dokkavegen | 0.023 | BkT8/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4991 | Sagvegen | 0.253 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4997 | Åsvegen | 3.927 | Bk8/32 | | | Spesiell begrensning | Nei | 10 meter vogntog |
| Kv. 5002 | Rondablikkvegen | 0.720 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5003 | Leinbakkvegen | 5.764 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5004 | Slangslivegen, fv. 2612 - Slangen x pv. Jotunheimvegen | 2.645 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5008 | Baklivegen | 3.922 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 5015 | Kviknebakside | 3.754 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 5018 | Brattliflata x fv. 2608 - Vollsdammen | 0.055 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5018 | Heggeslåvegen | 3.552 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5019 | Øvergrendesvegen | 5.874 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5020 | Breingeilen | 1.328 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5021 | Haugmovegen | 0.935 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5022 | Rudlandsvegen | 0.172 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5023 | Nermovegen | 0.884 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5024 | Nermovegen | 0.680 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5025 | Rustmovegen | 1.352 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5026 | Feforvegen (Voll - Fefor) | 3.115 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5031 | Øygardsvegen | 0.071 | BkT8/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 5034 | Myrrustvegen | 1.027 | BkT8/50 | Bk10/50 | | Spesiell begrensning | Nei | 10 meter vogntoglengde |
| Kv. 5038 | Lauåsfettet | 1.325 | Bk8/32 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 5192 | Gamle Leinbakkvegen | 1.546 | Bk8/32 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 5213 | Servicevegen | 1.571 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5213 | Servicevegen | 0.077 | BkT8/50 | | | 12.4 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|-----------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 5215 | Gamle Rustvegen | 0.430 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 55.313 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |

Innlandet, Nord-Odal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 1896 | Stange/nord-Odal - Trøftskogen Kpl. | 2.006 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1896 | Trøftskogen Kpl. - Trauten x fv. 1926 | 9.494 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1896 | Trautskogen x fv. 1896 - Trøftskogen Kpl. | 0.257 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1926 | Løkker x fv. 181 - Trauten x fv. 1896 | 4.703 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1926 | Trauten x fv. 1896 - Åbråten x fv. 24 | 1.114 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1928 | Nedre Sand x fv. 209 - Sand krk | 0.546 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1928 | Sand krk - Buneslandet | 5.970 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1928 | Buneslandet - Fjell x fv. 209 | 2.719 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1928 | Fjell x fv. 209 - Toner x pv. | 1.778 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1930 | Skulstad x fv. 209 - Ringkilen x fv. 1932 | 2.406 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1932 | Mo krk x fv. 209 - Ringkilen x fv. 1930 | 3.006 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1932 | Ringkilen x fv. 1930 - Skyrud sag sør | 4.511 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1934 | Mo bru x fv. 209 - Knapper bru Ø | 5.602 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1934 | Knapper bru Ø - Knapper x fv. 1932 | 0.224 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Nord-Odal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|----------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 30023 | Vallsetvegen | 0.060 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 30023 | Vallsetvegen | 0.657 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 30032 | Gullfotdalen | 0.177 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 30033 | Industrivegen | 1.196 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 30098 | Drengestuvegen | 0.265 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 40012 | Nordåsvegen | 0.172 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 21.754 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Nordre Land kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2390 | Søndre Land/nordre Land grense (Puffen bru) - Gry x fv. 2416 | 3.687 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2416 | Snertin x fv. 250 - Gry x fv. 2390 - nordre Land/Gjøvik grense | 13.896 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2424 | Elverom x fv. 250 - Hugulia x pv. | 18.384 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2426 | Kolbjørnshus x fv. 245 - Sandmoen | 9.826 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2428 | Tomlevoll x fv. 33 - Leppa bru Ø x fv. 2430 | 0.922 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2428 | Leppa bru Ø x fv. 2430 - Leppa bru V x kv. | 0.058 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2428 | Leppa bru V x kv. - Granli | 2.680 | Bk10/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2428 | Granli - Nordgardane | 1.022 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2430 | Leppa bru Ø x fv. 2428 - Loengsbygda | 10.283 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2430 | Svingstad x fv. 2430 - Ankaltrud x rv. 33 (arm) | 2.586 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2432 | X fv. 250 - Tomte | 0.276 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2432 | Dokka bru V - Tomte | 7.516 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2432 | Domma - Tomte | 0.774 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2432 | Domma - Kjøljua bru | 2.619 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2432 | Domma - Harstad x fv. 2434 | 0.743 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2432 | Harstad x fv. 2434 - x pv. Fellelia | 7.201 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2432 | X pv. Fellelia - Veisten x fv. 2424 | 1.388 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2434 | Harstad x fv. 2432 - Tollefsrud - Sjøheim x fv. 2432 | 13.892 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2436 | Fagerlund x fv. 2424 - Strøm - Synnseter fjellstue x kv. 511 | 19.220 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2438 | Skinnerli x fv. 250 - Skartlia | 3.898 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2440 | Kinn x fv. 249 - Vinjar x fv. 250 | 5.547 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | Hafsennstølen - Leningen - N.Land/Gausdal gr. | 8.506 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2442 | Gausdal/N. Land gr (Oppsjøelva bru) - N. Land/Gausdal gr | 1.164 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Nordre Land kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 2050 | Parkgata | 0.304 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2400 | Storgata | 1.732 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2400 | Esso-st. (Dokka bru V) x fv. 2432 - Dokka V x fv. 33 | 0.839 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3010 | Rosteinvegen | 0.610 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3080 | Dokken | 0.467 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3207 | Heimskogen | 0.680 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3211 | Nord Torpvegen | 0.208 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3300 | Kolterud busslomme ved fv. 33 | 0.060 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3302 | Mosvinga | 1.207 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3304 | Nordgardslinna | 0.332 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3305 | Leppdalsvegen | 3.918 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3307 | Thomlevegen x fv. 2430 - Thomle | 1.618 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3309 | Ulfshus x fv. 33 - Därud x fv. 2430 | 2.642 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3310 | Bratterudvegen | 0.801 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3311 | Gamblebyen | 1.685 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3315 | Liesvegen | 1.233 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3319 | Veståsvegen | 6.154 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3329 | Nybakkstøje | 1.754 | Bk10/60 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3342 | Kværdalskroken | 1.020 | Bk10/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3347 | Tranligrenda | 1.767 | Bk10/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3360 | Sollivegen | 1.197 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3373 | Sæterbygda | 1.114 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3378 | Vestergardsvegen x fv. 2424 - Bjarke | 0.893 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3378 | Vestergardsvegen bru Bjarke x sv. 62 | 0.955 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3378 | Vestergardsvegen x sv. 62 - Jøranli | 2.194 | Bk10/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3385 | Synnseter fjellstue x fv. 2436 Oppsjøen x fv. 2442 (Vinterstengt) | 3.692 | BkT8/50 | BkT8/40 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3386 | Moavegen | 2.849 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3393 | Skredder Engsgate | 0.555 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4324 | Gamle Jevnakervegen | 0.345 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 37.828 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Os kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 28 | Brenna x fv. 26 - Nøra x fv. 30 | 0.062 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2264 | Osmoen x fv. 30 - Lillehaug x kv. | 5.926 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2264 | Osmoen x fv. 30 - Lillehaug x kv. | 1.171 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2264 | Lillehaug x kv. - Gruben | 3.080 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2266 | Os skole x fv. 30 - Smedås x fv. 2268 | 6.692 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2266 | Dalsbygda øst x fv. 2266 - Dalsbygda x fv. 2264 | 0.460 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2268 | Os bru x fv. 30 - Smedås x fv. 2266 | 8.568 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 6524 | Sør Tr.Lag grense - Os skole x fv. 2266 | 0.120 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 6524 | Sør Tr.Lag grense - Os skole x fv. 2266 | 5.878 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Os kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|-----------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1 | Blæstermyrveien | 0.170 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8 | Os skole | 0.052 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1003 | Hårråveien | 0.187 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1004 | Verjåfaret | 0.320 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1008 | Måssåegga | 0.210 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1009 | Bjønngrubba | 0.118 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1010 | Lynghellinga | 0.063 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1021 | Håkonsbakken | 0.113 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1022 | X fv. 30 - Sundmoen 9 | 0.154 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1029 | Løvloveien | 2.042 | BkT8/40 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1030 | Sandmoen | 0.303 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 6001 | Håmmåvollveien | 0.278 | Bk8/32 | | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 18.008 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

Innlandet, Rendalen kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 217 | Isterfossen x fv. 26 - Svarstad x fv. 237 | 0.233 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 237 | Flåtestøa x fv. 215 - Svarstad x fv. 217 | 32.860 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2194 | Åmot/Rendalen - Bekken | 1.671 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2200 | Stor-Elvdal/Rendalen - Atna nord x rv. 3 | 0.506 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2212 | Kvemesodden x fv. 30 - Nymoen x fv. 2212 | 8.531 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2212 | Hornset Ø x fv. 30 - Nymoen x fv. 2212 | 1.009 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2216 | Hanestad stasjon - Hanestad sør x rv. 3 | 0.379 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2216 | Hanestad nord x rv. 3 - øvre Rendal krk x fv. 30 | 16.979 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2218 | Elvål x fv. 30 - Unset x kv. | 5.805 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2218 | Unset x kv. - Rendalen/Tynset | 19.661 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2220 | Bygdebrua x fv. 30 - Myrberget x fv. 30 | 4.048 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Rendalen kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|-----------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1013 | Renseanlegget | 0.424 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1021 | X rv. 3 - x sv. Nedalsveien | 0.813 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1027 | Gate på Otnes | 0.101 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1030 | Otta - Storbæk | 0.364 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Rønningen | 0.428 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Boligrunden | 0.461 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1037 | Barnehagen | 0.244 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4010 | Millehauggutua | 1.876 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 47.172 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Ringebru kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2204 | Bø x fv. 2570 - Øksendalsseter - Skjerdingsgen | 34.956 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2204 | Skjerdingsgen - Hirkjølen | 4.188 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2566 | Krekke x E6 - Tujord - Fåvang Ysteri | 10.328 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2566 | Krekke x E6 - Tujord - Fåvang Ysteri | 0.159 | Bk10/60 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2566 | Orderløkken x fv. 2566 - Sylte x E6 | 0.983 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2568 | Tromsa bru N x arm 319 - Hilstad x fv. 2570 - Gundershaugen | 12.110 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2570 | Hilstad x fv. 2568 - Prestbekken x arm fv. 2570 | 5.611 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2570 | Prestbekken x arm 379 - Skarven - Bø x fv. 2204 | 2.631 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2570 | Bø x fv. 2204 - gml Våla bru, Ringebru x fv. 2576 (ikke o Våla bru) | 1.776 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2570 | Prestbekken x fv. 2570 - Gravbakken x E6 (arm) | 1.317 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2572 | Moheim x fv. 2532 - Rønningen x pv. Svinslåvegen | 4.764 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2574 | Venabygd x fv. 27 - Hovderampa | 9.990 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2576 | Våla bru x E6 - Våla Bruk x fv. 2578 | 0.637 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2578 | Ringebru x E6 - Nordrum x fv. 27 | 4.000 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Ringebu kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 527 | Bjørgevegen, Krekke - Bjørge | 0.052 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1001 | Kvitfjellvegen, Sus x fv. 2532 - Mellomstasjon (Fåvang) | 4.632 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1060 | Bakkalykkja | 0.378 | BkT8/50 | | 6 tonn | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1066 | Kaurstadvegen, Flatmo x fv. 2578 - Sletta | 0.850 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1092 | Travvegen | 0.342 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1098 | Endenstrekka, Frya x fv. 27 - sør-Fron gr | 0.323 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1128 | Storrøvegen | 2.882 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1130 | Skarven,Torgersen x fv. 2570 - Skarven x fv. 2570 (Ringebu) | 1.068 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1137 | Elstadgjellen, Kirkenær - Korsstuen (Ringebu) | 0.851 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1155 | Kolstadrovegen | 2.395 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1161 | Knappvegen, Thuilbakken - Knappen (Fåvang) | 1.242 | Bk8/32 | | 6 tonn | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1173 | x Fv2566- Tromsvegen | 1.869 | BkT8/50 | | 6 tonn | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1188 | Thujordvegen, Fåvang krk - Tujord (Fåvang) | 1.290 | Bk10/50 | | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1190 | Gopollvegen - Mykkelsesterbakken | 4.887 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1191 | Sletringvegen, Steinset - N. Sylte (Fåvang) | 2.348 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1196 | Bjørgevegen, Krekke - Bjørge | 1.203 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1197 | Søre Gopollvegen, Rudrud - Moastuen | 3.485 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1229 | Tann-Annolsetervegen, Borgealsjordet- Fugleslåen | 1.175 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1270 | Midtvegen, Flatmo x fv. 2578 - Sletta | 1.436 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1270 | Midtvegen, Sletta - Forkalsrud x fv. 27 (Ringebu) | 1.514 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1274 | Fryavegen, Østlandsmeieriet Frya - Ringebu/sør-Fron grense | 0.892 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1275 | Arsenalvegen, Frya x E6 - x kv. Fryavegen | 0.276 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1276 | Flyplassvegen, Frya | 0.872 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1276 | Flyplassvegen | 0.168 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1276 | Flyplassvegen | 0.474 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1277 | Åmillomvegen | 0.734 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1278 | Elvebakken, Ringebu | 0.495 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1289 | Tromsavegen | 0.456 | Bk6/28 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1291 | Industrivegen | 0.942 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1295 | Salmakervegen | 0.189 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1308 | Maskinvegen | 0.158 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 10102 | Hanstadgata, Ringebu | 0.315 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 10103 | Tomtegata, Ringebu | 0.282 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 10104 | Torggata fra x E6 (Ringebu) | 0.094 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 10105 | Brugata Fr x fv. 2578 (Ringebu) | 0.180 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 10107 | Jernbanegata, x E6 - x fv. 2578 (Ringebu) | 0.227 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 10108 | Ole Steigs gate, x E6 - x fv. 2578 (Ringebu) | 0.293 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 10201 | Grubbegata, Ringebu | 0.383 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 10207 | Randkleivsgata, Ringebu | 0.419 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 10208 | Bjørgemogata, x E6 - x Grubbegata (Ringebu) | 0.124 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teeløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporskrav | Merknad |
|-----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------|
| Kv. 10303 | Skolevegen | 0.271 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 10304 | Elvevegen | 0.098 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 10305 | Åvegen | 0.105 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 10601 | Høystadvegen, Ringeby | 1.865 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 10609 | Stulsvegen, Ringeby | 0.184 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 10708 | Gunstadvegen | 0.478 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 10805 | Salmakervegen | 0.505 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 10806 | Jotvegen | 0.154 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 20101 | Tromsnesvegen, Fåvang kirk - Fåvang sentrum x arm fv. 2532 | 4.537 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 20103 | Trimvegen | 0.164 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 20106 | Smiuvegen | 0.054 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 20108 | Fossvegen, x fv. 2566 - x Damsvingen (Fåvang) | 0.262 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 20203 | Kongsvegen | 0.732 | BkT8/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 20216 | Ysterivegen | 0.084 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 18.451 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Ringsaker kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 184 | Snekkersvea x E6 - Olrud rkj. x fv. 186 / 1748 | 0.089 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 184 | Olrud rkj. x fv. 186 / 1748 - Bergshøgda x E6 | 5.252 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 184 | Bergshøgda x E6 - Brumunddal rkj. x fv. 1780 | 4.881 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 184 | Brumunddal rkj. x fv. 1780 - Pellervika N rkj. x fv. 212 | 1.751 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 184 | Pellervika N rkj. x fv.212 - Økelsrud Ø rkj. x E6 | 3.716 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 184 | Økelsrud Ø rkj. - Økelsrud V rkj. | 0.343 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 184 | Økelsrud V rkj. x E6 - Hersou x fv. 213 | 5.543 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 186 | Maxi Storsenter rkj. x fv. 1747/1758 - Olrud rkj. x fv. 184/1748 | 1.793 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 213 | Nes krk. x fv. 1702 - Ringsaker krk. x fv. 1786 | 0.059 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 213 | Ringsaker krk. x fv. 1786 - Moelv x E6 | 0.572 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 213 | Moelv x E6 - Sæterengen x fv. 2536 | 0.191 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 227 | Buttekværn x fv. 184 - x kv. Heggvin avfallsanlegg | 9.934 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 228 | Rudshøgda V rkj. x fv. 1680 - Rudsflata rkj. x kv. Rudsflata | 0.501 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 228 | Rudsflata rkj. x kv. Rudsflata - Kvernstua x fv. 216 | 8.129 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 229 | Marienberg x fv. 216 - Sjusjøvegen nr. 1254 | 0.190 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 229 | Sjusjøvegen nr. 1254 - Mesnalia x fv. 1664 | 0.953 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 229 | Mesnalia x fv. 1664 - Storåsen | 8.027 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1654 | Freng x fv. 213 - Bergseng x fv. 213 | 7.928 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1656 | Brøttum x fv. 213 - Nygård | 7.297 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1656 | Nygård - Bratli x fv. 216 | 3.889 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1658 | Kjosberg x fv. 213 - Anset | 11.019 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1658 | Anset - Holte | 2.019 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1658 | Holte - Bergseng x fv. 213 | 2.915 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1660 | Bekkevoll x fv. 213 - Anset x fv. 1658 | 0.306 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1662 | Holte x fv. 1658 - Solbergsenga | 2.163 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1664 | Arneberg x fv. 216 - Kluftmoen | 3.179 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1664 | Kluftmoen - Mesnalia x fv. 229 | 17.376 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1664 | Sagstua x fv. 229 - Avskåkalia | 4.754 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1666 | Arneberg x fv. 216 - Nybrua x fv. 2 | 13.596 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1668 | X fv. 1676 - Lier x fv. 1658 | 9.122 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1670 | Nordheim x fv. 1672 - Byenstuen x fv. 1668 | 2.084 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1672 | Fløtlia x fv. 1676 - Ulven x fv. 1658 | 9.117 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1674 | Vea x fv. 213 - Lundehegen x fv. 1672 | 1.386 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|--|
| Fv. 1676 | Brandbutajet - Næroset x fv. 1668 | 4.995 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1680 | Jølstad x fv. 213 - Solheim x fv. 184 | 6.733 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1680 | Roterud x fv. 184 - Gropa x fv. 1786 | 1.556 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1680 | Ås V x fv. 1786 - x kv. Leinskogen | 1.380 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1680 | X kv. Leinskogen - Rudshøgda x E6 x fv. 228 | 0.310 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1684 | Byflaten x fv. 1780 - Kvernstua x fv. 228 | 10.061 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1688 | Fangberget x fv. 1764 - Jønsrud x fv. 1782 | 3.158 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | Jernbaneundergang ufremkommelig for 24 m lange tømmervogntog |
| Fv. 1700 | Korslund x fv. 1760 - Hol x fv. 213 | 9.435 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1702 | Nes krk x fv. 213 - Grennerud x fv. 1702 | 13.502 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1704 | Stavsjo x fv. 213 - x pv. | 0.160 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1704 | X pv. - Kvam x fv. 1706 | 7.801 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1706 | Nes kirke x fv. 213 x fv. 1702 - Voll x fv. 212 | 9.478 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1708 | Kvernvollen - Gårum x fv. 213 | 3.478 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1710 | Snippen x fv. 1780 - Brumund sag x fv. 1716 | 12.670 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1712 | Skarløkken x fv. 1780 - Torseter x fv. 1710 | 5.664 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1714 | Brennlien x fv. 1780 - Gunnersvea x fv. 1710 | 4.543 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1716 | Svestad rundkj - Kv. Sveumvegen | 0.426 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1716 | Kv. Sveumvegen - Bekkedal bru S | 4.913 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1716 | Bekkedal bru S - Lera bru S | 1.720 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1716 | Lera bru S - Brumundsaga x fv. 1710 | 8.036 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1718 | Kolloen x fv. 1764 x fv. 1776 - Svestad rundkj | 0.373 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1718 | Svestad - Øverkvern grustak | 2.211 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1718 | Øverkvern grustak - Kvilheim x pv. | 7.155 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1720 | Mauset - Åsettajet x fv. 1726 | 1.480 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1722 | Myrvoll x fv. 1764 - Tvedttajet x fv. 227 | 2.185 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1722 | Tvedttajet x fv. 227 - Høsbjør | 2.799 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1724 | Tvedt x fv. 227 - Putten x fv. 1726 | 3.846 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1726 | Furnes V x fv. 184 - Nydal x E6 - x kv. Øvermarka | 0.870 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1726 | X kv. Øvermarka - Gjerlu x fv. 227 | 4.061 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1726 | Gjerlu x fv. 227 - Åsheim x fv. 1718 | 6.207 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1728 | Jensbakken x fv. 1726 - Maurud x fv. 227 | 1.923 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1728 | Maurud x fv. 227 - Rognlia x fv. 1732 | 2.909 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1732 | Sanne x fv. 227 - Rognlia x fv. 1728 | 3.465 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1734 | Åjer x fv. 186 - Alu x fv. 186 | 0.598 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1736 | Viker x fv. 73 - Vikerundergangen | 1.356 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1736 | Vikerundergangen - Jessnes Mølle | 1.444 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 1736 | Jessnes Mølle - Sanden x fv. 1774 | 5.178 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1736 | Sanden x fv. 1774 - Sollerud x fv. 1764 | 1.002 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1738 | Jessnes - Fumes krk sør x fv. 1744 | 2.216 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1738 | Fumes krk nord x fv. 1744 - Dobloug x fv. 1764 | 0.786 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1744 | Hamar/Ringsaker - Fumes krk. N x fv. 1738 | 3.619 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1744 | Fumes krk N x fv. 1738 - Bergshøgda rkj. S x E6 | 1.890 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1744 | Bergshøgda rkj. S - Bergshøgda rkj. N | 0.223 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1746 | Hamar/Ringsaker - Ringsaker/Hamar | 0.052 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1746 | Hamar/Ringsaker - Vikar x fv. 1736 | 0.106 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1746 | Viker x fv. 1736 - Wetten x fv. 1738 | 1.842 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1748 | Olrud rkj. x fv. 184 - x pv Byggmaker | 0.307 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1748 | x pv Byggmaker - Arnkvern x E6 | 0.170 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1748 | Arnkvern x E6 - Trehørningen x fv. 1794 | 0.697 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1760 | Stavsja x fv. 213 - Korslund | 4.912 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1760 | Korslund - Mengshol | 2.302 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1760 | Mengshol x fv. 1760 - Holohagen x fv. 213 | 5.832 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1768 | Jelstad x fv. 213 x fv. 1680 - Taskerud x fv. 1760 | 4.663 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1774 | X Strandvegen 30 - Sanden x fv. 1736 | 1.682 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1774 | Brumunddal x E6 - Pellervika rkj. x fv. 212 | 1.168 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1774 | Brumunddal x E6 - x Strandvegen 30 | 1.748 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1774 | Arm Strandsagvegen | 0.720 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1776 | Mølla rkj. x fv. 184 - Nils Ambliis veg x E6 | 0.404 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1776 | Nils Ambliis veg x E6 - Brumunddal rkj. x fv. 184 | 0.325 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1776 | Brumunddal rkj. x fv. 184 - x kv. Skolevegen | 0.736 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1776 | X kv. Skolevegen - x pv. Lillehaugvegen | 0.764 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1776 | X pv. Lillehaugvegen - x kv. Jemtlandsvegen | 0.054 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1776 | X kv. Jemtlandsvegen - Pellervika N rkj. x fv. 184 | 1.064 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1778 | Arnkvern nedre x fv. 1748 - x Arnkvernvegen 251 | 0.755 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1778 | X Arnkvernvegen 251 - Bjørge x fv. 227 | 1.000 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1780 | Brumunddal sentrum x fv. 184 - Snippen x fv. 1710 | 0.743 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1780 | Snippen x fv. 1710 - Byflaten x fv. 1684 | 3.965 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1780 | Byflaten x fv. 1684 - Brennliden x fv. 1714 | 5.940 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1780 | Brennliden x fv. 1714 - Bøver bru x fv. 216 | 6.752 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1782 | Flisaker x fv. 1684 - Bolstad x fv. 228 | 4.887 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1784 | Veldre st x fv. 1688 - Vinjusveen x fv. 1782 | 2.348 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 1786 | Økelsrud x fv. 184 - Ringsaker krk. x fv. 213 | 6.594 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1788 | Tandestua x fv. 228 - Tingvang x fv. 1786 | 2.598 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1790 | Kråkerud x fv. 1680 - Kvarbergvika x fv. 212 | 7.912 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2534 | Bergseng x fv. 1654 - Hindkleiv x fv. 213 | 3.163 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2536 | Olasvea x fv. 216 - Lismarka x fv. 1656 | 2.748 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2536 | Lismarka x fv. 1656 - Sæterengen x fv. 213 | 5.258 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

Innlandet, Ringsaker kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1700 | Berger Langmoens veg | 0.100 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1745 | Bergsmeierivegen | 3.132 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1950 | Brennerivegen | 0.249 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2050 | Brugsvegen | 0.815 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2060 | Brumundvegen | 2.467 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2200 | Gatenavn mangler | 0.952 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2390 | Kvalslykkja | 0.275 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2450 | Elgråkket | 0.922 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3800 | Industrigata | 0.439 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3850 | Industrivegen x fv. 213 - Boligvegen | 2.020 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3850 | Industrivegen | 0.041 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3895 | Jemtlandsvegen | 0.687 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4140 | Kjøpmannsgate | 0.250 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4350 | Kongelholgutua | 0.299 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4400 | Kongsvegen | 2.007 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4495 | Kvalslykkja | 0.240 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4495 | Kvalslykkja | 0.039 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4895 | Lunnavegen | 2.092 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5150 | Mjøsvegen | 0.573 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5630 | Nedregate | 0.086 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5650 | Nergårdsvegen | 0.173 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5800 | Nordåsvegen | 0.647 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 5850 | Nygata | 0.557 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6050 | Pinnerudvegen | 1.420 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6150 | Ringsakervegen | 0.108 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6175 | Ringslia | 0.650 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6175 | Ringslia | 1.090 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 6650 | Skolevegen | 0.026 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7200 | Storgata | 0.551 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7250 | Strandvegen | 1.190 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7251 | Strandvegen | 2.307 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7260 | Strandsagvegen | 0.489 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7300 | Sveumvegen | 0.453 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7330 | Teglvegen | 0.272 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 7350 | Thore Bjerkes veg | 0.779 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8100 | Åsmarkvegen | 0.150 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8201 | Øvermarka | 0.642 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8204 | Nydal | 0.679 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8209 | Kaldbekkhagan | 0.045 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8228 | Bjørgevegen | 0.399 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8230 | Leinskogen | 0.865 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8231 | Kinnlimarka | 1.760 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8233 | Stolvstadlia | 0.526 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8235 | Prestvegen x Stolvstadlia - x fv. 1680 | 0.158 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8236 | Rudsflata | 0.639 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8252 | Rørsvegen | 1.292 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8253 | Amsvegen | 3.311 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8257 | Jevanolvegen | 1.316 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8258 | Dalaustvegen | 4.236 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8259 | Rørsvegen | 3.509 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8261 | Bjørgegutua | 1.516 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8262 | Gålåsvegen | 2.601 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8264 | Ulvegutua | 2.478 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8270 | Nyhusøgda | 3.242 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8271 | Heggenhaugvegen | 2.627 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8273 | Molstadvegen | 2.482 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8277 | Baldisholvegen | 1.087 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8278 | Grefsheimvegen | 1.326 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|-----------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 8282 | Heggenhaugvegen | 4.762 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8283 | Baldisholvegen | 0.882 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8284 | Sulufjellvegen | 4.122 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8287 | Fjellvegen | 5.637 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8289 | Åsetvegen | 3.750 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8307 | Halsetgutua | 1.469 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8308 | Krokstadvegen | 1.525 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8327 | Svennerudvegen | 0.387 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8328 | Skavangvegen | 0.864 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8330 | Selandgutua | 1.174 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8334 | Pellervikvegen | 0.012 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8366 | Smedstuvegen | 0.621 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8386 | Nordsætervegen | 2.439 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 8412 | Kamperudvegen | 0.470 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 8437 | Holabekkevegen | 0.872 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 130.047 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Sel kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|-------------------------|
| Fv. 257 | Sjoa x E6 - Randsverk x fv. 51 | 0.053 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2522 | Frya x E6 - Sjoa x E6 | 0.749 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2586 | Sjoa x fv. 257 - Sjoa stasjon | 0.678 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2598 | Kvam bru S - x pv. Kulivegen | 2.236 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2598 | X pv. Kulivegen - Åmot V (Sjoa V) x fv. 257 | 0.258 | Bk8/32 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2600 | Åmot (Sjoa V) x fv. 257 - Skifer og Naturstein, Otta | 10.636 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | Ikke over Otta kjørebru |
| Fv. 2600 | Skifer og Naturstein - Otta Kjørebru N x rv15 | 0.491 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2614 | Otta Telegrafstasjon x rv. 15 - bommen x arm | 3.901 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2614 | Bommen x arm - Ødegården x 2620 | 8.599 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2614 | Ødegården x fv. 2620 - Nord-Sel x E6 | 1.763 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2614 | Arm Grand Gjestegård - Otta Skysstasjon | 0.054 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2614 | Arm Bommen - Selsverket x E6 | 0.959 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Vågå/Sel gr - Åsåren | 5.606 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Åsåren - Myrmoen - Otta Kjørebru S x fv. 2600 (ikke Om Otta Kjørebru) | 5.904 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Åsåren bru S x fv. 2616 - Åsåren x rv. 15 (arm) | 0.155 | Bk6/28 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2618 | Rosten x E6 - Øygardseter - Haukli | 7.482 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2618 | Haukli - Høvringen V | 2.499 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2620 | Ødegården x fv. 2614 - Grøna x rv. 15 | 6.544 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2622 | Nyborg x fv. 2620 - Sel/Vågå grense | 3.038 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2624 | Storødegård bru x fv. 257 - Skredemellom - Olstad x fv. 2626 | 23.529 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2624 | Faukstad bru x fv. 2624 - Faukstad x fv. 257 | 0.161 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2624 | Harlaug bru x fv. 2624 - Harlaug x fv. 257 | 0.523 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2624 | Heidal x fv. 2624 - Prestgarden bru - Prestgard x fv. 257 | 1.757 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2626 | Leirflata x fv. 257 - Olstad x fv. 2624 - Vålubakken | 9.964 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2626 | Vålbu x fv. 2626 - Murudalen | 0.009 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2628 | Otta S x E6 - Mysusetter | 13.094 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2636 | Vågå/Sel grense - Bjelstadmo x fv. 257 | 5.490 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Sel kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1300 | Bratträket, x kv. Kongsvegen - x kv. Steindalsvegen, Otta | 0.482 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1350 | Brugellen, Otta | 0.404 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 2100 | Johan Nygårds gate | 0.323 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2100 | Johan Nygårds gate, fra x kv. Skansen til P-plass ved Hagbrua | 0.176 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2250 | Kleiverudvegen, fra x kv. Liavegen, Otta | 0.471 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 2600 | Kringsjåvegen, fra kv. Liavegen, Otta | 0.259 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 2750 | Liavegen, Otta | 0.635 | Bk8/32 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 2800 | Lofsgårdvegen, fra x kv. Liavegen, Otta | 0.340 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2900 | Mostugugata | 0.149 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2950 | Mullersgata | 0.435 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3050 | Normogata | 0.069 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3150 | Nyhusvegen, fra x kv. Liavegen, Otta | 0.253 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 3200 | Olav Bismos gate | 0.407 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3250 | Olav Kringens veg, fra x fv. 2628 Rondanevegen, Otta | 0.495 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 3500 | Pillargurivegen, x fv. 2600 - x Fjellvegen | 0.817 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3800 | Sinclairvegen, fra x kv. Olav Kringens veg, Otta | 0.806 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 3900 | Skansen | 2.250 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4050 | Skulegata | 0.218 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4250 | Steindalsvegen, x fv. 2628 Rondanevegen - x kv. Bratträket, Otta | 1.174 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4300 | Storgata | 0.315 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4500 | Ulavegen x fv. 2614 - Nortura, Selsverket | 0.448 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4600 | Vognmannsgata | 0.138 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4708 | Moavegen, Sandbumoen | 1.766 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4710 | Ringvegen, Otta | 0.298 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4716 | Skåråvegen, nord-Sel | 0.510 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4717 | Slettmarken boligfelt, Atkomst fra x kv. Øverbygdsvegen | 0.407 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4719 | Svelstad, Otta | 0.273 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4720 | Turtumvegen, nord-Sel | 0.289 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4721 | Ulvoldsvegen, nord-Sel | 0.669 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4727 | Kapellvegen, Sjoa | 0.338 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4729 | Shell x fv. 2586 - gml Sjoa stasjon (lgjennomkjøring ikke tillatt) | 0.262 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4732 | Dahlemoen (gml rv. 15) | 1.371 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4750 | Øverbygdsvegen, Storødegård x fv. 257 - Rohaugen | 5.102 | Bk8/32 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4750 | Øverbygdsvegen, Rohaugen - Heidal krk x fv. 257 | 7.334 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4750 | Øverbygdsvegen, Storødegård x fv. 257 - Heidal krk x fv. 257 | 0.017 | Bk8/32 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4761 | Rostgrenda x E6 - Lilleseter | 2.685 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4765 | Verkensbakke | 1.262 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4768 | Sjoa stasjon - Kolobru Ø | 0.210 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4768 | Kolobru Ø - Kolobru - Kolobru V x fv. 2600 | 0.195 | Bk6/28 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4774 | Vålbu x fv. 2626 - Murudalen | 2.686 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| K | Øvrige veger | 31.333 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Skjåk kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2646 | Lom/Skjåk grense - Marlo - Vollungs bru x rv. 15 | 10.485 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2646 | Marlo x fv. 2646 - Ånstad x rv. 15 (arm) | 0.934 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2648 | Vollungs bru Ø x rv. 15 - Skamsar bru V x rv. 15 | 5.847 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2650 | Skamsar bru Ø x rv. 15 - Nordberg skule | 2.371 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2650 | Nordberg skule - Hyrvehaugen | 0.286 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2650 | Hyrvehaugen - Dønfoss bru N x rv. 15 | 7.097 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2652 | Dønfoss bru S x rv. 15 - Tømmerlager | 1.053 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2652 | Tømmerlager - Tuva | 12.841 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2652 | Sotvegen | 0.012 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Skjåk kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|------------------------------|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|
| Kv. 510 | Industrivegen | 0.064 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 511 | Bismo industriområde | 0.151 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 513 | Bukkeodden bru (fra rv. 15) | 0.178 | Spesiell begrensning | | | 12.4 | Nei | Max tillatt aksellast 3 tonn Maks totalvekt kjøretøy 15 tonn |
| Kv. 520 | Moavegen | 0.062 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1009 | Uppnåsvegen | 0.683 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1010 | Elgdråge | 0.192 | Bk8/32 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1011 | Bjøynnadråge | 0.302 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1014 | Bisbevegen | 1.032 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1018 | Bismo Bustadområde | 0.109 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1020 | Skamsarvegen | 0.491 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | Stengt avkjøring til Industrivegen 60. Blindveg med redusert areal. |
| Kv. 1020 | Skamsarvegen. | 0.620 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | Stengt avkjøring til Industrivegen 60. Blindveg med redusert areal. |
| Kv. 1022 | Moavegen | 0.627 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1024 | Industrivegen | 0.578 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1024 | Industrivegen | 0.630 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1024 | Industrivegen | 0.097 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1025 | Vassverkvegen | 0.269 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1030 | Ålmenningsvegen | 0.457 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1031 | Skjåkvegen | 0.236 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1031 | Moavegen | 0.025 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1035 | Tundramovegen | 1.679 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Slettomsvegen-Syngard | 0.178 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Martosøygard bru | 0.431 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Martosøygard bru-Heggebakken | 2.856 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1040 | Brumillomsvegen | 1.658 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1040 | Brumillomsvegen | 0.215 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1054 | Ofossen bru (fra x rv15) | 0.239 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1077 | Vollungsbru | 0.063 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | Gang og sykkelveg. maks bredde 2,2 meter. |
| K | Øvrige veger | 11.738 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Stange kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|--|
| Fv. 24 | Korsmo rkj. x E16 - Kalsvea x rv. 3 | 0.134 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1600 | Akershus gr. - Strandlykkja x E6 | 2.054 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1600 | Strandlykkja x E6 - Tangen x fv. 222 | 12.748 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1600 | Arm til Espa rkj. | 0.528 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1812 | Kløfta x fv. 222 - Basterud x fv. 1856 | 1.979 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1812 | Basterud x fv. 1856 - Nybrua x fv. 1854 | 1.939 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1812 | Nybrua x fv. 1854 - x kv. Ryllikvegen | 0.047 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1814 | Hamar/Stange - Basterud Ø x fv. 1812 | 0.550 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1850 | Sæter x fv. 1916 - ved Stange/Løten | 1.651 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1852 | Gullkunnud x fv. 1856 - Hias | 2.008 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1852 | Hias - X kv. Sandvikavegen 55 | 1.267 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1852 | X kv. Sandvikavegen 55 - Sandvika S rkj. x fv. 222 | 1.181 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1854 | Tokstad rkj. x fv. 222 - Kåterud x E6 | 1.252 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1854 | Kåterud x E6 - Nybrua x fv. 1812 | 1.489 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1856 | Stange kirke - Breidablikk | 8.171 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1856 | Breidablikk - Basterud x fv. 1812 | 2.743 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1858 | Nøttestad - X fv. 222 Stangevegen | 2.941 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1858 | X fv. 222 Stangevegen - Arneberg x fv. 1908 | 3.166 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1858 | Arneberg sør x fv. 1908 - Romedal Prestegård x fv. 1874 | 2.694 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1858 | Romedal Prestegård x fv. 1874 - Herredsvang x fv. 1900 | 0.454 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1858 | Herredsvang x fv. 1900 - Huse x fv. 1920 | 0.950 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1860 | Sakslund x fv. 1856 - Ottestad st. x fv. 1858 | 2.051 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1862 | Stange krk N x fv. 1856 - Nesten x fv. 222 | 3.932 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | Jernbaneundergang ufremkommelig for 24 m lange tømmervogntog |
| Fv. 1864 | Sørum x fv. 1870 - Stange krk x fv. 1856 | 2.669 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1864 | Stange krk x fv. 1856 - Stange K-hus x fv. 222 | 3.244 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1866 | Ekeberg x fv. 1872 - Store Re | 3.501 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1866 | Store Re - Vestad x fv. 1864 | 4.434 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1870 | Sørum x fv. 1864 - Såstad Ø x fv. 1866 | 1.627 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1872 | Akselstua x fv. 222 - Austad x fv. 222 | 6.940 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1874 | Uthus øst x fv. 24 - Romedal krk x fv. 1858 | 3.643 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1886 | Tomter sør x fv. 24 - ved Stange/Løten | 8.126 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1890 | Vikselv x fv. 222 - x Fossvegen 15 | 0.165 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1890 | X Fossvegen 15 - Gata x fv. 24 | 8.598 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1892 | Hjørnet x fv. 1890 - Brenna | 4.240 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1894 | Espa x fv. 1600 - Nilsberg | 3.670 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 1896 | Strandlykkja - x sv. Budalsvegen | 3.074 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1896 | X sv. Budalsvegen - Stange/nord-Odal | 5.387 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1898 | Stange st. S x kv. Silovegen - Ljøstadvegen 47 | 0.759 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1898 | Ljøstadvegen 47 - Ljøstad x fv. 24 | 1.339 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1900 | Tangen - Korsbakken Ø x fv. 24 | 9.007 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1900 | Skogsrud bru Ø x pv. - Stange/Løten | 9.630 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1902 | Kolost. vest x E6 - Sørli Virkesterminal | 4.164 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1904 | Bilit x fv. 1866 - Solheim x fv. 222 | 1.291 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1906 | Sørholte x fv. 222 - Stange st. x fv. 1898 | 3.694 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1908 | Skjelve x fv. 222 - x kv. Linjevegen | 5.771 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1910 | Ilseeng x fv. 1908 - Veiberg x fv. 1912 | 1.147 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1912 | Veiberg x fv. 1910 - x pv. Løkenkvern | 0.483 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1912 | X pv. Løkenkvern - Løken x fv. 1900 | 1.947 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1914 | Fjæstad x fv. 1874 - Mågård x fv. 1900 | 3.043 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1914 | Mågård sør x fv. 1900 - Vedrikstad x pv. | 8.222 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1916 | Harstad x fv. 1900 - Hekne x fv. 1886 | 7.240 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1916 | Hekne skole x fv. 1886 - Sigfridstad | 2.058 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1918 | Nordbekk x fv. 1916 - Slåttsveen | 1.959 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1920 | Fredsvoll x fv. 1900 - Brynsåsen | 4.889 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1920 | Brynsåsen - Borg x fv. 1844 | 0.111 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1922 | Amundrud x fv. 24 - Hekneby x fv. 1914 | 4.707 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Stange kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|--------------------|
| Kv. 15 | Millomriksen/Opsahlvegen | 2.426 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 16 | Opsahlvegen | 0.987 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 31 | Sørumvegen | 0.970 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 39 | Hvervagutua | 0.116 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 40 | Hvervagutua | 0.213 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 49 | Linjevegen | 0.407 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 61 | Hulda Garborgs veg | 0.074 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 67 | Dangelbuvegen | 0.074 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1000 | Larssvevegen | 0.273 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1006 | Labbevegen | 0.334 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1008 | Bodenvegen | 0.304 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1009 | Fjellvegen | 0.100 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1010 | Fjordvegen | 0.140 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1010 | Fjordvegen | 0.472 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1014 | Gartnervegen | 0.489 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1019 | Granvegen | 0.295 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1026 | Hvalshagan | 0.395 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1026 | Hvalshagan | 0.075 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1038 | Linjevegen | 0.330 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1038 | Linjevegen | 0.217 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1042 | Myrvegen | 0.227 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1043 | Rognvegen | 0.409 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1046 | Nordsvevegen | 0.159 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1048 | Rifsrudvegen | 0.312 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1054 | Silovegen x fv. 24 - Silovegen 6 | 0.213 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1054 | Silovegen 6 - x fv. 1898 | 0.209 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1055 | Sjøvegen | 3.733 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1062 | Skøyenvegen | 2.078 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1062 | Skøyen bru | 0.168 | Spesiell begrensning | | | 22.0 | Nei | 1,5 tonn aksellast |
| Kv. 1072 | Oldervegen | 2.838 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1075 | Sørbråtålia | 0.237 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1075 | Sørbråtålia | 0.054 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1076 | Viuvegen | 0.095 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1081 | Nordlundvegen | 0.596 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1082 | Grindvollvegen | 0.204 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1083 | Hasselvegen | 0.360 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1084 | Postvegen | 0.275 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1085 | Ljøstadvegen | 0.403 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1086 | Hansrudvegen x fv. 1898 - Hansrudvegen 8 | 0.140 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1086 | Hansrudvegen | 1.121 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1087 | Uthusvegen | 1.800 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1088 | Stensrudvegen | 0.499 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1090 | Kavlebruvegen | 0.702 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1090 | Kavlebruvegen | 0.087 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1091 | Fagerlivegen | 0.484 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1093 | Vassbotn | 0.428 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1097 | Kolstadjordet | 0.400 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1098 | Skjerpåkeren | 0.195 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1102 | Rugsvevegen | 0.248 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1103 | Tanndalsvegen | 1.113 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1111 | Gillundvegen | 1.599 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1120 | Måsån | 2.854 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1122 | Oktava Sjøbergs veg | 0.237 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1125 | Bakkerudvegen | 0.090 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1127 | Brynsåsvegen x fv. 1914 - Brynsås | 1.350 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1127 | Brynsåsvegen Brynsås - x fv. 1916 | 0.803 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1129 | Sørbygdavegen | 0.723 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1131 | Grønvoldevegen | 0.575 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1133 | Kongspartvegen Vardeberg x fv. 1872 - Kongspartvegen 200 | 6.575 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1133 | Kongspartvegen 113 - Tangen x fv. 1872 | 0.927 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1133 | Kongspartvegen 200 - Kongspartvegen 113 | 1.069 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1135 | Møllevegen | 0.183 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1144 | Georg Fjelds veg | 0.873 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1145 | Langbergvegen | 0.271 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1151 | Falck-Yters veg | 0.583 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1152 | Vestadvegen | 0.395 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1155 | Villavegen | 0.669 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1159 | Navneberget | 0.360 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1162 | Momyrvegen | 0.990 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1169 | Busvollgutua | 2.007 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1175 | Galgumvegen | 1.875 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1182 | Smibakken | 0.430 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1193 | Gollersrudkroken | 1.828 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1195 | Husevegen | 0.163 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1196 | Hesteskoen | 0.424 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1197 | Skrestadvegen | 0.368 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1198 | Anders Sørensens veg | 0.348 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1202 | Tallbergroa (5t aksellast på bru) | 1.900 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1206 | Nøkleholmgutua | 1.490 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1207 | Solheimgutua | 0.807 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1208 | Kolstadbakken | 0.765 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1210 | Stensrudkroken | 0.916 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1214 | Ekebergvegen | 3.147 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1217 | Almsgutua | 2.156 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1232 | Sagvegen | 1.318 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1234 | Grevskapet | 3.158 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1235 | Hornesvingen | 1.942 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1263 | Fossbakka | 2.465 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1264 | Millomriksen | 4.655 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1265 | Storhovvegen | 3.597 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1266 | Fossbergvegen | 1.998 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1267 | Fløtbakkvegen | 1.944 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1268 | Skaberudvegen | 0.775 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1270 | Vensvangvegen | 1.008 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1270 | Smittstua - Vensvangeren | 3.655 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1273 | Falletvegen Espa Vegkro x E6 - x Espa Vegkro | 0.141 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1275 | Mikkel Saxlunds veg | 1.699 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1425 | Brønnvegen | 0.112 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2000 | Hekkevegen | 0.105 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2025 | Hjørnevegen | 0.401 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2050 | Hobergvegen | 1.111 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2210 | Hulda Garborgs veg | 0.243 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2215 | Hushagavegen | 0.193 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2450 | Kløvervegen | 0.119 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2500 | Kortvegen | 0.161 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2550 | Kvillavegen | 0.211 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2550 | Kvillavegen | 0.401 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2700 | Lyngvegen | 0.443 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2800 | Lønnvegen | 0.600 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2950 | Mosevegen | 0.120 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3000 | Movegen | 0.233 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3900 | Skaunvegen | 0.432 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|----------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 4200 | Snarvegen | 0.227 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4575 | Todderudbakken | 0.404 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4750 | Veltbakken | 0.117 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4800 | Vårvegen | 0.119 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 71.023 | Bk10/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Stor-Elvdal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 219 | Atna bru V - Enden x fv. 27 | 0.201 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2188 | Åmot/Stor-Elvdal - Neta bru | 13.503 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2188 | Neta bru - Evenstad x jernbanen | 8.764 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2188 | Evenstad x jernbanen - Kjemåa x fv. 30 | 17.553 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2188 | Arm Evenstad - Evenstad bru x rv. 3 | 0.682 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2188 | Stai bru Ø x fv. 2188 - Stai bru x rv. 3 | 0.255 | Bk6/28 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2198 | Opphus V x rv. 3 - Opphus bru Ø | 0.204 | Spesiell begrensning | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2198 | Opphus bru Ø - Opphus øst x fv. 2188 | 0.389 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2200 | Nysted x fv. 30 - x kv. Industrivegen | 0.532 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2200 | Koppang V x kv. Industrivegen - Høyset x jernbanen | 11.448 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2200 | Høyset x jernbanen - x arm til Atna st. | 13.984 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2200 | X arm til Atna st. - Stor-Elvdal/Rendalen | 1.270 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2200 | Arm x kv. Industrivegen - x kv. Storgata | 0.215 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2200 | Atnaoset x fv. 2200 - Atna x fv. 219 | 0.439 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2204 | Hirkjølen - Hirmoen x fv. 219 | 8.842 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2206 | Sætre x rv. 3 - x arm til rv. 3 | 3.853 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2206 | X arm til rv. 3 - Stor-Elvdal/Åmot | 0.193 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2206 | Steinvik x fv. 2206 - Steinvik Ø x rv. 3 | 0.220 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Stor-Elvdal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1300 | Bøveien | 0.400 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2000 | Industriveien | 0.656 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2250 | Lensmannssvingen | 0.479 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2400 | Moraveien | 0.562 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2600 | Nedre Båsrøstvei | 0.659 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3200 | Storgata | 1.021 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3500 | Øvre Båsrøstvei | 2.477 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5800 | Lyngstadveien | 7.912 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6280 | Øverengsmoen | 2.070 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 19.392 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Søndre Land kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2320 | Buskerud gr. Bjone - Buskerud gr. Auretjern bru | 0.937 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2376 | Fall S, x fv. 34 - Raufoss x fv. 2368 | 18.435 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2376 | Fall x fv. 2376 - Fall N x fv. 34 | 0.761 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2384 | Østrønningen x fv. 33 - Vestrum | 2.646 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2386 | Hov stasjon x fv. 247 - Hov stasjon N | 0.302 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2386 | Hov stasjon N - Lausgarda - Bergegarda x fv. 33 | 8.919 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2386 | Bergegarda x fv. 33 - Hevopp | 2.145 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Kronborg x fv. 33 - Landåsbygda x fv. 2390 | 6.143 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2388 | Landåsbygda x fv. 2390 - søndre Land/Gjøvik grense | 4.747 | Bk10/60 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2390 | Solvang x fv. 2388 - søndre Land/nordre Land grense (Puffen bru) | 2.980 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2392 | Grime skole x fv. 34 - Hornslien | 2.582 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2394 | Rødnes x fv. 34 - Fluberg bru - Haga x fv. 245 | 2.117 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2396 | Lortvika x fv. 2376 - Honerud x fv. 2376 | 3.718 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Søndre Land kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 503 | Odnes skole - Land sag | 0.645 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 512 | Ligarda Trevare x fv. 245 - Engelia gml. fergekai | 1.184 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 517 | Gatenavn mangler | 0.855 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 522 | Veg til Enger kirke | 0.533 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1000 | Robergvegen | 1.201 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1003 | Rognvegen, Hov | 0.218 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1008 | Robergvegen, Hov | 0.061 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1008 | Robergvegen, Hov | 0.026 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1009 | Sørhågavegen, Hov/Fall | 0.936 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1009 | Sørhågavegen, Hov/Fall | 0.253 | Bk8/32 | | 6 tonn | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1009 | Sørhågavegen, Hov/Fall | 0.084 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1102 | Fjordvegen, Hov | 0.767 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1109 | Industrivegen, Hov | 0.288 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1208 | Grettegutua | 0.610 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1504 | Lied x fv. 2376 - Skogstad x arm fv. 2376 (Fall) | 0.860 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2001 | Granholtet | 0.579 | Bk8/32 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 2002 | Kirkebakka | 3.648 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2008 | Meierigutua x kv 2002 - Kristenstuvegen | 0.209 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2009 | meierigutua x kv 2008 - Fluberg stasjon | 0.318 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2009 | Kristenstuvegen | 0.068 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2012 | Furubergvn-x fv. 34 | 0.321 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2013 | Torgrimstuen x fv. 34 - Fluberg kirke | 0.691 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2504 | Lappenvegen | 1.220 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4001 | Dampbåtvegen | 0.502 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4006 | Bjømen x fv. 33 - Odnes skole | 2.583 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4006 | Odnes skole - Tatermyrbakken x fv. 33 | 2.455 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6022 | Trevatn x fv. 2376 - Trevatn stasjon | 0.273 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6022 | Sandbekkvegen | 0.096 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7006 | Nerenga x fv. 34 - Skrukli x Tangenvegen | 2.401 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7006 | Skrukli x Tangenvegen - Skrukli stasjon | 1.084 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7516 | Leiknyvegen | 0.207 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 14.826 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Sør-Aurdal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2444 | Vold(Bruflat) x fv. 251 - Storebruvegen x fv. 2446 | 7.556 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2446 | Storebrufoss x fv. 2450 - Sundvoll bru x arm | 9.147 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2448 | Hoffsvingen x fv. 2446 - Røang | 2.044 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2448 | Røang - Stavedal | 4.324 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2450 | Valdrestunet x E16 - Bagn V | 0.863 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2450 | Bagn V - Klosbøle x E16 | 4.593 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2454 | Fossholt x fv. 243 - Landsend bru V | 1.248 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2454 | Landsend bru V - Hallom x fv. 243 | 5.086 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2456 | Tollefsrud x E16 - Gjermundsplass | 5.833 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2456 | Gjermundsplass - Nerby x fv. 243 | 0.453 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2458 | Skåneberget x E16 - Haugsrud bru x arm Begna Bruk | 0.428 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2458 | Haugsrud bru x arm Begna Bruk - Fønhus bru x E16 | 20.660 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2458 | Arm Haugsrud bru - Begna bruk | 1.728 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2458 | Arm Rustebakke - Bergtun x E16 | 0.477 | Bk6/28 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2460 | Garthus x E16 - Hølera x E16 | 9.392 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2462 | Solbraut, Bagn x fv. 2444 x fv. 2450 - Djuvseter - Islandselv x kv. | 7.387 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2464 | Breidablikk x fv. 2444 - Dalen (Leirskogen) - Etna stasjon | 12.001 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2464 | Etna stasjon - sør-Aurdal/Etnedal grense | 1.154 | Bk10/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Sør-Aurdal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 565 | Skarovegen Dalen x fv. 2464 - Skarovegen 344 | 0.126 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 573 | Begnabruk-Bussavegen 14 | 0.207 | Bk10/60 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 574 | Begnavegen | 0.252 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 599 | Arm x E16 - x Briskebyvegen | 0.083 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1001 | Briskebyvegen | 1.835 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1011 | Erstadvegen | 1.172 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1014 | Tellatn | 0.739 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1019 | Prestegarden, Bagn x fv. 2444 - bru v/Olsen (Ø.Bagn) x pv. | 0.338 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1025 | Vestbygdvegen | 2.396 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1025 | Island x fv. 2462 - Høgemyr x pv. | 0.021 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1028 | Gamle Vestbygdvegen Karlsgot x fv. 2462 - x Skardsvegen | 2.081 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1028 | Gamle Vestbygdvegen x Skardsvegen - Island x fv. 2462 | 1.006 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1030 | Islandvegen | 0.725 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1031 | Lundebygdvegen | 2.145 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1033 | Dølvesvegen | 3.373 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1093 | Sørumvegen | 2.403 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1094 | Begnavegen | 0.488 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1096 | Hakakroken | 0.593 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1097 | Moreina | 0.557 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1098 | Buvassvegen | 0.297 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1120 | Skarovegen Smedlund x E 16 - Langedrag bru | 0.247 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1120 | Skarovegen Dalen x fv. 2464 - Skarovegen 344 | 2.619 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1121 | Steinsætervegen | 1.947 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1127 | Hedalsvegen | 0.692 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1141 | Skolehagen | 0.243 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1146 | Øvrevegen i Hedalen, Øverby x fv. 2456 - Østdal x pv. | 2.757 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1171 | Teinvassåsvegen | 7.518 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1199 | Hagagrendvegen | 3.716 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1262 | Reinlivegen | 0.546 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 8.091 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Sør-Fron kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2522 | Frya x E6 - Sjøa x E6 | 12.858 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2580 | Hegge x fv. 2532 - Heggesvingen - Øverli - Haverstad x fv. 2532 | 4.455 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2582 | Skillestad x fv. 2532 - Flaten | 4.804 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2584 | Harpefoss x E6 Skurdal x fv. 2522 (arm) | 1.404 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2584 | Jotax E6-Gálå | 12.583 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2584 | Skurdal x fv. 2584 - - Skurdal V x fv. 2532 | 0.362 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2588 | Hundorp (Svendsen) x E6 - Tidligere Fron Ysteri | 2.186 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2588 | Tidligere Fron Ysteri - Breivegen bru V | 0.540 | Bk8/32 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2588 | Breivegen bru V - Grind x fv. 2532 | 1.050 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2588 | Gring x fv. 256 - Sørjordet x fv. 2584 | 3.034 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2590 | Listad x E6 - Alme x fv. 2592/kv. - Kampen | 6.139 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2592 | Alme x fv. 2590/kv. - Kvarvet - Gryttingsvingen (Harpefoss) x E6 | 17.700 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Sør-Fron kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1006 | Omformarvegen | 0.422 | Bk10/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1007 | Stuguvollvegen | 0.215 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1007 | Arm Stuguvollvegen | 0.101 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1010 | Morkavegen | 1.529 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1013 | Anleggsvegen | 1.822 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1017 | Vintervegen, Skoril x fv. 2584 - Volden x fv. 2588 | 3.242 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1018 | Klokkarstranda | 0.593 | Bk10/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1029 | Bjørnstulvegen, (del av Vn), Endrerudtræet x fv. 2580 - Bjørnstule | 4.247 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1030 | Rustvegen | 0.749 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1033 | Sønstellivegen, Heggesvingen x fv. 2580 - Sønsteli | 1.183 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1034 | Stammhaugvegen, Listuen x kv1030 - Stammhaugen x fv. 2580 | 1.107 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Plassvegen, Rusta x kv. 1030 - Plassen | 1.652 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1038 | Gammelvegen, Haave x E6 - Oden x E6 | 1.721 | BkT8/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1039 | Jotvegen | 0.554 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Ysterivegen, Frøningheimen x E6 - Breivegen x fv. 2588 | 0.840 | BkT8/40 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1042 | Eksisvegen | 1.214 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1046 | Dalseggvegen, Anne x fv. 2592 - Dalsegg | 0.875 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1047 | Kvigstadvegen, Gardbu x fv. 2590 - Øvertun x fv. 2592 | 1.173 | Bk10/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 1048 | Pyntabergvegen, Rolvsbakken x fv. 2592 - Kleppen x fv. 2590 | 3.143 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1051 | Dålastigen-Frya x E6-Bjørkli | 2.014 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1051 | Dålastigen-Steberg-Alme | 3.857 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1053 | Frydalsvegen | 4.022 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1054 | Forråvegen | 0.268 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1056 | Endenstrekka, Frya bru (Ringeby gr) - Fryatun | 0.692 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1057 | Fryavegen | 0.965 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1070 | Heggeslåvegen | 1.088 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1079 | Børkdalsvegen, Toppastrand x fv. 2584 - Peer Gynt Kafe (x pv) | 2.228 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1103 | Vollavegen, Lia x fv. 2532 - Graffer | 0.716 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1106 | Moageilen | 0.044 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1121 | Kleiva | 0.219 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1121 | Lidarheimsvegen, x kv. 1121- x kv. 1121 | 0.178 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1121 | Kleiva | 0.089 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1187 | Rudivollvegen | 0.518 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1300 | Hyttebyvegen | 1.701 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 19.036 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Sør-Odal kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 198 | Fulu x E16 - Gjemselund bru x E16 | 1.642 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1578 | Akershus gr. - Stormyra | 4.506 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1578 | Stormyra - Sandnesmoen x E16 | 0.700 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1924 | Slomarå x E16 - Gjemselund bru x E16 | 10.263 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1936 | Borgen x fv. 24 - Ringås | 7.789 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1938 | Os x E16 - Kjølstad x fv. 285/kv. | 5.612 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1940 | Vetterud x fv. 24 Auli x fv. 1936 | 1.390 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1940 | Skulstad x fv. 1936 - Kjølstad x fv. 1950 | 0.150 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1940 | Kjølstad x fv. 1938 - Slåstad x fv. 209 | 7.602 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1940 | Slåstad S x fv. 209 - Sander x E16 x fv. 1952 | 6.486 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1941 | Sander bru N x fv. 1924 - Sander x fv. 175 | 0.623 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 1941 | Sander x fv. 175 - Mangå x fv. 175 | 5.200 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1942 | Ullem x E16 - Ullembråten x fv. 1578 | 1.638 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1942 | Olsrud x fv. 1578 - Spigset x fv. 1578 | 2.377 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1944 | Høgholen x fv. 175 - Åkroken x fv. 1946 | 5.356 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1946 | Disenå x kv. - Disenå x fv. 175 | 0.372 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1946 | Disenå x fv. 175 - Åkroken x fv. 1944 | 6.604 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1946 | Åkroken x fv. 1944 - Skjulengvegdelet | 11.366 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1948 | Galterud x fv. 175 - Heiberg | 4.798 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1950 | Galterud x fv. 175 - Velta x fv. 175 | 5.250 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1952 | Sundby x E16 - sør-Odal/Kongsvinger | 5.916 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 1954 | Fulu x E16 - sør-Odal/Kongsvinger | 0.512 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Sør-Odal kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|
| Kv. 30 | Mangler Navn | 0.203 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1004 | Blomstervegen | 1.242 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1007 | Damlivegen | 0.951 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1015 | Holtvegen | 1.274 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1025 | Korsmovegen | 0.290 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1034 | Ospelivegen | 0.878 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1038 | Skøyenbakken | 0.311 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1050 | Barlivegen | 0.658 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1052 | Oles veg | 2.427 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1055 | Veltavegen | 1.266 | BkT8/40 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1072 | Ånerudvegen | 2.096 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1081 | Hagabergvegen | 0.461 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1085 | Steinerudvegen | 0.152 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1089 | Torkilds veg | 0.493 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1091 | Jordmor Ragnis veg | 0.147 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1102 | Ellingsrudvegen | 1.569 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1103 | Silovegen | 0.179 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1104 | Industrivegen | 0.434 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1122 | Gjersøybråtavegen | 4.546 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | Bru over Sæteråa 3 tonn aksellast |
| Kv. 1122 | Bru over Sæteråa 3 Tonn Aksellast, Gjersøybråtavegen | 0.086 | Spesiell begrensning | | | 19.5 | Nei | Bru over Sæteråa 3 tonn aksellast |
| Kv. 1124 | Sætervegen | 2.379 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1128 | Pålerudvegen | 8.385 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1129 | Flavegen | 2.853 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1140 | Sjønnerudvegen | 0.249 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1146 | Sarabyvegen | 1.664 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1151 | Klokkerudvegen | 1.542 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1152 | Kvedalsvegen | 2.308 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1153 | Jersåsvegen | 2.725 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1159 | Trondsbuvegen | 2.762 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1160 | Tonevegen | 0.449 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1161 | Steinbekkvegen | 2.019 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1172 | Nyhusgrenda | 0.875 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1224 | Slomarka | 0.577 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1232 | Hærnesringen | 0.343 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1233 | Hærnesstubben | 0.249 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 31.379 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Tolga kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2222 | Tynset/Tolga - Eidsvn | 2.858 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2222 | Eidsvn - Tolga st. x fv. 26 | 6.259 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2256 | Storkvinnan x fv. 30 - Vingelen x fv. 2260 | 5.079 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2258 | Tolga N x fv. 30 - Vingelen øst x fv. 2261 | 7.878 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2260 | Åstrøa x fv. 30 - Sagmoen | 4.477 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2260 | Sagmoen - Vingelen x fv. 2256 | 0.857 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2260 | Vingelen x fv. 2256 - Nordvangen x pv. | 2.069 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2261 | Vingelen Ø x fv. 2260 - x kv. Smedåsgjelen | 0.773 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2261 | X kv. Smedåsgjelen - Røset | 5.110 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2262 | Hodal x fv. 26 - Hodal nord x fv. 26 | 2.148 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Tolga kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--------------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1007 | Tolga skole x fv. 30 - Sagmoen | 5.139 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2002 | Moan | 1.052 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 2008 | Sandmølskjelen | 0.363 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 6.417 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 22.0 | Nei | |

Innlandet, Trysil kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 236 | Mosanden x fv. 26 - Trysilfj. rundkj. x fv. 2160 | 1.354 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2156 | Tjernmoen x rv. 25 - Vesleossundet x fv. 2158 | 2.292 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2156 | Vesleossundet x fv. 2158 - Hammeren | 12.301 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2156 | Hammeren - Trysil/Åmot | 6.454 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2158 | Vesleossundet x fv. 2156 - x pv. Moldbergsv. | 16.547 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2158 | X pv. Moldbergsv. - Valmen x fv. 215 | 0.690 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2160 | Gjevaldshaug x fv. 2156 - Kilden x kv. Gobakkvegen | 9.570 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2160 | Kilden x kv. Gobakkvegen - Trysilfjellet rkj. x fv. 236 | 15.257 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2160 | Trysilfjellet rkj. x fv. 236 - Innbygda x fv. 26 | 1.430 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2162 | Plassen kapell x fv. 26 - Storslåtten | 14.648 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2162 | Storslåtten x Skogsb. - Østby øst x rv. 25 | 1.800 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2162 | Østby kpl x rv. 25 - Østby sentr x kv. - Skjærholvegda | 6.609 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2162 | Skjærholvegda - Ljørdalen x fv. 2170 | 11.816 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2164 | Skogli x fv. 2162 - Kolås x fv. 26 | 8.076 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2166 | Lutufallet x fv. 26 - Riksgr. Borveggen | 6.428 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2168 | Nesvollberget x rv. 25 - Riksgr. Flermoen | 7.070 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2168 | Flermoen x fv. 2168 - Flermoen senter | 0.251 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2170 | Støa x rv. 25 - Drevjasetra | 22.094 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2170 | Drevjasetra - Floden bru S | 7.089 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2170 | Floden bru S - Skåret bru S | 4.604 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2170 | Skåret bru S - Riksgr Linnes | 7.718 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2172 | Kilen x rv. 25 - Innbygda rundkj | 5.580 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2172 | Innbygda rundkj - Buflod | 6.724 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2172 | Buflod - Fløna bru | 0.746 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2172 | Fløna bru - Bryn | 19.570 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2174 | Østre Eltå bru x fv. 215 - Heien | 3.006 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2174 | Heien - Solum x kv. | 5.382 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2174 | Solum x kv. - Eltdalen | 7.048 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2176 | Engerneset x fv. 26 - Trysil/Engerdal | 20.096 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2178 | Østenheden x fv. 2156 - Munksjøen x pv. | 9.062 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2178 | Munksjøen x pv. - Ulvsjøen x fv. 2160 | 8.181 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Trysil kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teeløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|
| Kv. 1028 | Slettmogegen mellom søndre og nordre avkjørsel til Moelven Trysil | 0.395 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1031 | Storvegen | 0.255 | Bk10/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Vestsidvegen fra nr. 51 til nr. 87 | 1.004 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1046 | Gamle Nybergsund bru | 0.164 | Bk6/28 | | | | Nei | Skiltet Unntatt buss i rute |
| Kv. 1077 | Østre Tørbergsvegen (X rv. 25 - x sv.109 Hembergsvegen) | 0.728 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1079 | Ensrudvegen | 3.713 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1110 | Vestsjøbergsvegen (X fv. 26 - x pv. 1092) | 0.247 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | Grøtøybrua 3 tonn aksellast |
| Kv. 1116 | Skjærbergsvegen (X sv.384 Knappvegen - x sv.229 Dølannevegen) | 1.458 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1120 | Feltvegen | 2.744 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1140 | Vestmogegen x fv. 26 - x kv. Vestsidvegen | 0.223 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1353 | Slettmogegen nordre avkjørsel Moelven Trysil - x fv. 26 | 0.032 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| K | Øvrige veger | 200.114 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Tynset kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2218 | Rendalen/Tynset - Storbekken bru N | 6.689 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2218 | Storbekken bru N - Lillebekkmo x fv. 2222 | 15.952 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2222 | Alvdal/Tynset - Trontun Vgs | 9.823 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2222 | Trontun Vgs - Tynset rundkj | 0.799 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2222 | Tynset rundkj - Tynset/Tolga | 11.630 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2222 | Arm Tynset Tr.St - Tynset Traf.St. x kv. | 0.495 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2222 | Arm Trontun Vgs - Trontun Vgs x fv. 30 | 0.137 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2232 | Berget x rv. 3 - Auma x rv. 3 | 0.010 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2244 | Nausterstøa x rv. 3 - Savalen Turisthotell | 12.461 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2246 | Tunna bru x rv. 3 - Lonåsen | 1.374 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2248 | Tynset bru Nø x fv. 30 - Tunndalen x rv. 3 | 2.932 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2250 | Utgardsgården x fv. 2248 - Næverrøsta x fv. 30 | 3.170 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2252 | Auma x rv. 3 - Auma x fv. 2222 | 0.665 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2254 | Åseng x fv. 30 - Telneset x fv. 2222 | 1.079 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Tynset kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1001 | Brugata | 0.345 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1012 | Aumliveien | 0.886 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1015 | Olaf Røstsgate | 0.620 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1016 | Solbakken | 0.500 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1030 | Elvegata | 0.408 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1032 | Tomtegata | 0.866 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1036 | Haugsmoieien | 0.318 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1040 | Haversveien | 0.690 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1041 | Grendeveien | 1.487 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1051 | Glåmveien | 0.395 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1501 | Brubakken | 0.371 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1504 | Mellomriksveien | 0.248 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1506 | Smågardveien | 1.073 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1508 | Mælgjelten | 0.375 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1601 | Brydalen boligfelt | 0.043 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2198 | Brydalen boligfelt | 0.263 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3003 | Sagengrubba | 0.931 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 26.627 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |

Innlandet, Vang kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2476 | Paulsrud x kv. Brekkudn - Riste bru N x E16 | 0.196 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2508 | Vestre Slidre/Vang grense - Hyggjande bru - Vang/vestre Slidre grense | 0.351 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Vestre Slidre/Vang grense - Garstad x arm - Kvie | 3.420 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Kvie - Dal bru x arm - Remmesåsen | 10.382 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Remmesåsen - Leine bru - Øye bygg & Bo | 16.279 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Øye bygg & Bo - Eidsbru x E 16 | 0.781 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Garstad x fv. 2510 - Ryfoss x E 16 (arm) | 2.328 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Dal bru x fv. 2510 - Hensåsen x fv. 2516 - Heen (arm) | 1.962 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Heen x fv. 2510 - Hemsing bru x E 16 (arm) | 1.994 | Bk10/42 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2511 | Hugavike x E16 - Hemsing rasteplass | 1.504 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2513 | Evangen x E16 - Steindejordet x E16 | 3.685 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2515 | Tyinkrysset x fv. 53 - Filefjelltunnelen V x E16 | 6.706 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2516 | Vangnes - Tynvegen x E16 | 0.272 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2516 | Vangnes x E 16 - Hensåsen x arm fv. 2510 | 3.868 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Vang kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1007 | Ryfossvegen | 1.117 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1012 | Klukkargardsvegen | 1.534 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1043 | Burmavegen x Ellingbøvegen - x Klukkargardsvegen | 0.287 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1047 | Føssesvingen | 0.774 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1047 | Føssesvingen arm | 0.144 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1052 | Tyinkryssvegen | 0.737 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1066 | Strøndafjordvegen | 3.748 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1069 | Syndinvegen | 0.776 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1079 | Tyinvegen | 0.825 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1109 | Vennisvegen | 1.197 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1110 | Gydavegen | 1.616 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1111 | Kvednavegen x E16 - Ryfoss brannstasjon | 0.120 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1130 | Bøagøta | 0.441 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1142 | Ellingbøvegen | 2.797 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 1183 | Føssellie | 0.718 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 6.344 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Vestre Slidre kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2476 | Granheim bru N - Paulsrud x kv. Brekkudn | 1.571 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2476 | Paulsrud x kv. Brekkudn - Riste bru N x E16 | 18.287 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2476 | Arm Fosshheim - Røn x E16 | 0.848 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2476 | Arm Neste - Einangsund bru - Nesja x E16 | 1.485 | Bk10/42 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Nord Aurdal/vestre Slidre grense - Hagabekkevegen | 2.978 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Hagabekkevegen - øvre Røn x arm | 1.260 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Øvre Røn x arm - Magistad | 1.818 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Magistad - Slidre (Slidretun) x kv. | 7.664 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Slidre (Slidretun) x kv. - Einang x E 16 | 1.124 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2484 | Øvre Røn x fv. 2484 - Rønsmoen x E 16 (arm) | 1.619 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2488 | Magistad x fv. 2484 - Plassane x fv. 2490 | 5.052 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2490 | Holdalsfoss x fv. 51 - x pv. Høvsvegen | 0.600 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2490 | X pv. Høvsvegen - Vølbusvegen 20 | 5.715 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2508 | Øystre Slidre/vestre Slidre grense - vestre Slidre/Vang grense | 0.657 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2508 | Vang/vestre Slidre grense - Eggeåsen - Ødegård x fv. 2510 | 5.339 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2510 | Løme x E 16 - Egge - vestre Slidre/Vang grense | 3.796 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2512 | Øde x fv. 2476 - Haugerud | 3.730 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2514 | Riste bru x fv. 2476 - Åstadvollen | 3.796 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Vestre Slidre kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 510 | Sponvegen | 0.334 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 527 | Panoramavegen | 0.081 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1002 | Hagabekkvegen | 3.811 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1013 | Vøllavegen | 1.856 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1014 | Sponvegen | 0.191 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1021 | Sjukeheimvegen x fv. 2484 - x Tunvegen | 0.118 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1023 | Tunvegen | 0.533 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1028 | Kyrkjevegen | 1.078 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1032 | Tyinvegen | 0.382 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1044 | Lina | 1.752 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1049 | Brekkudn | 1.518 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1051 | Panoramavegen | 4.431 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1054 | Munkelivegen | 0.929 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1065 | Kvednavegen | 0.572 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1066 | Industrivegen | 0.581 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1069 | Lundeskogen | 0.464 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 6.684 | BkT8/40 | | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Vestre Toten kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2346 | Østre Toten/vestre Toten grense - Ås x fv. 2370 | 1.067 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2348 | Østre Toten/vestre Toten - Lervoll x rv. 4 | 2.621 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2350 | Nærstein x fv. 2370 - Nordset x fv. 2378 - Raufoss x fv. 2368 (Østvollvegen) | 8.974 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2360 | Østre Toten/vestre Toten grense - Eriksrud - Helsetsvingen x fv. 2370 | 3.429 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2362 | Østre Toten/vestre Toten grense - Alm - Landheim x fv. 2370 | 2.692 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2362 | Landheim x fv. 2370 - Raufoss Ø - Korta x fv. 2368 (Øverbyvegen) | 4.431 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2368 | Reinsvoll x rv. 4 - x kv. Kildalvegen | 2.961 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2368 | X kv. Kildalvegen - x kv. Korterudsvingen | 1.726 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2368 | x kv Korterudsvingen - Hunndalen S rkj. x kv. Amsrudvegen | 3.525 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2368 | Arm x kv. Grøndalsvegen til Raufoss Ind. Omr. - Åkersvea x rv. 4 | 0.619 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2370 | Blili x fv. 2348 - Bøverbru x fv. 246 | 7.142 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2370 | Bøverbru x fv. 246 - Landheim x fv. 2362 | 10.899 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2370 | Landheim x fv. 2362 - Grobøl rkj. x arm | 1.863 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2372 | Fiskevoll x rv. 4 - Lier x fv. 2370 | 3.562 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2374 | Vestre Toten/østre Toten grense - Børsvollsvea x fv. 2370 | 2.973 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2376 | Fall S, x fv. 34 - Raufoss x fv. 2368 | 9.863 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2378 | Helset x fv. 2370 - Nordset x fv. 2350 | 2.973 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2378 | Nordset x fv. 2350 - Reinsvoll x fv. 246 | 2.543 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2378 | Reinsvoll x fv. 246 - Reinsvoll stasjon x rv. 4 | 1.018 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2380 | Einavoll x rv. 4 - Samvirkelaget | 5.035 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2380 | Samvirkelaget - Støa bru o/Jernb. S | 7.637 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2380 | Støa bru o/Jernb. S - Støen Steintak | 0.237 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2380 | Støen Steintak - Eina sentrum | 1.345 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2380 | Eina sentrum - Eina stasjon x rv. 4 | 1.378 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2382 | Reinsvoll S x rv. 4 - Gotterud x fv. 2376 | 2.880 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2398 | Breiskallen x fv. 2368 - Åndalen pukkverk | 0.175 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Vestre Toten kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 1065 | Almskogen | 2.907 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1120 | Badelandvegen | 0.906 | BkT8/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1123 | Bakkerudvegen | 0.821 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1196 | Bergsjøvegen | 0.605 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1305 | Blilievegen | 0.449 | BkT8/60 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1345 | Brennbruvegen | 0.864 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1390 | Dalborskogvegen | 0.220 | BkT8/40 | | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1930 | Fjordgata | 0.589 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2040 | Frydenlundvegen fra x fv. 2362 til x fv. 2368 arm rv. 4 (Omkj. Høyde) | 0.602 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2190 | Furusethvegen | 1.113 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2240 | Gamlevegen | 3.914 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2240 | Gamlevegen | 0.233 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 2402 | Gjestrumsvegen | 0.445 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2760 | Grøndalsvegen | 0.415 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2760 | X fv. 2368 - Grøndalsvegen til Raufoss Ind. Omr. | 0.010 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2995 | Heksumhøgda | 3.257 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3085 | Holtevegen | 2.984 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3110 | Hunnseivvegen | 0.518 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3110 | Hunnseivvegen | 0.212 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3210 | Ihlevegen | 3.335 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3428 | Kildalsvingen | 0.370 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3430 | Kildalvegen | 0.328 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3450 | Kirkevegen | 0.451 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3620 | Knut Hamsuns veg fra x fv. 2362 - x fv. 2350 | 0.387 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4445 | Markestadvegen | 2.392 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4710 | Nils Juls gate | 1.995 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4845 | Nysethbakken | 2.476 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4850 | Nysethvegen | 1.654 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5200 | Prøvenvegen | 1.398 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5620 | Rosethaugvegen | 0.374 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5640 | Rosetvegen Sagvoll x fv. 2376 - x Rosethaugvegen | 0.206 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5640 | Rosetvegen x Rosethaugvegen - x Nysethbakken | 1.138 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5860 | Rudsvebakken | 1.010 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 5980 | Røssholmvegen | 0.388 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6345 | Sillongenvegen | 2.694 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6380 | Roksvoll x fv. 2368 - Sagvoll x fv. 2376 | 1.979 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6400 | Skjelbreiavegen | 4.295 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 6402 | Skjellerudvegen | 0.176 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6402 | Skjellerudvegen | 1.245 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6410 | Skjærdalsvegen | 2.785 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7320 | Sønstebyvegen | 2.426 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7620 | Valhallvegen | 0.542 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7680 | Vestbakkvegen | 4.224 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7770 | Vildåsvegen | 1.045 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7770 | Vildåsvegen | 1.440 | Bk10/60 | | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7950 | Østvollvegen | 0.013 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 7950 | Østvollvegen | 0.727 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7950 | Østvollvegen - Øvre del | 1.910 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| Kv. 8200 | Åstjernvegen | 1.345 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 71.821 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Vågå kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2616 | Sunde x rv. 15 - Stokstad | 3.503 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Stokstad - Rugsveen | 3.600 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Rugsveen - Lalm x fv. 2636 | 4.752 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Lalm x fv. 2636 - Lalm bru S x arm | 0.189 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Lalm bru S x arm - Vågå/Sel grense | 5.780 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2616 | Lalm bru S x fv. 2616 - Lalm x rv. 15 | 0.160 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2620 | Ødegarden x fv. 2614 - Grøna x rv. 15 | 6.724 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2622 | Sel/Vågå grense - Åsen | 0.809 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2630 | Sandbu x rv. 15 - Sundbrua x rv. 15 | 2.760 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2632 | Finna bru x fv. 2630 - Håkåstad | 1.257 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2632 | Håkåstad - Haugen søndre | 9.976 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2632 | Haugen søndre - Sandvika | 0.976 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2634 | Vågåmo x fv. 2630 - Vågåmo N | 1.998 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2634 | Vågåmo N Sandnes x fv. 2640 | 8.521 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2636 | Lalm x fv. 2616 - Vågå/Sel grense | 5.929 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2640 | Brustugu x fv. 2630 - Sandnes x fv. 2634 | 5.519 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2640 | Sandnes x fv. 2634 - Vågå/Lom grense | 7.090 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Vågå kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|-------------|
| Kv. 1002 | Øygardsvegen | 2.242 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1007 | Industrivegen, Vågåmo | 1.353 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1102 | Kokkehøvegen x rv. 15 - x kv. Skulevegen | 0.098 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1103 | Kvennbergvegen | 1.465 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1104 | Skulevegen x kv. Kokkehøvegen - x kv. Kvennbergvegen | 0.046 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1110 | Klebervegen | 2.475 | Bk10/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1209 | Kveomsvegen | 3.099 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1210 | Slådalsvegen x fv. 2632 - Frikseter | 4.616 | BkT8/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1211 | Botnevegen | 2.289 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1212 | Skjervesida | 1.356 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1213 | Storrviksroe x rv. 15 - Storrviksøyarden | 3.693 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1214 | Bruvegen | 1.965 | Bk6/28 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1215 | Skjellvegen | 0.357 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1218 | Lykkjegrende | 2.148 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 1219 | Mån x rv. 51 - Fluguhaugen x rv. 51 (Synstelia) | 3.312 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1220 | Tessanden | 0.534 | Spesiell begrensning | | | 15.0 | Nei | maks 5 tonn |
| Kv. 1222 | Rindhovdavegen | 0.857 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1224 | Stokstadåsvegen | 1.283 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1226 | Kleppevegen | 2.141 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 40.935 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Våler kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2076 | Åsnes/Våler - Ø. Tverrå bru | 0.295 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2076 | Ø. Tverrå bru - Magneså x kv. | 6.798 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2076 | Magneså x kv. - Eid sør x fv. 210 | 1.008 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2076 | Sjurderudmoen V - Sjurderudmoen | 0.605 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2080 | Haslemoen x rv. 2 - Sjøli Lille x fv. 2084 | 3.440 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2084 | Morønningen - Åsnes/Våler | 0.132 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2088 | Åsnes/Våler - Rokkerud x rv. 2 | 7.022 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2094 | Braskereid x fv. 210 - Hebu x fv2100 | 14.396 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2094 | Hebu x fv2100 - Gravberget | 21.886 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2094 | Gravberget x fv. 2094 - Flisbrua x fv. 206 | 6.936 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2094 | Braskereidfoss x fv. 2094 - Braskereidfoss x rv. 2 | 0.175 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2096 | X kv. Kynnstadvegen - Lundbyvollen x fv. 2094 | 7.333 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2098 | Kvemhaugen x fv. 2088 - Ranum x fv. 2100 | 3.937 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2098 | Ranum x fv. 2100 - Skjæret | 1.656 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2098 | Skjæret - Torråsen x fv. 2094 | 3.377 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2100 | Våler x fv. 2116 - Rivenes S x rv. 2 | 0.834 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2100 | Rivenes x rv. 2 - Strætkvern V x fv. 2088 | 4.117 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2100 | Strætkvern Ø x fv. 2088 - Holtsjøen x fv. 2094 | 8.971 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2102 | Stræte x fv. 2088 - Strandli x fv. 2094 | 4.730 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2104 | Gisti x fv. 2106 - Vidarvoll x fv. 2094 | 1.754 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2104 | Vidarvoll S x fv. 2104 - Braskereidfoss Ø x rv. 2 | 0.117 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2106 | Rokkerud Ø x fv. 2088 - Haugrønningen | 3.789 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2106 | Gisti x fv. 2106 - Vidarvoll x fv. 2094 | 0.041 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2108 | Fjeld x fv. 2112 - Rudstad x fv. 210 | 0.807 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2112 | Eid nord x fv. 210 - Rud Sx fv. 2108 | 3.544 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2112 | Rud S x fv. 2108 - Gjerdrum x kv. | 1.081 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2112 | Gjerdrum x kv. - Venstad x fv. 210 | 1.444 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2114 | Fossberget x fv. 210 - Saga x rv. 2 | 1.957 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2116 | Kavlerud x fv. 210 - Rokkerud S x rv. 2 | 5.119 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Våler kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| K | Øvrige veger | 83.468 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Østre Toten kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2338 | Skreia x fv. 33 - Håjen x fv. 244 | 11.340 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2340 | Fagertun x fv. 33 - Stange x fv. 2338 | 6.747 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2342 | Håjen x fv. 244 - Narum bru x fv. 2346 | 4.197 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2344 | Talstua x fv. 244 - Homla sag | 1.927 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2344 | Homla sag - Kvigstad x fv. 244 | 3.831 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2346 | Kvigstadenga x fv. 244 - Moldstad - Narum bru - Kolbu x fv. 246 | 4.733 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2346 | Kolbu x fv. 246 - østre Toten/ vestre Toten grense | 2.250 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2347 | Lundby x fv. 244 - Rud x fv. 2352 | 0.672 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2348 | Rud x fv. 2352 - østre Toten/vestre Toten | 2.506 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2352 | Ensrud x fv. 244 - Rud x fv. 2347 - Toten Tre | 4.392 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2352 | Toten Tre - Dal - Borglund x fv. 246 | 1.737 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2352 | Ensrud fv. 2352 - Ensrud x fv. 244 (arm) | 0.035 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2354 | Fagerlund x fv. 2356 - Sogstad x fv. 2358 | 0.917 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2354 | Sogstad x fv. 2358 - Haug x fv. 2362 | 4.694 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2354 | Haug x fv. 2362 - Nordlia - Andersgård x fv. 33 | 4.324 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2356 | Valle x fv. 246 - Fagerlund - Sletta - østre Toten/vestre Toten grense | 2.124 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2358 | Viker S x fv. 33 - Oppsal x fv. 33 | 6.537 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2360 | Grimstad x fv. 2356 - Viker x fv. 2358 | 2.113 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2360 | Valle x fv. 246 - Fagerlund - Sletta - østre Toten/vestre Toten grense | 2.228 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2362 | Solvang x fv. 2358 - Haug x fv. 2354 | 2.750 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2362 | Haug x fv. 2354 - østre Toten/vestre Toten grense | 3.997 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2362 | Solvang x fv. 2358 - Haug x fv. 2354 - østre Toten/vestre Toten grense | 0.059 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2364 | Festiviteten x fv. 33 - Kapp x fv. 2366 | 5.154 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2366 | Billitt x fv. 33 - Ørud - Kapp industriområde - Fredheim x fv. 2358 | 7.395 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2374 | Nerset x fv. 2352 - østre Toten/vestre Toten grense | 1.803 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Østre Toten kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 529 | Krabyskogen industriområde | 0.046 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 530 | Krabyskogen industriområde | 0.098 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 537 | Gjøvikvegen | 0.020 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1106 | Kloppvegen x fv. 2340 - Kloppen trevare | 1.255 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1106 | Kloppvegen Kloppen trevare - Potetindustrien | 1.723 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1106 | Kloppvegen Potetindustrien - x fv. 244 | 0.257 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1114 | Fagerlundvegen | 1.147 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1123 | Hollevegen | 1.300 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1128 | Kollbakken | 0.348 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1164 | Festiviteten x fv. 33 Festiviteten x fv. 2364 | 0.575 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1168 | Åsvegen | 1.640 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2028 | Skolevegen (Skreia), Kværnum x fv. 2338 - fv. 33 | 0.634 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2041 | Biiltvegen | 0.371 | BkT8/50 | | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2063 | Kronborgsæterlinna | 2.110 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2064 | Krabyskogen industriområde | 1.210 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2066 | Kjørkjellinna | 1.903 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2074 | Nygardsæterlinna | 1.902 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2077 | Totenvik kirke x fv. 33 - Panengen | 0.829 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2080 | Rossgutua | 3.804 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2094 | Tollefsrudvegen | 2.711 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2095 | Torsætervegen | 8.254 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2110 | Smitborgvegen | 1.359 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3049 | Blindtarmen | 3.326 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3072 | Kapphøgda | 1.957 | Bk10/60 | | 8 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3098 | Smørvika | 0.474 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 3107 | Tømmerholsvegen | 3.433 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3115 | Fabrikkvegen | 0.373 | Bk10/50 | | 8 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4013 | Gransmarka | 0.152 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4015 | høllevegen | 0.092 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4029 | Nyvegen | 1.794 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4030 | Nøklebyvegen | 2.816 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4031 | Presterudgutua | 1.090 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4033 | Røisdalen | 1.983 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4033 | Røisdalen | 0.008 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4035 | Smebyvegen | 3.284 | BkT8/50 | Bk10/60 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4039 | Sagsvegutua | 1.435 | BkT8/40 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 4860 | Opperudvegen | 0.045 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4921 | Samfunnsparken | 0.234 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 90002 | Krabyskogen industriområde | 0.050 | Bk10/50 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 96384 | Krabyskogsvegen | 0.097 | BkT8/50 | | | 15.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 31.177 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |

Innlandet, Øyer kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2522 | Jeistad rkj. x arm - Ensby x E6 | 1.200 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2522 | Ensby x E6 - Midtskog x E6 (omkjøringsvei for E6) | 3.869 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2522 | Midtskog rkj. x E6 - Granrudmoen x fv. 2532 | 3.960 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Fv. 2522 | Ensby x E6 - Granrudmoen x fv. 2532 | 0.077 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Fv. 2522 | Granrudmoen x fv. 2532 - Tingberg x E6 | 2.827 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2522 | Tingberg x E6 - Øyer kontrollstasjon | 4.771 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2522 | Øyer kontrollstasjon - Tretten x E6 | 7.030 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2554 | Tretten bru Ø x fv. 254 - Vedem x pv. | 6.167 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2556 | Tretten x fv. 2554 - Torstadkrysset x fv. 2554 | 7.028 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2558 | Kvam x fv. 2560 - Stalsberg x fv. 2556 | 4.132 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2560 | Hunder x fv. 2522 lle - Bjørge | 4.178 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2560 | Bjørge - Nermo - Øyer krk | 3.906 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2560 | Øyer krk - Bøbakken - Kvam - Oddvang x E6 | 13.919 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2560 | Øyer krk x fv. 2560 - Tingberg x fv. 2522 (arm) | 0.669 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2562 | X fv. 254 - Tretten stasjon | 0.063 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2564 | Dulven x fv. 254 - Galterud x fv. 254 | 4.915 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Øyer kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 506 | Øyer kirke p-plass | 0.308 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 511 | Tretten Renseanlegg | 0.134 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 514 | Gatenavn mangler | 0.012 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1610 | Gamlevegen | 0.901 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 1610 | Gamlevegen | 1.425 | Bk8/32 | | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1610 | Gamlevegen | 0.457 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2050 | Kongsvegen, Bådste x E6 - Stav x fv. 2554 | 0.677 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 2050 | Tingbergvegen | 0.032 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2310 | Nermoshågån | 0.270 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2845 | Slettmoringen | 0.126 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2855 | Strømsluguvegen | 0.335 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 2950 | Tingbergvegen | 0.017 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3130 | Buttvegen | 0.274 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3147 | Haugsgutua | 0.418 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3158 | Industrivegen | 0.388 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3170 | Kramprudvegen | 2.104 | Bk8/32 | | 6 tonn | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3217 | Åsletten x fv. 2522 - Neremo x fv. 2560 Korsen | 0.746 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Kv. 3217 | Nermosvegen | 0.084 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 3310 | Viksvegen | 0.567 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4110 | Bekkevegen | 0.105 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4150 | Bjørnstadvegen | 2.655 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4350 | Doktorbakken | 0.275 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 4400 | Flåtåmvegen | 2.919 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 4590 | Furumoen | 0.007 | BkT8/50 | | | 12.4 | Nei | |
| Kv. 4590 | Furumoen | 0.367 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5025 | Kjerkjebakken | 0.566 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5030 | Kjerkjevegen | 0.262 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5040 | Klukkerjordet | 0.330 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5190 | Lågenvegen | 0.613 | Bk10/50 | | | 22.0 | Nei | |
| Kv. 5250 | Moksavegen | 0.663 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5910 | Tautervegen | 0.314 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5950 | Toppavegen | 0.387 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| Kv. 5960 | Turrmoen | 1.867 | BkT8/50 | Bk10/50 | 6 tonn | 24.0 | Ja | |
| Kv. 6790 | Øvre Gate | 1.037 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 15.0 | Nei | |
| K | Øvrige vegger | 14.644 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 12.4 | Nei | |

Innlandet, Øystre Slidre kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2490 | X pv. Høvsvegen - Vølbusvegen 20 | 8.777 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2490 | Vølbusvegen 20 - Løken bru x fv. 51 | 0.228 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2490 | Arm Rudi - Velta x fv. 51 | 2.260 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2492 | Nord-Aurdal/Øystre Slidre grense - Melbybråten x fv. 2502 | 1.655 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2492 | Melbybråten x fv. 2502 - Melbybråten x fv. 51 | 0.305 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2500 | Rogne x fv. 51 - Rognli - Moane x fv. 51 | 4.394 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2502 | Melbybråten x fv. 2492 - Eikra - Kolstadbakken - Hovi x fv. 51 | 4.518 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2502 | Kolstadbakken x fv. 2502 - Rødningane (arm) | 0.906 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2504 | Heggenes x fv. 51 - Raubrøtmoen industriområde | 1.002 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2504 | Raubrøtmoen industriområde - Heggebø - Sælid x fv. 51 | 6.650 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2506 | Mørken x fv. 51 - Beito x kv. - Skredbergo | 12.625 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2508 | Skammestein x fv. 51 - Skolte bru | 1.505 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2508 | Skolte bru - Melby - Røyne - Øystre Slidre/vestre Slidre grense | 5.368 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2508 | Øystre Slidre/vestre Slidre grense - vestre Slidre/Vang grense | 1.880 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Øystre Slidre kommune, Kommunale vegar

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--------------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 2 | Hansanevegen | 0.008 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 4 | Raudbrøtmoen ind. omr. | 0.516 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 513 | Moavegen arm til Moavegen 5-15 | 0.139 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1001 | Krøsshaugen | 0.405 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1012 | Vindevegen | 0.696 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1016 | Føssevegen | 0.297 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1027 | Øvre Stølsli | 0.618 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1028 | Liasvingen | 0.180 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1030 | Beitestølsvegen | 2.531 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1034 | Bergabygdvegen | 1.775 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1043 | Dalsvegen | 3.035 | BkT8/40 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1045 | Etnlivegen | 0.792 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1050 | Gamlevegen | 1.108 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1063 | Nerreføssvegen | 1.762 | Bk8/32 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1072 | Kyrkjevegen | 0.599 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1073 | Kølbrotavegen | 1.682 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1091 | Nyhagevegen | 1.901 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1096 | Postbergvegen | 0.137 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1111 | Skulevegen | 0.198 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1129 | Ygnevegen | 0.408 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1133 | Øvrevegen | 0.572 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1134 | Øyangsvegen | 0.584 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1137 | Hansanevegen | 0.310 | Bk8/32 | | | 19.5 | Nei | |
| Kv. 1144 | Solhauglie | 0.910 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1148 | Tiurvegen | 0.499 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige vegar | 9.108 | Bk10/50 | | | 19.5 | Nei | |

Innlandet, Åmot kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---|
| Fv. 235 | Elverum Ø x rv. 3 - Bruberg x fv. 215 | 13.078 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 237 | Flåtestoa x fv. 215 - Svarstad x fv. 217 | 27.329 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2142 | Skogheim x fv. 2132 - Snippen x fv. 215 | 9.985 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2155 | Kolomoen x E6 - Trøndelag gr. / Gardli | 2.369 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2155 | Kolomoen x E6 - Trøndelag gr. / Gardli | 0.125 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | Åsta bru på sideveg.(Vestre Åbuveien) |
| Fv. 2156 | Trysil/Åmot - Sandvik x fv. 215 | 6.612 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2158 | X pv. Moldbergsv. - Valmen x fv. 215 | 6.259 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2182 | Rena x fv. 215 - Storvegen x kv. | 0.998 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2182 | Storvegen x kv. - Vivelstadsvea | 7.806 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2184 | Skramstad x fv. 2182 - Skramstadsætra | 6.670 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2186 | Nabset x fv. 235 - Bergsli | 3.089 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2188 | Broberg x fv. 215 - Kåsa | 5.492 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2188 | Kåsa - Viken bru S | 8.057 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2188 | Viken bru S - Steinvik x fv. 2206 | 1.418 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2188 | Steinvik x fv. 2206 - Åmot/Stor-Elvdal | 1.092 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2192 | Strand x fv. 215 - Dambua | 10.489 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | Dambua bk T8 |
| Fv. 2192 | Jensbua bru | 0.331 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2194 | Nordre Osen x fv. 215 - Åmot/Rendalen | 22.594 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2196 | Rena x fv. 215 - Rena st. x kv. | 0.535 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2206 | Stor-Elvdal/Åmot - Nordvangen x fv. 2188 | 0.336 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Åmot kommune, Kommunale veger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|-----------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|--|
| Kv. 1180 | Brobergveien | 0.481 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1200 | Brugata | 0.608 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1270 | Fabrikkveien | 0.615 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1700 | Hovdmoveien | 0.388 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1770 | Industriveien | 0.561 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1800 | J.R. Wiborgs gate | 0.081 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1855 | Gaupeveien | 0.017 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1865 | Kavaleriveien | 1.175 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 2025 | Koppangveien | 1.464 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3750 | Tollef Kildes gate | 0.532 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3800 | Torggata | 0.153 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 3900 | Trudvanggata | 0.422 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6060 | Ulvåveien | 4.795 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 6110 | Rød | 0.896 | Spesiell begrensning | | | Spesiell begrensning | Nei | Rødsbrua bredde 2,4 meter |
| Kv. 6910 | Bjørkeveien | 7.614 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7380 | Mangler Navn | 0.385 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7501 | Idrettsveien | 0.637 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7640 | Gml vei Åsta | 1.585 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7660 | Mangler Navn | 1.170 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7660 | Glomstadfoss bru | 0.219 | Spesiell begrensning | | | Spesiell begrensning | Nei | Glomstadfoss bru 1,5 tonn totalvekt Maks kjørebredde 2,0 meter |
| Kv. 7740 | Gaupeveien | 0.141 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 7810 | Mangler Navn | 4.842 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 8356 | Korperudveien | 0.050 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 8365 | Korperudveien | 2.033 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 8390 | Mangler Navn | 1.903 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 8445 | Baysveien | 0.414 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 8540 | Mangler Navn | 0.010 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 98112 | Mangler Navn | 0.272 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige veger | 37.311 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Åsnes kommune, Sekundære- og øvrige fylkesveger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|---|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Fv. 2048 | Grue/Åsnes - Eierholen V x fv. 2062 | 4.635 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2058 | Nordheim x fv. 2062 - Balnesvegen x pv. | 1.965 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2058 | Balnesvegen x pv. - Ånmoen x fv. 210 | 1.528 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2060 | Tasigill x fv. 210 - Sjørbotn x fv. 2048 | 4.911 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2062 | Austad x rv. 2 - Arneberg bru | 1.461 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2062 | Arneberg bru - Arneberg bru V | 0.400 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2062 | Arneberg bru V - Nordheim x fv. 2058 | 0.877 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2062 | Nordheim x fv. 2058 - Kvisler x fv. 210 | 2.387 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2062 | Kvisler x fv. 210 - Branes | 6.972 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2064 | Røine x fv. 2062 - Sandmoen x fv. 210 | 3.150 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2066 | Arneberg bru x fv. 2062 - Bjerkely | 1.994 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2066 | Bjerkely - Kløfta x rv. 2 | 1.257 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2068 | Myren x rv. 2 - Ind. Område | 0.203 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2068 | Ind. Område - Sætre x rv. 2 | 6.151 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2070 | Jammerdal x rv. 2 - Salberget | 2.616 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2070 | Salberget - Dulpetorp x pv. | 16.518 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2072 | Breisjø x fv. 1869 - Riksgrensen | 1.990 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2074 | Eierholen Ø x fv. 2062 - Snålroa x fv. 210 | 7.982 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2076 | Svarverhaugen x fv. 210 - Åsnes/Våler | 2.697 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2076 | Åsnes/Våler - Ø. Tverrå bru | 0.008 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2078 | Konglebekk x rv. 2 - Anset | 2.205 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2080 | Haslemoen x rv. 2 - Sjøli Lille x fv. 2084 | 2.729 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2082 | Flissund bru S x rv. 2 - Valby bru x fv. 1869 | 18.807 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2082 | Velta x fv. 1869 - Flisbrua Ø x fv. 206 | 6.376 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2084 | Knappum x fv. 2082 - Kjellmyra x fv. 206 | 1.013 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2084 | Kjellmyra Ø x fv. 206 - Morønningen | 8.612 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2084 | Morønningen - Åsnes/Våler | 1.776 | BkT8/40 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2086 | Kjellmyra N x fv. 2084 - Smørbel x fv. 2088 | 2.306 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2088 | Sønsterud x fv. 206 - Åsnes/Våler | 8.033 | Bk10/60 | | | 24.0 | Ja | |
| Fv. 2090 | Rundmyr x fv. 1869 - Linna x fv. 206 | 10.884 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2094 | Hebu x fv2100 - Gravberget | 4.898 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Fv. 2094 | Gravberget x fv. 2094 - Flisbrua x fv. 206 | 17.854 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |

Innlandet, Åsnes kommune, Kommunale vegger

| Veg | Vegstrekning | Veglengde (km) | Bk/totalvekt (tonn) | Bk/totalvekt vinter (tonn) | Aksellast teleløsning | Tillatt vogntoglengde (m) | Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav | Merknad |
|----------|--|----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------|
| Kv. 111 | Kilbonvegen | 2.402 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1008 | Kjølabergsvegen | 0.846 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1009 | Lisbethsvingen | 0.526 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1018 | Flissundvegen | 0.845 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1025 | Kjeldegutua | 0.451 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1036 | Industrivegen | 0.249 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1039 | Sundmoen | 0.199 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1046 | Sønsterud | 0.129 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1051 | Kalfossvegen | 2.549 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1053 | Moskog | 0.801 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1056 | Sandvegen | 0.524 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1063 | Fredheimbakken | 0.492 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1080 | Bashammervegen (X fv. 2082 - x kv. 1081) | 0.558 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1081 | Baldebølsvegen | 0.720 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1096 | Færdervegen | 1.365 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1104 | Nordre Gjesåsveg | 2.091 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1105 | Kvermoen | 1.178 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1106 | Karlstadvegen | 2.551 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1108 | Posåsvegen | 5.336 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1114 | Raukmoen | 7.965 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1126 | Verken | 3.667 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1129 | Beitnesgrenda | 2.062 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1131 | Hundbuvegen | 2.203 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1137 | Huabergsvegen | 4.864 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1146 | Sjøsandn | 1.833 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1176 | Lånsimåvegen | 3.173 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1178 | Damsbergvegen | 1.177 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1199 | Salbergsvegen | 1.832 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1211 | Damstien | 0.951 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1217 | Kvesetmoen | 0.937 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1246 | Åmotet | 2.513 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1248 | Såsetvegen | 1.121 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1252 | Haslemovegen | 2.440 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1253 | Øysetvegen | 1.161 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1272 | Lotterivegen | 1.719 | BkT8/50 | Bk10/60 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1292 | Kordalsvegen | 1.630 | BkT8/50 | Bk10/50 | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1307 | Klundsetervegen | 2.069 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1354 | Posåsvegen | 0.542 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1358 | Nyjordsletta | 0.600 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| Kv. 1362 | Haslerudvegen | 0.704 | Bk10/60 | | | 24.0 | Nei | |
| K | Øvrige vegger | 36.541 | Bk10/50 | | | 24.0 | Nei | |