



Geoteknikk

E6 Høybukta-Hesseng
Maggadalen
Geoteknisk datarapport

EV 6 strekning 243, delstrekning 1, meter 4650, Sør-Varanger kommune

Fagressurser Utbygging

B11944-GEOT-04



Foto: Øyvind Skeie Hellum



Statens vegvesen



Oppdragsrapport

Nr. B11944-GEOT-04

Labsysnr. 5220053

Geoteknikk

E6 Høybukta-Hesseng
Maggadalen
Geoteknisk datarapport

Utbygging

Fagressurser Utbygging

Geofag Utbygging

Postadresse Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer
Telefon (+47) 22 07 30 00

www.vegvesen.no

UTM-sone	Euref89 Ø-N	Oppdragsgiver:	Antall sider:
33	1073891 - 7802894	Edgar Olsen	14
Kommune nr.	Kommune	Dato:	Antall vedlegg:
5444	Sør-Varanger	2023-01-23	15
		Utarbeidet av	Antall tegninger:
		Ida Bohlin	37
Prosjektnummer		Seksjonsleder	Kontrollert
B11944		Roar Øvre	Øyvind Skeie Hellum
Sammendrag			

Etter oppdrag fra Prosjekt Finnmark har Geofag Utbygging utført grunnundersøkelser for prosjektet E6 Høybukta-Hesseng. Denne rapporten er en datarapport som behandler området Maggadalen. Grunnundersøkelsene er utført i forbindelse med reguleringsplanen for prosjektet, men denne rapporten er utarbeidet i forkant av linjevalg og derav presenteres ikke ny veg her.

Grunnundersøkelsene omfatter i alt 59 totalsonderinger, 6 trykksonderinger (CPTu) og opptak av 5 uforstyrrede prøveserier. Sonderingene og prøveseriene viser i hovedsak et tynt topplag av tørrskorpeleire <3 meter over leire, kvikkleire og/eller sprøbruddsmateriale. Leira går i hovedsak helt ned til berg opp til 25 meters dybde. Det er ikke tidligere registrerte kvikkleiresoner i prosjektområdet i NVEs kartportal (Atlas).

Dette er kun en datarapport, det henvises til den geotekniske vurderingsrapporten B11944-GEOT-05 for vurderinger.

Emneord

kvikkleire, sprøbruddsmateriale

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Innledning.....	6
2	Bakgrunnsinformasjon.....	6
2.1	Tidligere utførte grunnundersøkelser	6
2.2	Kvartærgeologi og berggrunnsgeologi.....	7
2.3	Kvikkleire og kvikkleiresoner	7
3	Regelverk og krav til partialfaktor	8
4	Mark- og laboratorieundersøkelser	8
4.1	Feltundersøkelser	8
4.2	Laboratorieanalyser	9
4.3	Grunnvann	9
5	Grunn og fundamenteringsforhold	10
5.1	Maggadalen	10
6	Videre arbeider	13
7	Referanser	13

FIGUROVERSIKT

FIGUR 1. KVARTÆRGEOLOGISK KART OVER PROSJEKTOMRÅDET	7
FIGUR 2 – KARTLAGET "AKTSOMHETSOMRÅDE MARIN LEIRE" FRA NVE ATLAS.....	7

TABELLOVERSIKT

TABELL 1 TIDLIGERE UTFØRTE GRUNNUNDERSØKELSER I OMRÅDET.....	6
TABELL 2 – NULLPUNKTSVARIASJONER OG CPT-KLASSE.....	9
TABELL 3 – DYBDE OG KVALITET PÅ TREKSFORSØKENE.	10
TABELL 4 – PÅVIST FOREKOMST AV KVIKKLEIRE ELLER SPRØBRUDDMATERIALE	11
TABELL 5 – INDIKASJONER OM KVIKKLEIRE ELLER SPRØBRUDDMATERIALE VED TOLKNING AV CPTU	12

VEDLEGGSOVERSIKT

Bilag

- 1 Tegningsforklaring (4 sider)
- 2 Oversiktskart 1:50 000 (i A4 format)
- 3 Borpunktoversikt (2 sider)
- 4 Resultater fra laboratorieundersøkelser i hull 101 (5 sider)
- 5 Resultater fra laboratorieundersøkelser i hull 111 (6 sider)
- 6 Resultater fra laboratorieundersøkelser i hull 126 (6 sider)
- 7 Resultater fra laboratorieundersøkelser i hull 128 (6 sider)
- 8 Resultater fra laboratorieundersøkelser i hull 136 (5 sider)
- 9 Resultater fra laboratorieundersøkelser i hull MC1
- 10 Tolkning av CPTU hull 111 (12 sider)
- 11 Tolkning av CPTU hull 119 (12 sider)
- 12 Tolkning av CPTU hull 126 (12 sider)
- 13 Tolkning av CPTU hull 128 (12 sider)
- 14 Tolkning av CPTU hull 136 (12 sider)
- 15 Tolkning av CPTU hull 138 (12 sider)

Tegning		Målestokk	Format
V01	Oversiktskart	1:1500	A1
V02	Terrengprofil A-A	1:100	A0
V03	Terrengprofil B-B	1:100	A1
V04	Terrengprofil B2-B2	1:100	A0
V05	Terrengprofil C-C	1:200	A1
V06	Terrengprofil D-D	1:100	A0
V07	Terrengprofil E-E	1:100	A0
V08	Terrengprofil F-F	1:100	A0
V09	Terrengprofil G-G	1:100	A0
V10	Terrengprofil H-H	1:100	A0
V11-V37	Sonderinger		

1 Innledning

Etter oppdrag fra Prosjekt Finnmark har Geofag Utbygging utført grunnundersøkelser for prosjektet E6 Høybukta-Hesseng. Denne rapporten er en datarapport som behandler området Maggadalen. Grunnundersøkelsene er utført i forbindelse med reguleringsplanen for prosjektet, men denne rapporten er utarbeidet i forkant av linjevalg og derav presenteres ikke ny vei her.

Bilag 2 viser et oversiktskart i målestokk 1:50.000 for området.

2 Bakgrunnsinformasjon

2.1 Tidligere utførte grunnundersøkelser

Det er tidligere utført grunnundersøkelser og geoteknisk prosjektering i området. En oppsummering av tidligere rapporter fra området er oppsummert i Tabell 1.

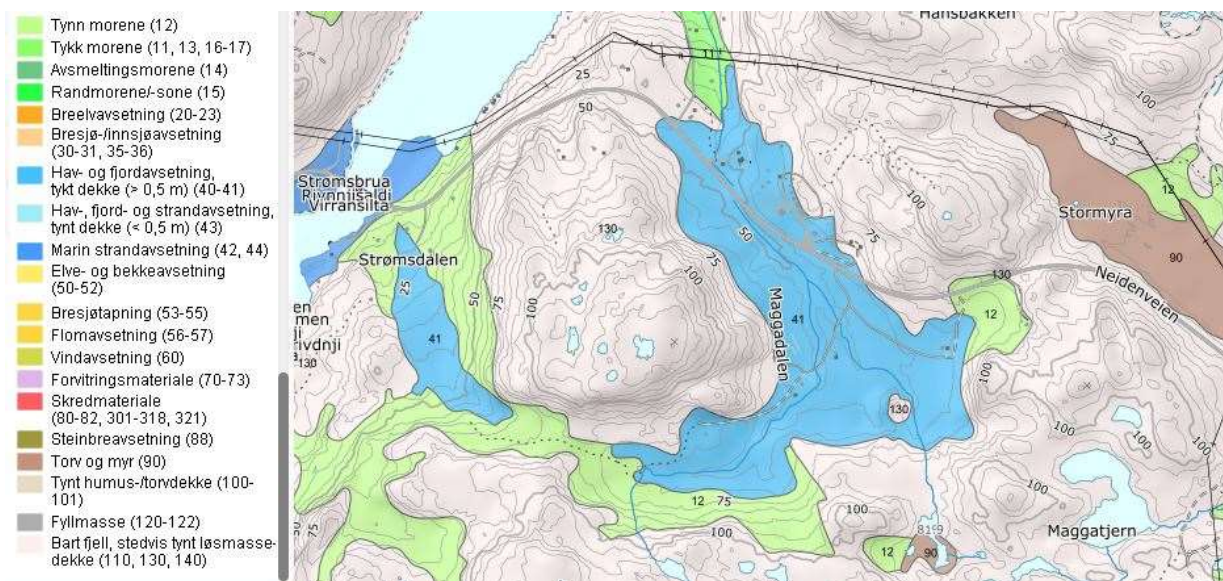
Tabell 1 Tidligere utførte grunnundersøkelser i området

Rapport nr.	ID nr.	Rapportnavn	Dato
10219962-RIG-001	MC0-MC3	Maggadalen Camping, Datarapport - Geoteknisk grunnundersøkelse, Multiconsult	2020.08.06
5209109-RIG-R01_J01	N100-N109 N201-N210	Maggadalen Camping, Geotekniske vurderinger i forbindelse med reguleringsplan, Norconsult	2020.12.20

I den grad disse undersøkelsene har betydning for våre nye vurderinger er de også tatt med i denne rapporten. Undersøkelsene er vist i oversiktskartene med identifiseringsnummer gitt i Tabell 1. Det henvises ellers til disse rapportene for en ytterligere gjennomgang av resultatene fra disse undersøkelsene.

2.2 Kvartærgeologi og berggrunnsgeologi

Kvartærgeologisk kart over prosjektområdet er hentet fra NGU sin kartportal og vist i Figur 1.

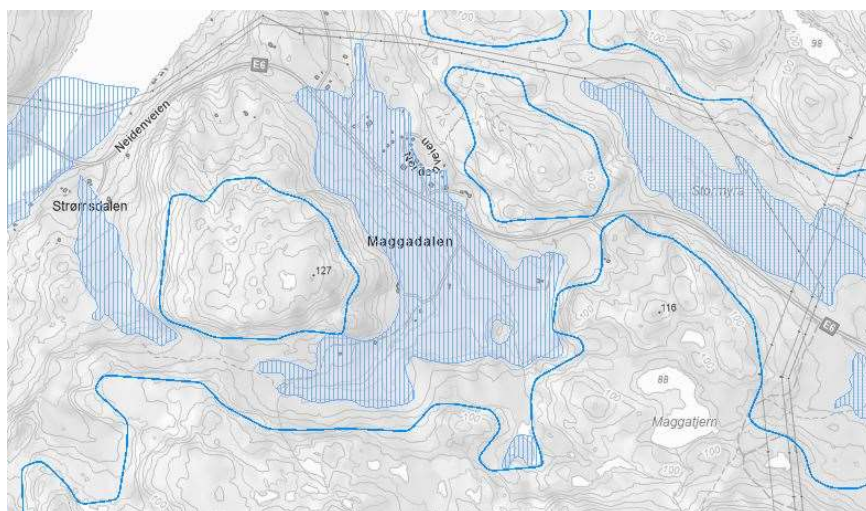


Figur 1. Kvartærgeologisk kart over prosjektområdet

Grunnen i området Maggadalen består av hav- og fjordavsetning avgrenset mot bart fjell alternativt tynn morene. Marin grense i området er på kote +84.

2.3 Kvikkleire og kvikkleiresoner

Det er ikke registrert kvikkleiresoner i prosjektområdet i henhold til NVE sin kartportal (Atlas). Da store deler av området ligger under marin grense er området innenfor aktsomhetsområde for marin leire med muligheter for sammenhengende forekomster av marin leire, Figur 2.



Figur 2 – Kartlaget "Aktsomhetsområde marin leire" fra NVE Atlas

3 Regelverk og krav til partialfaktor

Da dette er en datarapport vurderes dette ikke nå, dette blir behandlet i vurderingsrapporten for området.

Det er utført kollegakontroll (intern systematisk kontroll) på denne datarapporten.

4 Mark- og laboratorieundersøkelser

4.1 Feltundersøkelser

Grunnundersøkelsene omfatter i alt 59 totalsonderinger, 6 trykksonderinger (CPTu) og opptak av 5 uforstyrrede prøveserier. Undersøkelsene er utført i perioden mellom 29.06.2022 og 08.09.2022. Grunnundersøkelsene er utført iht. Statens vegvesen egne retningslinjer [1].

Fra tidligere er det i alt utført 4 totalsonderinger og 17 prøvegroper (opptegnet som enkelsonderinger) samt tatt opp 1 uforstyrret prøveserie.

Boringene er utført av mannskap fra Statens vegvesen, ved bruk av en borerigg av typen Geotech 607.

Alle boreposisjoner er innmålt med CPOS korrigert GPS, som normalt gir en totalnøyaktighet for xyz-posisjon innenfor ca. 10 cm. Det brukes koordinatsystem EUREF89 NTM sone 29 med høydereferanse NN2000.

En samlet oversikt over plassering, boreddybder og data for identifisering av de forskjellige boringene framgår av Bilag 3.

CPTu forsøkene er tolket ved hjelp av Statens vegvesen sitt regneark (v.2021.01). Resultatene fra tolkningen er vist i Bilag 10 til 15. Det vises til referanseliste i dette arket for ytterligere informasjon om tolkningsmetodene som er brukt.

Vi har oppnådd følgende nullpunktvariasjoner og CPT-klasser ved de utførte trykksonderingene:

Tabell 2 – Nullpunktvarsiasjoner og CPT-klasser

Hull nr.	Dato utført	Nullpunktvarsiasjon			Maks helning	CPT klasse	Merknad
		Spiss-trykk kPa/%	Side-friksjon kPa/%	Pore-trykk kPa/%			
111	10.08.2022	35,4/1,1	0,4/0,4	3,2/0,7	7,2	1	
119	18.08.2022	41,6/1,1	0,5/0,5	3,7/0,4	8,5	1	
126	15.08.2022	19,0/0,8	0,2/0,4	2,3/0,3	4,0	1	
128	18.08.2022	23,2/0,3	0,6/0,3	3,1/0,4	6,7	1	
136	18.08.2022	28,3/0,8	0,3/0,4	2,4/0,6	4,7	1	
138	30.06.2022	36,0/2,4	0,3/0,9	4,7/1,1	10,0	1	

Plasseringen av alle borepunkt er vist på oversiktskartet i tegn. V01.

Resultatene fra sonderingene og laboratorieanalysene av prøveseriene framgår i tegn. V02–V37.

Resultatet fra prøvegroppene presenteres ikke i denne rapporten. Det henvises til tidligere rapport 5209109-RIG-R01_J01 Maggadalen Camping, Geotekniske vurderinger i forbindelse med reguleringsplan utarbeidet av Norconsult.

4.2 Laboratorieanalyser

Prøveseriene er analyserte ved vårt mobile laboratorium GeoMobil som har var plassert i Kirkenes under oppdraget. Rutineundersøkelsene består av bestemmelse av vanninnhold, plastisitetsgrenser, uomrørt- og omrørt konusforsøk, enaksforsøk og glødetap der dette vurderes aktuelt. For utvalgte prøver er det i tillegg utført korngraderingsanalyse, samt treaks- og ødometerforsøk. Laboratoriearbeidet er utført iht. Statens vegvesen egne retningslinjer [2]. Laboratoriet har rapportert skjærfastheter iht. NS8015.

Resultatene fra laboratorieanalysene av prøveseriene er vist i profil sammen med andre undersøkelsesmetoder i tegn. V02 til V37. I tillegg er også resultatene fra laboratorieanalysene av prøveseriene vist i Bilag 4 til 9.

4.3 Grunnvann

Det er ikke satt ned poretrykksmåler eller målt grunnvannstanden i området.

5 Grunn og fundamenteringsforhold

5.1 Maggadalen

Oversiktskart:

tegn. V01

Terrengprofil:

tegn. V02-V37

5.1.1 Grunnforhold

Maggadalen består av flere bekkefar som har erodert over tid. Skråningene ned mot bekkene er ikke spesielt bratte eller høye. Det er berg rundt tre kanter av dalen og nedstrøms mot nordvest blir dybdene til berg små. Bekkene i dalen har liten helling, og noen av bekkestrekningene er tilnærmet flate. Dalen er svært frodig og har tett vegetasjon.

Det er utført 63 totalsonderinger, 6 trykksonderinger, 17 prøvegroper og tatt opp 6 uforstyrrete prøveserier.

Sonderingene og prøveseriene viser i hovedsak et tynt topplag av tørrskorpeleire <3 meter over leire, kvikkleire og/eller sprøbruddsmateriale. Leira går i hovedsak helt ned til berg opp til 25 meters dybde. I noen borhull er det et tynnere lag morene under leira. Dybde til berg varierer fra 1,4 meter ned til 27,8 meter.

Det er utført treaks- og ødometerforsøk i 5 hull, (hull 101, 111, 126, 128 og 136). Kvaliteten på treaksforsøken er presentert i Tabell 3.

Tabell 3- Dybde og kvalitet på treaksforsøkene.

Borhull	Type forsøk	Dybde (m)	Kvalitet
101	CAUc	16,7	Dårlig forsøk
111	CAUc	1,5	Godt forsøk
111	CAUc	4,5	Godt forsøk
111	CAUc	4,6	Akseptabelt forsøk
111	CAUc	5,7	Akseptabelt forsøk
111	CAUc	7,6	Akseptabelt forsøk
111	CAUc	9,6	Godt forsøk
126	CAUc	4,6	Akseptabelt forsøk
126	CAUc	7,6	Akseptabelt forsøk
126	CAUc	10,9	Akseptabelt forsøk
126	CAUe	11,9	Akseptabelt forsøk
128	CAUc	4,6	Godt forsøk
128	CAUc	6,6	Akseptabelt forsøk

128	CAUc	9,8	Akseptabelt forsøk
128	CAUa	12,7	Akseptabelt forsøk
128	CAUe	13,6	Akseptabelt forsøk
136	CAUc	1,7	Godt forsøk
136	CAUc	3,7	Godt forsøk
136	CAUc	6,5	Akseptabelt forsøk
136	CAUe	7,9	Akseptabelt forsøk

Resultatene fra trykksonderinger og laboratorieanalyser er vist i bilagene.

5.1.2 Kvikkleire/sprøbruddmateriale

Det er funnet sensitive masser i området. Punktene dette er påvist/indikert/tolket er avmerket med oransje på oversiktskartene.

Det er påvist forekomst av **kvikkleire** ($c_{urfc} < 0,5 \text{ kPa}$) eller **sprøbruddmateriale** ($c_{urfc} < 2,0 \text{ kPa}$) ved laboratorieanalyser av prøver fra området. Dette er oppsummert i Tabell 4.

Tabell 4 – Påvist forekomst av kvikkleire eller sprøbruddmateriale

Borhull	Type (kvikk/sprø)	Dybde (m)	c_{urfc} (kPa)	s_t (–)	Merknad
101	Sprø	3,6	0,8	31	
111	Sprø	3,5	1,7	16	
111	Sprø	4,7	1,5	15	Prøven inneholdt en del humus
111	Sprø	6,5	1,6	19	
111	Sprø	7,7	0,8	44	
111	Sprø	8,5	1,4	18	
126	Sprø	3,4	1,5	23	Prøven inneholdt en del humus
126	Sprø	5,5	0,6	46	
126	Kvikk	6,5	0,4	55	
126	Kvikk	7,7	0,2	95	
126	Kvikk	9,5	0,1	194	
126	Kvikk	10,4	0,1	132	
128	Sprø	4,4	1,7	19	
128	Sprø	5,5	0,7	29	
128	Kvikk	6,4	0,4	51	
128	Kvikk	7,6	0,2	103	
128	Kvikk	8,5	0,1	177	
128	Kvikk	9,4	0,1	203	
128	Kvikk	10,5	0,1	211	

136	Sprø	3,5	1,6	14	
136	Sprø	4,5	0,8	24	Prøven inneholdt noe stein
136	Sprø	5,5	0,6	32	
136	Kvikk	6,5	0,4	51	
136	Kvikk	7,5	0,2	97	

Det er funnet indikasjoner om forekomst av kvikkleire eller sprøbruddmateriale ved tolkning av trykksonderinger (ev. sammenholdt med tilhørende prøveserier). Dette er oppsummert i Tabell 5.

Tabell 5 – Indikasjoner om kvikkleire eller sprøbruddmateriale ved tolkning av CPTu

Posisjon	Dybde (m)	Metode (-)	Merknad
111	6,4–6,5 6,7–6,8	NIFS 2015	Tynt lag med mulig sprøbruddsmateriale.
111	7,1–9,6	NIFS 2015	Lagdelt, mulig sprøbruddsmateriale og ikke sensitive masser samt to tynne lag av sannsynlig kvikkleire (Bq1–Nmc).
119	10,6–14,2	NIFS 2015	Flere tynne lag med mulig sprøbruddsmateriale i øvrig ikke sensitive masser.
119	14,9–17,3	NIFS 2015	Mulig sprøbruddsmateriale med tynne lag ikke sensitive masser.
119	18,4–19,3	NIFS 2015	Tynne lag med mulig sprøbruddsmateriale i øvrig ikke sensitive masser.
126	7,3–8,0	NIFS 2015	Lagdelt, mulig sprøbruddsmateriale og ikke sensitive masser.
126	7,4–24,0	NIFS 2015	Mulig sprøbruddsmateriale og noe tynne lag med sannsynlig kvikkleire (Bq1–Nmc).
128	9,8–16,3	NIFS 2015	Lagdelt, mulig sprøbruddsmateriale og ikke sensitive masser.
128	16,3–21,2	NIFS 2015 (Bq1–Nmc)	Mulig sprøbruddsmateriale med noe tynnere lag av sannsynlig kvikkleire.
128	16,3–21,2	NIFS 2015 (Rfu–Nmc)	Mulig sprøbruddsmateriale
136	7,5–9,7	NIFS 2015	Lagdelt, mulig sprøbruddsmateriale og ikke sensitive masser.
138	10,3–10,6	NIFS 2015	Mulig sprøbruddsmateriale med et tynt lag av ikke sensitive masser.

6 Videre arbeider

Dette er kun en datarapport, det henvises til den geotekniske vurderingsrapporten B11944–GEOT–05 for vurderinger.

7 Referanser

- [1] Statens vegvesen (2021), Feltundersøkelser. Håndbok R211.
- [2] Statens vegvesen (2016), Laboratorieundersøkelser. Håndbok R210.
- [3] Direktoratet for byggkvalitet, «Byggteknisk forskrift (TEK17),» Direktoratet for byggkvalitet, 15 09 2017. [Internett]. Available: <https://dibk.no/byggereglene/byggteknisk-forskrift-tek17/>. [Funnet 16 08 2019].
- [4] Standard Norge (2016), NS-EN 1990:2002+A1:2005+NA:2016. Eurokode 0: Grunnlag for prosjektering av konstruksjoner.
- [5] Statens vegvesen (2014), Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger. Håndbok V221.
- [6] Statens vegvesen (2014), Geoteknisk opptegning. Håndbok V223.
- [7] Statens vegvesen (2015), Modellgrunnlag, krav til grunnlagsdata og modeller. Håndbok V770.
- [8] Statens vegvesen (2022), Bruprosjektering. Håndbok N400.
- [9] Statens vegvesen (2022), Geoteknikk i vegbygging. Håndbok V220.
- [10] Standard Norge (2020), NS-EN 1997-1:2004+A1:2013+NA:2020. Eurokode 7: Geoteknisk prosjektering. Del 1: Allmenne regler.
- [11] Standard Norge (2021), NS-EN 1998-1:2004+A1:2013+NA:2021. Eurocode 8: Prosjektering av konstruksjoner for seismisk påvirkning. Del 1: Almenne regler, seismiske laster og regler for bygninger..
- [12] NVE (2019), Sikkerhet mot kvikkleireskred. Veileder 1/2019.

- [13] Statens vegvesen (2021), Vegbygging. Håndbok N200.
- [14] Carl J. Frimann Clausen (1990), Beast. A Computer Program for Limit Equilibrium Analysis by the Method of Slices. Reposrt 8302-2. Revision 4, 24. April 2003.
- [15] NIFS (2014), Naturfareprosjektet Dp.6 Kvikkleire. En omforent anbefaling for bruk av anisotropifaktorer i prosjektering i norske leirer. Rapport nr. 14/2014.
- [16] NGI (2008), Program for økt sikkerhet mot leirskred. Metode for kartlegging og klassifisering av faresoner, kvikkleire. Rapport nr. 20001008-2 Rev. 3.

Rådatafiler og annen brukt informasjon finns lagret internt hos SVV på Vadsø- prof:

\\vegvesen.no\data\felles\PROF\Vadsø\B11944R01\03_Fag\Geoteknikk\

Opptegning i plan / på oversiktskart.

TEGNINGSSYMBOLER

Nummerering i henhold til borpunktliste GeoPlot.

Symbol	Metode	Anmerkning	Symbol	Metode	Anmerkning
●	2401 Dreiesondering	Sondering m. registrering av motstand.	■	2410 Setningsmåling	Nivellementspunkt.
◎	2402 Prøveserie	Prøvene tatt med boringsredskap (skovlbør, prøvetager, diamantkjernebør m.m.)	⊖	2411 S.P.T.	Standard Penetration Test
□	2403 Prøvegrop	Prøvene tatt i gropvegg.	☆	2412 Fjellkontrollboring	Boring ned til og i fjell.
⊠	2404 Prøvebelastning	Peler, terrengplater, fundamenter o.l.	⊕	2413 Poretrykksmåling	Inkludert måling av grunnvannstand.
○	2405 Enkel sondering	Sondering uten registrering av motst., f.eks. spyleboring, slagboring m.m.	⊗	2414 In situ permeabilitetsmåling	Infiltrasjonsforsøk, prøvepumping m.m.
◐	2406 Dreietrykks-sondering	Maskinsondering med automatisk registrering.	+	2415 Vinge-boring	Måling av uomrørt og omrørt udrenert skjærstyrke.
▽	2407 CPTU	Sondering der spissmotstand, lokal friksjon og poretrykk registreres under nedpressing	⌒	2416 Elektrisk sondering	Elektrisk motstand, korrosivitet etc.
⊗	2408 Skruplateforsøk	Kompressometer o.l.	⊞	2417 Helningsmåling	Inklinometer.
▼	2409 Ramsondering	Sondering der borstang slås ned. Stangdiameter, loddvekt og fallhøyde er normert. Q_0 registreres.	⊕	2418 Totalsondering	Kombinasjonsboring gjennom løsmasser og fjell.

NIVÅER OG DYBDER (i meter)

 $\star \frac{12,8}{-5,7}$

18,5+3,0

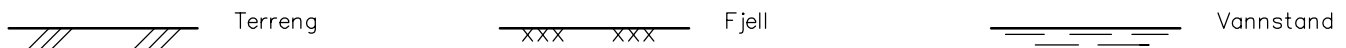
Over linjen : kote terreng eller elvebunn, sjøbunn ved boring i vann (12,8).

Ut for linjen : boret dybde i løsmasser (18,5). Evt. boret dybde i fjell angis etter plusstegn (+3,0).

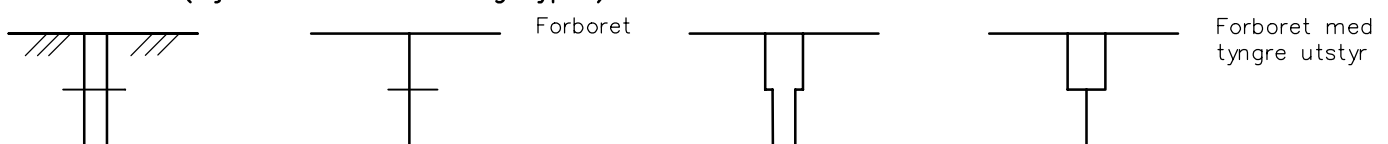
Under linjen : sikker fjellkote.

OPPTEGNING I PROFIL

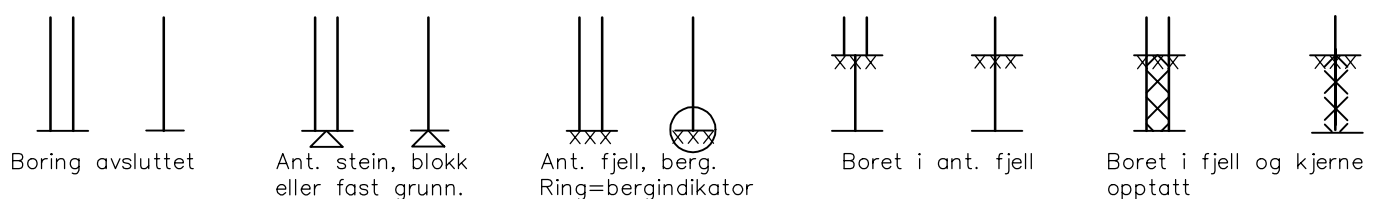
Generelt



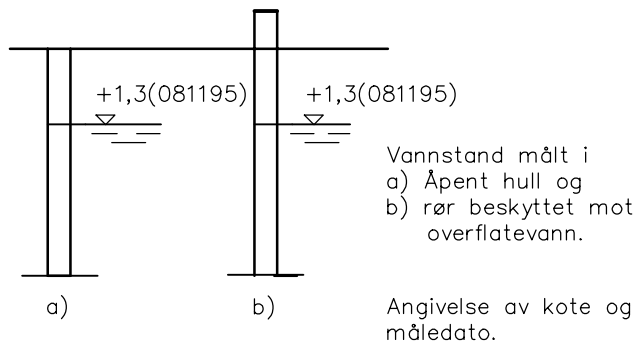
FORBORING (Gjelder alle sonderingstyper)



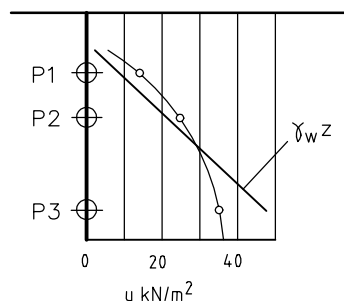
AVSLUTNING AV BORING (Gjelder alle sonderingstyper)



GRUNNVANNSTAND



⊖ PORETRYKK

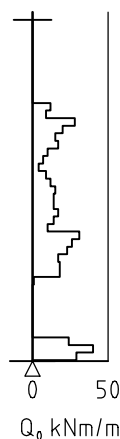


Poretrykk, u , fremstilles i et diagram. En teoretisk linje for hydrostatisk trykkfordeling $\gamma_w z$ kan vises.

VANNSTAND

HFV	Høyeste flomvannstand
HRV	Høyeste reguleerte vannstand
LRV	Laveste reguleerte vannstand
HHV	Høyeste høyvannstand
LLV	Laveste lavvannstand
HV	Normal høyvannstand
LV	Normal lavvannstand
MV	Normal middelvannstand
V	Vannstand (dato angis)
GV	Grunnvannstand (dato angis)

▼ RAMSONDERING

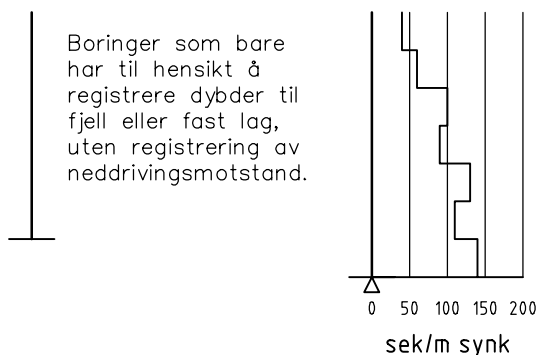


Rammemotstanden Q_0 angis som brutto rammeenergi i kNm pr. m synk av boret.

$$Q = \frac{W \times H}{s}$$

der W = Tyngde av lodd (kN)
 H = Fallhøyde (m)
 s = Synk i m pr. slag

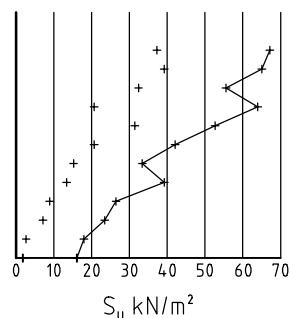
○ ENKEL SONDERING



Boringer som bare har til hensikt å registrere dybder til fjell eller fast lag, uten registrering av neddrivingsmotstand.

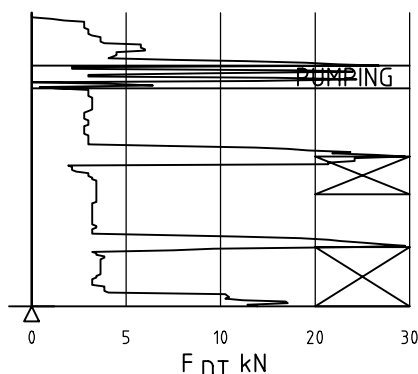
Ved enkel sondering med slagbormaskin og sondering med fjellrigg kan synk vises som sek/m.

+ VINGEBORING



Borhullet markeres med enkel tykk strek. Skjærstyrken s_u og s'_u angis i kN/m² med tegnet +. Verdier merka (+) ansees ikke representative. Verdien som angis er den kalibrerte omrørte og uomrørte skjærstyrke.

◆ DREIETRYKKSONDERING

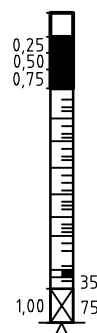


Vanlig boring med 25 omdr./min.
Pumping

Økt rotasjon

Borhullet markeres med en enkel tykk strek. Målt nedpressingskraft er vist som funksjon av dybden. Kraften er registrert ved automatisk skriver.

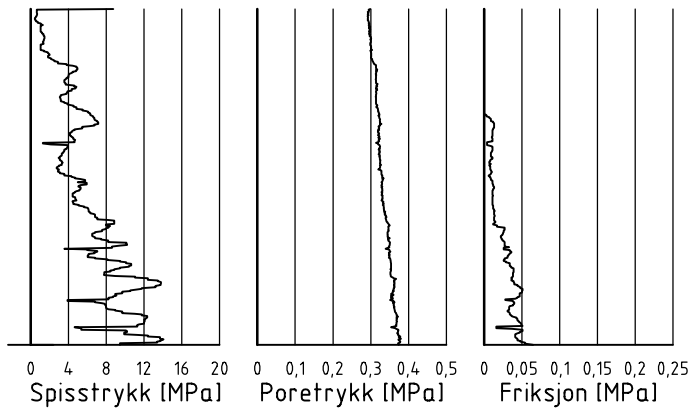
● DREIESONDERING



Forbøringsdybde markeres og diameter angis i mm. Vertikal-lasten i kN angis på borhullets v. side. Endring i belastning vises ved tverrstrek. Synk uten dreining markeres med skyggelegging eller raster.

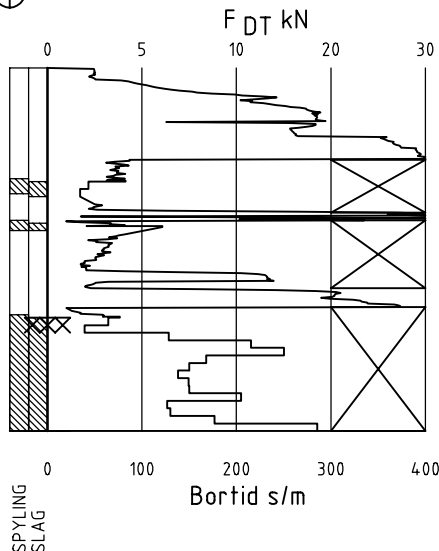
Hel tverrstrek for hver 100 halv-omdreining. Halv tverrstrek for hver 25 halv-omdreining. Mindre enn 100 halv-omdreining vises ved å skrive ant. halv-omdr. på h. side. Neddriving ved slag på boret vises m. kryss, slagant. og redskap kan angis. Endret neddrivingsmåte vises m. hel tverrstrek.

▽ CPT / TRYKKSONDERING



Trykksondering med poretrykksmåling og friksjonsmåling. Borhullet markeres med en tykk strek hvor spissmotstandskurven tegnes inn. Poretrykkskurven og friksjonskurven tegnes inn i høvelig nærhet til spissmotstandskurven. Skala velges etter (opptredende) målte spenninger.

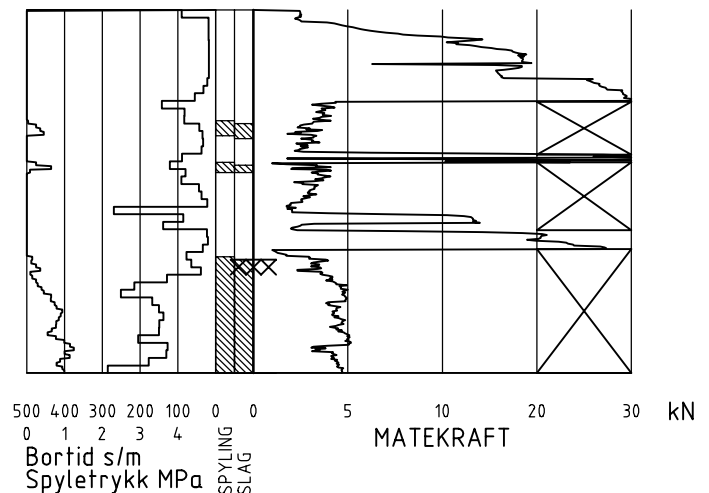
⊕ TOTALSONDERING (alt. 1)



Metoden er en kombinasjon av dreietrykksondering og fjellkontrollboring, med 57 mm borkrone.

Målt nedpressingskraft vises som funksjon av dybden der hvor boringen er utført med prosedyre som for dreietrykksondering. Økt rotasjonshastighet vises med kryss for denne delen av boringen.

⊕ TOTALSONDERING (alt. 2)



Ved boring med slag og spyling markeres dette med skravur. Bortid tegnes i blokker for hver 0,2m, evt. 1,0m (alternativ 1). Alternativt kan nedpressingskraft tegnes også for denne delen av boringen. Bortid tegnes da i blokker for hver 0,2m, evt. 1,0m, på motsatt side av diagrammet (alt. 2).

KODELISTE

Data som registreres kan kompletteres med borlederens egne inntrykk. For å hjelpe borlederen finnes det en kodeliste som anbefales brukt. Kodene kan om ønskelig tegnes til høyre for bordiagrammet. Disse koder benyttes:

GENERELLE KODER

- 00 Foreg. kode feil, skal være kode...
- 01 Startnivå for følgende kode
- 02 Metodebytte ved fortsatt sondering i samme hull (komb. m. ang. ny met.)
- 03 Ytterligere info. finnes

ANMERKNINGSKODER

- 10 Stoppnivå for tidligere forsøk (komb. m. stoppkode).
- 11 Lengre opphold i sond. (mer enn 5min.)
- 12 Dreining ikke utført fra det markerte nivå.
- 13 Sonden synker uten loddets vekt (ramsond.).
- 14 Sonden synker med loddets tyngde.
- 15 Sonderingsmotstand registreres ikke.
- 16 Stopp for poretrykksutjevning (CPT).
- 17 Poretrykksutjevning avsluttet.

FRIE KODER (EKSEMPEL)

- 60 Borstangen bøyer seg.
- 61 Trolig grunnvannsnivå.
- 62 Markert mottrykk under oppbygging.
- 63 Slutt mottrykk.

BEDØMMELSESKODER

- 30 Fyllmasse
- 31 Tørsskorpe
- 32 Leire
- 33 Silt
- 34 Sand
- 35 Grus
- 36 Morene
- 37 Torv
- 38 Gytje
- 40 Forekomst av stein
- 41 Stein, blokk eller berg.
- 42 Sluttnivå for stein eller blokk.

MASKINTEKNISKE KODER

- 70 Økt rotasjon begynner
- 71 Økt rotasjon avsluttet
- 72 Spyling begynner
- 73 Spyling slutter
- 74 Slag starter
- 75 Slag slutter
- 76 Slag og spyling starter samt.

- 77 Slag og spyling slutter samt.
- 78 Pumping starter
- 79 Pumping slutter

STOPPKODER

- 90 Sondering avsl. uten å ha oppnådd stopp.
- 91 Fast grunn, sond. kan ikke drives videre etter norm. pros.
- 92 Ant. stein eller blokk
- 93 Ant. berg
- 94 Avsl. etter boret ønsket dybde i fjell.
- 95 Brudd i borstenger eller spiss.
- 96 Annen material- eller mask.feil
- 97 Boring avsl. (årsak notert)

© PRØVESERIE
Materialsignatur (iht. NGF)

Anmerkning



Fjell



Stein og
blokk



Grus



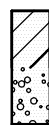
Sand

T = tørrskorpe
Leire: R = resedimenterte masser
K = kvikkleire

Ved blandingsjordarter kombineres signaturene.

Morene vises ved skyggelegging.

Eks.:



Moreneleire

Grusig morene



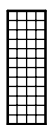
Silt



Leire



Skjell



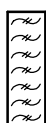
Fyllmasse



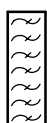
Trerester
Sagflis



Matjord



Torv
Planterester



Gytje, dy
(vannavsatt)

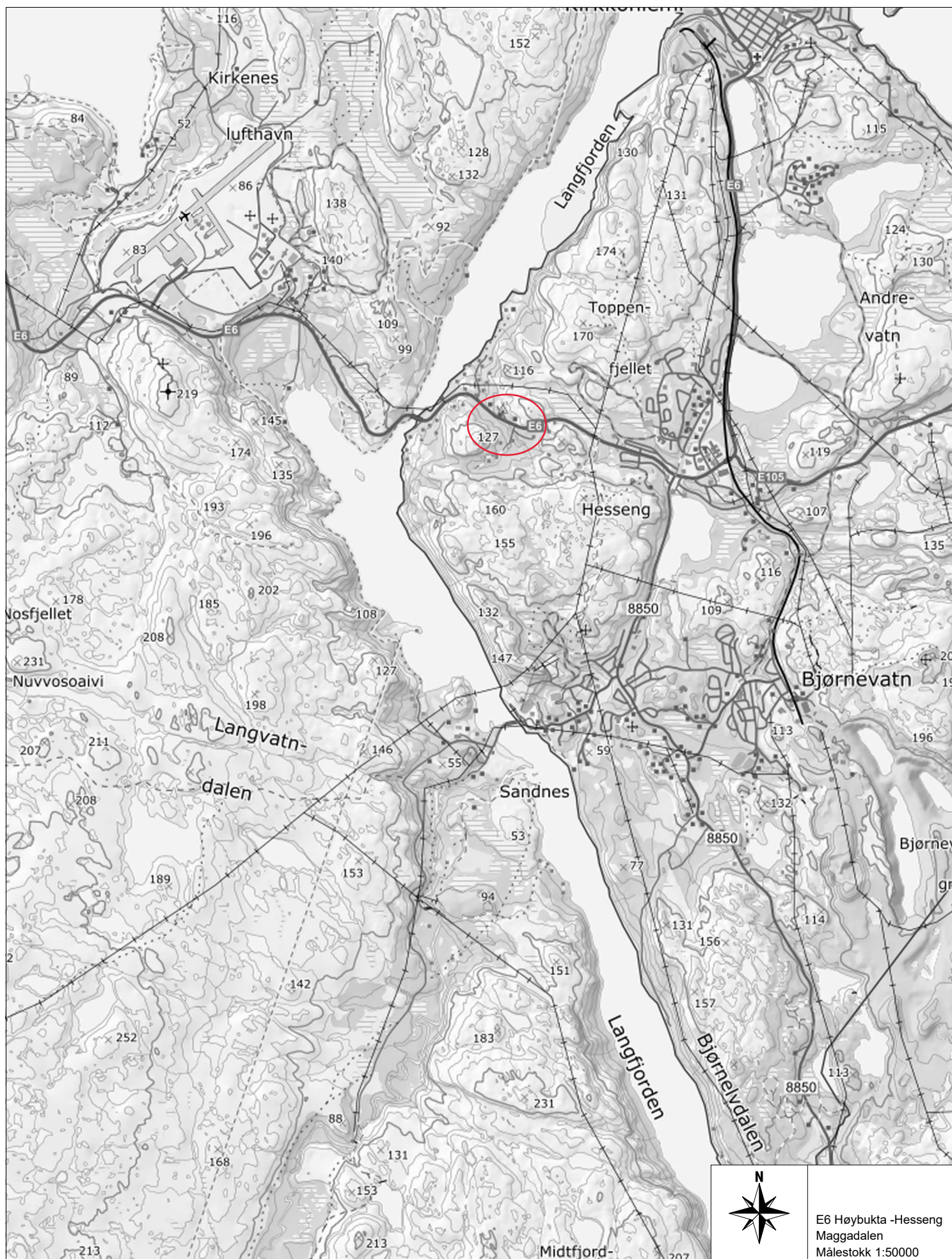
For konkresjoner kan bokstavsymboler settes inn i materialsignaturen.

Ca = kalkkonkresjoner
Fe = jernkonkresjoner
AH = aurhelle

SYMBOLER FOR LABORATORIEDATA

Laboratoriebestemmelser	Bokstav-symbol	Tegn-symbol	Anmerkninger
Materiale			Jordarter beskrives i samsvar med retningslinjer gitt av NGF. Hovedbetegnelsen skrives med store bokstaver.
Vanninnhold Naturlig vanninnhold Plastisitetsgrense Flytegrense Flytegrense konus	W W _P W _L W _F	• ┌─── ───┐ ───▶	Angis i masseprosent av tørrstoff. Metode skal angis.
Tyngdetetthet / densitet Tyngdetetthet Densitet Tørr densitet Korndensitet	γ ρ ρ _d ρ _s		Tyngdetetthet kN/m ³ . Densitet t/m ³ . γ (kN/m ³)
Porøsitet Poretall	n e		
Skjørstyrke, udrenert Konusforsøk, uomrørt Konusforsøk, omrørt Enkelt trykkforsøk	S _{uk} S _{u'k} S _{ut}	▼ ▼ ∞	Symbolet settes i () hvis verdien ikke ansees representativ. Aksialdeformasjon ved brudd (ε _f) angis i % slik: $\frac{15-0-5\%}{10}$
Sensitivitet	S _t		Metode bør angis.
Organisk materiale Innhold av organisk karbon Glødetap Humusinnhold Formuldingsgraden	O _c O _{gl} O _{Na} vP		Angis i masseprosent av tørrstoff før forsøk. Bestemt ved NaOH-metoden. Klassifisering etter von Post skala H ₁ –H ₁₀

Forøvrig benyttes bokstavsymboler vedtatt av The International Society of Soil Mechanics and Foundation Engineering.



BORPUNKTER B1 1944–GEOT–04 Maggadalen

Hullnr.	x-koordinat	y-koordinat	z-koordinat	Bormetode	Stopp-kode	Løs-masse	Berg	Dato
100	2304376.5	117204.6	42.5	Totalsondering	94	5.28	3.00	12.07.2022
101	2304252.0	117302.2	46.5	Totalsondering, uforstyrret prøveserie	94	9.38	3.00	11.07.2022
102	2304267.9	117258.0	46.1	Totalsondering	94	3.00	2.95	12.07.2022
104	2304211.2	117320.9	46.0	Totalsondering	94	7.20	3.00	11.07.2022
105	2304172.6	117266.7	53.5	Totalsondering	94	4.65	3.00	11.07.2022
106	2304155.9	117239.6	55.7	Totalsondering	94	6.07	3.00	11.07.2022
110	2304135.7	117348.0	50.5	Totalsondering	94	7.18	3.02	08.09.2022
111	2304104.9	117313.6	54.7	Totalsondering, trykksondering, uforstyrret prøveserie	94	11.15	3.00	10.08.2022
112	2304084.0	117297.1	57.6	Totalsondering	94	14.60	3.00	07.07.2022
115	2304083.3	117385.0	53.6	Totalsondering	94	19.92	3.00	08.07.2022
116	2304059.0	117345.2	55.6	Totalsondering	94	16.00	3.00	07.07.2022
117	2304041.9	117307.9	60.6	Totalsondering	94	13.40	1.63	07.07.2022
119	2304035.7	117407.1	50.8	Totalsondering, trykksondering	94	23.52	3.00	18.08.2022
120	2304002.9	117365.4	57.4	Totalsondering	94	13.52	3.00	06.07.2022
121	2304006.5	117307.9	61.8	Totalsondering	94	5.60	3.00	07.07.2022
122	2303979.3	117340.0	59.9	Totalsondering	94	4.00	3.03	06.07.2022
123	2303955.4	117313.7	64.4	Totalsondering	94	3.10	3.00	07.07.2022
124	2304010.6	117479.3	57.3	Totalsondering	94	15.73	3.00	13.07.2022
125	2304002.9	117431.4	51.2	Totalsondering	94	27.55	3.00	14.07.2022
126	2303969.9	117404.9	55.5	Totalsondering, trykksondering, uforstyrret prøveserie	94	25.90	3.02	15.08.2022
128	2303950.0	117481.2	56.3	Totalsondering, trykksondering, uforstyrret prøveserie	94	23.25	3.00	18.08.2022
129	2303913.2	117404.1	55.9	Totalsondering	94	27.63	3.00	06.07.2022
130	2303969.1	117533.0	60.3	Totalsondering	94	6.75	3.00	13.07.2022
131	2303930.6	117504.5	57.2	Totalsondering	94	19.95	3.00	04.07.2022
132	2303883.8	117451.3	56.4	Totalsondering	94	23.40	3.00	04.07.2022
133	2303908.5	117539.1	58.1	Totalsondering	94	14.68	0.65	04.07.2022
134	2303878.3	117487.1	53.8	Totalsondering	94	20.90	1.23	04.07.2022
135	2303821.9	117375.1	58.5	Totalsondering	94	22.30	3.00	06.07.2022
136	2303812.6	117438.7	56.4	Totalsondering, trykksondering, uforstyrret prøveserie	94	11.70	3.03	18.08.2022
137	2303852.5	117534.0	57.7	Totalsondering	94	14.00	3.02	30.06.2022
138	2303787.3	117543.6	58.4	Totalsondering, trykksondering	94	11.07	3.00	30.06.2022

Hullnr.	x-koordinat	y-koordinat	z-koordinat	Bormetode	Stopp-kode	Løs-masse	Berg	Dato
139	2303703.5	117459.8	59.8	Totalsondering	94	14.82	3.00	05.07.2022
141	2303778.5	117610.2	60.7	Totalsondering	94	7.35	3.00	30.06.2022
142	2303742.4	117637.9	62.1	Totalsondering	94	13.40	3.00	29.06.2022
143	2303857.6	117792.0	75.8	Totalsondering	94	1.53	3.00	18.07.2022
144	2303813.4	117777.9	72.1	Totalsondering	94	9.73	3.00	18.07.2022
145	2303839.4	117807.6	75.7	Totalsondering	94	3.67	3.00	18.07.2022
MC0	2304071.7	117444.2	56.9	Totalsondering	94	17.60	3.00	15.06.2020
MC1	2304130.1	117381.0	58.6	Totalsondering, uforstyrret prøveserie	94	15.20	3.03	15.06.2020
MC2	2304146.8	117385.1	59.7	Totalsondering	94	10.40	3.03	15.06.2020
MC3	2304175.9	117349.5	48.4	Totalsondering	94	1.40	3.03	15.06.2020
N100	2304121.6	117369.0	52.1	Prøvegrop	90	4.00		27.11.2020
N102	2304043.0	117402.8	50.2	Prøvegrop	90	5.00		27.11.2020
N103	2304048.2	117438.3	55.0	Prøvegrop	90	5.20		27.11.2020
N104	2304085.7	117396.9	53.5	Prøvegrop	90	4.00		27.11.2020
N105	2304182.1	117365.6	52.9	Prøvegrop	93	3.00		27.11.2020
N106	2304157.6	117349.1	48.7	Prøvegrop	93	1.30		27.11.2020
N109	2304142.5	117362.2	52.0	Prøvegrop	90	3.00		27.11.2020
N201	2304067.8	117482.6	60.5	Prøvegrop	93	2.00		27.11.2020
N202	2304067.0	117450.6	57.6	Prøvegrop	90	5.00		27.11.2020
N203	2304124.1	117430.2	59.6	Prøvegrop	93	4.20		27.11.2020
N204	2304132.4	117412.9	59.1	Prøvegrop	93	5.90		27.11.2020
N205	2304160.3	117388.8	58.1	Prøvegrop	90	6.20		27.11.2020
N206	2304150.4	117419.4	59.6	Prøvegrop	93	2.40		27.11.2020
N207	2304203.2	117442.5	60.0	Prøvegrop	90	5.00		27.11.2020
N208	2304220.6	117426.0	59.3	Prøvegrop	93	2.40		27.11.2020
N209	2304209.3	117427.4	59.5	Prøvegrop	93	2.20		27.11.2020
N210	2304207.4	117460.4	60.5	Prøvegrop	93	6.00		27.11.2020
TOTALT						594.3	117.7	

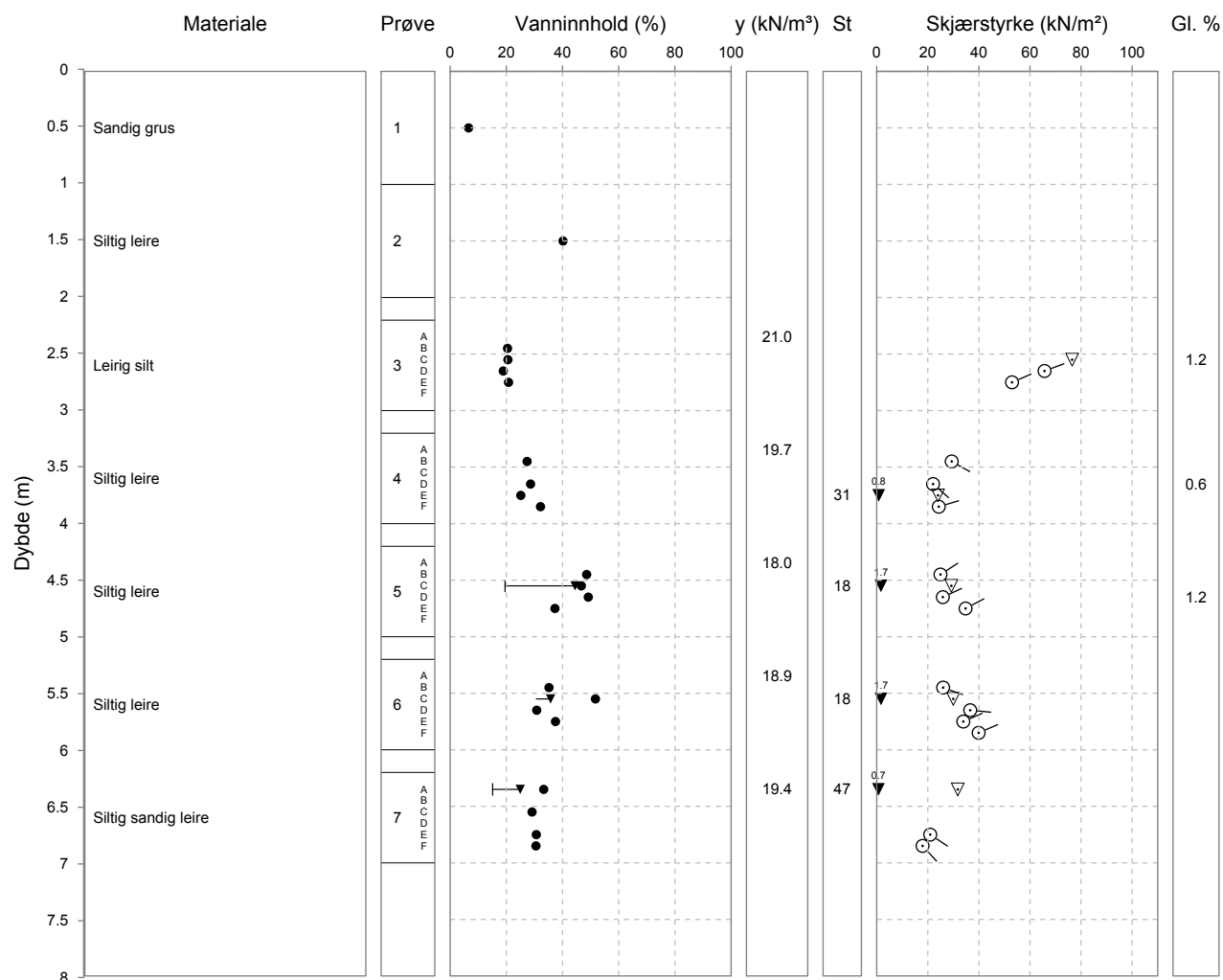


Statens vegvesen

Borprofil

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng
 Serienr. 5(B) Hullnummer 101
 Koordinater

Analyseår 2022 Prøvetype



Laboratorium: Regionalaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype
Serienr.	5 _(B)	Hullnummer	101	Koordinater		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0	Sandig grus			6.6							
2		1.0 - 2.0	Siltig leire			40.2							
3	A	2.35		21.0									
3	B	2.45				20.4							
3	C	2.55	Leirig silt		1.2	20.6					76.5		
3	D	2.65				18.9			65.7	3.9			
3	E	2.75				20.8			53.0	3.7			
3	F	2.85											
4	A	3.35		19.7									
4	B	3.45				27.4			29.4	6.6			
4	C	3.55	Siltig leire										
4	D	3.65			0.6	28.6			22.1	7.3			
4	E	3.75				25.2					24.0	0.8	31
4	F	3.85				32.2			24.3	4.1			
5	A	4.35		18.0									
5	B	4.45				48.6			24.9	3.2			

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionalaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype
Serienr.	5 _(B)	Hullnummer	101	Koordinater		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
5	C	4.55	Siltig leire			46.7	44	20			29.2	1.7	18
5	D	4.65			1.2	49.2			25.9	3.6			
5	E	4.75				37.3			34.8	3.5			
5	F	4.85											
6	A	5.35	Siltig leire	18.9									
6	B	5.45				35.2			26.0	6.1			
6	C	5.55				51.7	36				30.0	1.7	18
6	D	5.65				30.8			36.6	5.3			
6	E	5.75				37.5			33.9	3.7			
6	F	5.85							39.9	3.7			
7	A	6.35	Siltig sandig leire	19.4		33.3	25	15			31.7	0.7	47
7	B	6.45											
7	C	6.55				29.2							
7	D	6.65											
7	E	6.75				30.7			20.9	6.9			
7	F	6.85				30.5			17.9	7.6			

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053

Prosjektnr. B11944

Ansvarsområdenr.

Oppdragsnavn

E6 Høybukta-Hesseng

Prosjektnavn

E6 Høybukta - Hesseng

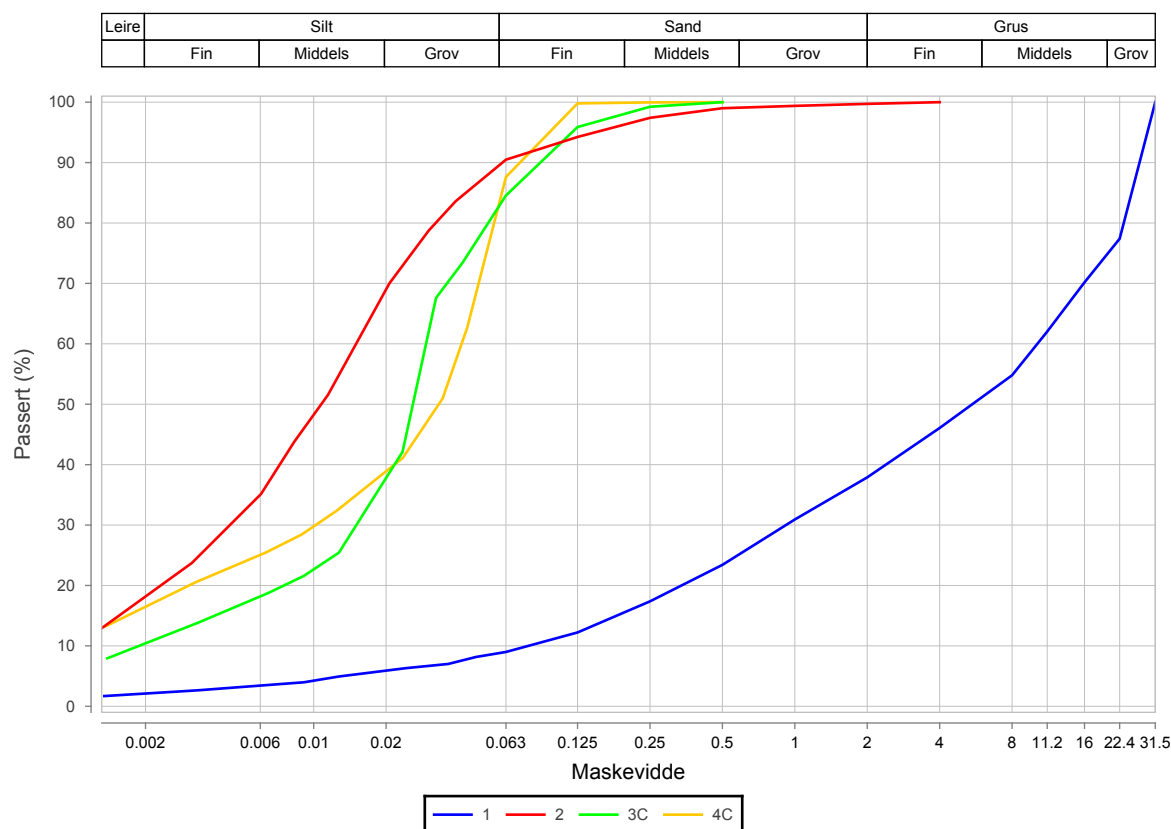
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 5_(B), Hullnr.: 101, koordinater:

Prøvenr.	1	2	3C	4C	
Uttaksdato	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	
Humus (Glødetap)			1.2		
Vanninnhold (%)	6.6	40.2	20.6		
% <63µm av <delsikt	11.6 (22,4 mm)	90.5 (22,4 mm)	84.6 (20 mm)	87.6 (20 mm)	
% <20µm av <delsikt	7.6 (22.4 mm)	69.0 (22.4 mm)	37.8 (20 mm)	38.9 (20 mm)	

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm							
	63	125	250	500	1	2	4	8	11.2	16	22.4	31.5
1	9.0	12.2	17.4	23.4	30.9	37.9	46.1	54.8	62.0	70.2	77.4	100.0
2	90.5	94.2	97.4	99.0	99.4	99.7	100.0					
3C	84.6	95.9	99.2	100.0								
4C	87.6	99.8	100.0	100.0								



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1		0.0 - 1.0	Sandig grus	130.6	T2
2		1.0 - 2.0	Siltig leire	*7.6	T4
3C		2.2 - 3.0	Leirig silt	15.6	T4
4C		3.2 - 4.0	Siltig leire	*8.8	T4

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053

Prosjektnr. B11944

Ansvarsområdet.

Oppdragsnavn

E6 Høybukta-Hesseng

Prosjektnavn

E6 Høybukta - Hesseng

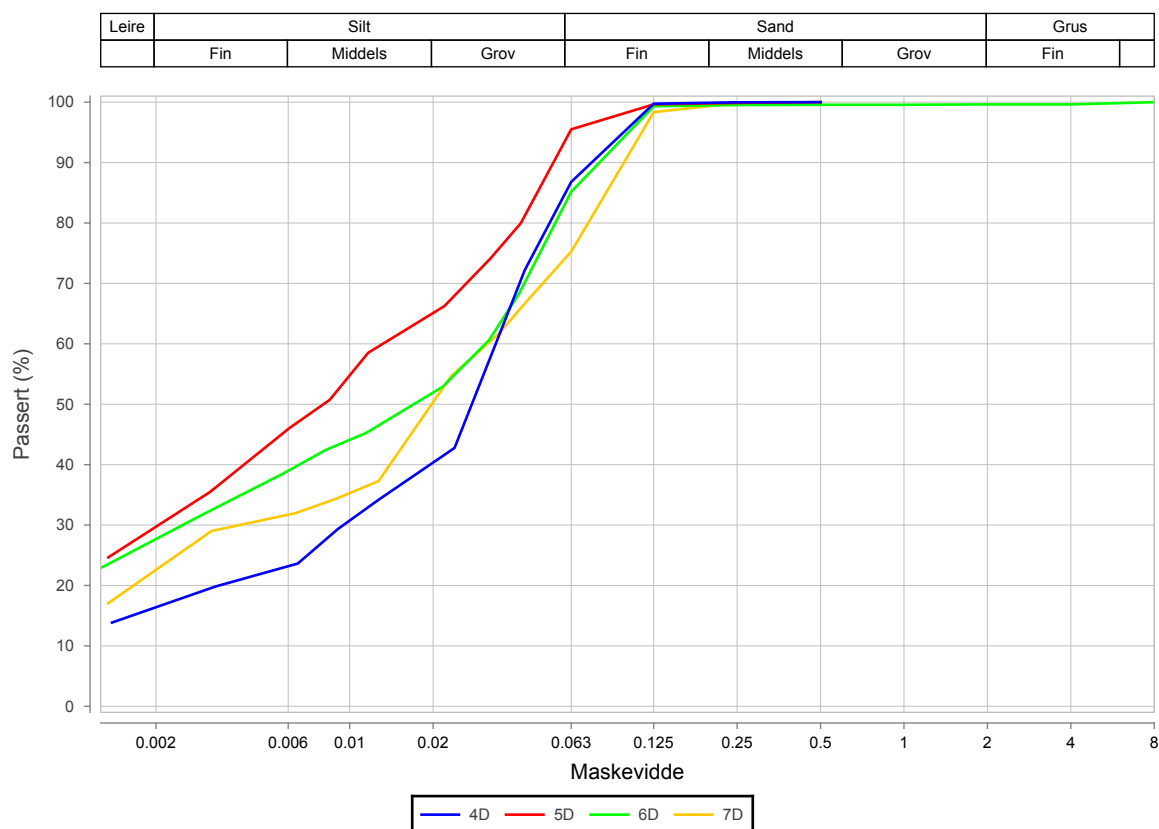
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 5_(B), Hullnr.: 101, koordinater:

Prøvenr.	4D	5D	6D	7D	
Uttaksdato	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	
Humus (Glødetap)	0.6	1.2			
Vanninnhold (%)	28.6	49.2	30.8		
% <63µm av <delsikt	86.8 (20 mm)	95.5 (20 mm)	85.2 (22,4 mm)	75.3 (22,4 mm)	
% <20µm av <delsikt	40.3 (20 mm)	65.1 (20 mm)	51.9 (22,4 mm)	50.3 (22,4 mm)	

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm			
	63	125	250	500	1	2	4	8
4D	86.8	99.7	100.0	100.0				
5D	95.5	99.6	99.9	100.0				
6D	85.2	99.3	99.5	99.6	99.6	99.6	99.6	100.0
7D	75.3	98.3	99.9	100.0				



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
4D		3.2 - 4.0	Siltig leire	*6.6	T4
5D		4.2 - 5.0	Siltig leire	*24.2	T4
6D		5.2 - 6.0	Siltig leire	*31.3	T4
7D		6.2 - 7.0	Siltig sandig leire	*26.2	T4

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____

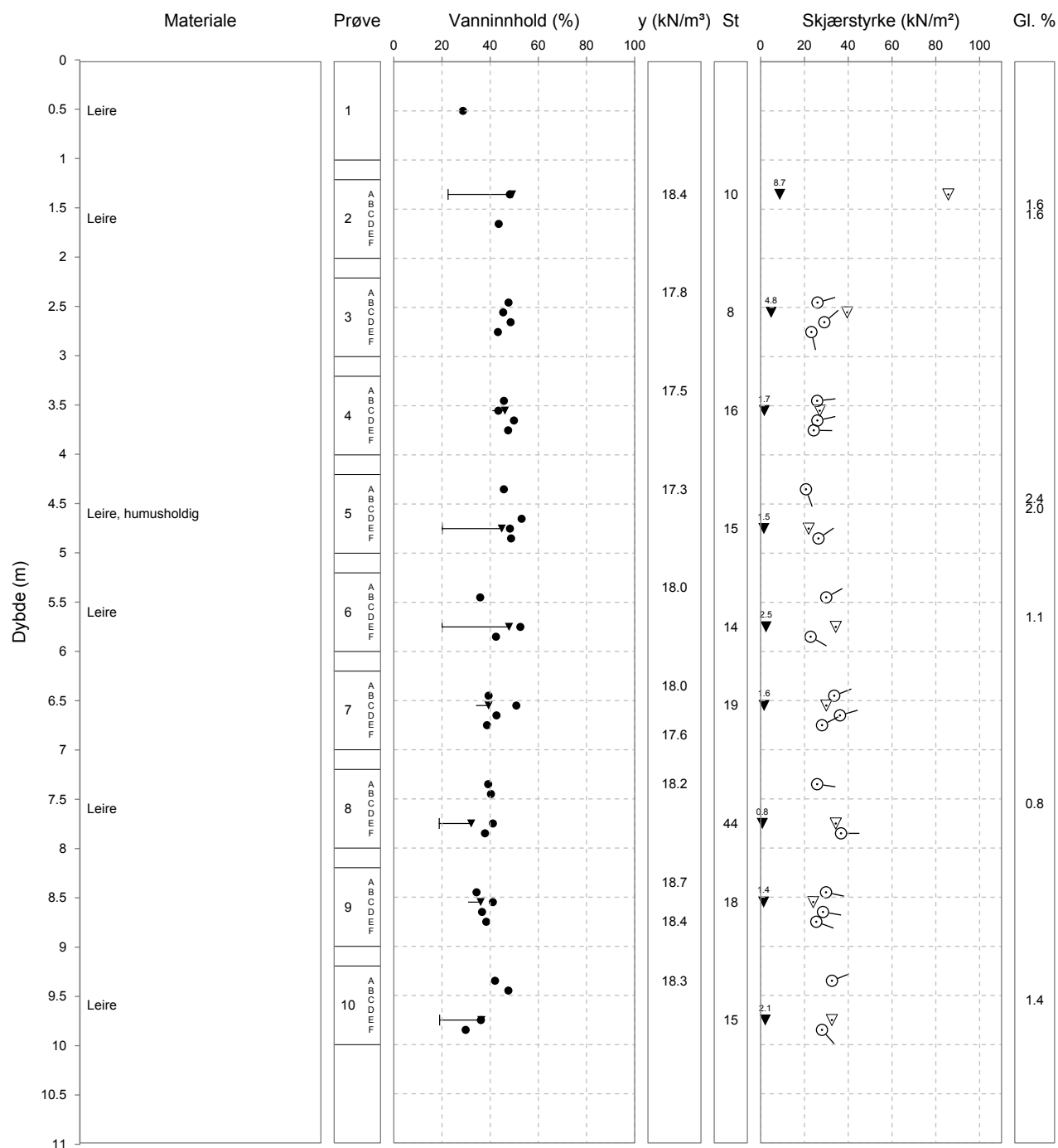


Statens vegvesen

Borprofil

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng
 Serienr. 4_(B) Hullnummer 111
 Koordinater

Analyseår 2022 Prøvetype



Laboratorium: Regionlaboratoriet Bodø - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionalaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng Analyseår 2022 Prøvetype
 Serienr. 4_(B) Hullnummer 111 Koordinater

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m ³]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0	Leire			28.7							
2	A	1.35	Leire	18.4		48.2	49	23			85.7	8.7	10
2	B	1.45			1.6								
2	C	1.55			1.6								
2	D	1.65				43.5							
2	E	1.75											
2	F	1.85											
3	A	2.35		17.8									
3	B	2.45				47.6			26.0	4.1			
3	C	2.55				45.4					39.5	4.8	8
3	D	2.65				48.5			29.1	2.8			
3	E	2.75				43.2			23.2	9.3			
3	F	2.85											
4	A	3.35		17.5									
4	B	3.45				45.7			25.8	4.7			
4	C	3.55				43.4	46				27.0	1.7	16
4	D	3.65				49.9			25.9	4.3			
4	E	3.75				47.5			24.3	5.0			
4	F	3.85											
5	A	4.35		17.3		45.7			20.7	8.9			
5	B	4.45	Leire, humusholdig		2.4								
5	C	4.55			2.0								
5	D	4.65				53.1							
5	E	4.75				48.2	45	20			21.9	1.5	15
5	F	4.85				48.7			26.4	3.1			
6	A	5.35		18.0									
6	B	5.45				35.9			29.9	3.4			
6	C	5.55	Leire										

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionalaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype	
Serienr.	4 _(B)	Hullnummer	111	Koordinater			

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m ³]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
6	D	5.65			1.1								
6	E	5.75				52.5	48	20			34.3	2.5	14
6	F	5.85				42.4			22.8	6.7			
7	A	6.35		18.0									
7	B	6.45				39.3			33.6	3.8			
7	C	6.55				50.9	39				30.0	1.6	19
7	D	6.65				42.6			36.2	4.1			
7	E	6.75				38.7			28.0	3.5			
7	F	6.85		17.6									
8	A	7.35		18.2		39.2			25.8	5.5			
8	B	7.45	Leire			40.3							
8	C	7.55			0.8								
8	D	7.65											
8	E	7.75				41.1	32	19			34.3	0.8	44
8	F	7.85				37.8			36.7	5.0			
9	A	8.35		18.7									
9	B	8.45				34.3			29.9	5.7			
9	C	8.55				41.1	36				24.0	1.4	18
9	D	8.65				36.6			28.5	5.5			
9	E	8.75		18.4		38.4			25.4	6.1			
9	F	8.85											
10	A	9.35		18.3		42.0			32.6	3.8			
10	B	9.45	Leire			47.6							
10	C	9.55			1.4								
10	D	9.65											
10	E	9.75				36.1	36	19			32.5	2.1	15
10	F	9.85				29.8			28.0	7.7			

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053
 Prosjektnr. B11944
 Ansvarsområdenr.

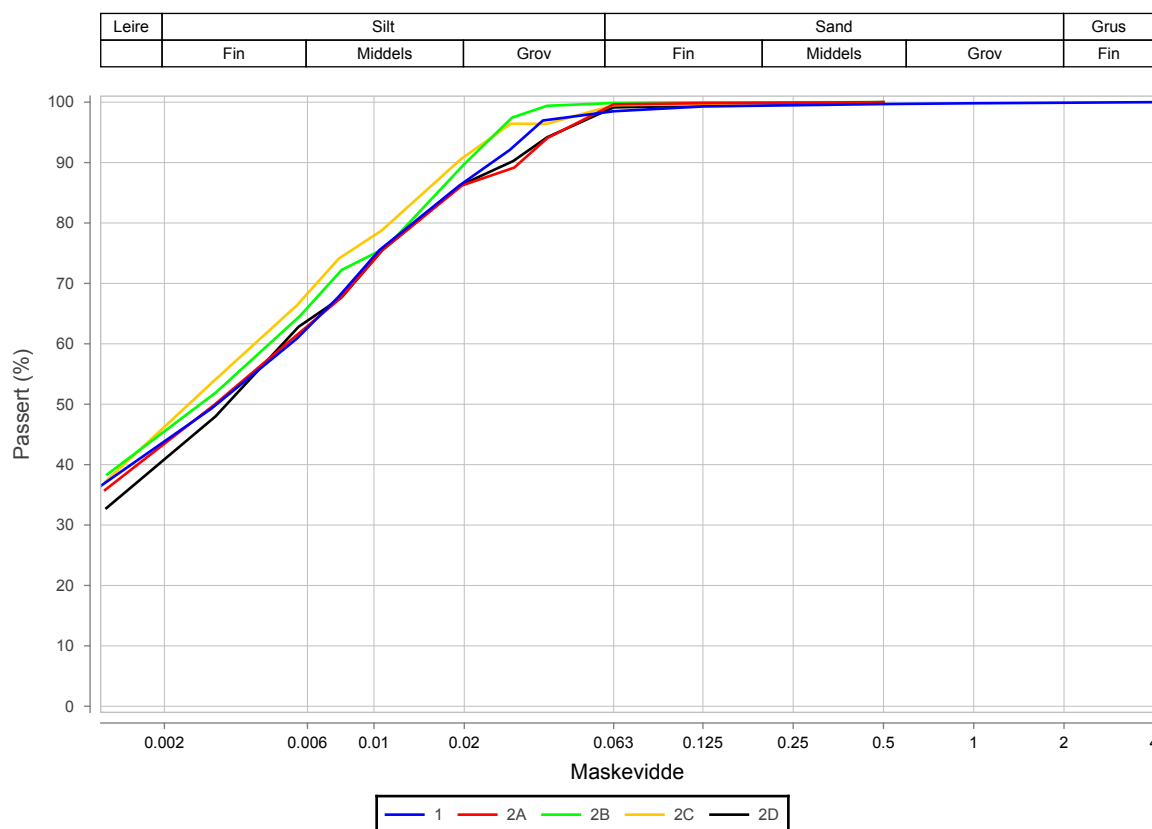
Oppdragsnavn E6 Høybukta-Hesseng
 Prosjektnavn E6 Høybukta - Hesseng
 Ansvarsområdenavn

Serienr.: 4^(B), Hullnr.: 111, koordinater:

Prøvenr.	1	2A	2B	2C	2D
Uttaksdato	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt
Humus (Glødetap)			1.6	1.6	
Vanninnhold (%)	28.7	48.2			43.5
% <63µm av <delsikt	98.5 (22,4 mm)	99.6 (20 mm)	99.9 (20 mm)	99.5 (20 mm)	99.1 (20 mm)
% <20µm av <delsikt	86.8 (22.4 mm)	86.3 (20 mm)	89.7 (20 mm)	91.0 (20 mm)	86.5 (20 mm)

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm		
	63	125	250	500	1	2	4
1	98.5	99.3	99.5	99.7	99.8	99.9	100.0
2A	99.6	99.8	99.9	100.0			
2B	99.9	100.0	100.0	100.0			
2C	99.5	99.7	99.8	100.0			
2D	99.1	99.4	99.7	100.0			



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1		0.0 - 1.0	Leire	0.0	T3
2A		1.2 - 2.0	Leire	0.0	T3
2B		1.2 - 2.0	Leire	0.0	T3
2C		1.2 - 2.0	Leire	0.0	T3
2D		1.2 - 2.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



Statens vegvesen

Kornkurve

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Oppdragsnr. 5220053

Prosjektnr. B11944

Ansvarsområdenr.

Oppdragsnavn

E6 Høybukta-Hesseng

Prosjektnavn

E6 Høybukta - Hesseng

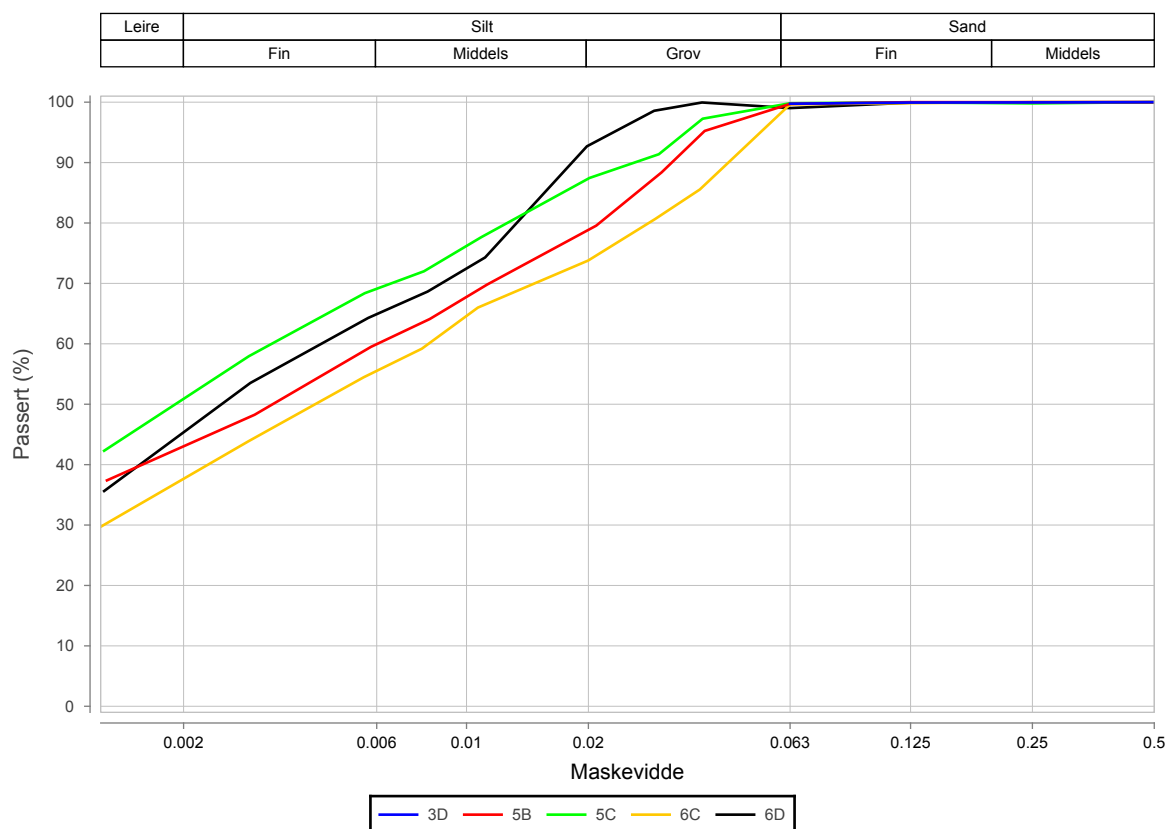
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 4^(B), Hullnr.: 111, koordinater:

Prøvenr.	3D	5B	5C	6C	6D
Uttaksdato	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt
Humus (Glødetap)		2.4	2.0		1.1
Vanninnhold (%)	48.5				
% <63µm av <delsikt	99.7 (22,4 mm)	99.7 (20 mm)	99.8 (20 mm)	99.6 (20 mm)	99.0 (22,4 mm)
% <20µm av <delsikt		78.9 (20 mm)	87.4 (20 mm)	73.8 (20 mm)	92.8 (22.4 mm)

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm			
	63	125	250	500
3D	99.7	99.9	100.0	100.0
5B	99.7	100.0	100.0	100.0
5C	99.8	100.0	99.8	100.0
6C	99.6	99.8	100.0	100.0
6D	99.0	99.9	100.0	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
3D		2.2 - 3.0		0.0	
5B		4.2 - 5.0	Leire, humusholdig	0.0	T3
5C		4.2 - 5.0	Leire, humusholdig	0.0	T3
6C		5.2 - 6.0	Leire	0.0	T4
6D		5.2 - 6.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053
 Prosjektnr. B11944
 Ansvarsområdenr.

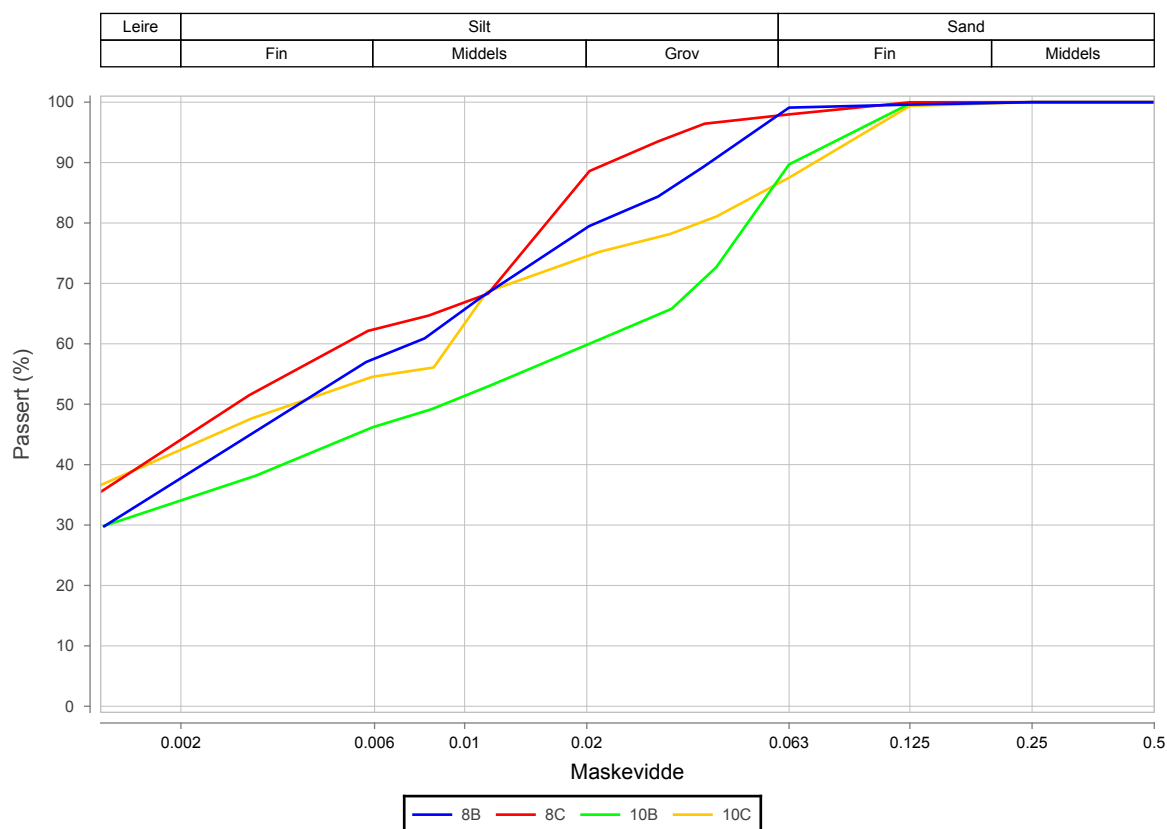
Oppdragsnavn E6 Høybukta-Hesseng
 Prosjektnavn E6 Høybukta - Hesseng
 Ansvarsområdenavn

Serienr.: 4^(B), Hullnr.: 111, koordinater:

Prøvenr.	8B	8C	10B	10C	
Uttaksdato	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	10.08.2022	
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	
Humus (Glødetap)		0.8		1.4	
Vanninnhold (%)	40.3		47.6		
% <63µm av <delsikt	99.1 (20 mm)	98.0 (22,4 mm)	89.7 (20 mm)	87.5 (22,4 mm)	
% <20µm av <delsikt	79.2 (20 mm)	88.1 (22,4 mm)	59.8 (20 mm)	74.5 (22,4 mm)	

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm			
	63	125	250	500
8B	99.1	99.6	100.0	100.0
8C	98.0	100.0	100.0	100.0
10B	89.7	99.8	100.0	100.0
10C	87.5	99.4	100.0	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
8B		7.2 - 8.0	Leire	0.0	T4
8C		7.2 - 8.0	Leire	0.0	T3
10B		9.2 - 10.0	Leire	0.0	T4
10C		9.2 - 10.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



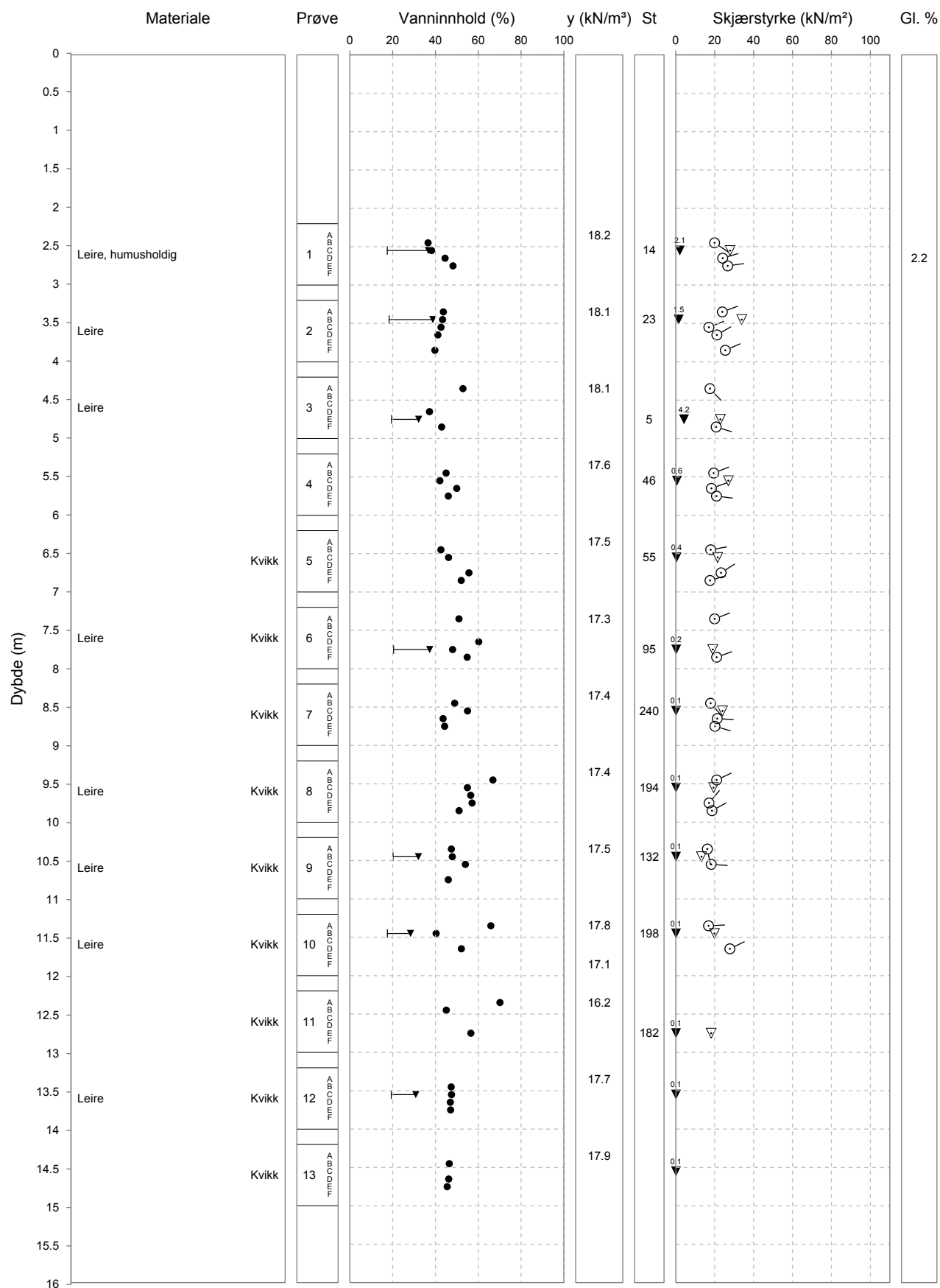
Statens vegvesen

Borprofil

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng
 Serienr. 6(B) Hullnummer 126
 Koordinater

Analyseår 2022

Prøvetype 54mm stål



Laboratorium: Regionlaboratoriet Bodø - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionallaboratoriet Bodø - i henhold til H014 iaprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype	54mm stål
Serienr.	6 _(B)	Hullnummer	126	Koordinater			

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1	A	2.35		18.2									
1	B	2.45				36.5			19.9	6.9			
1	C	2.55				38.2	37	17			27.9	2.1	14
1	D	2.65	Leire, humusholdig		2.2	44.5			24.1	4.1			
1	E	2.75				48.2			26.7	4.5			
1	F	2.85											
2	A	3.35		18.1		43.7			23.9	3.9			
2	B	3.45				43.3	39	18			33.9	1.5	23
2	C	3.55	Leire			42.6			17.0	3.8			
2	D	3.65				41.1			21.1	3.3			
2	E	3.75											
2	F	3.85				39.7			25.4	3.7			
3	A	4.35		18.1		52.8			17.6	7.6			
3	B	4.45											
3	C	4.55	Leire										
3	D	4.65				37.2							
3	E	4.75					32	19			22.9	4.2	5
3	F	4.85				42.9			20.7	5.9			
4	A	5.35		17.6									
4	B	5.45				45.0			19.5	3.8			
4	C	5.55				42.0					27.0	0.6	46
4	D	5.65				49.9			18.3	3.9			
4	E	5.75				46.0			20.9	5.4			
4	F	5.85											
5	A	6.35		17.5									
5	B	6.45				42.5			17.9	4.4			

Prøveopplav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng Analyseår 2022 Prøvetype 54mm stål
 Serienr. 6_(B) Hullnummer 126 Koordinater

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m ³]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
5	C	6.55				46.1					21.5	0.4	55
5	D	6.65											
5	E	6.75				55.6			23.3	3.2			
5	F	6.85				52.0			17.6	4.1			
6	A	7.35		17.3		51.0			19.9	3.8			
6	B	7.45											
6	C	7.55	Leire										
6	D	7.65				60.2							
6	E	7.75				48.0	37	20			19.0	0.2	95
6	F	7.85				54.8			21.0	3.9			
7	A	8.35		17.4									
7	B	8.45				49.0			17.9	7.7			
7	C	8.55				55.0					24.0	0.1	240
7	D	8.65				43.5			21.3	5.2			
7	E	8.75				44.3			20.1	5.9			
7	F	8.85											
8	A	9.35		17.4									
8	B	9.45				66.8			21.0	3.6			
8	C	9.55	Leire			54.9					19.4	0.1	194
8	D	9.65				56.5							
8	E	9.75				57.1			17.1	2.2			
8	F	9.85				51.0			18.6	3.4			
9	A	10.35		17.5		47.4			16.2	9.4			
9	B	10.45				47.8	32	20			13.2	0.1	132
9	C	10.55				54.0			18.2	5.2			
9	D	10.65											

Laboratorium: Regionallaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr. 5220053

Navn E6 Høybukta-Hesseng

Analyseår 2022

Prøvetype 54mm stål

Serienr. 6(B)

Hullnummer 126

Koordinater

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense WL	Utrullingsgrense Wp	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
9	E	10.75	Leire			46.0							
9	F	10.85											
10	A	11.35		17.8		65.9			16.8	4.8			
10	B	11.45				40.3	28	18			19.9	0.1	199
10	C	11.55											
10	D	11.65				52.1			27.8	3.5			
10	E	11.75											
10	F	11.85	Leire	17.1									
11	A	12.35		16.2		70.1							
11	B	12.45				45.0							
11	C	12.55											
11	D	12.65											
11	E	12.75				56.5					18.2	0.1	182
11	F	12.85											
12	A	13.35		17.7									
12	B	13.45				47.3							
12	C	13.55				47.5	31	19				0.1	
12	D	13.65	Leire			46.9							
12	E	13.75				47.1							
12	F	13.85											
13	A	14.35		17.9									
13	B	14.45				46.4							
13	C	14.55										0.1	
13	D	14.65				46.2							
13	E	14.75				45.5							
13	F	14.85											

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053
Prosjektnr. B11944
Ansvarsområdenr.

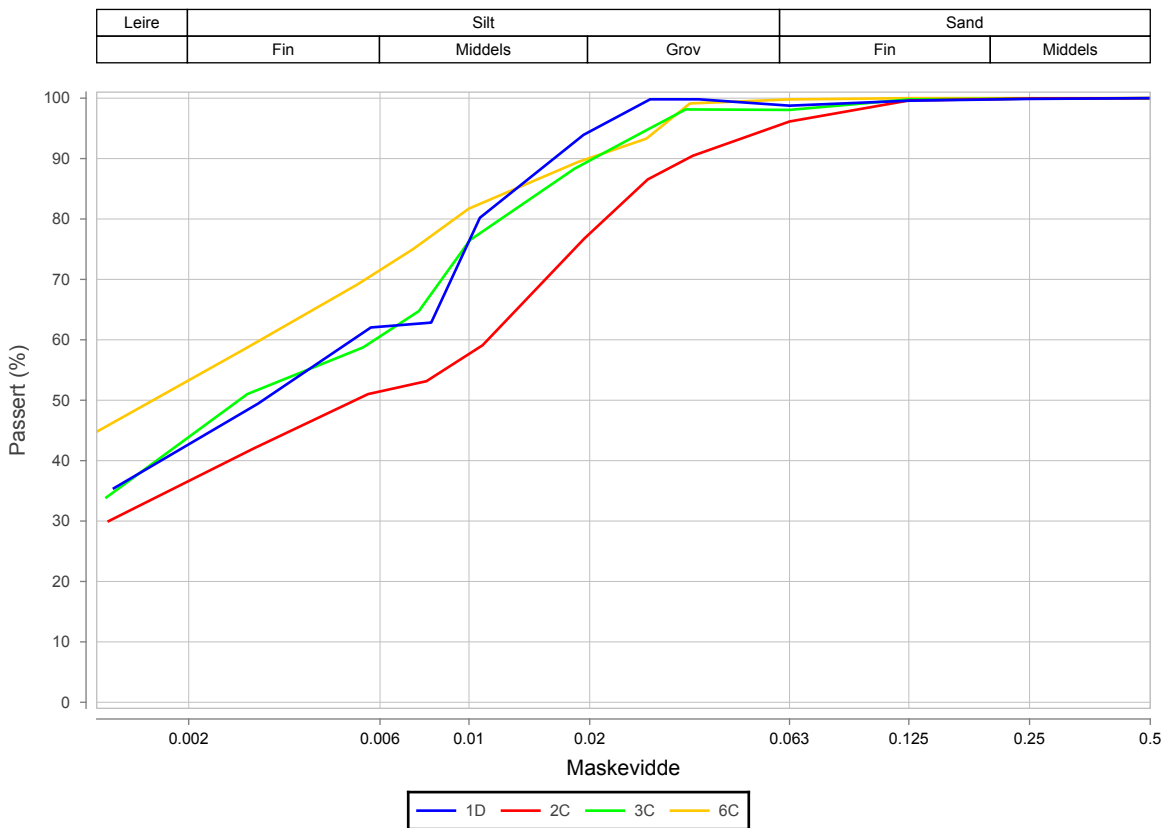
Oppdragsnavn E6 Høybukta-Hesseng
Prosjektnavn E6 Høybukta - Hesseng
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 6_(B), Hullnr.: 126, koordinater:

Prøvenr.	1D	2C	3C	6C	
Uttaksdato	15.08.2022	15.08.2022	15.08.2022	15.08.2022	
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	
Humus (Glødetap)	2.2				
Vanninnhold (%)	44.5	42.6			
% <63µm av <delsikt	98.8 (20 mm)	96.1 (20 mm)	98.1 (20 mm)	99.8 (22,4 mm)	
% <20µm av <delsikt	94.5 (20 mm)	77.6 (20 mm)	89.7 (20 mm)	90.1 (22,4 mm)	

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm			
	63	125	250	500
1D	98.8	99.6	99.9	100.0
2C	96.1	99.6	99.9	100.0
3C	98.1	99.8	99.9	100.0
6C	99.8	100.0	100.0	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1D		2.2 - 3.0	Leire, humusholdig	0.0	T3
2C		3.2 - 4.0	Leire	0.0	T4
3C		4.2 - 5.0	Leire	0.0	T3
6C		7.2 - 8.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053
Prosjektnr. B11944
Ansvarsområdenr.

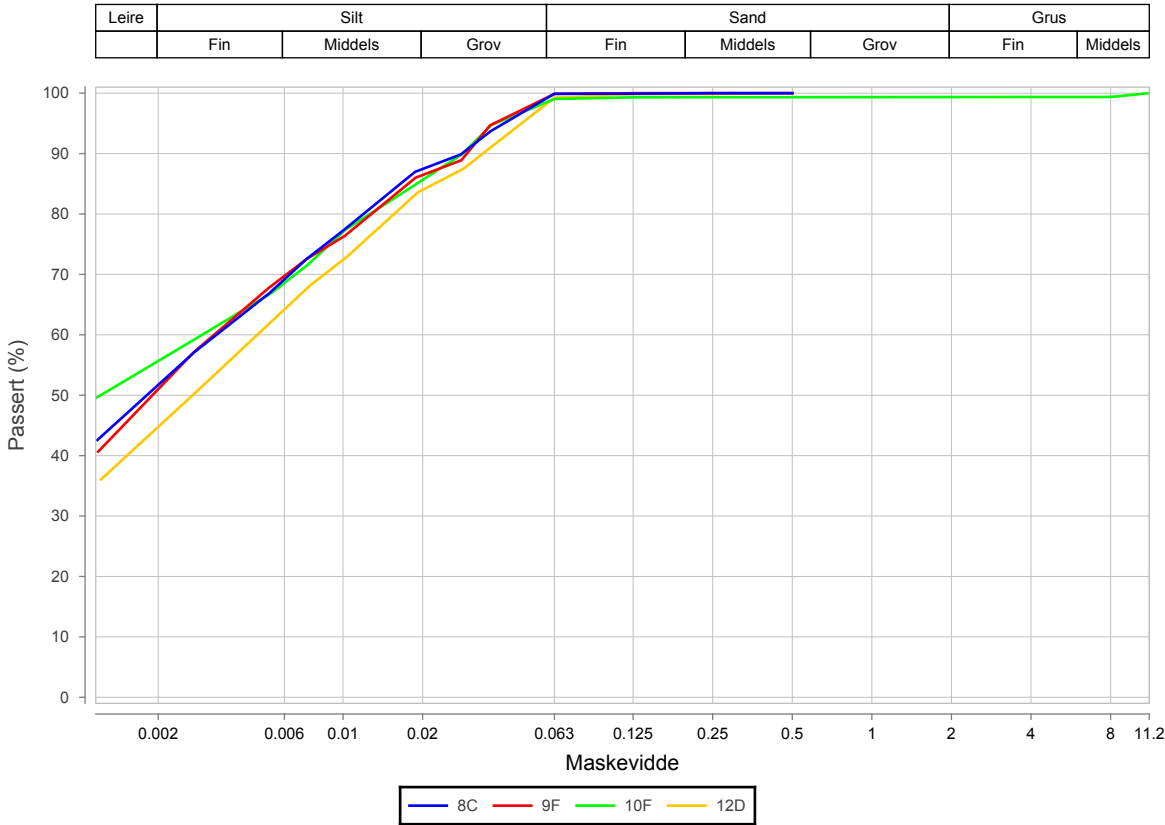
Oppdragsnavn E6 Høybukta-Hesseng
Prosjektnavn E6 Høybukta - Hesseng
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 6^(B), Hullnr.: 126, koordinater:

Prøvenr.	8C	9F	10F	12D	
Uttaksdato	15.08.2022	15.08.2022	15.08.2022	15.08.2022	
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	
Humus (Glødetap)					
Vanninnhold (%)	54.9			46.9	
% <63µm av <delsikt	99.9 (22,4 mm)	99.9 (22,4 mm)	99.0 (22,4 mm)	99.2 (22,4 mm)	
% <20µm av <delsikt	87.4 (22.4 mm)	86.5 (22.4 mm)	85.6 (22.4 mm)	84.0 (22.4 mm)	

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm				
	63	125	250	500	1	2	4	8	11.2
8C	99.9	99.9	100.0	100.0					
9F	99.9	100.0	100.0	100.0					
10F	99.0	99.3	99.3	99.3	99.3	99.4	99.4	99.4	100.0
12D	99.2	99.8	99.9	100.0					



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
8C		9.2 - 10.0	Leire	0.0	T3
9F		10.2 - 11.0	Leire	0.0	T3
10F		11.2 - 12.0	Leire	0.0	T3
12D		13.2 - 14.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



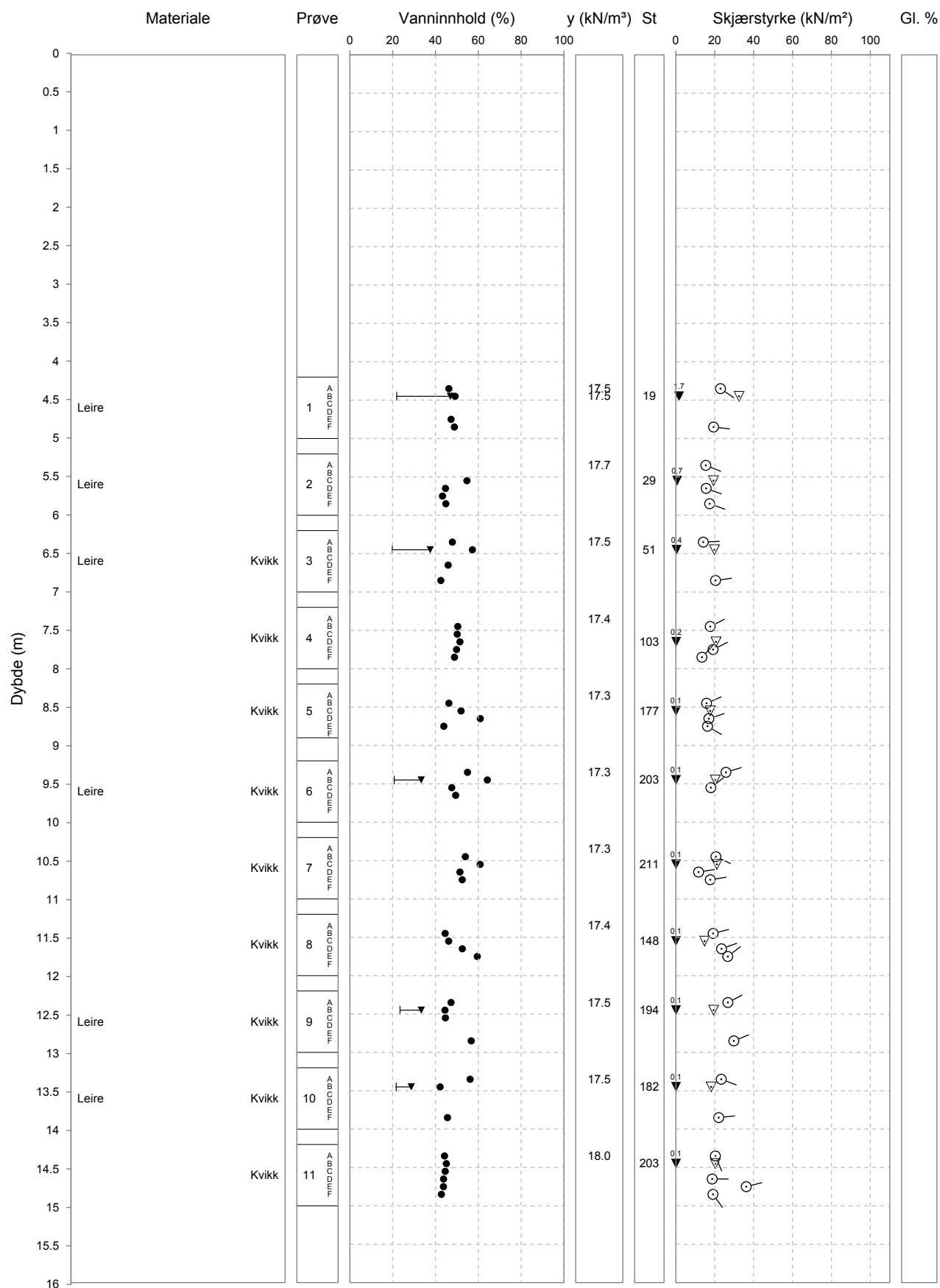
Statens vegvesen

Borprofil

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng
 Serienr. 8(B) Hullnummer 128
 Koordinater

Analyseår 2022

Prøvetype 54mm stål



Laboratorium: Regionlaboratoriet Bodø - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionalaboratoriet Bodø - i henhold til H014 iaprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype	54mm stål
Serienr.	8 _(B)	Hullnummer	128	Koordinater			

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1	A	4.35	Leire	17.5		46.2			23.0	6.9			
1	B	4.45		17.5		49.2	47	22			32.5	1.7	19
1	C	4.55											
1	D	4.65											
1	E	4.75				47.3							
1	F	4.85				48.8			19.4	5.4			
2	A	5.35	Leire	17.7					15.4	6.2			
2	B	5.45											
2	C	5.55				54.7					19.4	0.7	29
2	D	5.65				44.7			15.6	6.1			
2	E	5.75				43.3							
2	F	5.85				44.8			17.4	6.1			
3	A	6.35	Leire	17.5		47.9			14.1	4.8			
3	B	6.45				57.2	38	20			19.9	0.4	51
3	C	6.55											
3	D	6.65				45.9							
3	E	6.75											
3	F	6.85				42.5			20.4	4.5			
4	A	7.35		17.4									
4	B	7.45				50.4			17.7	3.5			
4	C	7.55				50.2							
4	D	7.65				51.4					20.7	0.2	103

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionallaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype	54mm stål
Serienr.	8 _(B)	Hullnummer	128	Koordinater			

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m ³]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
4	E	7.75				49.8			19.2	3.5			
4	F	7.85				48.9			13.4	2.4			
5	A	8.35		17.3									
5	B	8.45				46.3			15.8	3.7			
5	C	8.55				51.9					17.7	0.1	177
5	D	8.65				60.9			17.0	4.0			
5	E	8.75				43.9			16.3	6.7			
5	F	8.85											
6	A	9.35		17.3		55.0			25.8	4.0			
6	B	9.45				64.2	33	21			20.3	0.1	203
6	C	9.55				47.6			18.0	2.9			
6	D	9.65				49.4							
6	E	9.75	Leire										
6	F	9.85											
7	A	10.35		17.3									
7	B	10.45				53.9			20.6	6.4			
7	C	10.55				60.9					21.1	0.1	211
7	D	10.65				51.4			11.7	4.5			
7	E	10.75				52.5			17.7	4.5			
7	F	10.85											
8	A	11.35		17.4									
8	B	11.45				44.5			19.2	4.2			

Prøveoppar: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng Analyseår 2022 Prøvetype 54mm stål
 Serienr. 8_(B) Hullnummer 128 Koordinater

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m ³]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
8	C	11.55				46.1					14.8	0.1	148
8	D	11.65				52.5			23.5	3.9			
8	E	11.75				59.5			26.7	2.9			
8	F	11.85											
9	A	12.35		17.5		47.3			26.8	3.5			
9	B	12.45				44.4	33	23			19.4	0.1	194
9	C	12.55				44.6							
9	D	12.65	Leire										
9	E	12.75											
9	F	12.85				56.7			29.8	3.8			
10	A	13.35		17.5		56.2			23.4	6.1			
10	B	13.45				42.2	29	22			18.2	0.1	182
10	C	13.55	Leire										
10	D	13.65											
10	E	13.75											
10	F	13.85				45.6			22.1	4.7			
11	A	14.35		18.0		44.2			20.3	8.7			
11	B	14.45				45.1					20.3	0.1	203
11	C	14.55				44.5							
11	D	14.65				43.8			18.7	5.0			
11	E	14.75				43.7			36.2	4.2			
11	F	14.85				42.8			19.1	8.0			



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053

Prosjektnr. B11944

Ansvarsområdenr.

Oppdragsnavn

E6 Høybukta-Hesseng

Prosjektnavn

E6 Høybukta - Hesseng

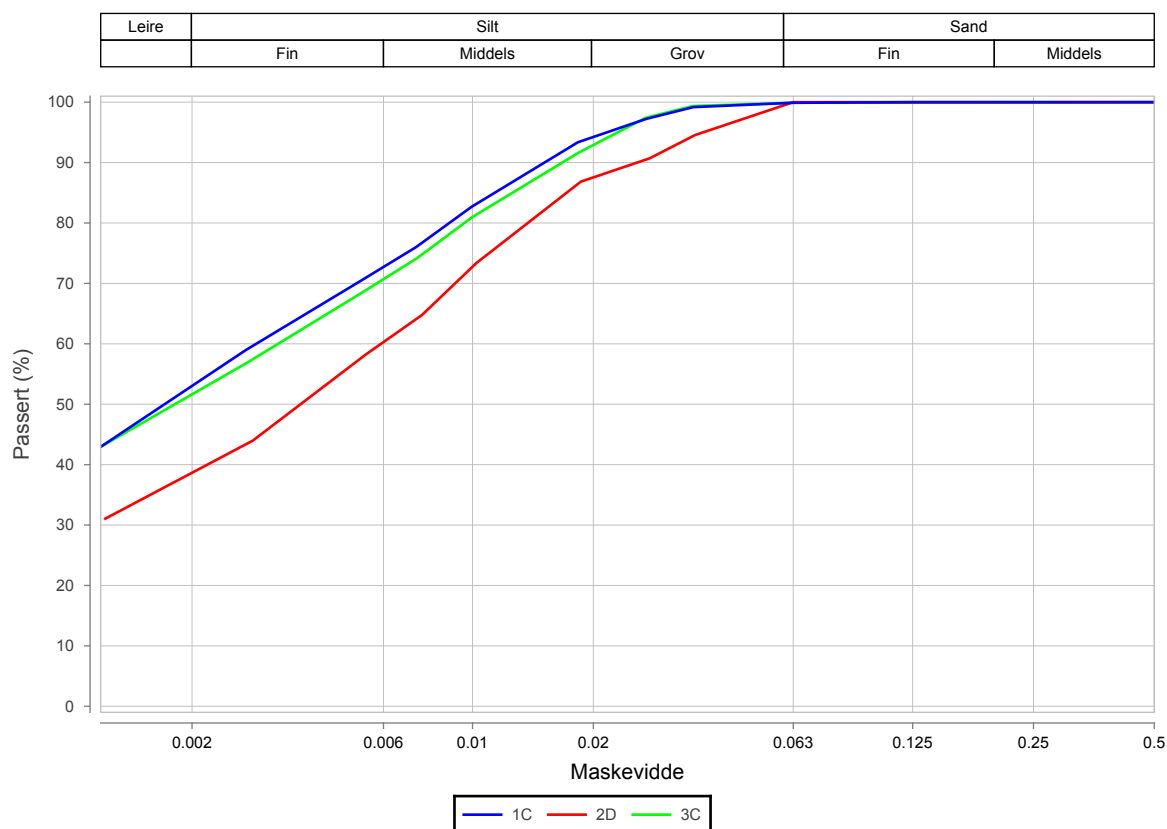
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 8_(B), Hullnr.: 128, koordinater:

Prøvenr.	1C	2D	3C		
Uttaksdato	22.08.2022	22.08.2022	22.08.2022		
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt		
Humus (Glødetap)					
Vanninnhold (%)		44.7			
% <63µm av <delsikt	99.9 (22,4 mm)	0.0 (22,4 mm)	99.9 (22,4 mm)		
% <20µm av <delsikt	94.2 (22.4 mm)	87.5 (22.4 mm)	92.9 (22.4 mm)		

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm			
	63	125	250	500
1C	99.9	100.0	100.0	100.0
2D	100.0	100.0	100.0	100.0
3C	99.9	99.9	99.9	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1C		4.2 - 5.0	Leire	0.0	T3
2D		5.2 - 6.0	Leire	0.0	T4
3C		6.2 - 7.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



Statens vegvesen

Kornkurve

Prosjekt: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

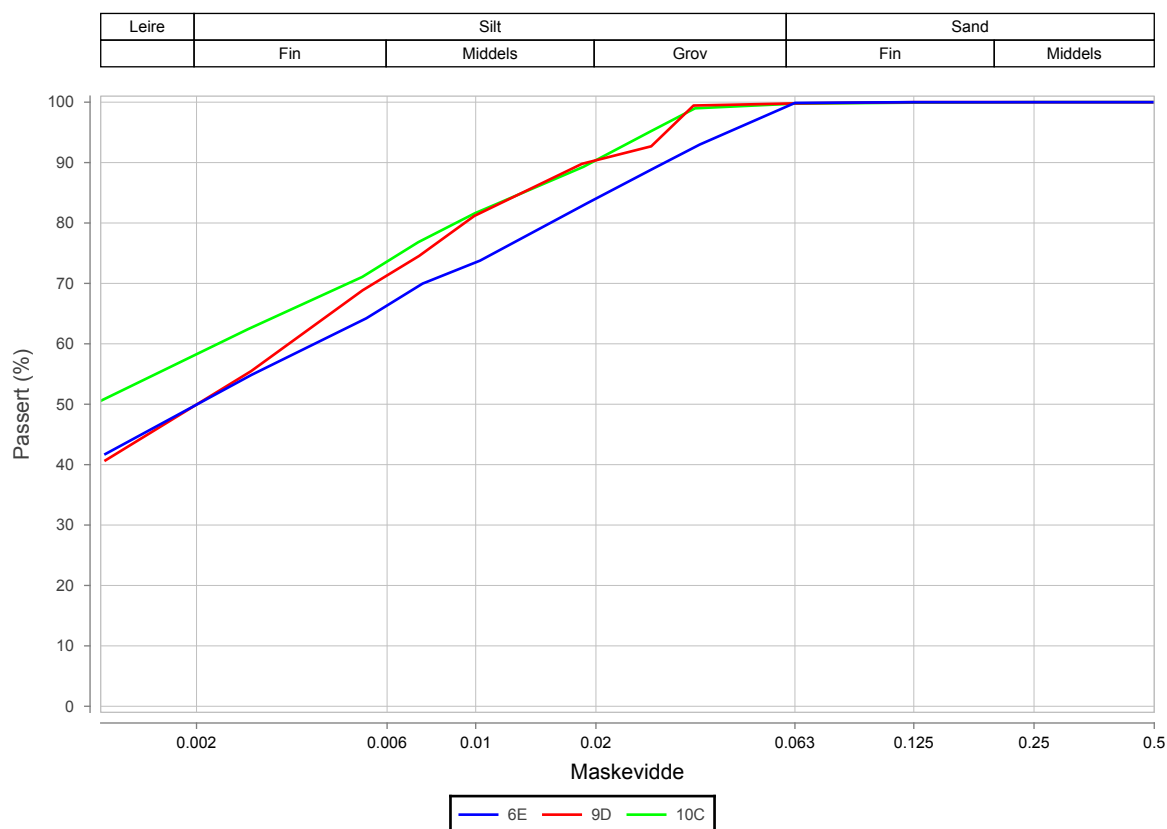
 Oppdragsnr. 5220053
 Prosjektnr. B11944
 Ansvarsområdenr.

 Oppdragsnavn E6 Høybukta-Hesseng
 Prosjektnavn E6 Høybukta - Hesseng
 Ansvarsområdenavn
Serienr.: 8_(B), Hullnr.: 128, koordinater:

Prøvenr.	6E	9D	10C		
Uttaksdato	22.08.2022	22.08.2022	22.08.2022		
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt		
Humus (Glødetap)					
Vanninnhold (%)					
% <63µm av <delsikt	99.9 (22,4 mm)	99.8 (22,4 mm)	99.8 (22,4 mm)		
% <20µm av <delsikt	84.0 (22,4 mm)	90.4 (22,4 mm)	90.4 (22,4 mm)		

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm			
	63	125	250	500
6E	99.9	100.0	100.0	100.0
9D	99.8	100.0	100.0	100.0
10C	99.8	99.9	100.0	100.0



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
6E		9.2 - 10.0	Leire	0.0	T3
9D		12.2 - 13.0	Leire	0.0	T3
10C		13.2 - 14.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____

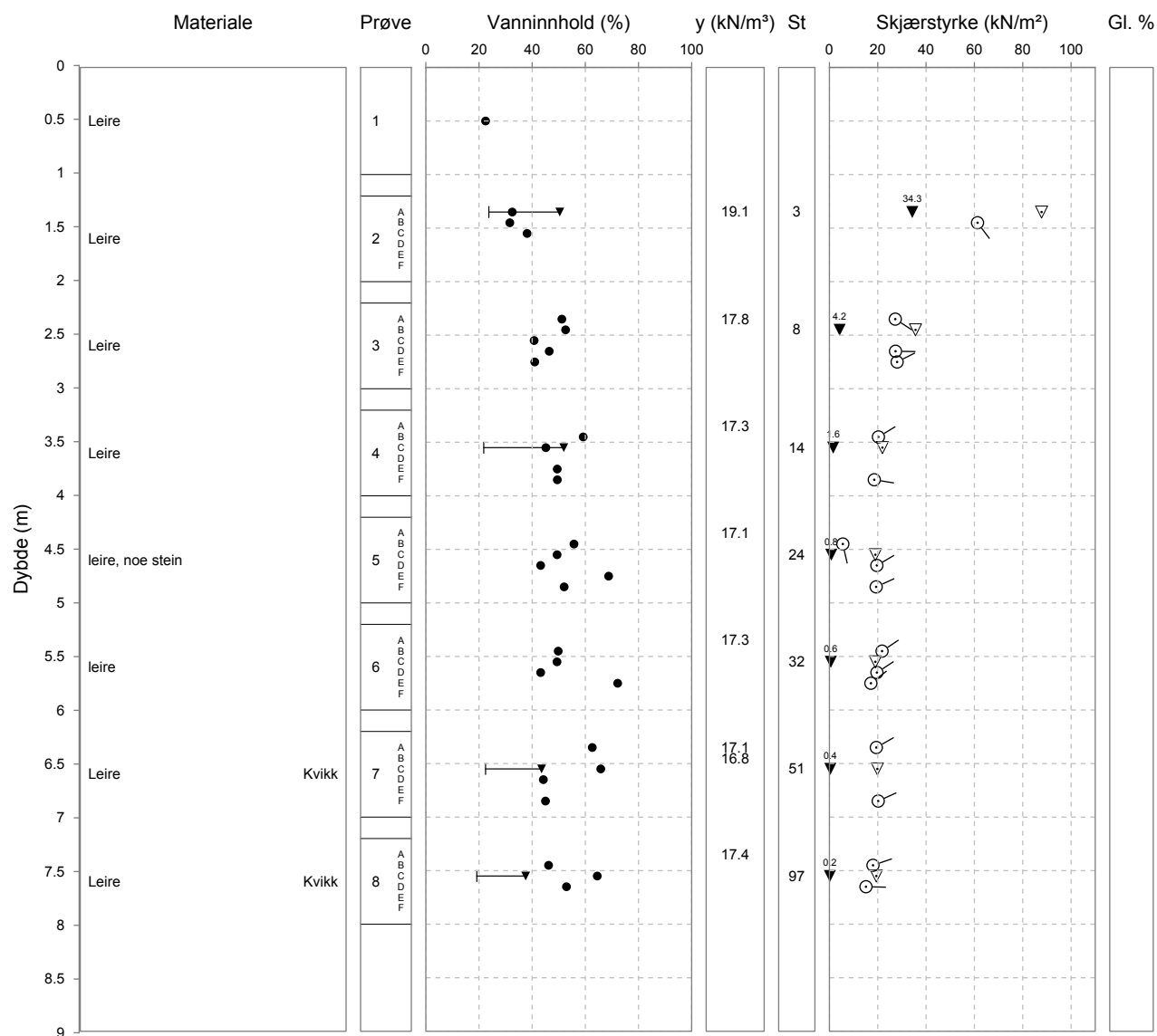


Statens vegvesen

Borprofil

Oppdragsnr. 5220053 Navn E6 Høybukta-Hesseng
 Serienr. 7_(B) Hullnummer 136
 Koordinater

Analyseår 2022 Prøvetype



Laboratorium: Regionlaboratoriet Bodø - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionalaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype
Serienr.	7 _(B)	Hullnummer	136	Koordinater		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m ³]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0	Leire			22.5							
2	A	1.35		19.1		32.5	50	24			87.8	34.3	3
2	B	1.45				31.6			61.3	7.9			
2	C	1.55				38.1							
2	D	1.65	Leire										
2	E	1.75											
2	F	1.85											
3	A	2.35		17.8		51.2			27.3	6.8			
3	B	2.45				52.6					35.6	4.2	8
3	C	2.55				40.7							
3	D	2.65	Leire			46.4			27.4	5.0			
3	E	2.75				41.0			28.0	3.5			
3	F	2.85											
4	A	3.35		17.3									
4	B	3.45				59.2			20.3	3.3			
4	C	3.55				45.2	52	22			21.9	1.6	14
4	D	3.65	Leire										
4	E	3.75				49.4							
4	F	3.85				49.5			18.6	5.5			
5	A	4.35	leire, noe stein	17.1									
5	B	4.45				55.7			5.5	9.3			
5	C	4.55				49.4					19.0	0.8	24

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Laboratorium: Regionalaboratoriet Bodø - i henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Borprofil, tabell

Nord

Oppdragsnr.	5220053	Navn	E6 Høybukta-Hesseng	Analyseår	2022	Prøvetype	
Serienr.	7 _(B)	Hullnummer	136	Koordinater			

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W _L	Utrullingsgrense W _p	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
5	D	4.65				43.2			19.6	3.3			
5	E	4.75				68.8							
5	F	4.85				52.0			19.4	3.6			
6	A	5.35	leire	17.3									
6	B	5.45				49.8			21.8	3.1			
6	C	5.55				49.3					19.0	0.6	32
6	D	5.65				43.2			19.7	3.1			
6	E	5.75				72.2			17.2	2.9			
6	F	5.85											
7	A	6.35		17.1		62.6			19.4	3.4			
7	B	6.45	Leire	16.8									
7	C	6.55				65.8	44	22			19.9	0.4	51
7	D	6.65				44.2							
7	E	6.75											
7	F	6.85				45.0			20.2	3.6			
8	A	7.35		17.4									
8	B	7.45				46.2			18.0	4.0			
8	C	7.55				64.5	38	19			19.4	0.2	97
8	D	7.65				52.9			15.1	5.1			
8	E	7.75											
8	F	7.85	Leire										

Prøveopphav: (B) Bygherre (E) Entreprenør (P) Produsent



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053
Prosjektnr. B11944
Ansvarsområdenr.

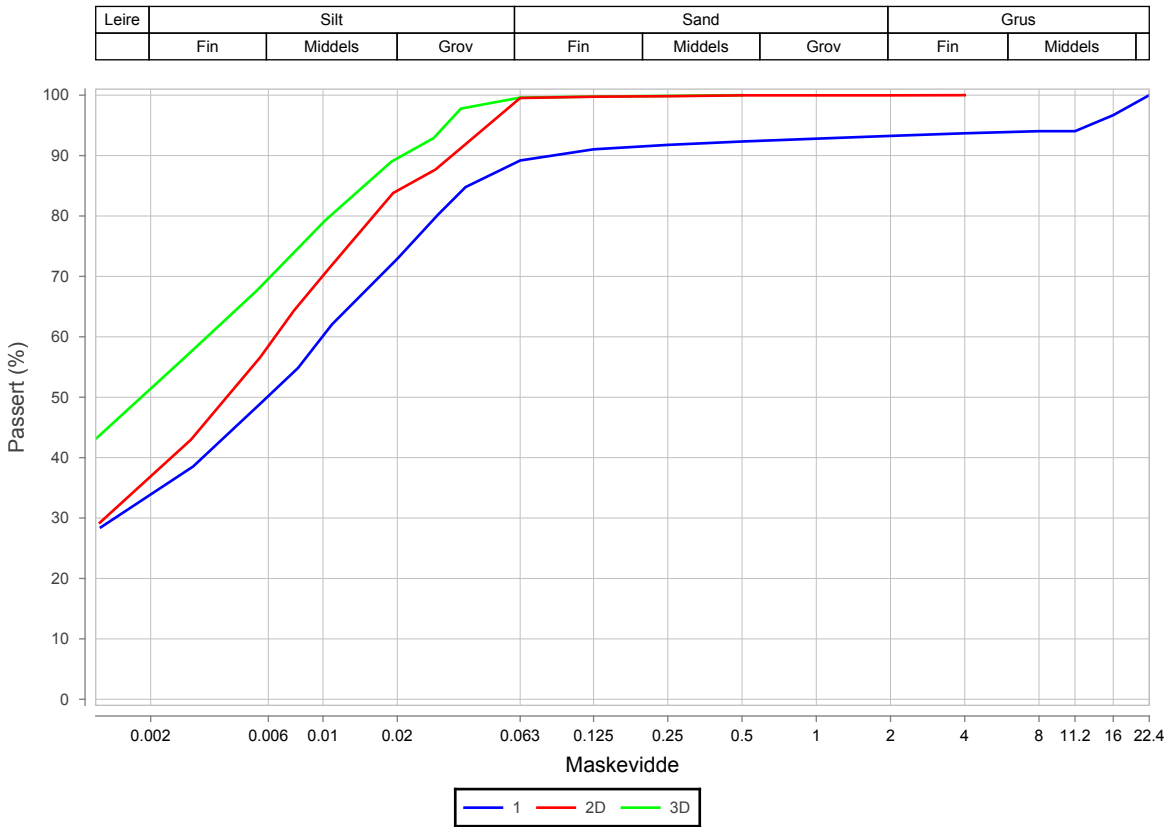
Oppdragsnavn E6 Høybukta-Hesseng
Prosjektnavn E6 Høybukta - Hesseng
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 7_(B), Hullnr.: 136, koordinater:

Prøvenr.	1	2D	3D		
Uttaksdato	17.08.2022	17.08.2022	17.08.2022		
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt		
Humus (Glødetap)					
Vanninnhold (%)	22.5		46.4		
% <63µm av <delsikt	89.2 (22,4 mm)	99.5 (22,4 mm)	99.6 (22,4 mm)		
% <20µm av <delsikt	72.9 (22.4 mm)	84.2 (22.4 mm)	89.5 (22.4 mm)		

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm						
	63	125	250	500	1	2	4	8	11.2	16	22.4
1	89.2	91.0	91.8	92.3	92.8	93.3	93.7	94.0	94.0	96.7	100.0
2D	99.5	99.8	99.8	100.0	100.0	100.0	100.0				
3D	99.6	99.8	99.9	100.0							



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1		0.0 - 1.0	Leire	0.0	T4
2D		1.2 - 2.0	Leire	0.0	T4
3D		2.2 - 3.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____



Statens vegvesen

Kornkurve

Oppdragsnr. 5220053

Prosjektnr. B11944

Ansvarsområdenr.

Oppdragsnavn

E6 Høybukta-Hesseng

Prosjektnavn

E6 Høybukta - Hesseng

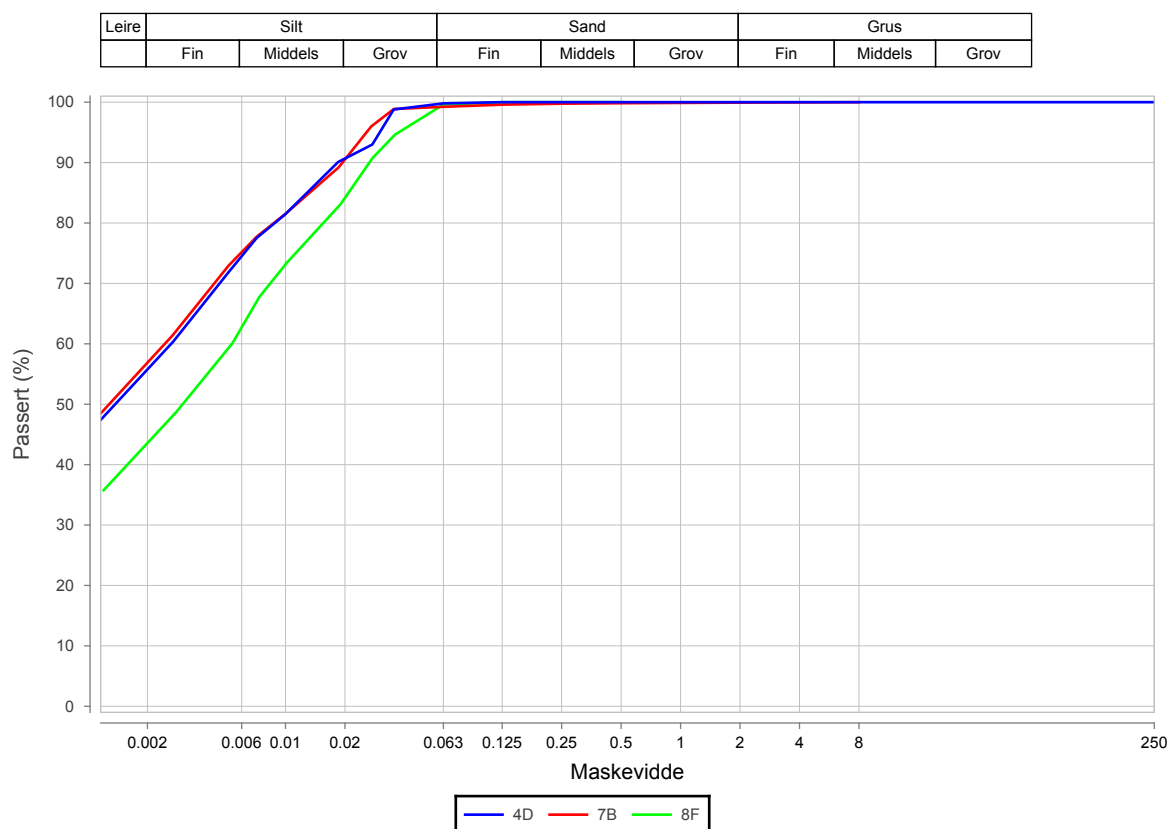
Ansvarsområdenavn

Serienr.: 7^(B), Hullnr.: 136, koordinater:

Prøvenr.	4D	7B	8F		
Uttaksdato	17.08.2022	17.08.2022	17.08.2022		
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt		
Humus (Glødetap)					
Vanninnhold (%)					
% <63µm av <delsikt	99.8 (22,4 mm)	99.2 (22,4 mm)	99.6 (22,4 mm)		
% <20µm av <delsikt	90.7 (22,4 mm)	90.5 (22,4 mm)	84.2 (22,4 mm)		

Siktedata - Passert (%)

Pr.nr.	µm				mm				
	63	125	250	500	1	2	4	8	250
4D	99.8	100.0		100.0					100.0
7B	99.2	99.6	99.8	99.8	99.9	99.9	100.0	100.0	
8F	99.6	100.0	100.0	100.0					



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
4D		3.2 - 4.0	Leire	0.0	T3
7B		6.2 - 7.0	Leire	0.0	T3
8F		7.2 - 8.0	Leire	0.0	T3

Sted: _____

Dato: _____

Signatur: _____

Dybde (m)	Beskrivelse	Prøve	Test	Vanninnhold (%) og konsistensgrenser					ρ (g/cm ³)	Poresitet (%)	Organisk innhold (%)	Udrenert skjærfasthet (kPa)					St (-)
				10	20	30	40	50				10	20	30	40	50	
5	MATERIALE, sandig, siltig, leirig	enkl.gruskorn															
	LEIRE, sandig, siltig																
	LEIRE, siltig	enkl.gruskorn							1,95								6
	LEIRE								1,90								15
	LEIRE	enkl.sand- og gruskorn							1,89								16
	LEIRE								1,89								31
	LEIRE								1,81								21
	LEIRE								1,80								28
	LEIRE	siltlag							1,79								13
	LEIRE								1,83								17
10	LEIRE								1,81								15
	LEIRE	siltlag							1,80								17
	LEIRE								1,79								13
	LEIRE								1,83								10
	LEIRE								1,81								30
	LEIRE								1,81								17
	LEIRE								1,83								18
	LEIRE								1,81								30
	KVIKKLEIRE	siltlag							1,83								67
	KVIKKLEIRE	siltlag							1,80								53
15	KVIKKLEIRE, siltig	siltlag, enkl.gruskorn							1,95								14
	KVIKKLEIRE	siltlag, enkl.gruskorn							1,94								125
	KVIKKLEIRE, siltig								1,95								119
	KVIKKLEIRE								1,94								104
	KVIKKLEIRE, siltig								1,94								59
	KVIKKLEIRE, siltig								1,94								19
	KVIKKLEIRE, siltig								1,94								
	KVIKKLEIRE, siltig								1,94								
	KVIKKLEIRE, siltig								1,94								
	KVIKKLEIRE, siltig								1,94								
	KVIKKLEIRE, siltig								1,94								

Symboler:

Enaksialforsøk (strek angir aksiell tøyning (%) ved brudd)

○ Vanninnhold

▼ Omrørt konus

 ρ = Densitet

T = Treaksialforsøk

 ρ_s : 2,75 g/cm³

— Plastisitetsindeks, Ip

▽ Umrørt konus

 S_t = Sensitivitet

Ø = Ødometerforsøk

Grunnvannstand: m

K = Korngradering

Borrbok: Digital

Lab-bok: Digital

PRØVESERIE

Borhull: 1

Sundquist AS

Maggadalen Camping

Dato: 2020-07-29

Multiconsult
www.multiconsult.no

Konstr./Tegnet: TEREZK

Oppdragsnummer: 10219962

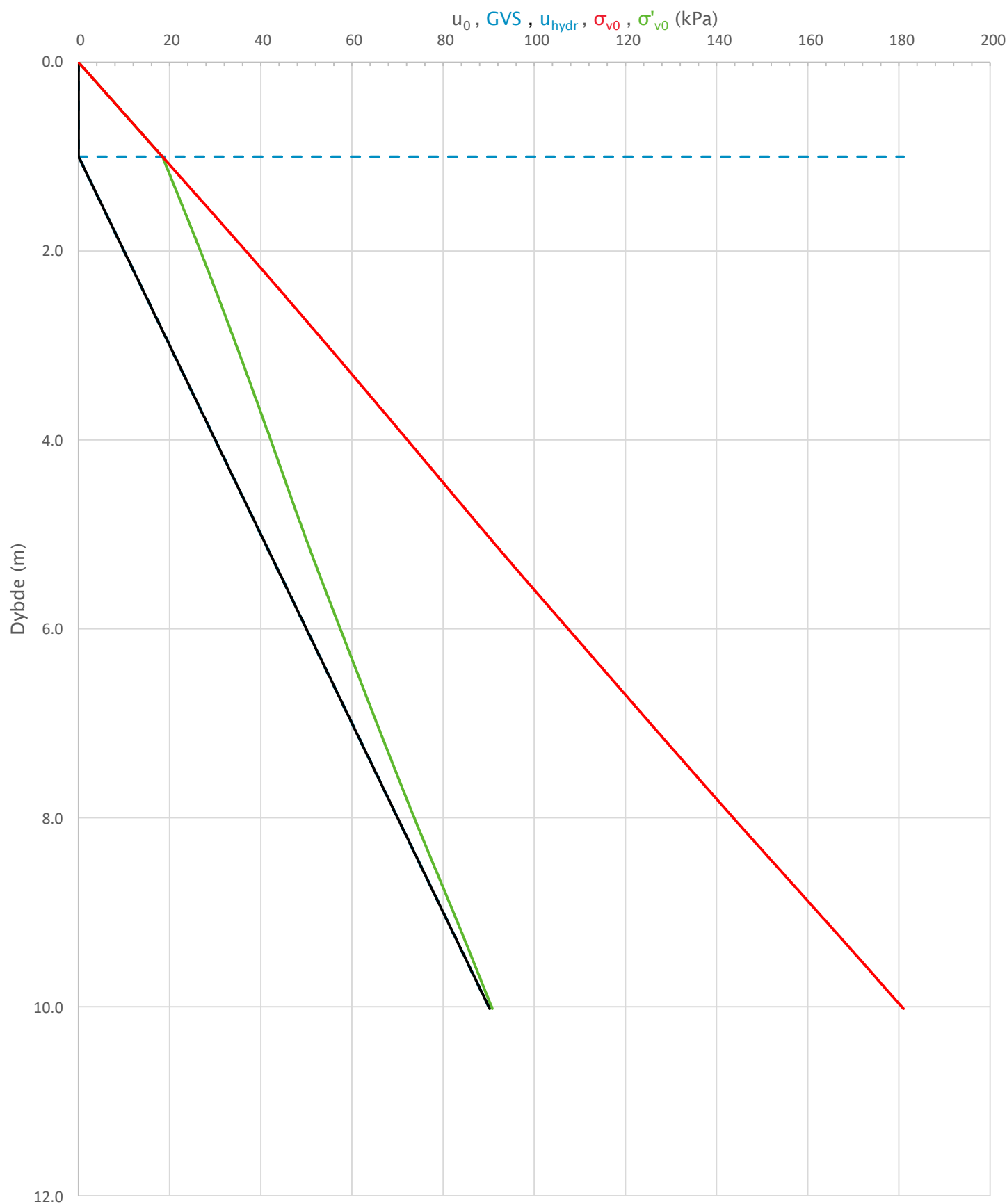
Kontrollert: MARTM

Tegningsnr.: RIG-TEG-200

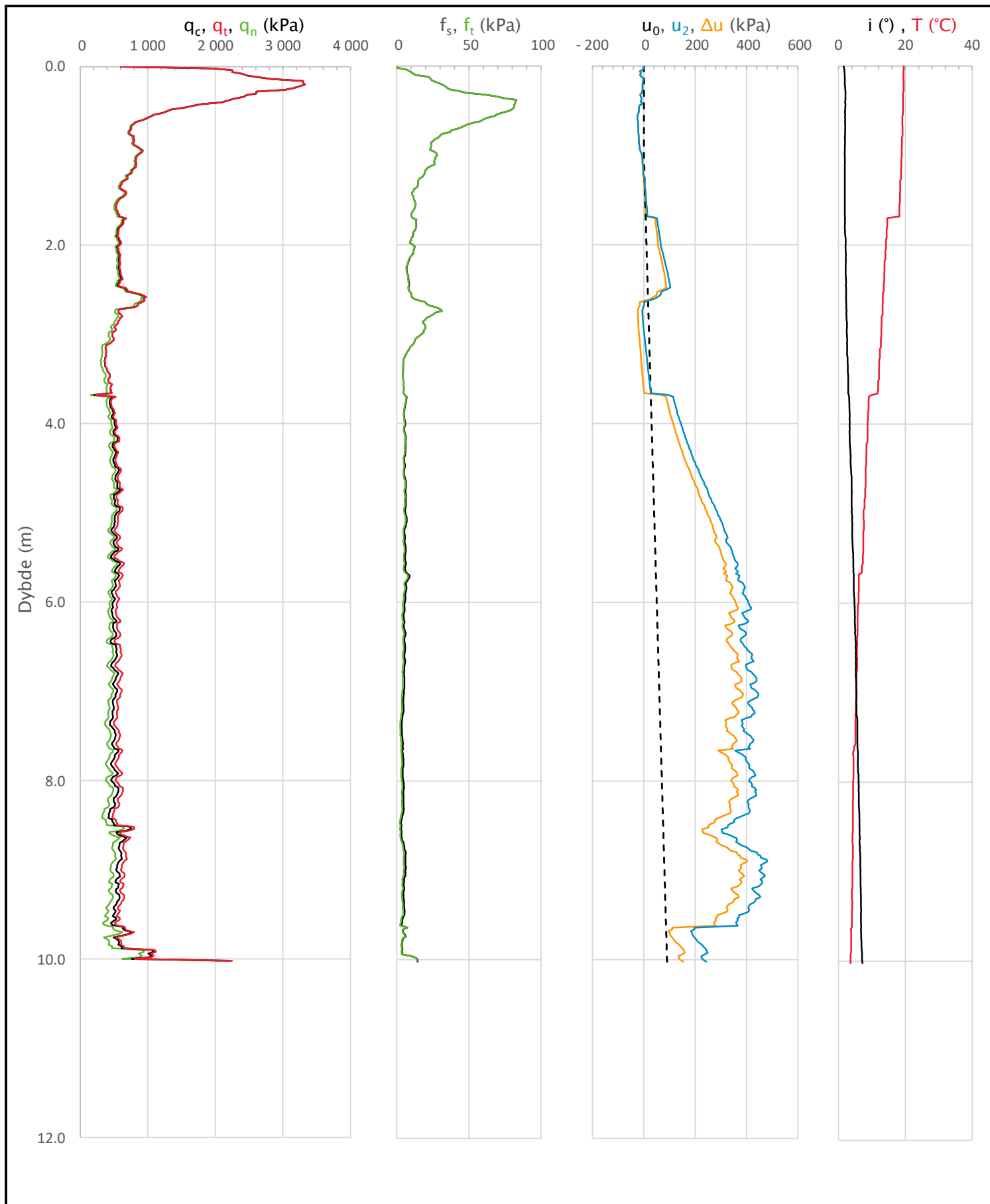
Godkjent: SR

Rev. nr.: 00

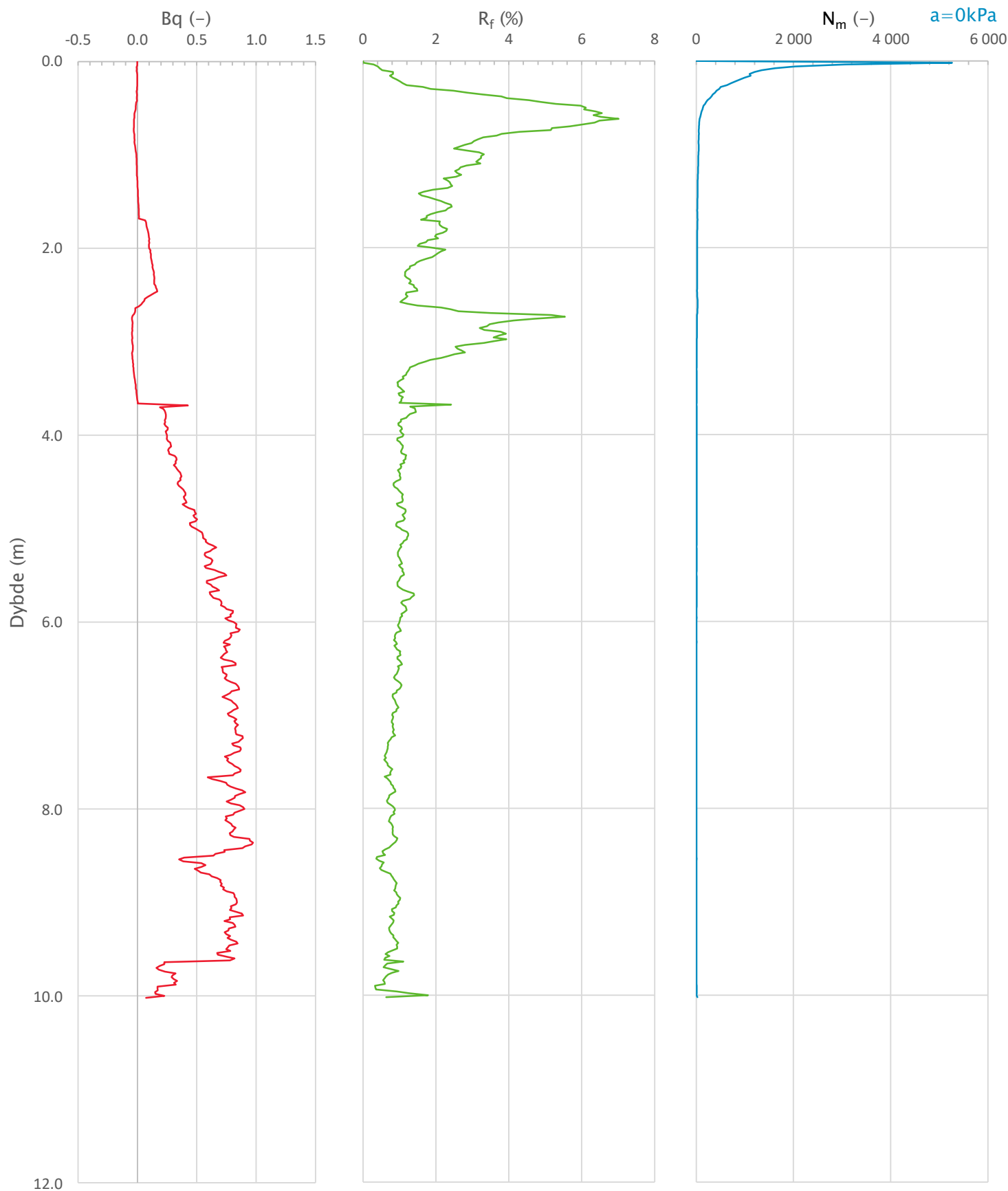
Sonde og utførelse						
Sondennummer	5381		Boreleder		Terje	
Type sonde	Nova		Temperaturendring (°C)		16	
Kalibreringsdato	01.09.2021		Maks helning (°)		7.2	
Dato sondering	10.08.2022		Maks avstand målinger (m)		0.02	
Filtertype	Spaltefilter					
Kalibreringsdata						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
Maksimal last (MPa)	50		1		2	
Måleområde (MPa)	50		1		2	
Skaleringsfaktor	1216		3960		1715	
Oppløsning 2 ¹² bit (kPa)	-		-		-	
Oppløsning 2 ¹⁸ bit (kPa)	0.6274		0.0096		0.0445	
Arealforhold	0.8470		0.0000			
Maks ubelastet temp. effekt (kPa)	16.93		0.327		4.49	
Temperaturområde (°C)	35					
Nullpunktskontroll						
	NA		NB		NC	
Registrert før sondering (kPa)	7719.1		115.4		568.1	
Registrert etter sondering (kPa)	-27.0		0.2		1.1	
Avvik under sondering (kPa)	27.0		0.2		1.1	
Maksimal temperatureffekt (kPa)	7.7		0.1		2.1	
Maksverdi under sondering (kPa)	3329.7		83.0		481.6	
Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	35.4	1.1	0.4	0.4	3.2	0.7
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					
Måleverdier under kapasitet/krav						
Spissmotstand	Sidefriksjon		Poretrykk		Helning	
OK	OK		OK		OK	
Kommentarer:						
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull Kote +54,711	
E6 Høybukta-Hesseng					111	
Innhold					Sondennummer	
Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet					5381	
 Statens vegvesen	Utført		Kontrollert		Godkjent	
	idaboh		oyvhel			
	Divisjon		Dato sondering		Revisjon	
Utbygging		10.08.2022		Rev. dato		
					Anvend.klasse	
					1	
					Figur	
					1	



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng					111
Innhold		In-situ poretrykk, total- og effektiv vertikalspenning i beregninger		Sondennummer	
					5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato	2	

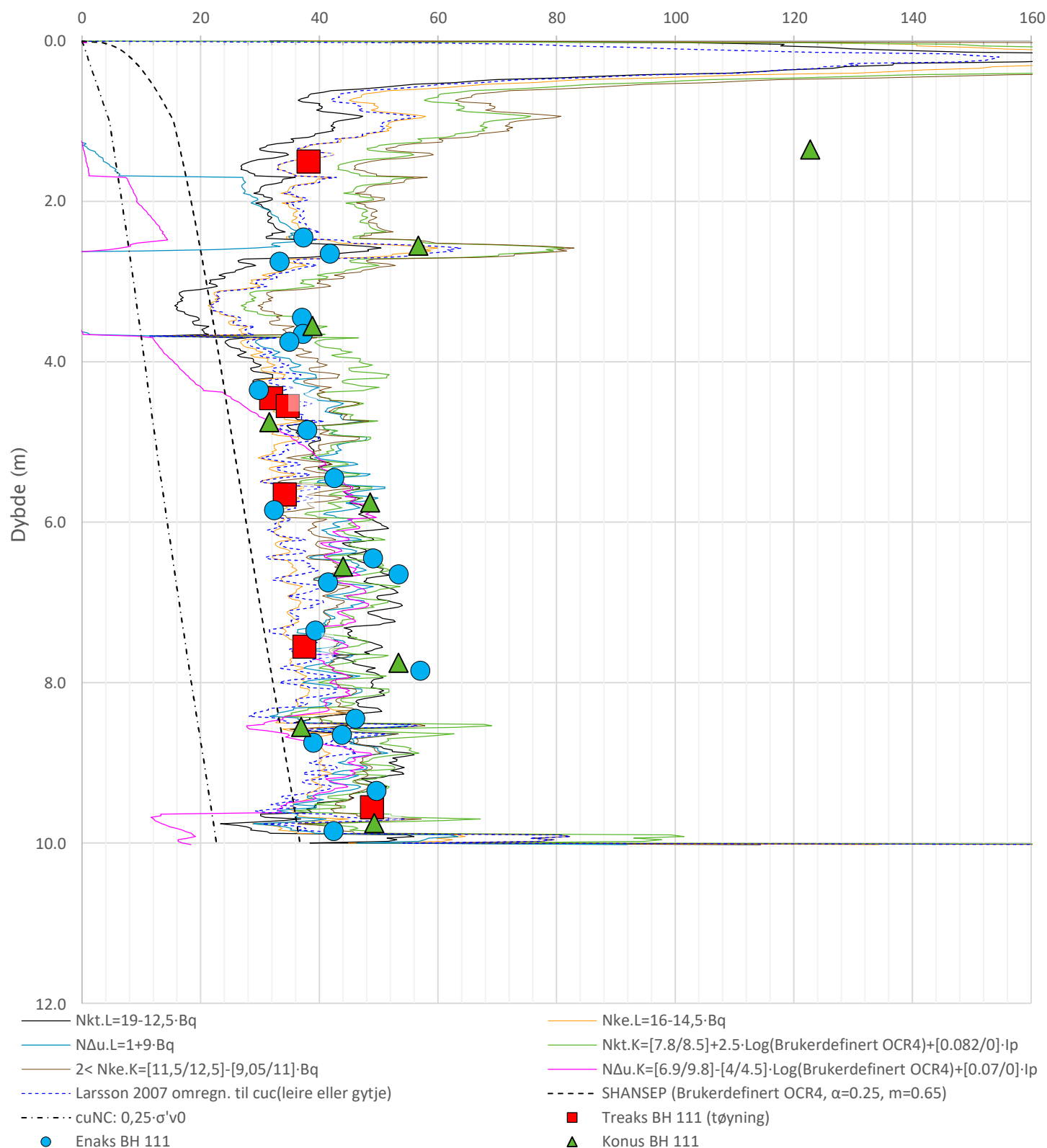


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng				111	
Innhold				Sondennummer	
Måledata og korrigerte måleverdier				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	3
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		

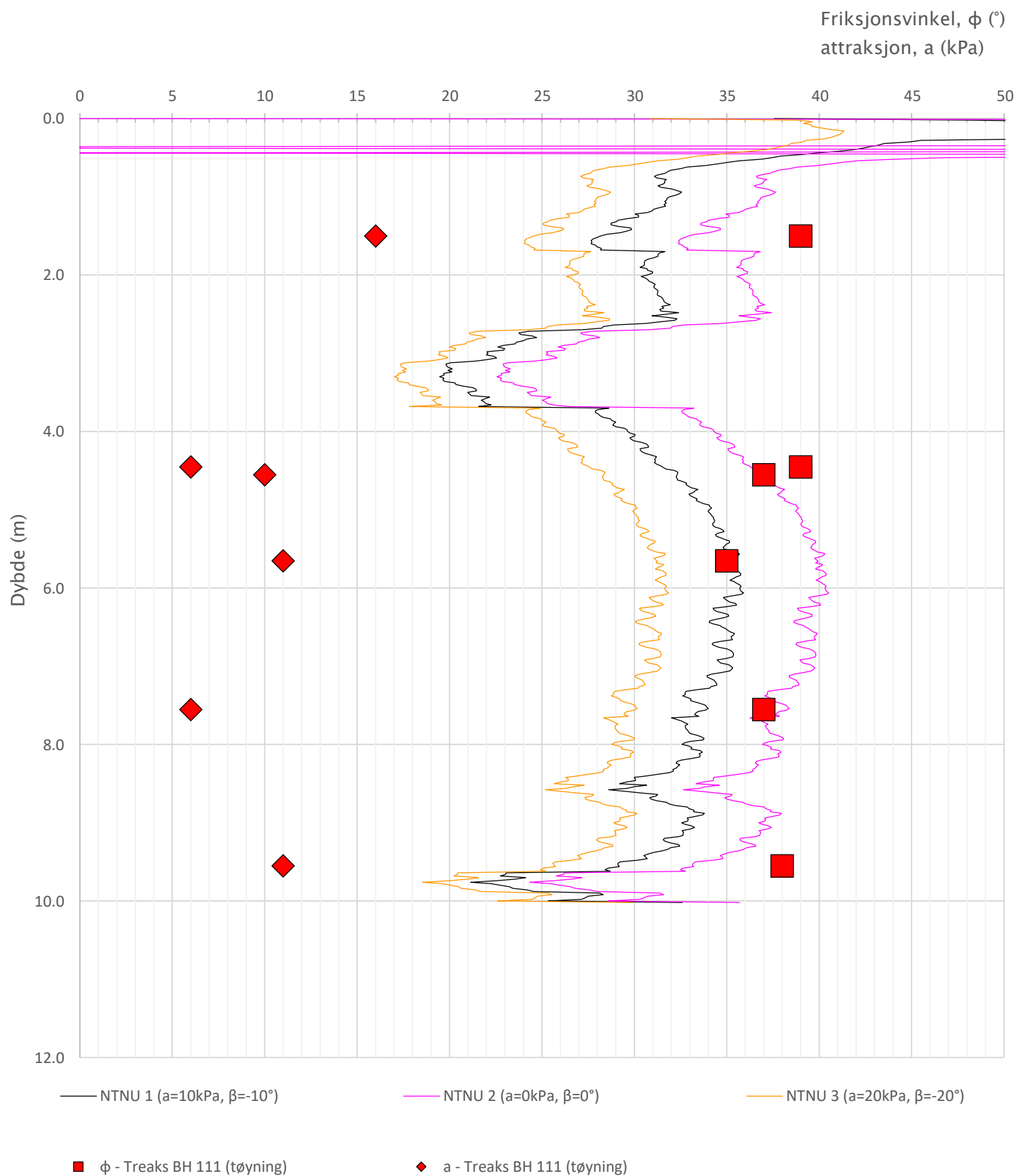


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng				111	
Innhold				Sondennummer	
Avledede dimensjonsløse forhold				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	4
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		

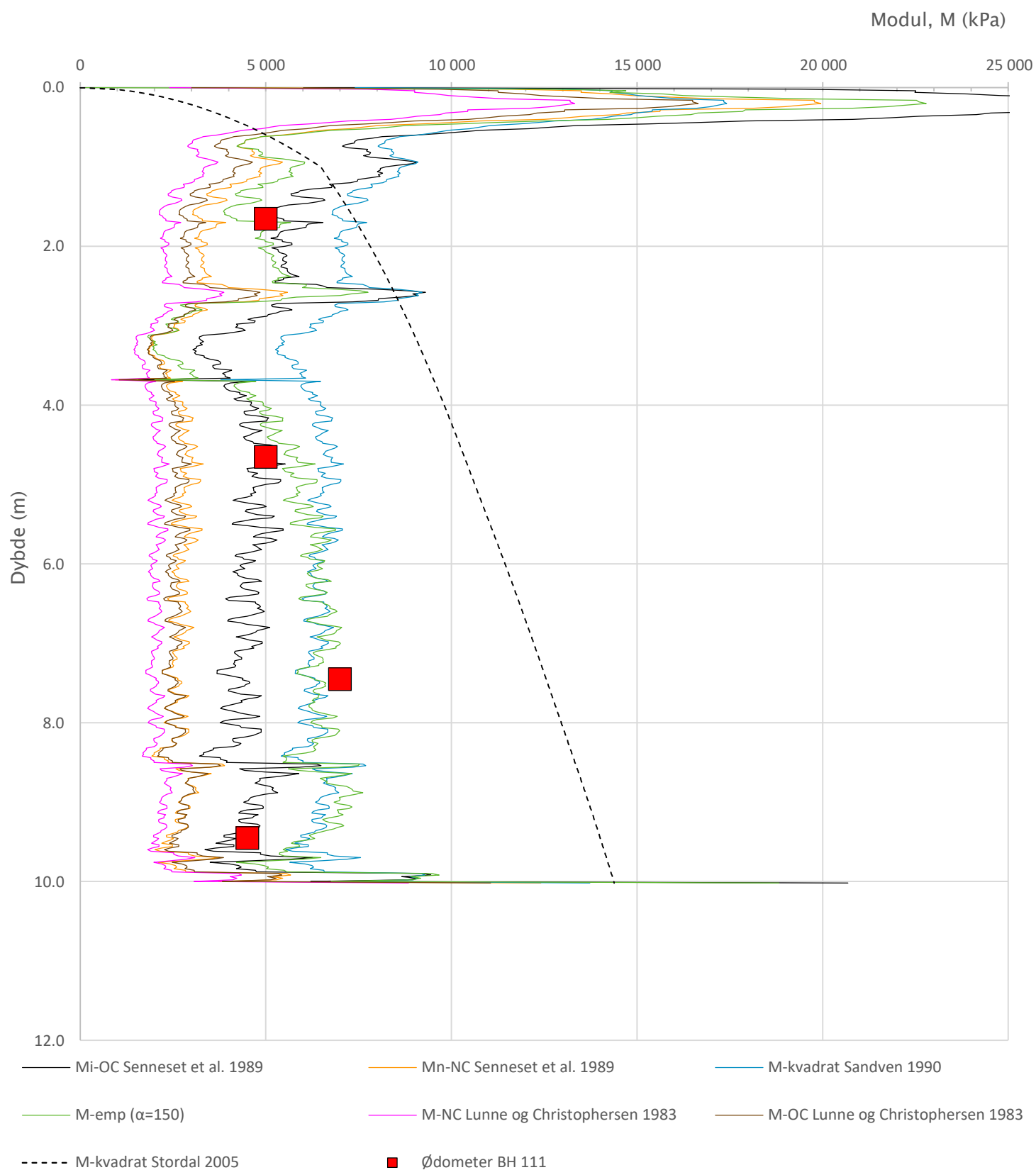
Anisotropiforhold i figur:

Treaks BH 111 (tøyning): $c_u C / c_{u \text{cptu}} = 1,000$ Enaks BH 111: $c_{uuc} / c_{u \text{cptu}} = \text{var. (min:0.644 max:0.704)}$ Konus BH 111: $c_{ufc} / c_{u \text{cptu}} = \text{var. (min:0.643 max:0.706)}$ Udrenert aktiv skjærfasthet, $c_{u \text{cptu}}$ (kPa)

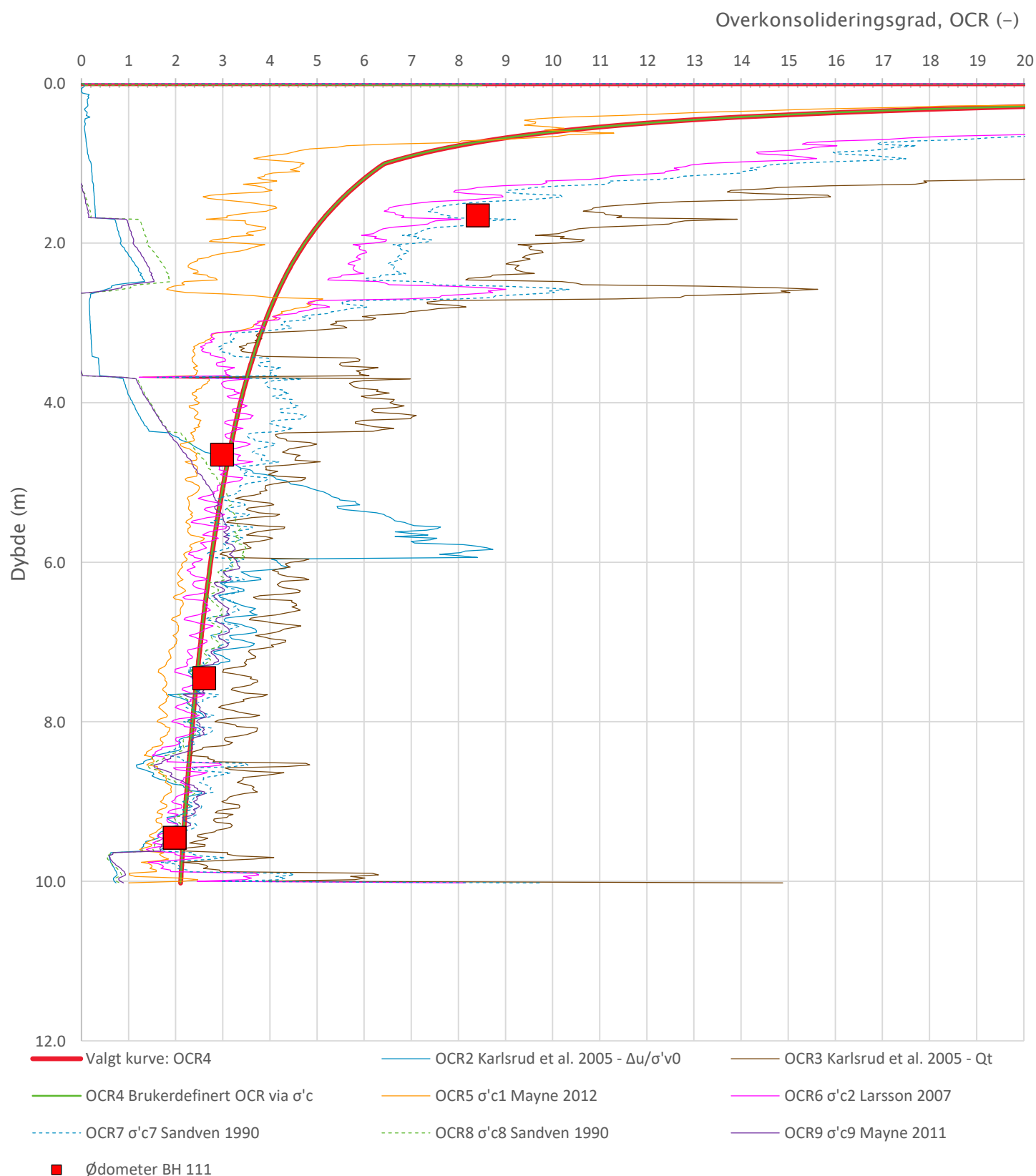
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng				111	
Innhold				Sondenummer	
Tolkning av udrenert aktiv skjærfasthet				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
Divisjon	Dato sondering		Revisjon	Figur	
	Utbygging		Rev. dato		
	10.08.2022			5	



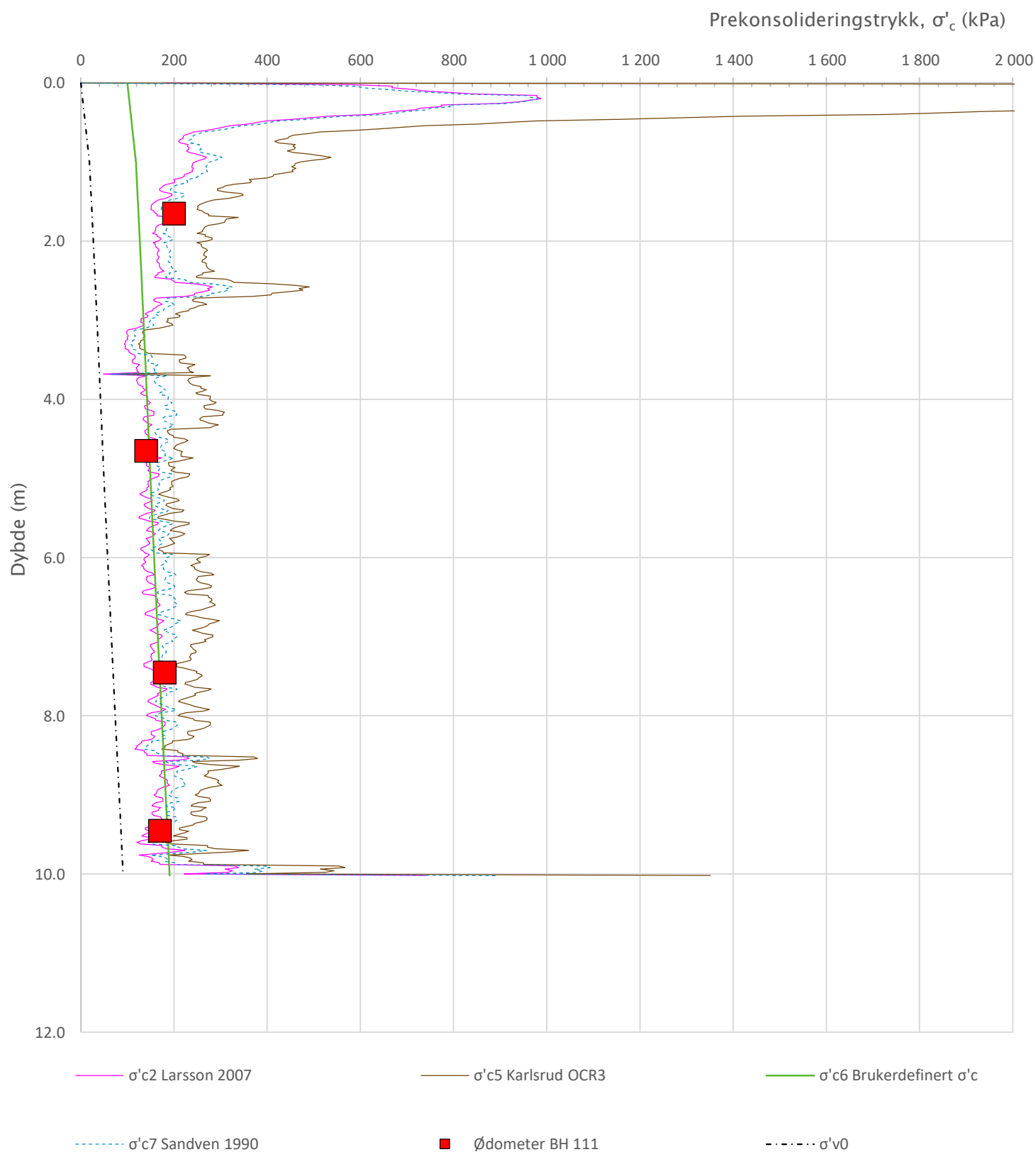
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng				111	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av friksjonsvinkel og attraksjon				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	6
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		



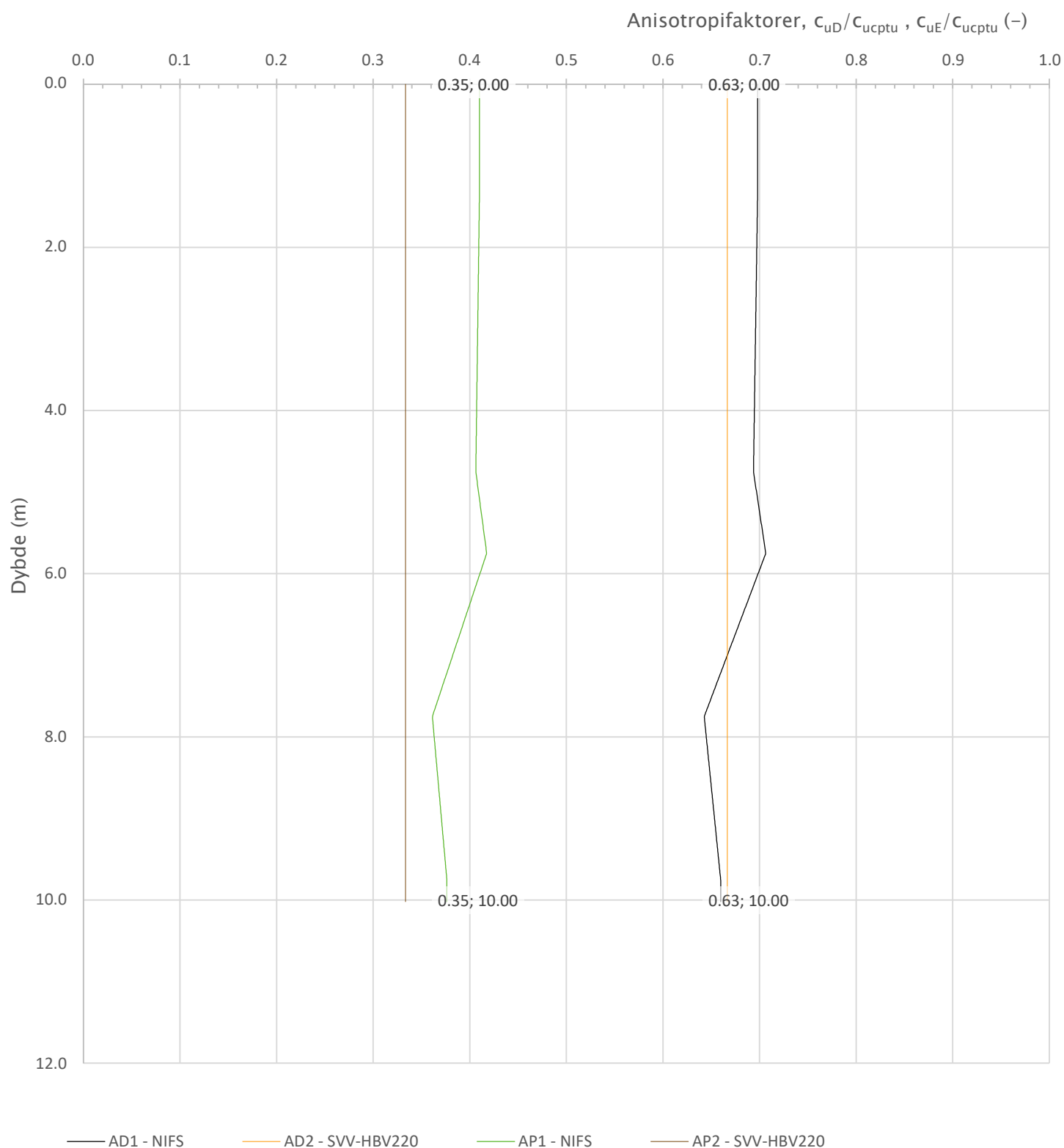
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng						111
Innhold					Sondennummer	
Tolkning av modul						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		7	



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng				111	
Innhold				Sondennummer	
Overkonsolideringsgrad, OCR				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	8
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		

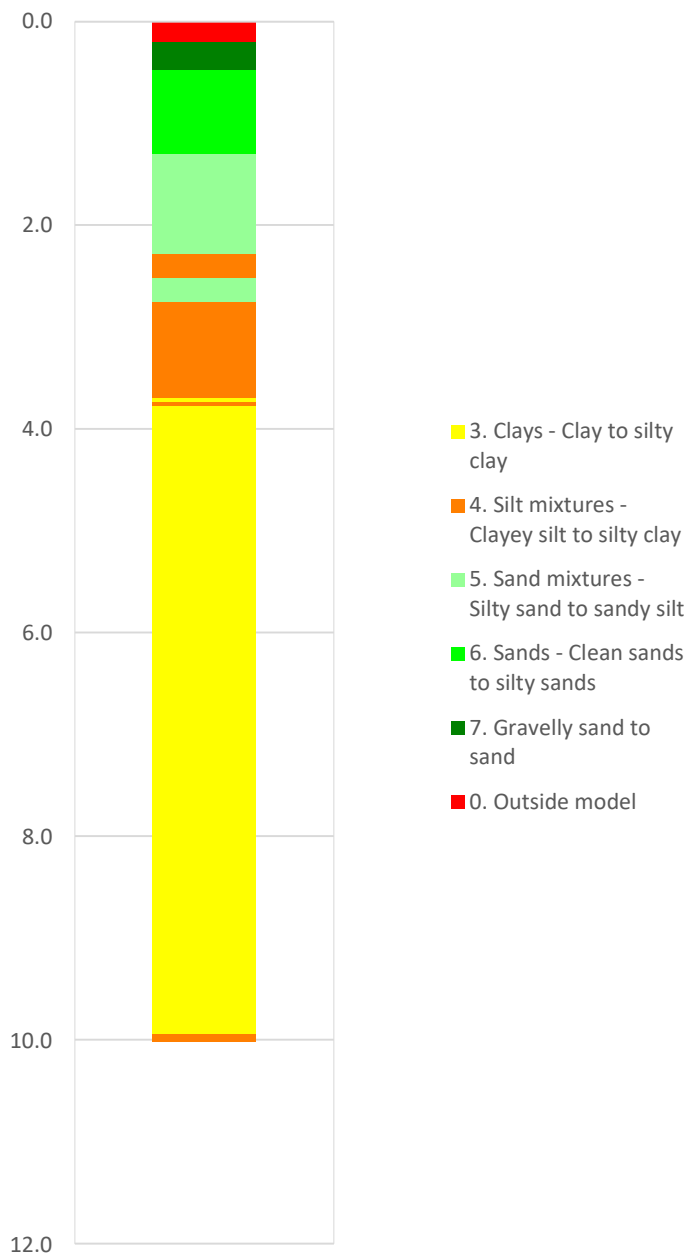


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng						111
Innhold					Sondennummer	
Prekonsolideringstrykk, σ'c						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	9	
Utbygging	10.08.2022	Rev. dato				

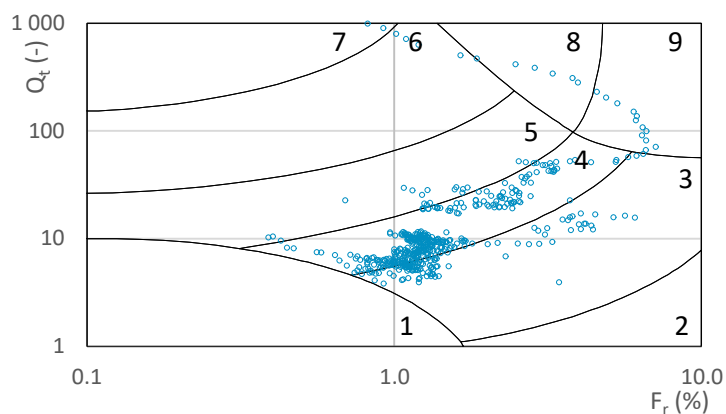
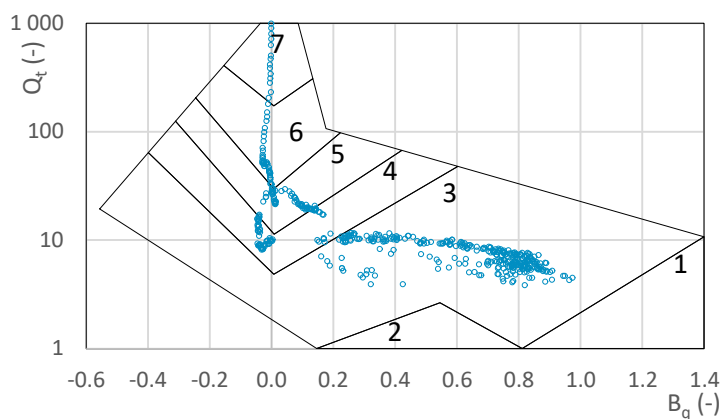
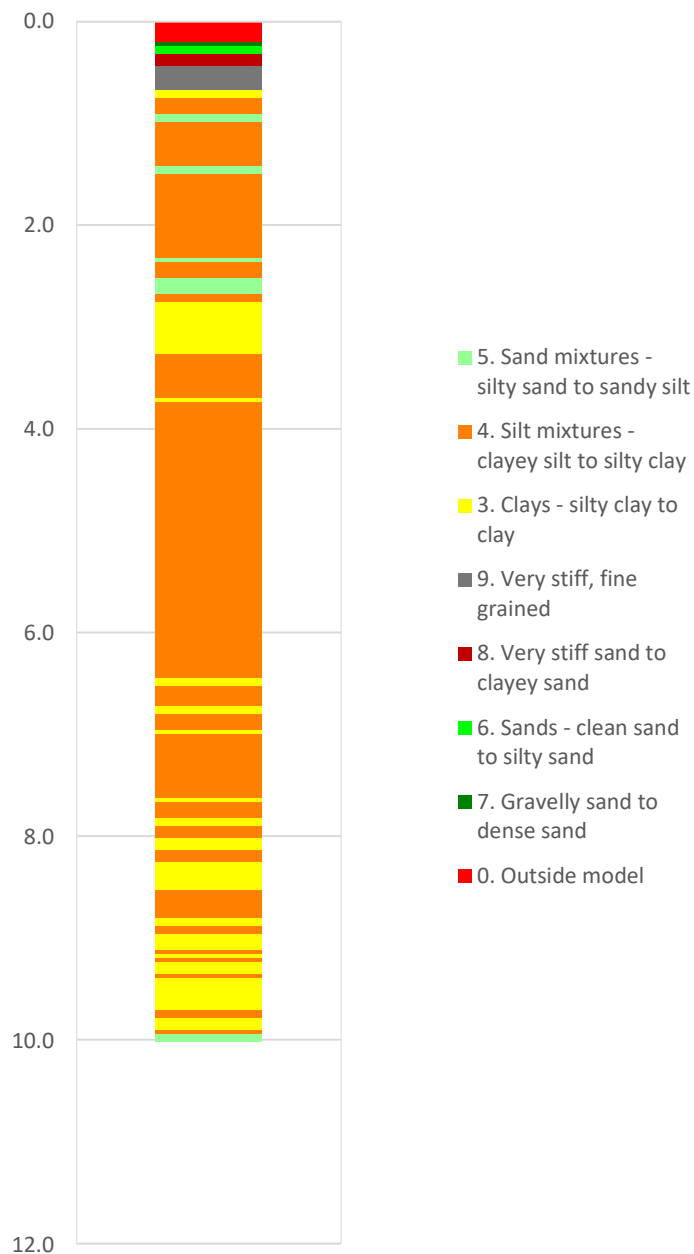


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng					111	
Innhold			Sondenummer			
Anisotropiforhold for samplotting av data			5381			
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		14	

Robertson 1990 (Bq-Qt)

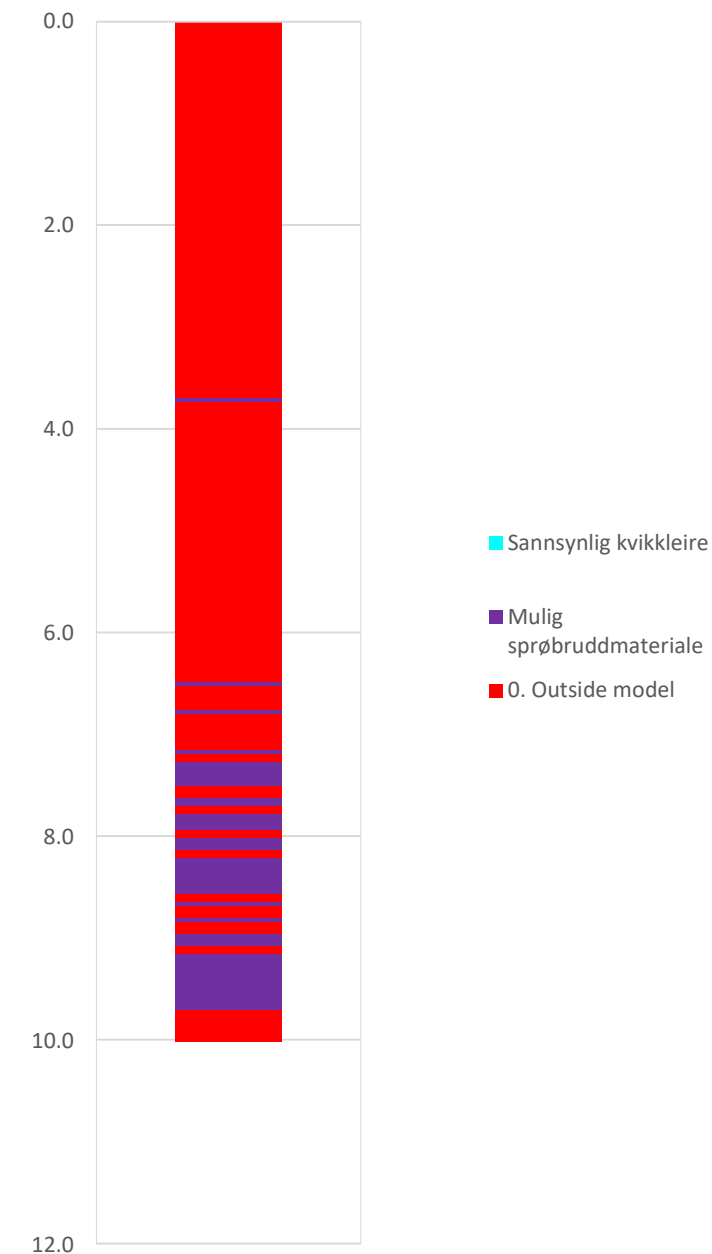


Robertson 1990 (Fr-Qt)

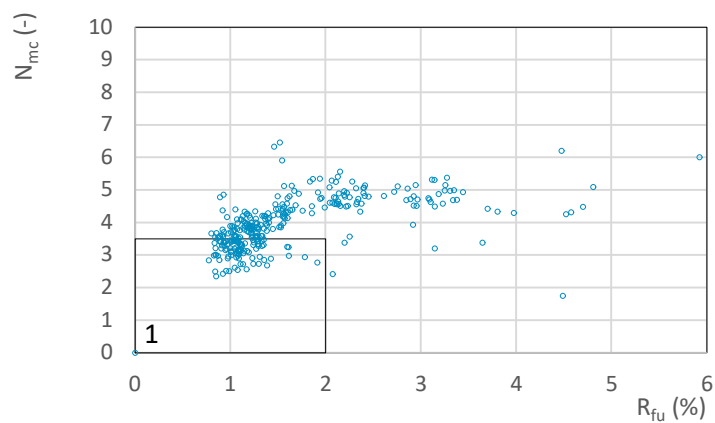
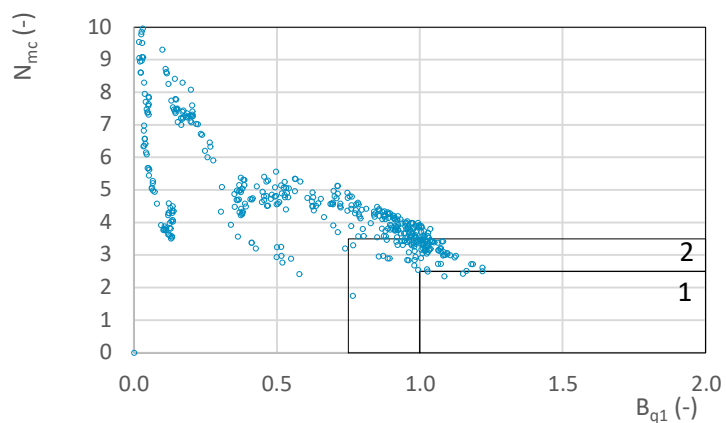
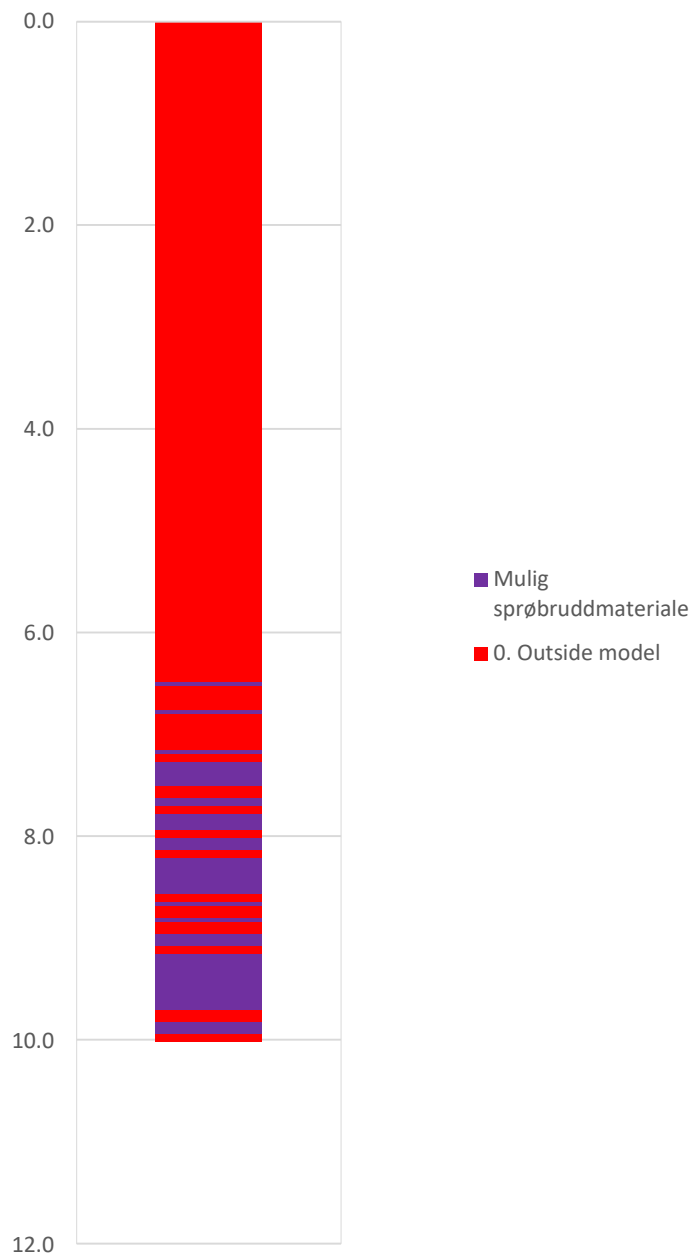


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng				111	
Innhold				Sondenummer	
Jordartsklassifisering etter Robertsson 1990				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		
				16	

NIFS 2015 (Bq1-Nmc)

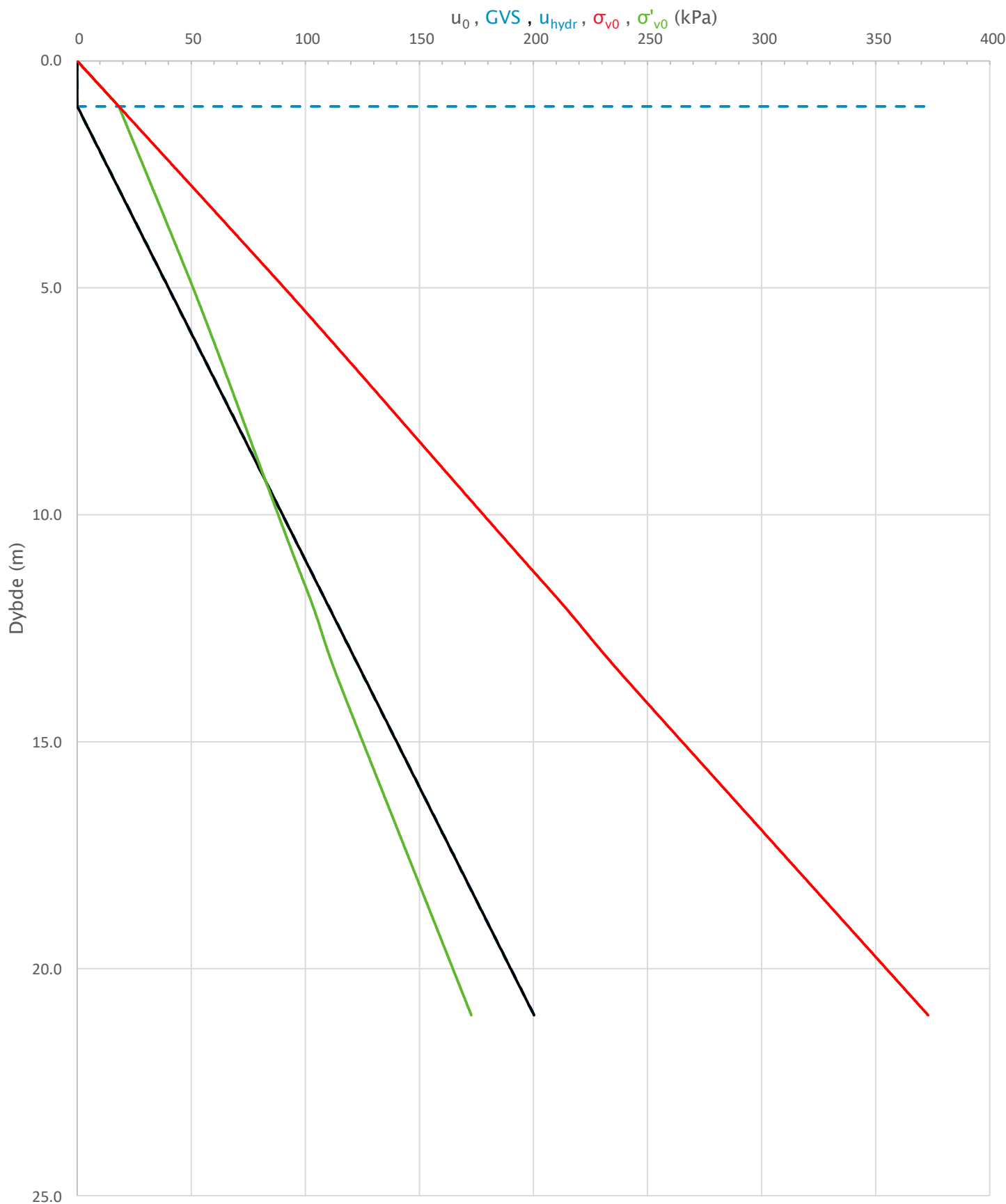


NIFS 2015 (Rfu-Nmc)

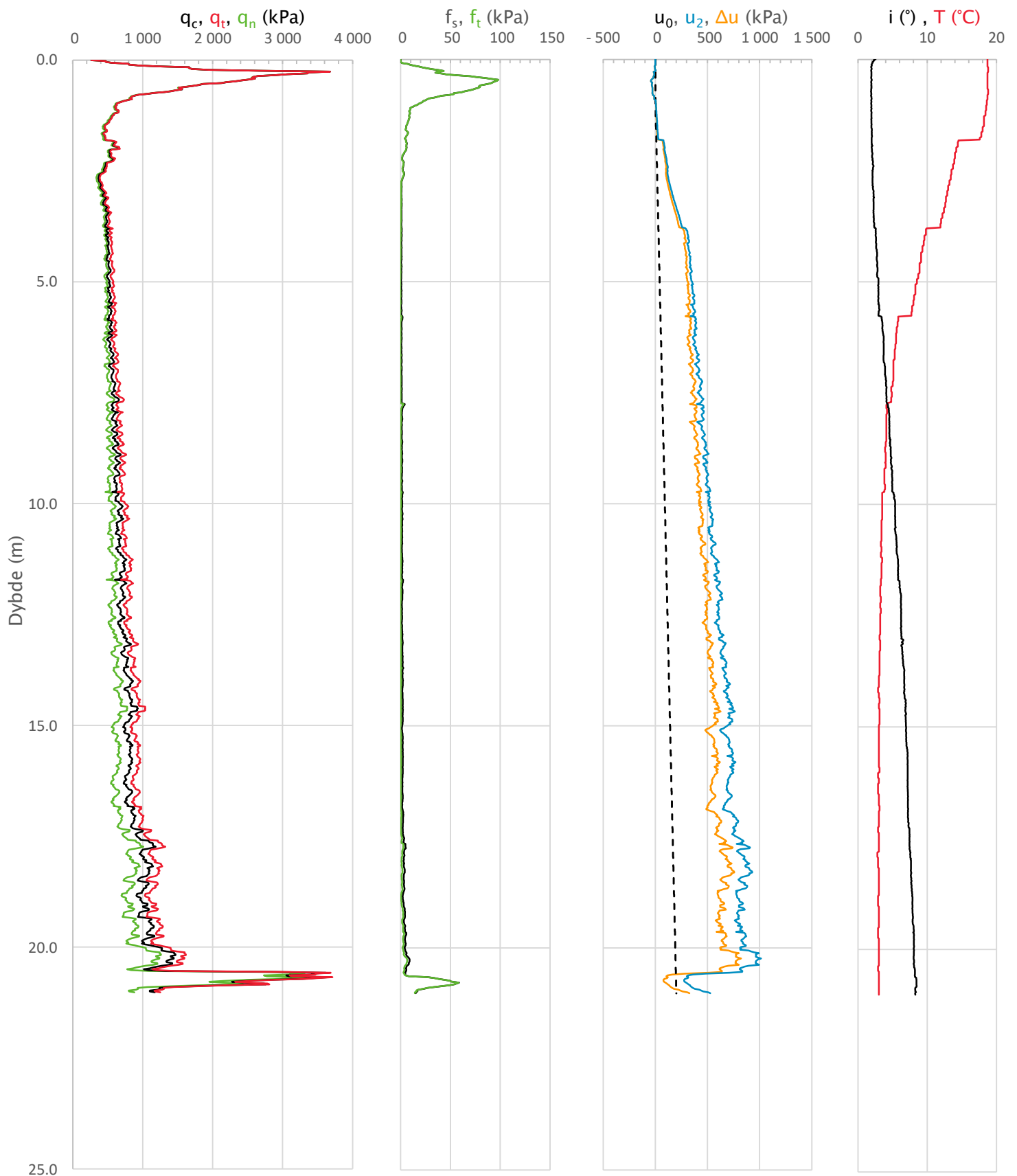


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +54,711
E6 Høybukta-Hesseng				111	
Innhold		Sondenummer			
Jordartsklassifisering etter NIFS 2015 – detektering av sensitive materialer		5381			
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	10.08.2022	Rev. dato		
				21	

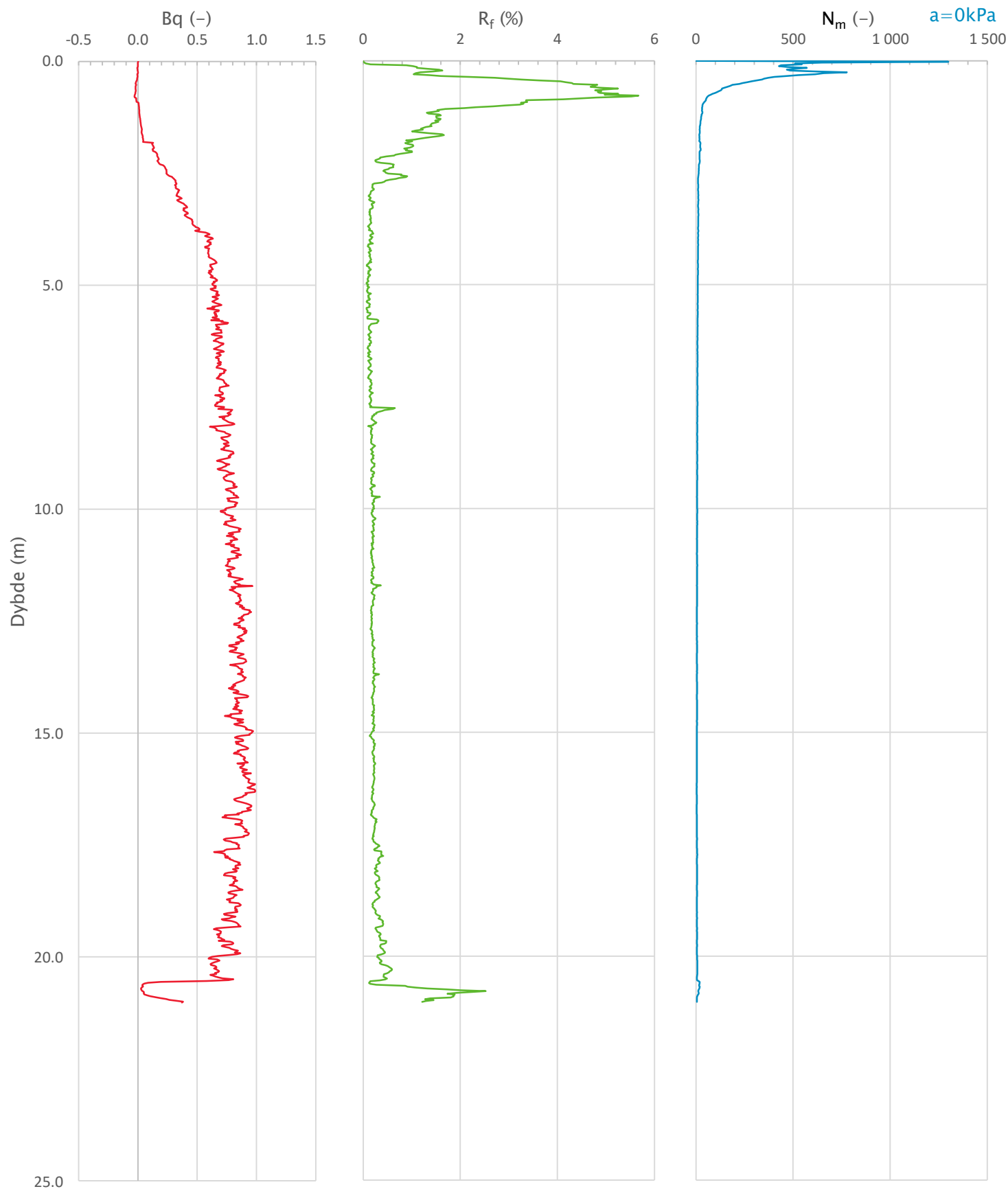
Sonde og utførelse						
Sondennummer	5381		Boreleder		Terje	
Type sonde	Nova		Temperaturendring (°C)		16	
Kalibreringsdato	01.09.2021		Maks helning (°)		8.5	
Dato sondering	18.08.2022		Maks avstand målinger (m)		0.02	
Filtertype	Spaltefilter					
Kalibreringsdata						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
Maksimal last (MPa)	50		1		2	
Måleområde (MPa)	50		1		2	
Skaleringsfaktor	1216		3960		1715	
Oppløsning 2 ¹² bit (kPa)	-		-		-	
Oppløsning 2 ¹⁸ bit (kPa)	0.6274		0.0096		0.0445	
Arealforhold	0.8470		0.0000			
Maks ubelastet temp. effekt (kPa)	16.93		0.327		4.49	
Temperaturområde (°C)	35					
Nullpunktskontroll						
	NA		NB		NC	
Registrert før sondering (kPa)	7675.8		115.5		568.2	
Registrert etter sondering (kPa)	-33.2		0.3		1.6	
Avvik under sondering (kPa)	33.2		0.3		1.6	
Maksimal temperatureffekt (kPa)	7.7		0.1		2.1	
Maksverdi under sondering (kPa)	3677.7		97.9		1015.0	
Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	41.6	1.1	0.5	0.5	3.7	0.4
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					
Måleverdier under kapasitet/krav						
Spissmotstand	Sidefriksjon		Poretrykk		Helning	
OK	OK		OK		OK	
Kommentarer:						
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull Kote +50,828	
E6 Høybukta-Hesseng					119	
Innhold					Sondennummer	
Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet					5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		1	



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng				119	
Innhold		In-situ poretrykk, total- og effektiv vertikalspenning i beregninger		Sondennummer	
				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	2
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

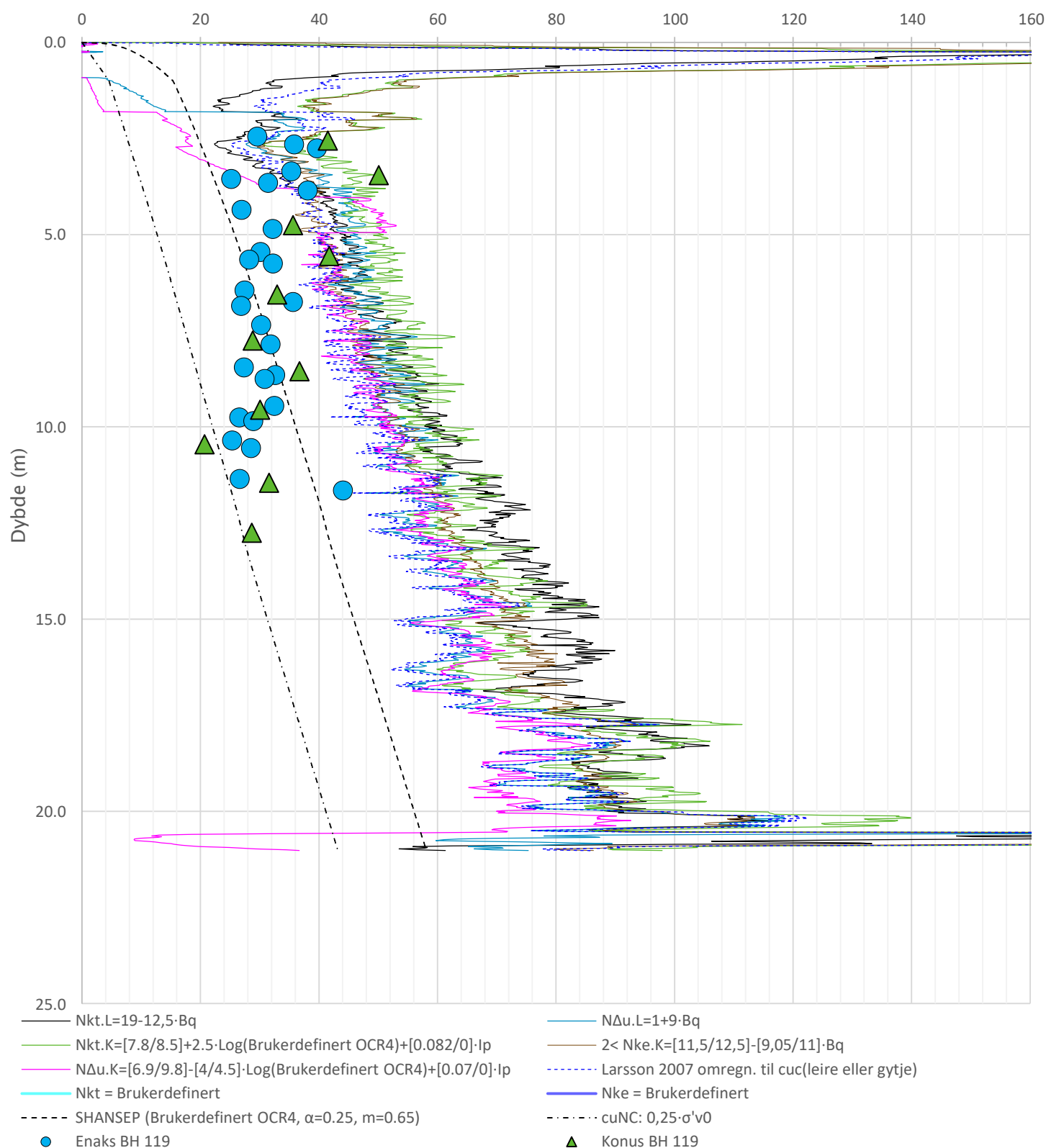


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng				119	
Innhold				Sondennummer	
Måledata og korrigerte måleverdier				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	3
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

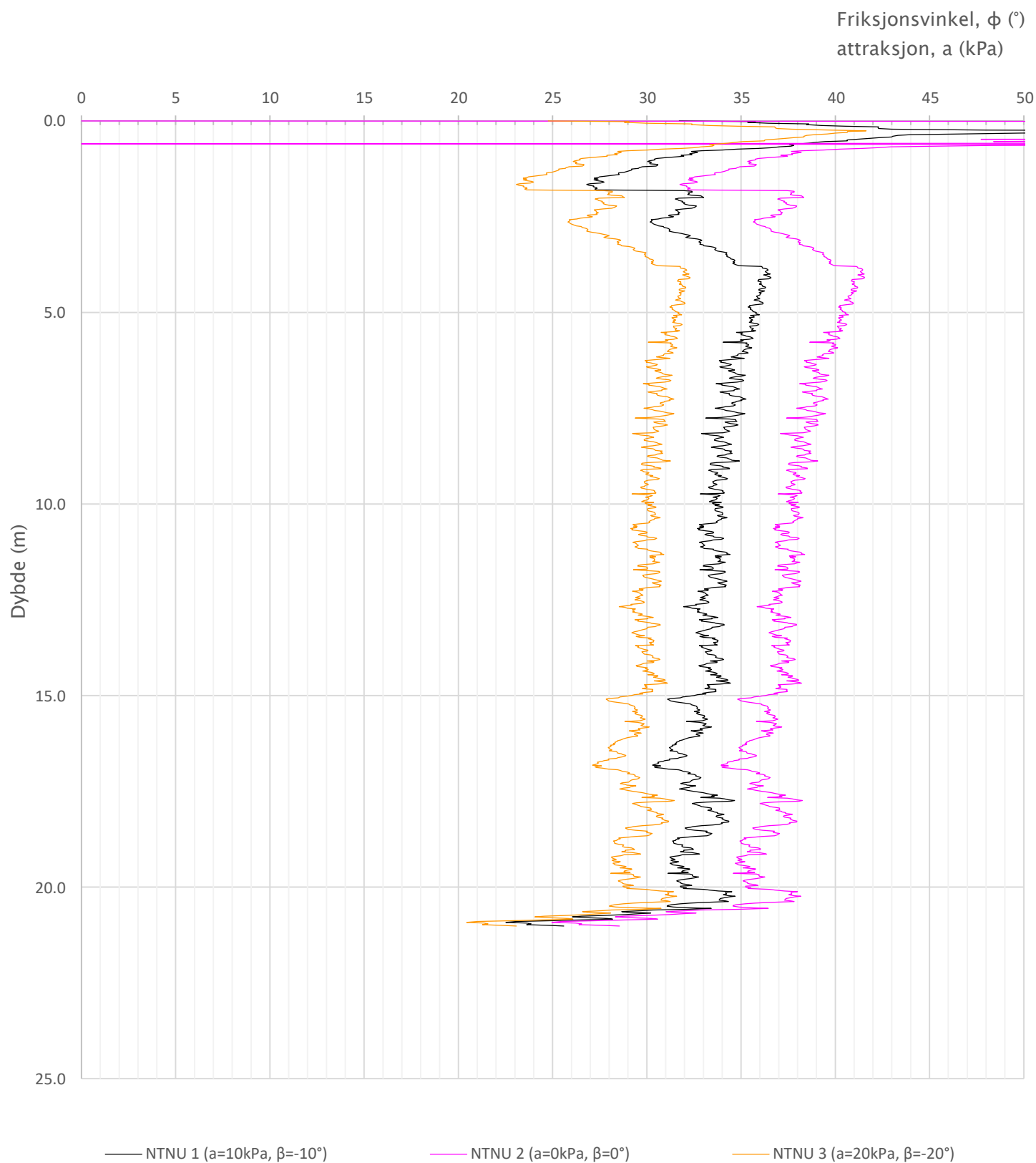


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng					119	
Innhold					Sondennummer	
Avledede dimensjonsløse forhold					5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		4	

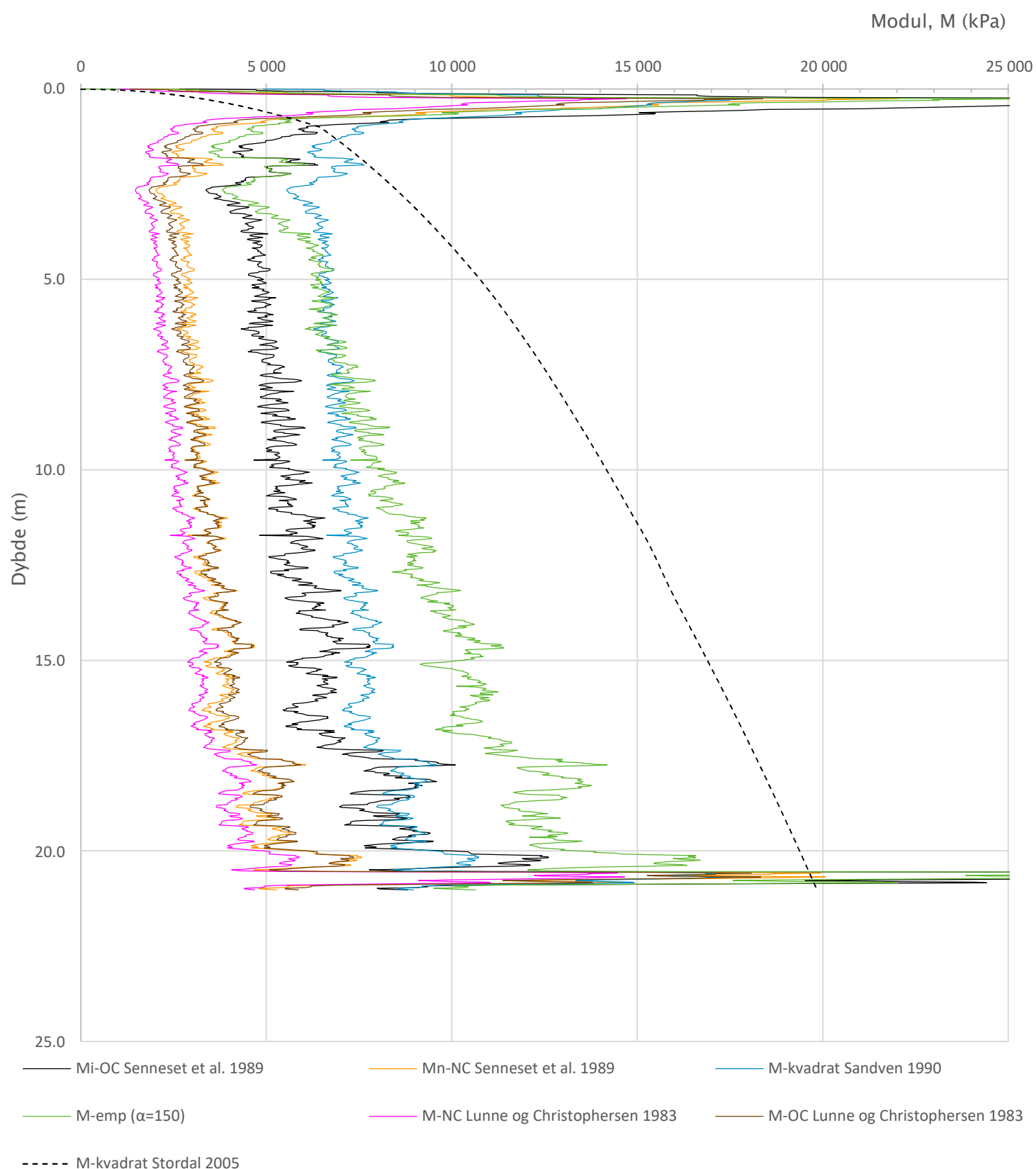
Anisotropiforhold i figur:

Enaks BH 119: c_{uc}/c_{ucptu} = var. (min:0.631 max:0.676)Konus BH 119: c_{ufc}/c_{ucptu} = var. (min:0.630 max:0.677)Udrenert aktiv skjærfasthet, c_{ucptu} (kPa)

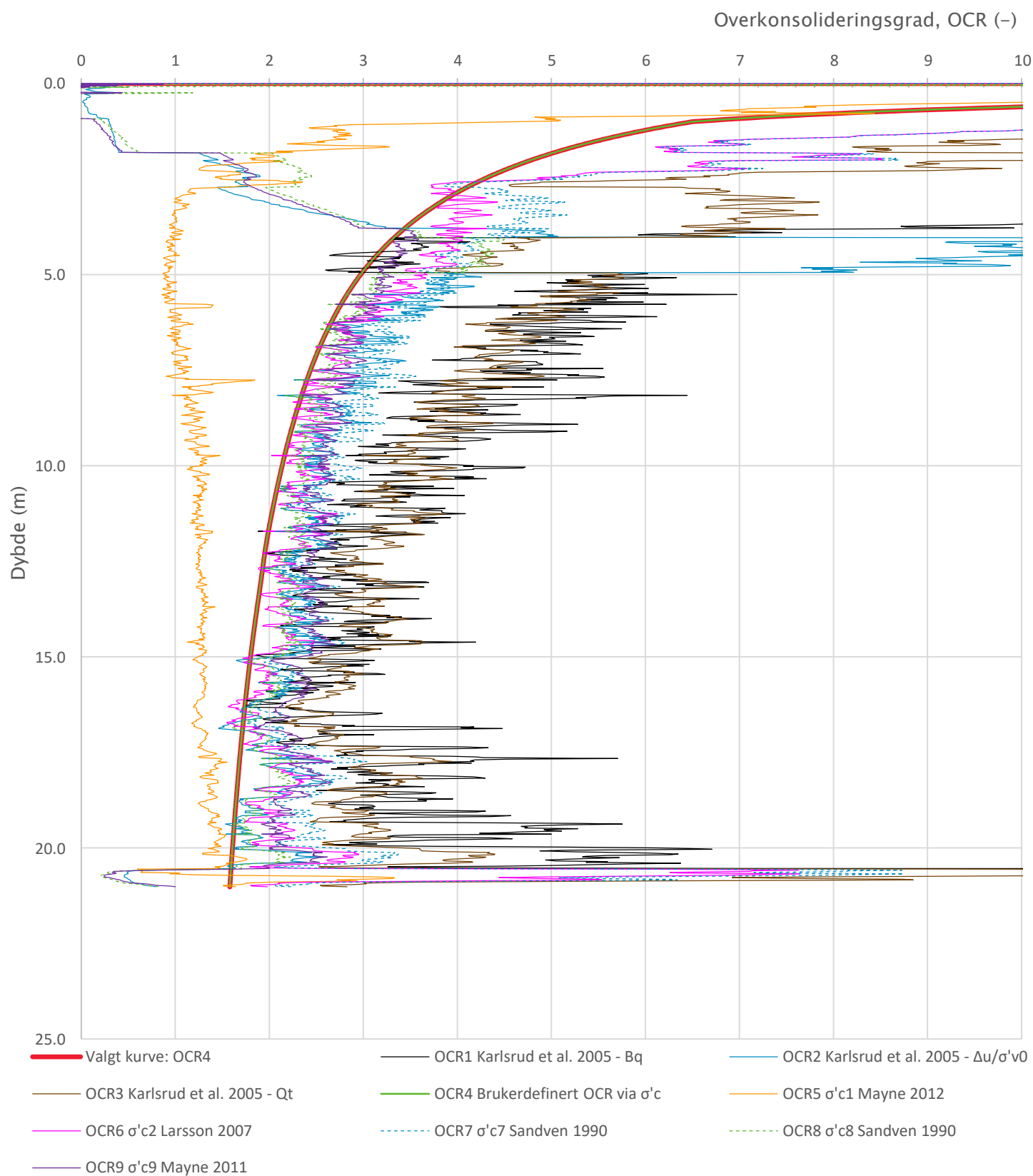
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng				119	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av udrenert aktiv skjærfasthet				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	5
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		



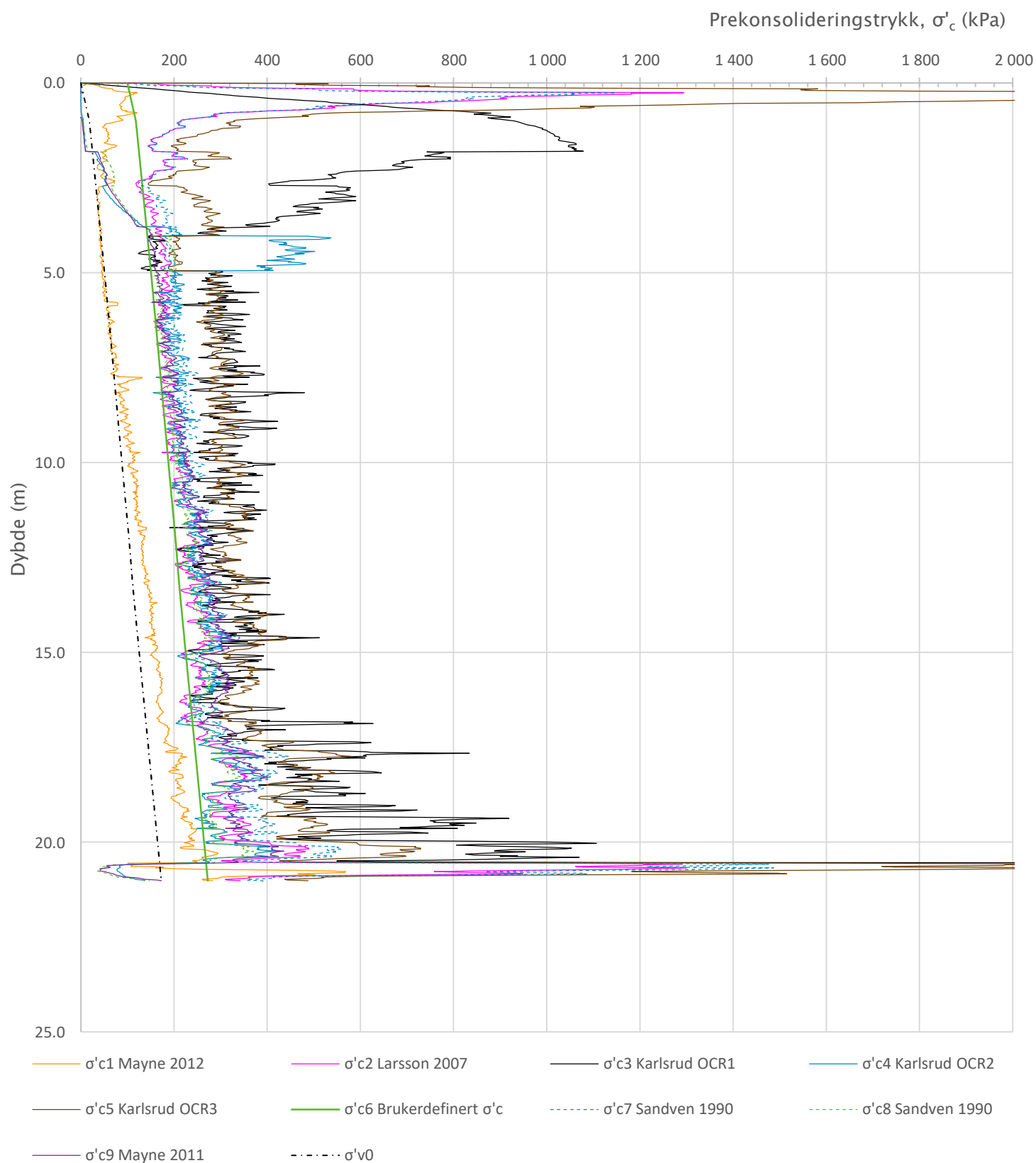
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng				119	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av friksjonsvinkel og attraksjon				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	6
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		



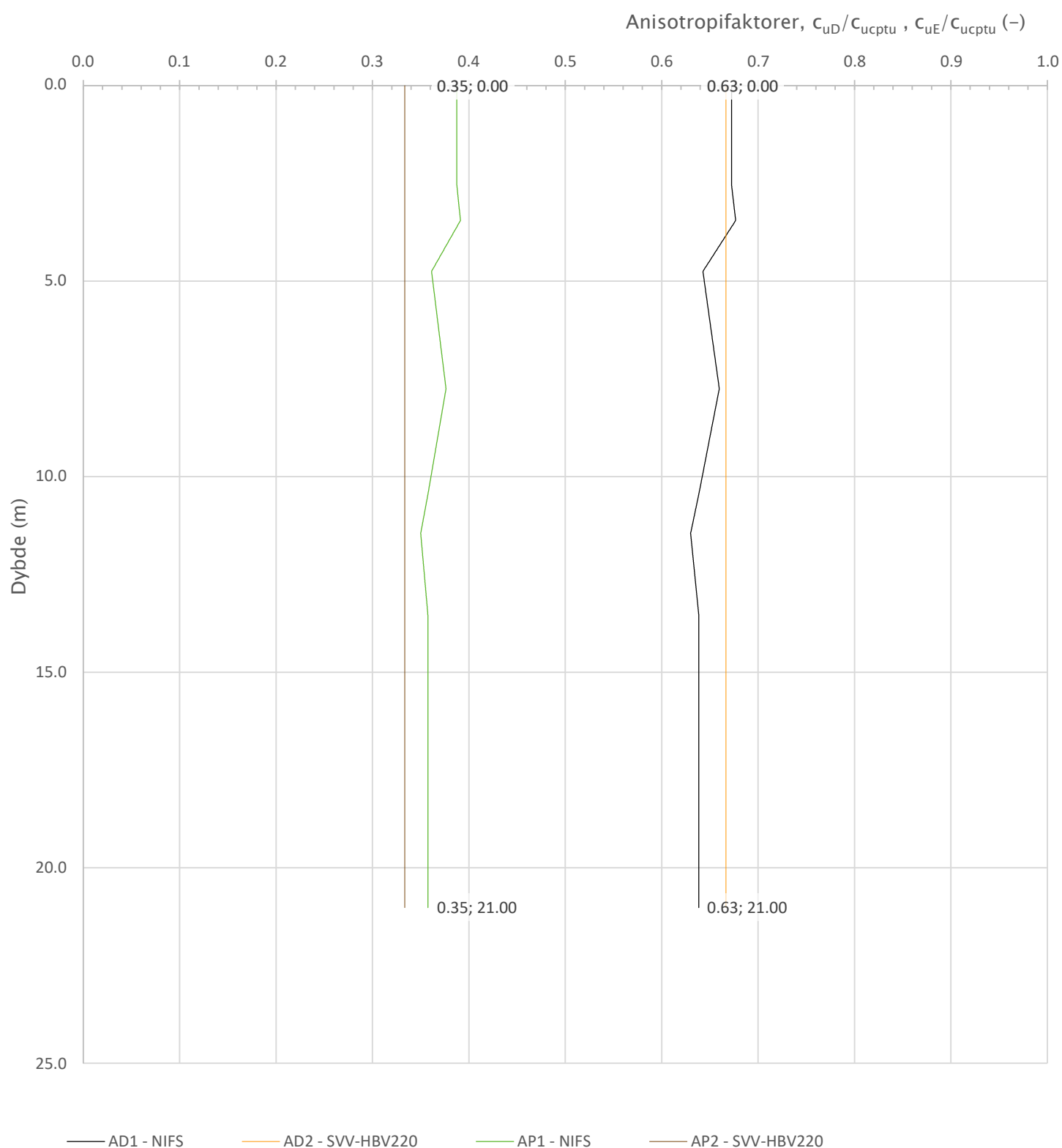
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng				119	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av modul				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	7
Utbygging	18.08.2022	Rev. dato			



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng				119	
Innhold				Sondennummer	
Overkonsolideringsgrad, OCR				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	8
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

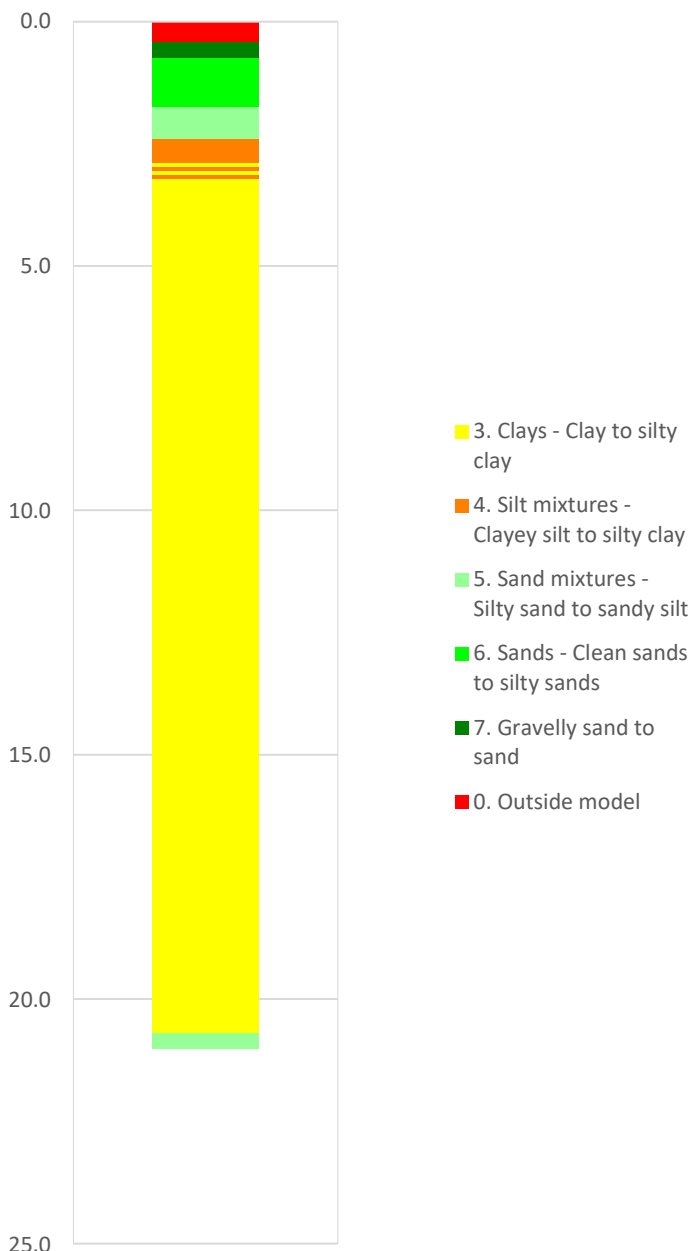


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng					119	
Innhold					Sondennummer	
Prekonsolideringstrykk, σ'c					5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	9
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato			

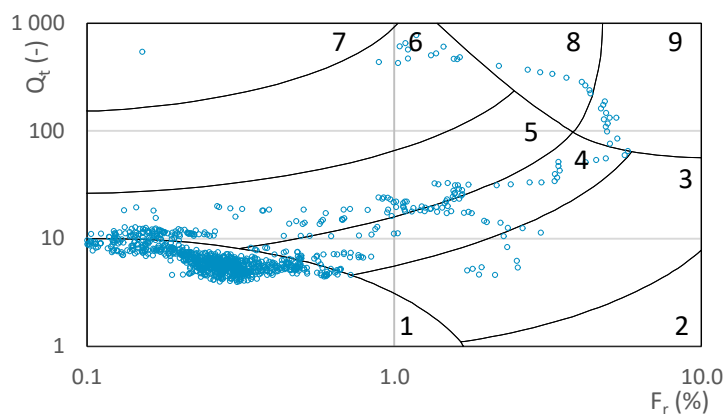
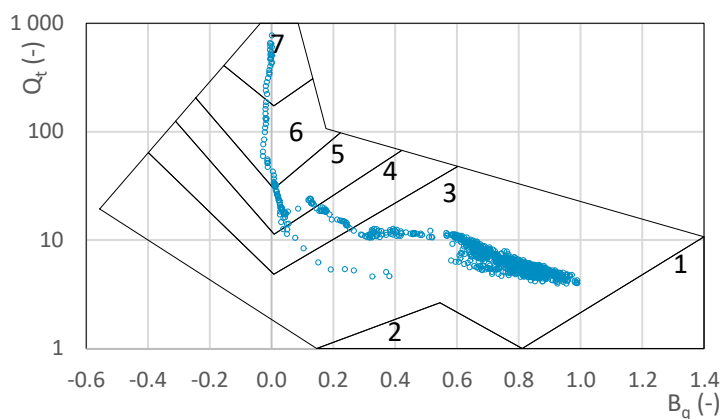
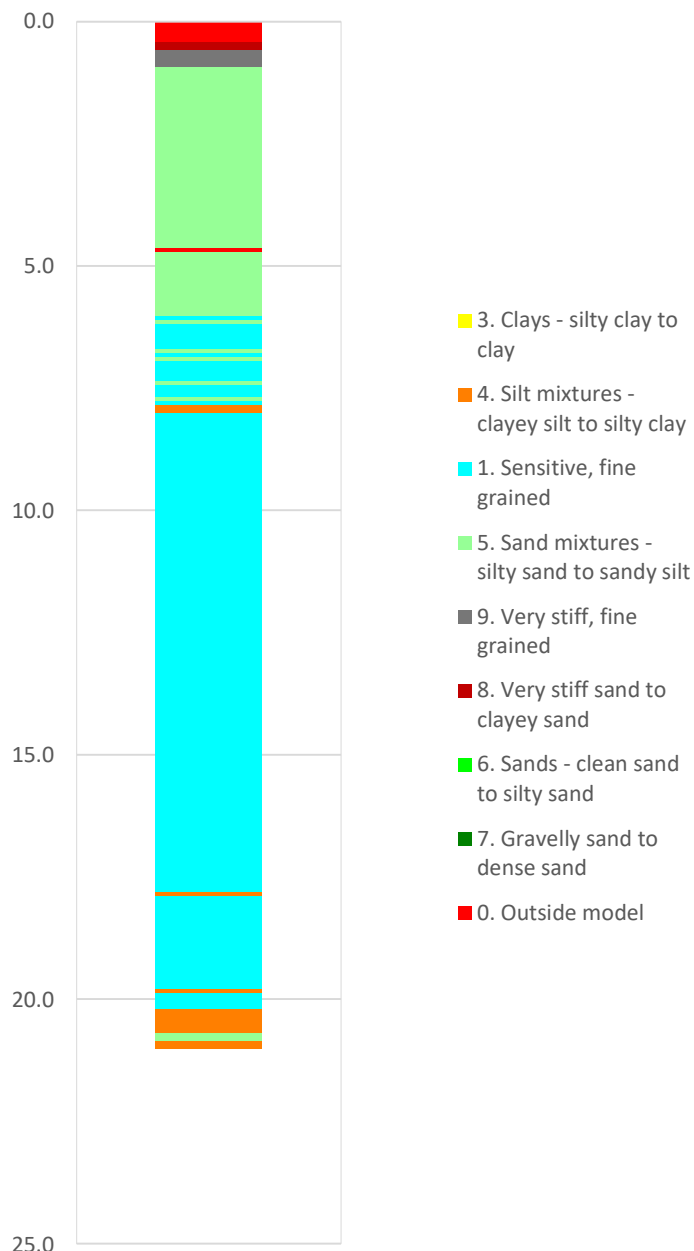


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +50,828
E6 Høybukta-Hesseng				119	
Innhold				Sondennummer	
Anisotropiforhold for samplotting av data				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		
				14	

Robertson 1990 (Bq-Qt)

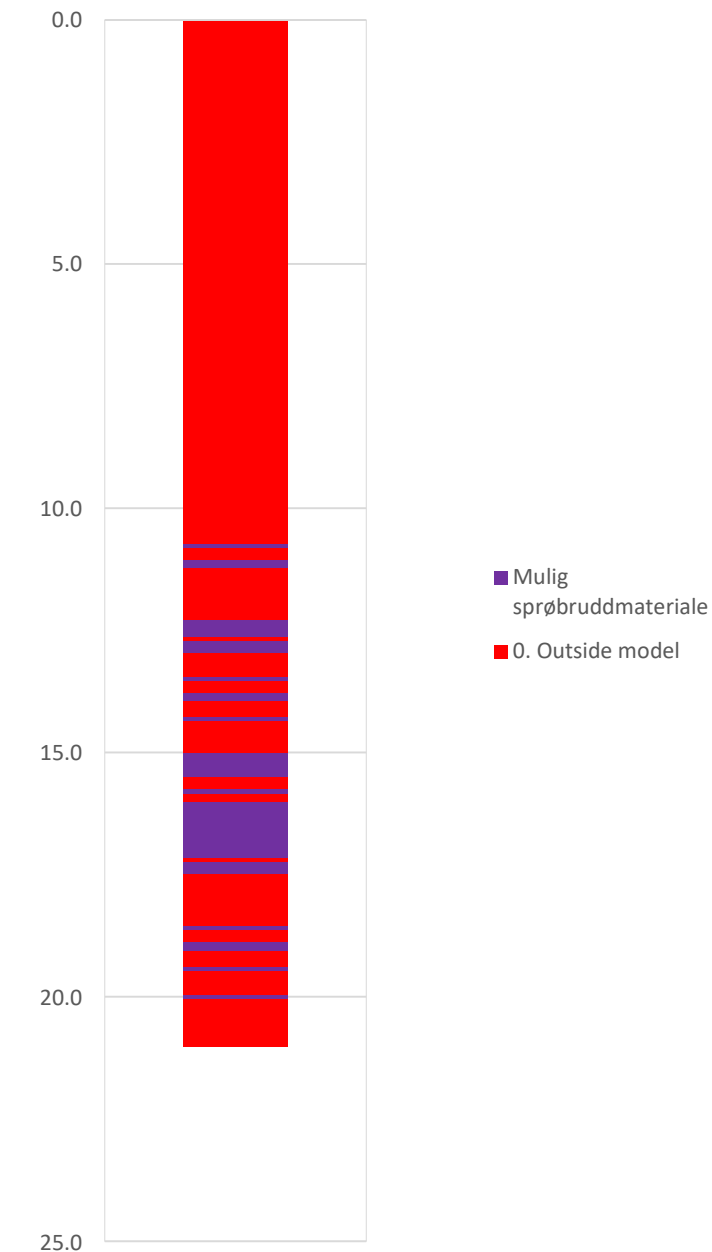


Robertson 1990 (Fr-Qt)

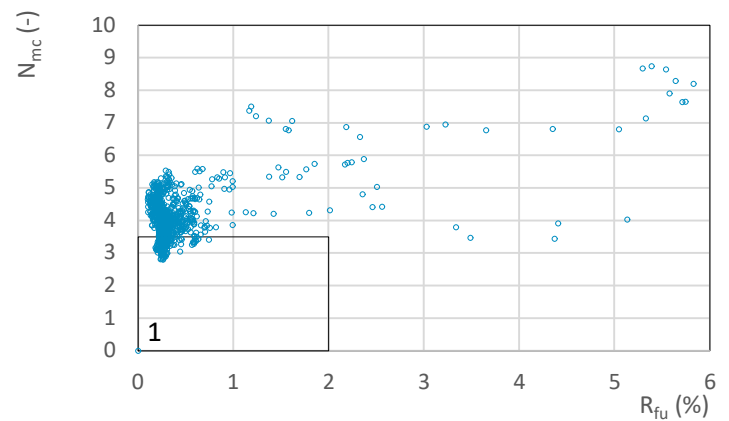
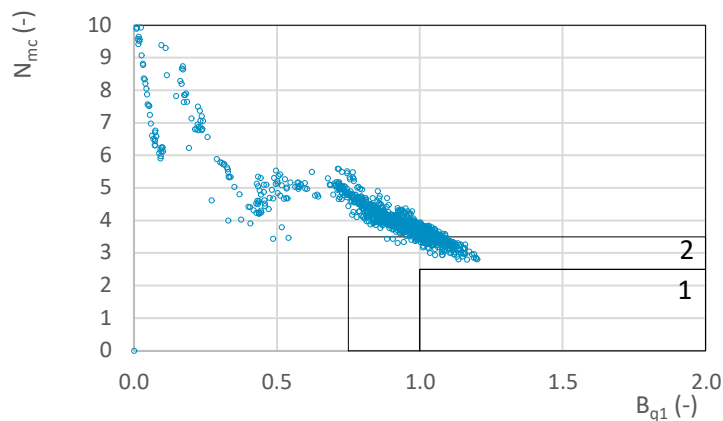
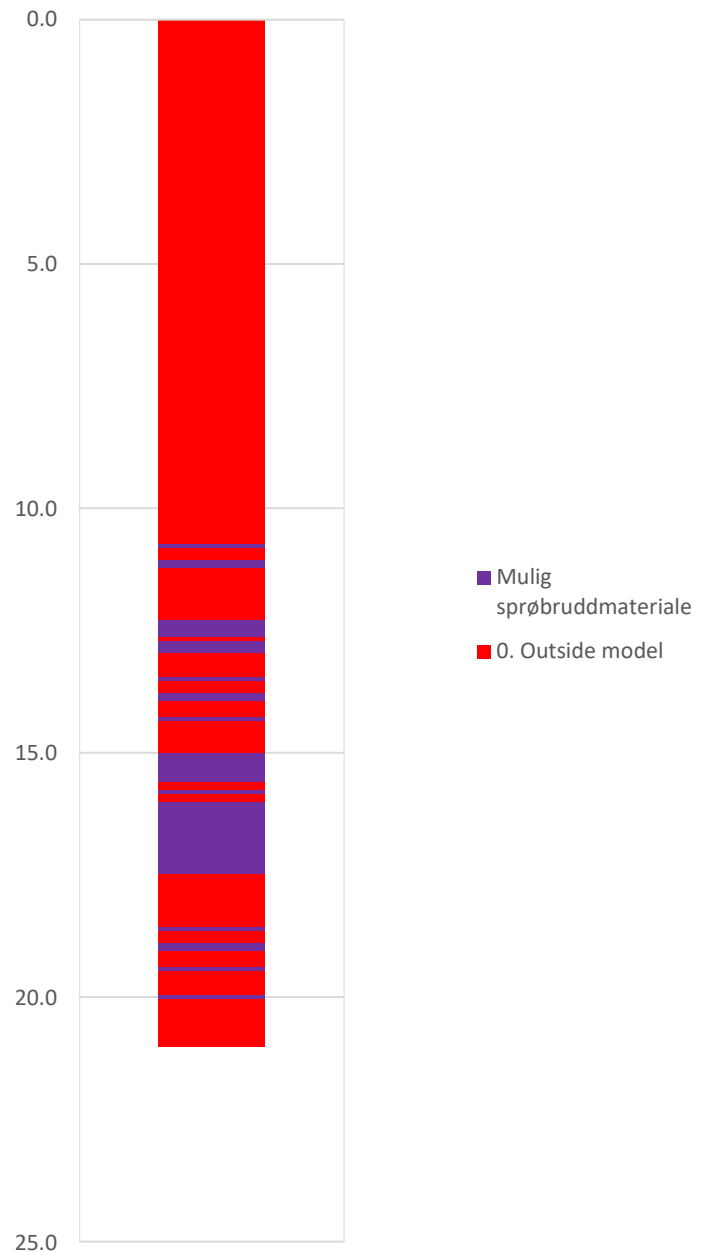


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				Kote +50,828
Innhold				119
Jordartsklassifisering etter Robertsson 1990				Sondennummer
				5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato	16

NIFS 2015 (Bq1-Nmc)

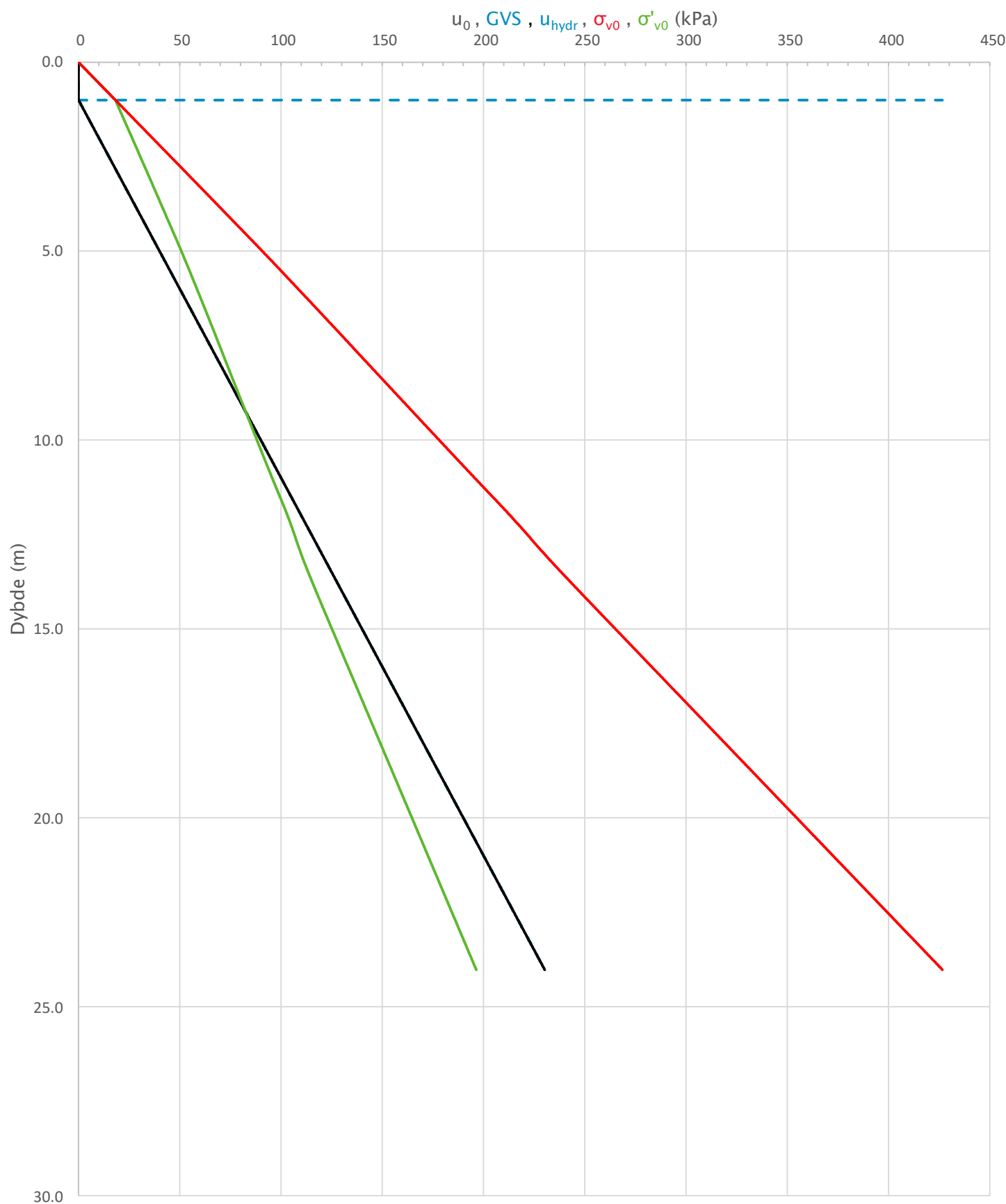


NIFS 2015 (Rfu-Nmc)

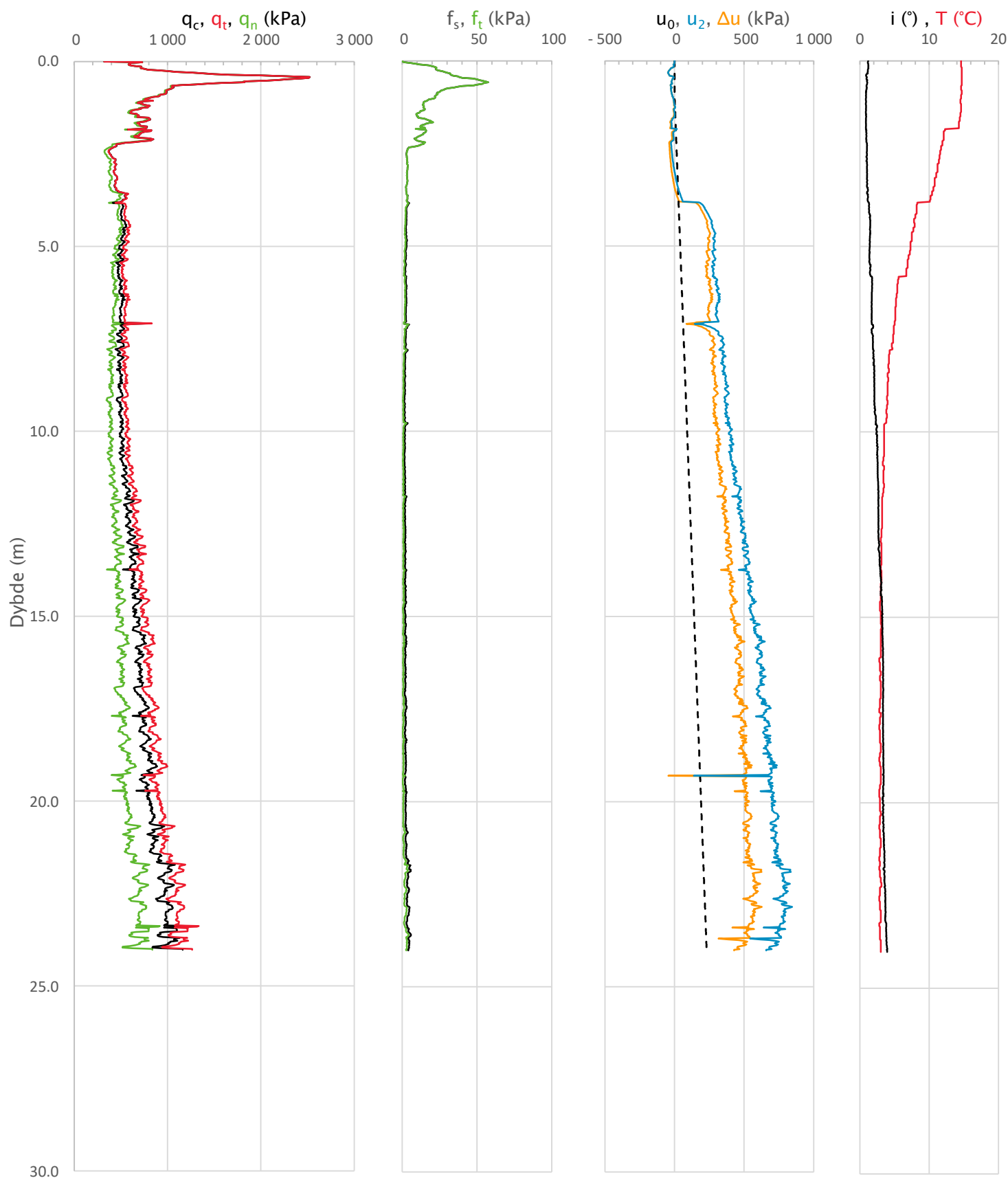


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				Kote +50,828 119
Innhold		Sondenummer		
Jordartsklassifisering etter NIFS 2015 – detektering av sensitive materialer		5381		
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato	21

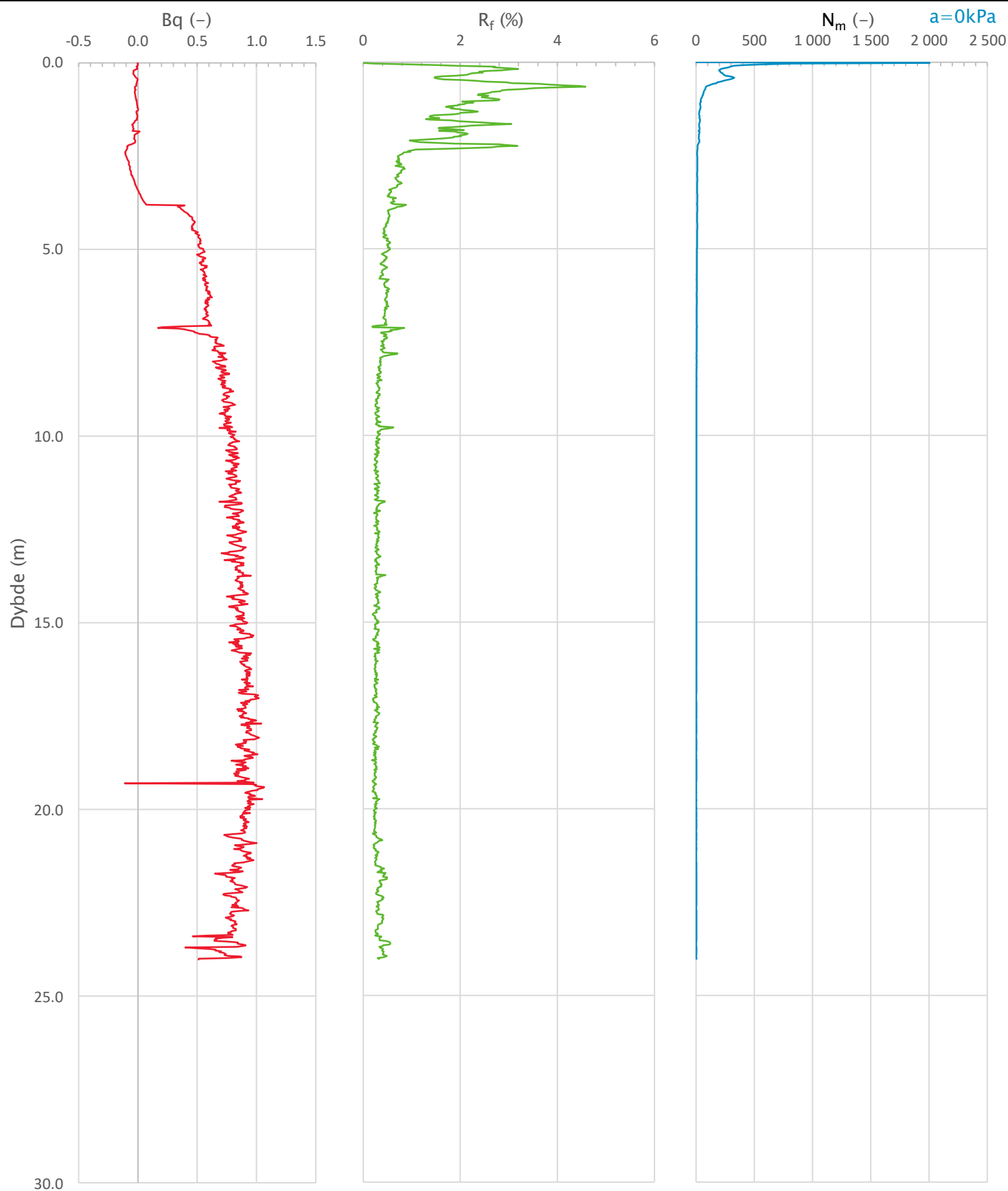
Sonde og utførelse						
Sondennummer	5381		Boreleder		Terje	
Type sonde	Nova		Temperaturendring (°C)		11.9	
Kalibreringsdato	01.09.2021		Maks helning (°)		4.0	
Dato sondering	15.08.2022		Maks avstand målinger (m)		0.02	
Filtertype	Spaltefilter					
Kalibreringsdata						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
Maksimal last (MPa)	50		1		2	
Måleområde (MPa)	50		1		2	
Skaleringsfaktor	1216		3960		1715	
Oppløsning 2 ¹² bit (kPa)	-		-		-	
Oppløsning 2 ¹⁸ bit (kPa)	0.6274		0.0096		0.0445	
Arealforhold	0.8470		0.0000			
Maks ubelastet temp. effekt (kPa)	16.93		0.327		4.49	
Temperaturområde (°C)	35					
Nullpunktskontroll						
	NA		NB		NC	
Registrert før sondering (kPa)	7630.6		115.3		569.4	
Registrert etter sondering (kPa)	12.6		0.1		0.7	
Avvik under sondering (kPa)	12.6		0.1		0.7	
Maksimal temperatureffekt (kPa)	5.8		0.1		1.5	
Maksverdi under sondering (kPa)	2525.8		57.5		845.9	
Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	19.0	0.8	0.2	0.4	2.3	0.3
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	1	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					
Måleverdier under kapasitet/krav						
Spissmotstand	Sidefriksjon		Poretrykk		Helning	
OK	OK		OK		OK	
Kommentarer:						
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04			Borhull	
E6 Høybukta-Hesseng					126	
Innhold					Sondennummer	
Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet					5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato		1	



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				126
Innhold				Sondennummer
In-situ poretrykk, total- og effektiv vertikalspenning i beregninger				5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	2

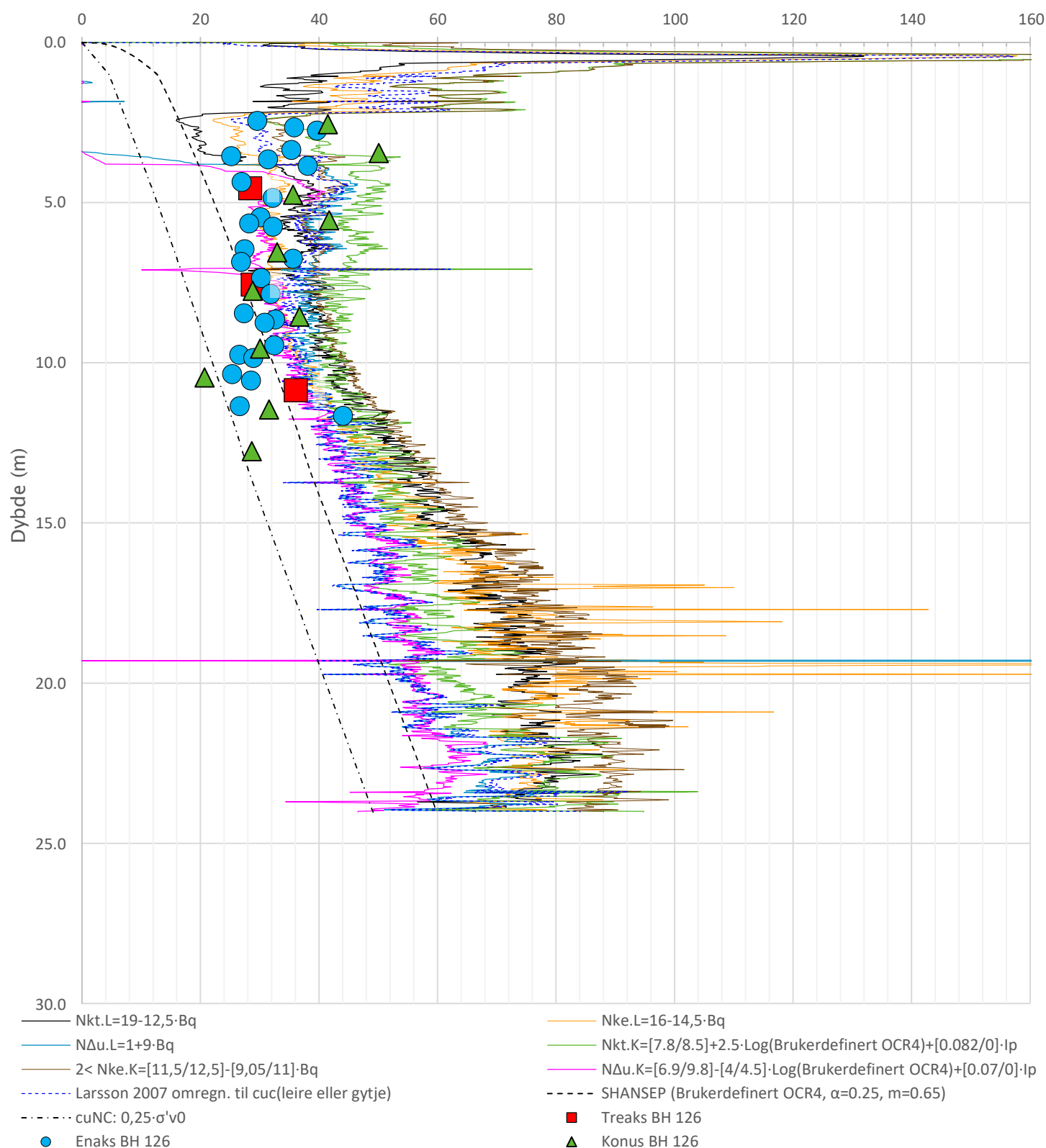


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				126
Innhold				Sondennummer
Måledata og korrigerte måleverdier				5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	3

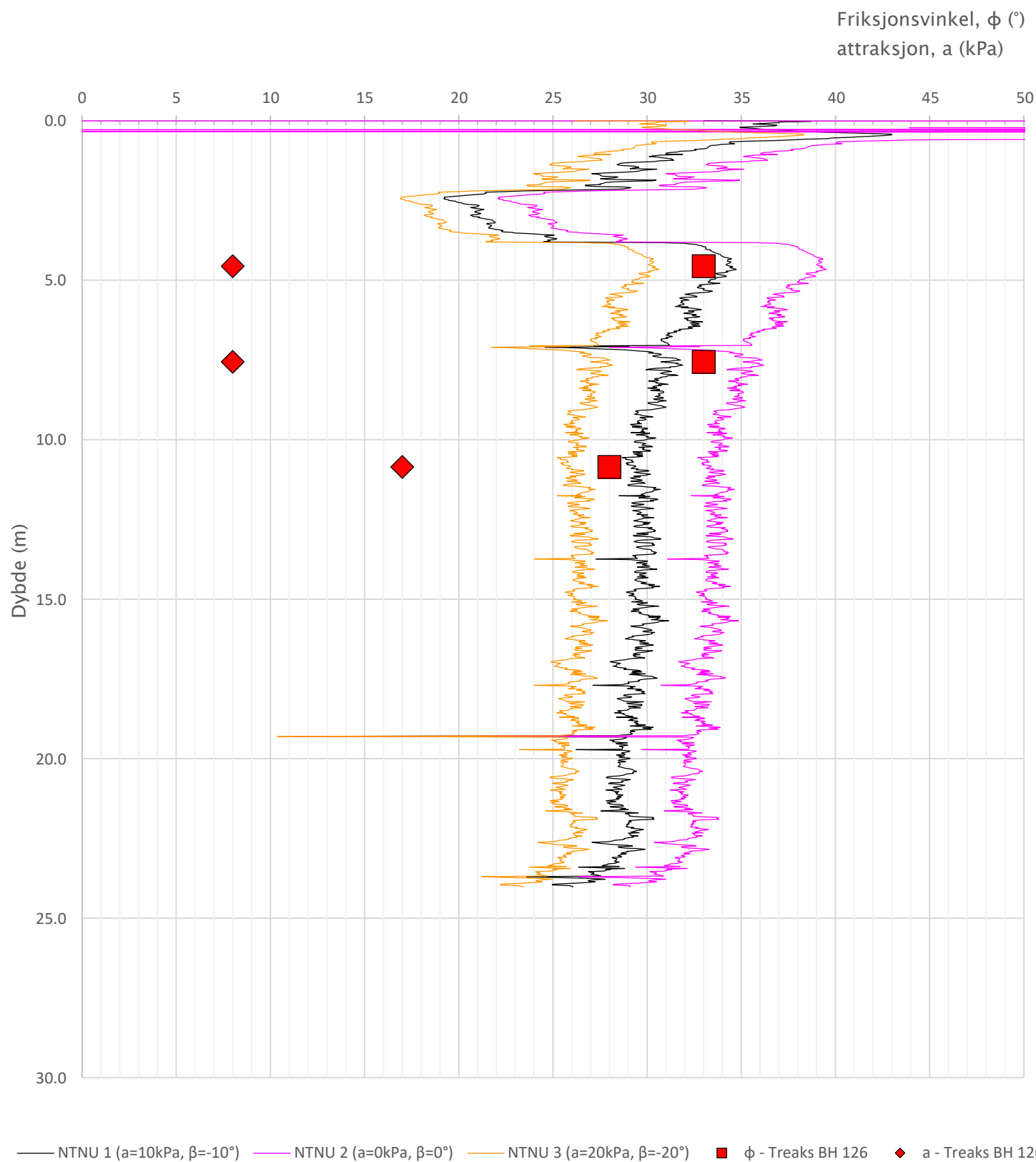


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				126
Innhold				Sondennummer
Avledede dimensjonsløse forhold				5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	4

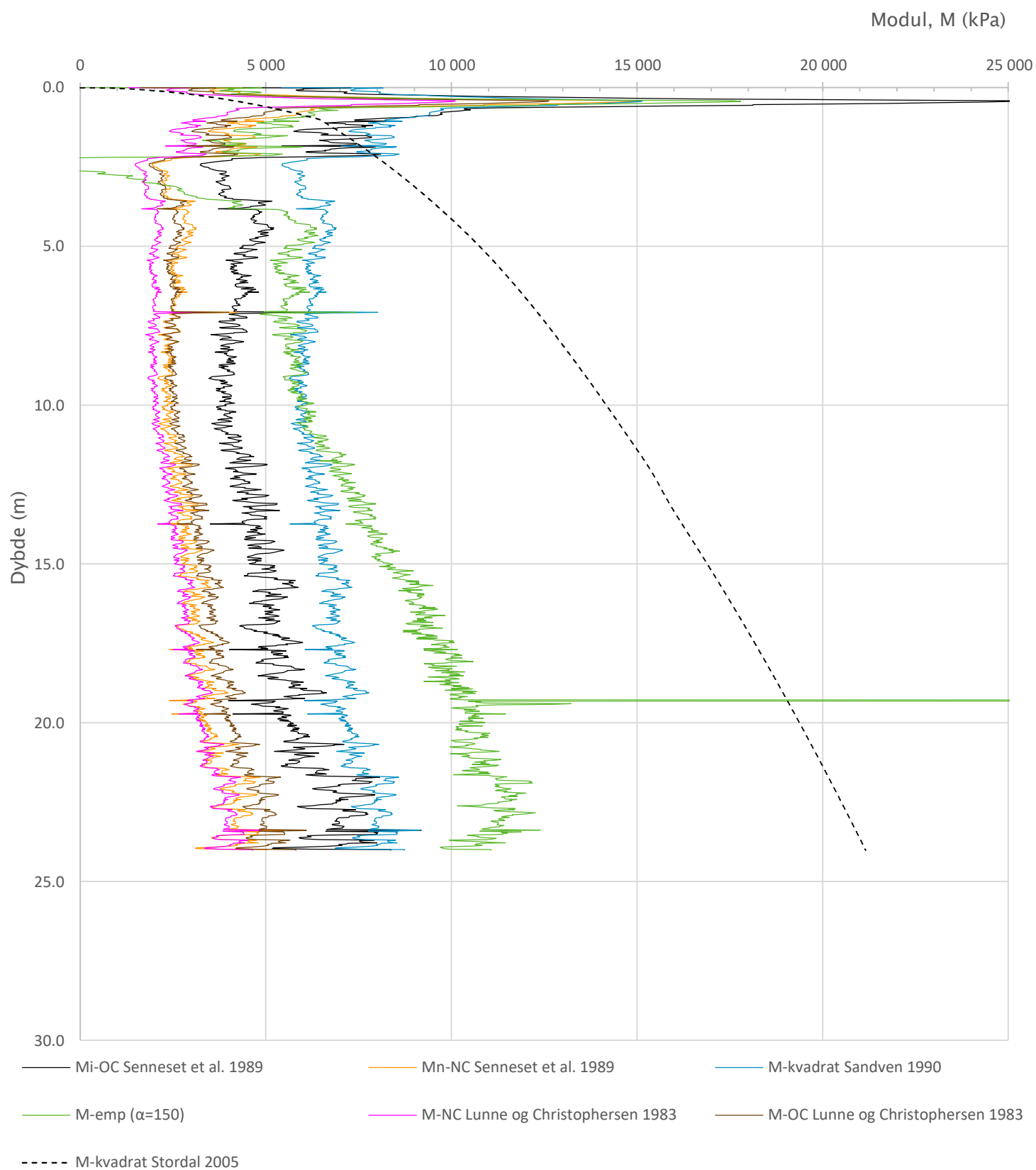
Anisotropiforhold i figur:

Treaks BH 126: $c_u C / c_{u\text{cptu}} = 1.000$ Enaks BH 126: $c_{uuc} / c_{u\text{cptu}} = \text{var. (min:0.631 max:0.676)}$ Konus BH 126: $c_{ufc} / c_{u\text{cptu}} = \text{var. (min:0.630 max:0.677)}$ Udrenert aktiv skjærfasthet, $c_{u\text{cptu}}$ (kPa)

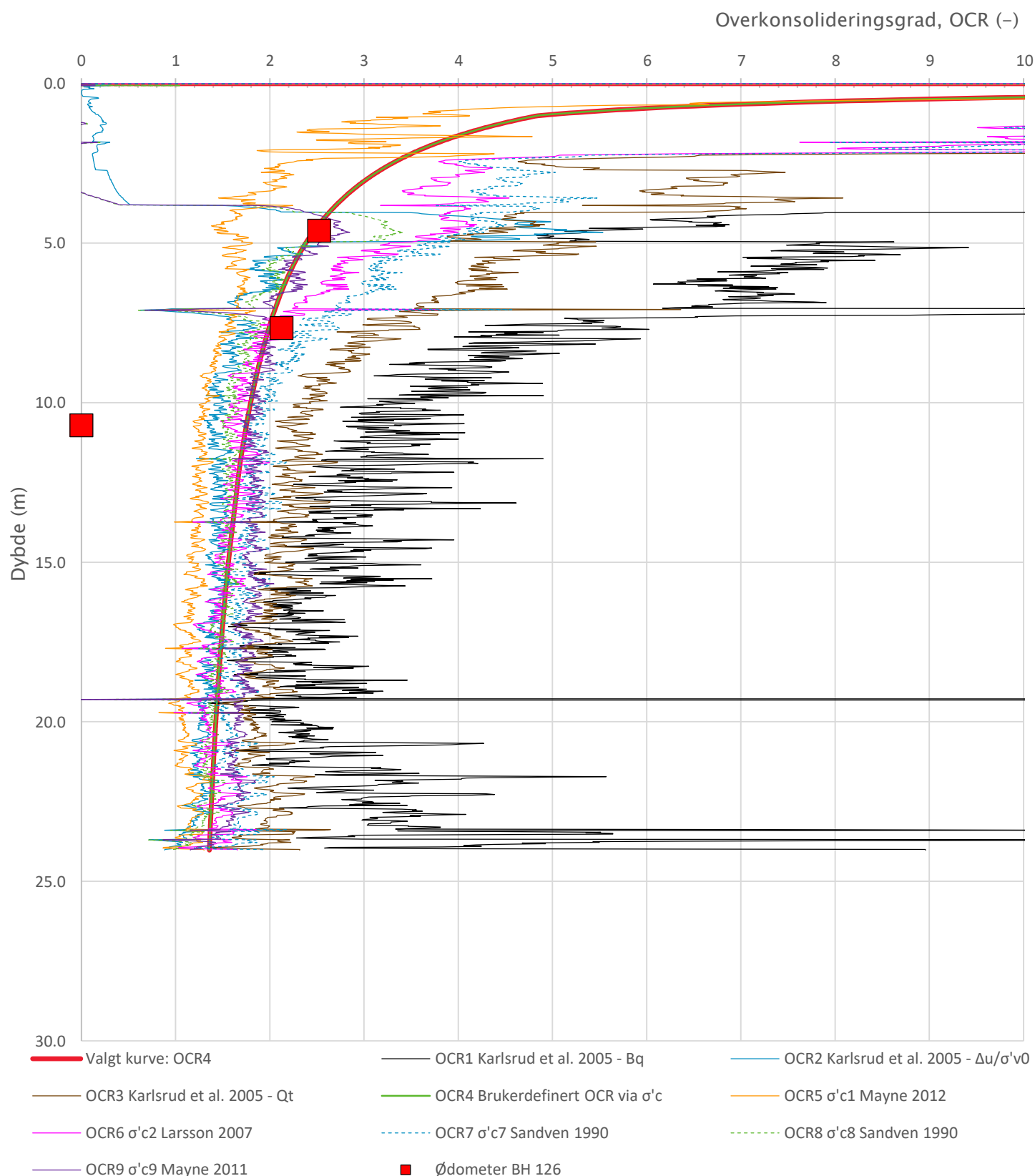
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				126
Innhold				Sondennummer
Tolkning av udrenert aktiv skjærfasthet				5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	5



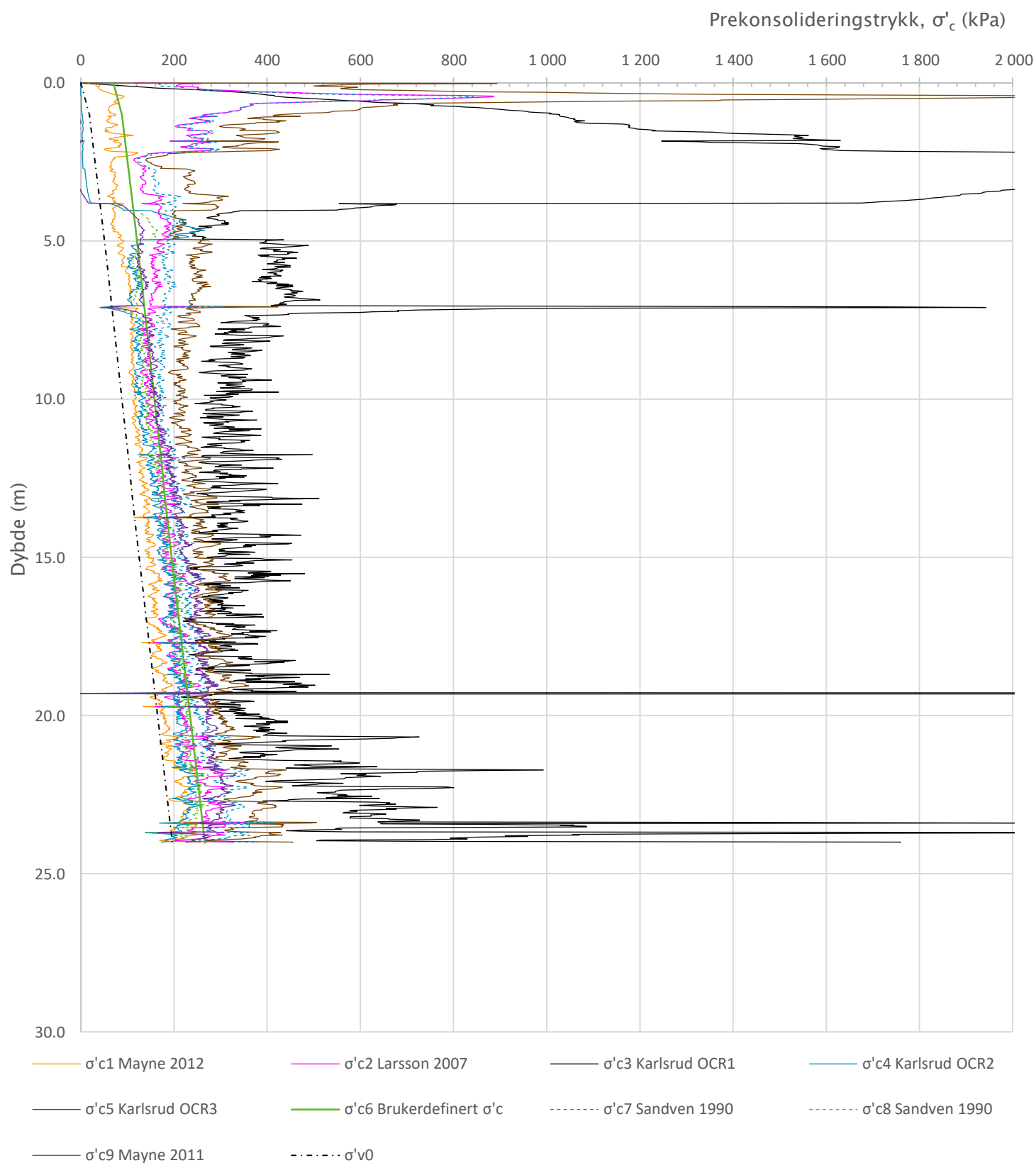
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng					126
Innhold					Sondennummer
Tolkning av friksjonsvinkel og attraksjon					5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel			1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato		
					6



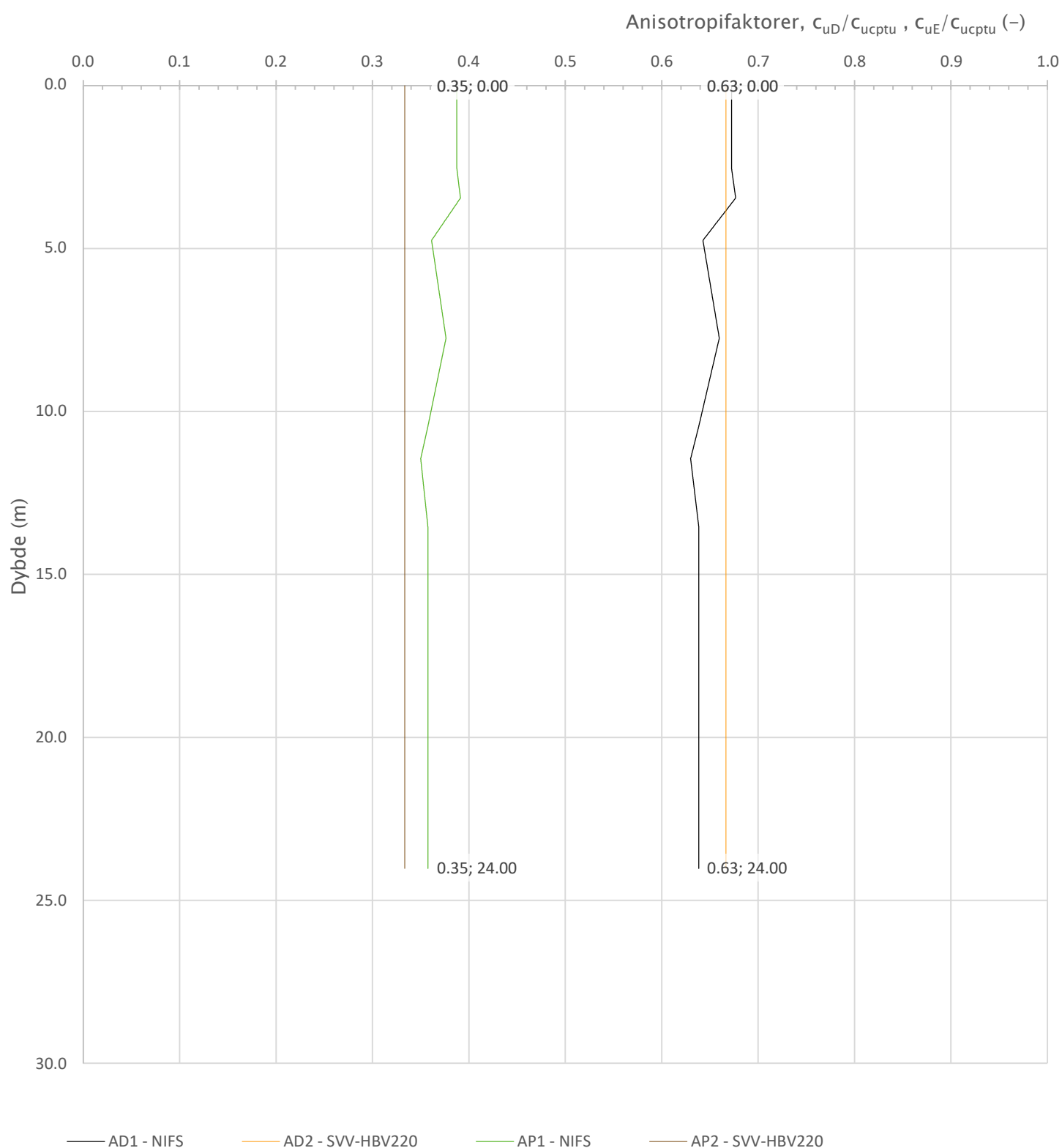
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng					126
Innhold					Sondennummer
Tolkning av modul					5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	7	



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				126
Innhold				Sondennummer
Overkonsolideringsgrad, OCR				5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	8

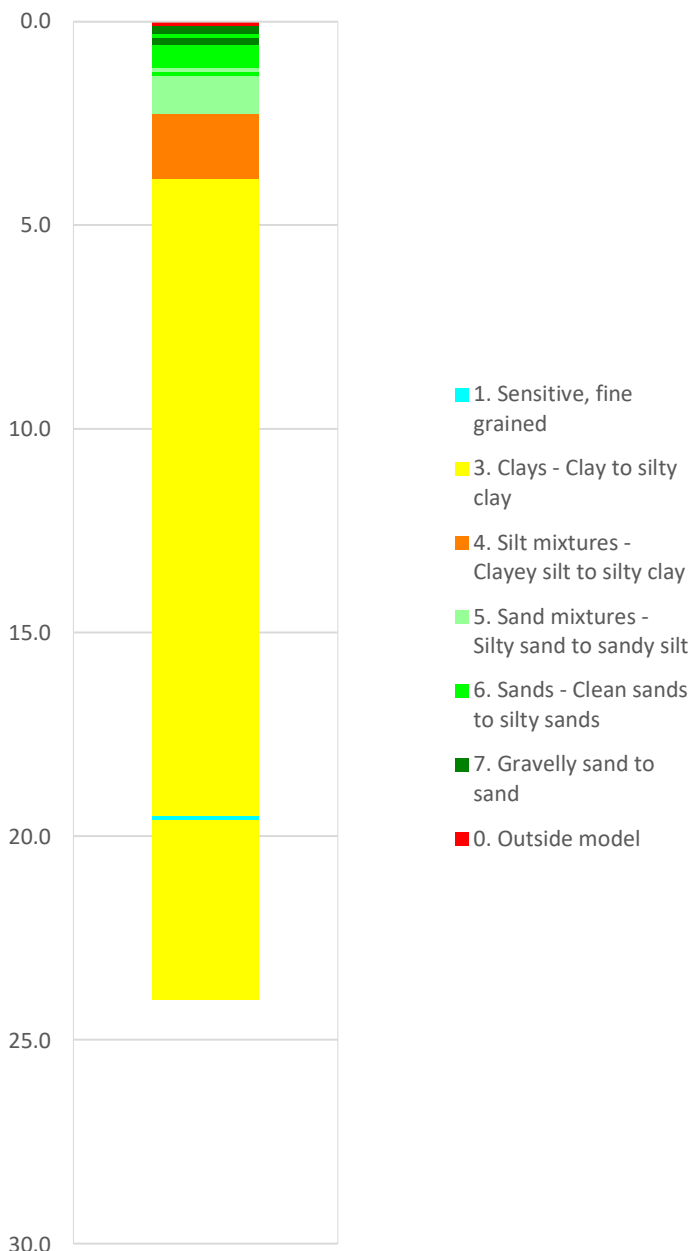


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng					126
Innhold			Sondennummer		
Prekonsolideringstrykk, σ'_c			5381		
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	9	

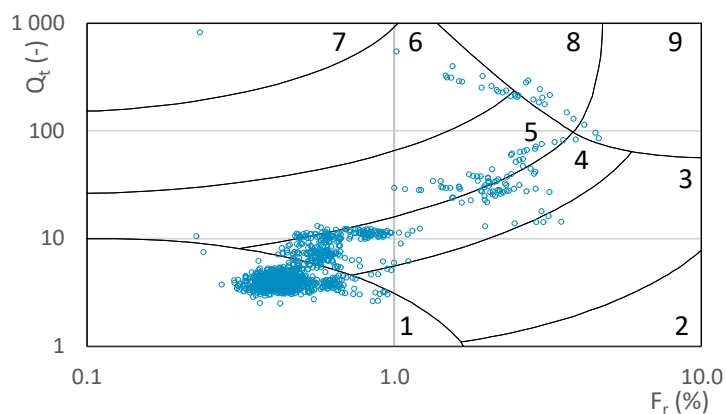
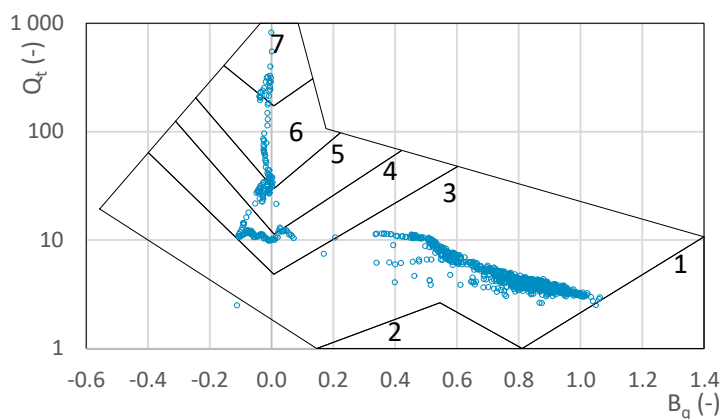
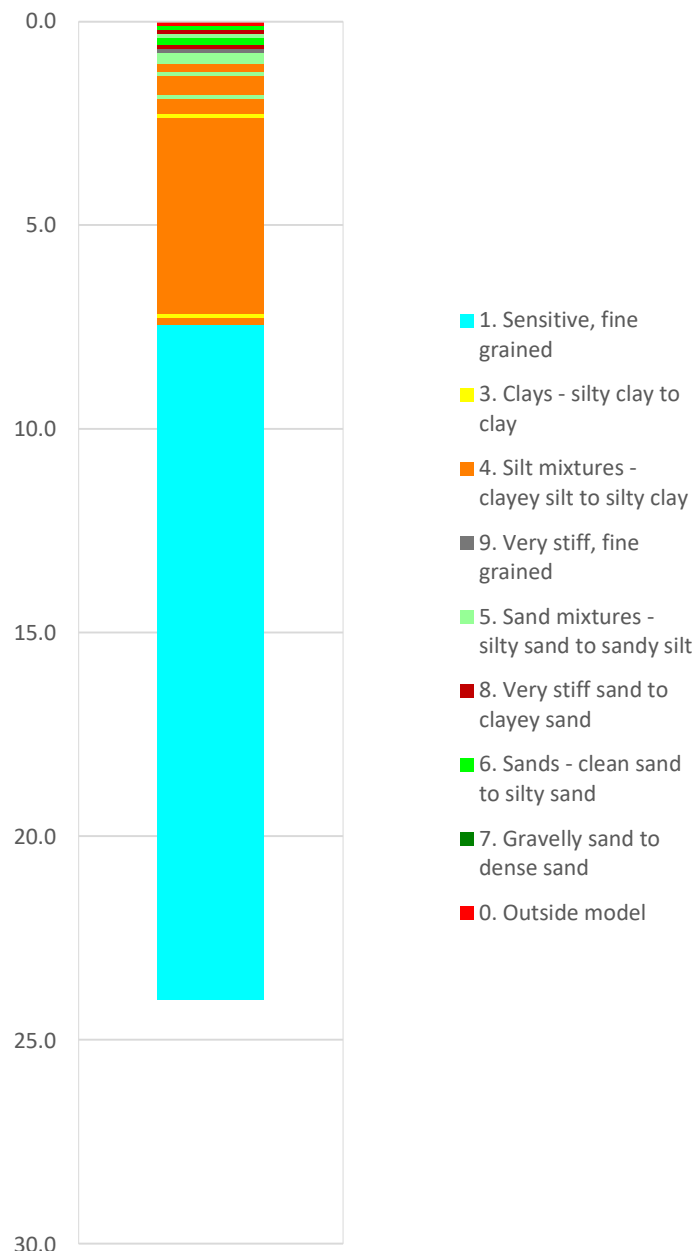


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng				126
Innhold				Sondennummer
Anisotropiforhold for samplotting av data				5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	idaboh	oyvhel		1
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	
				14

Robertson 1990 (Bq-Qt)

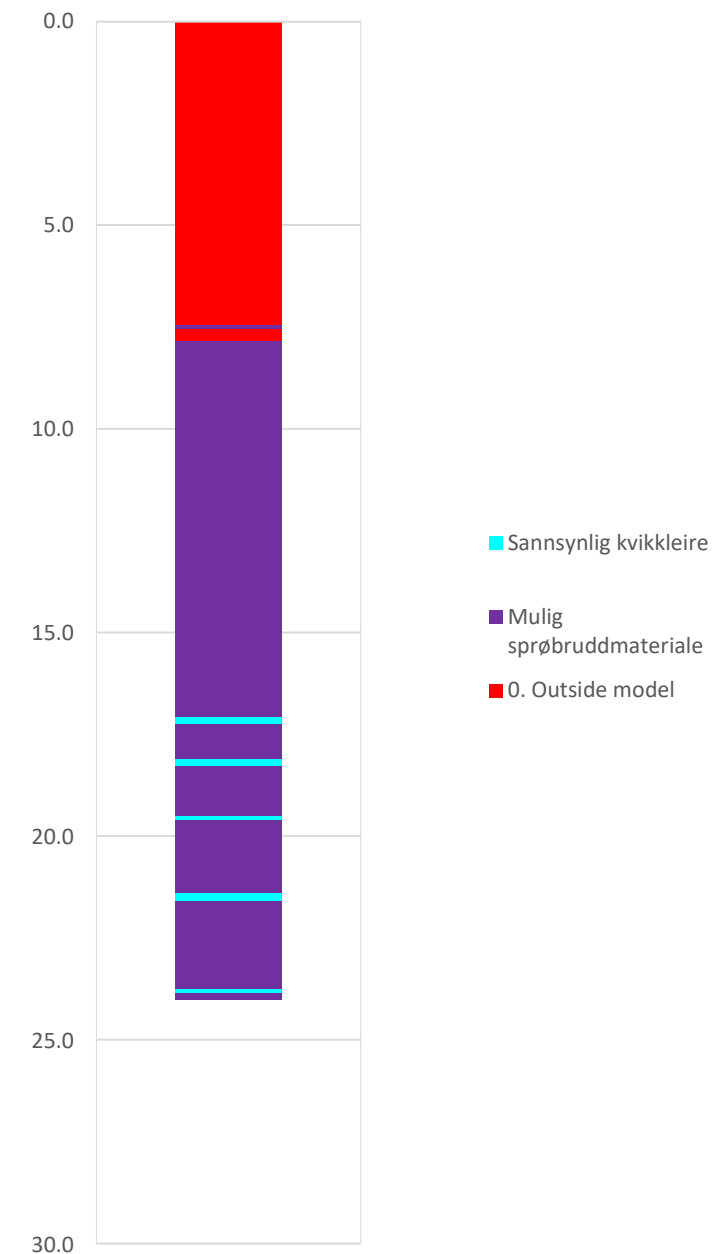


Robertson 1990 (Fr-Qt)

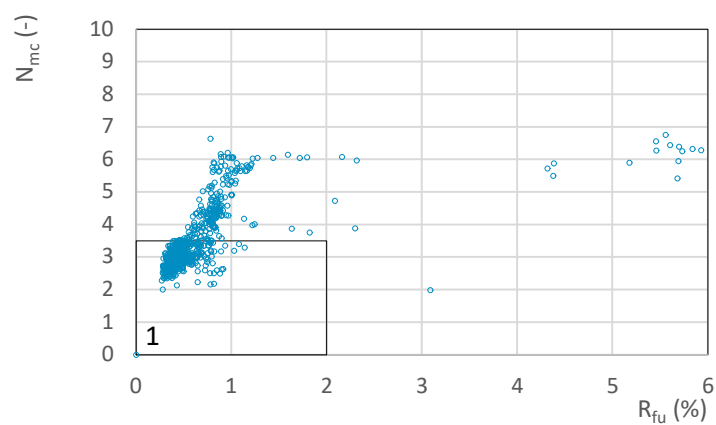
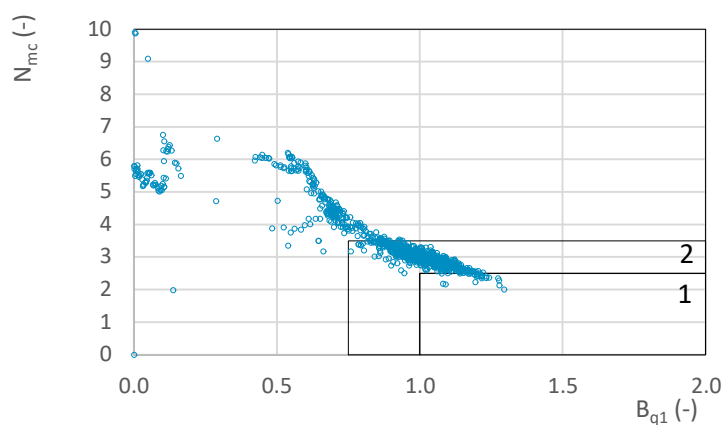
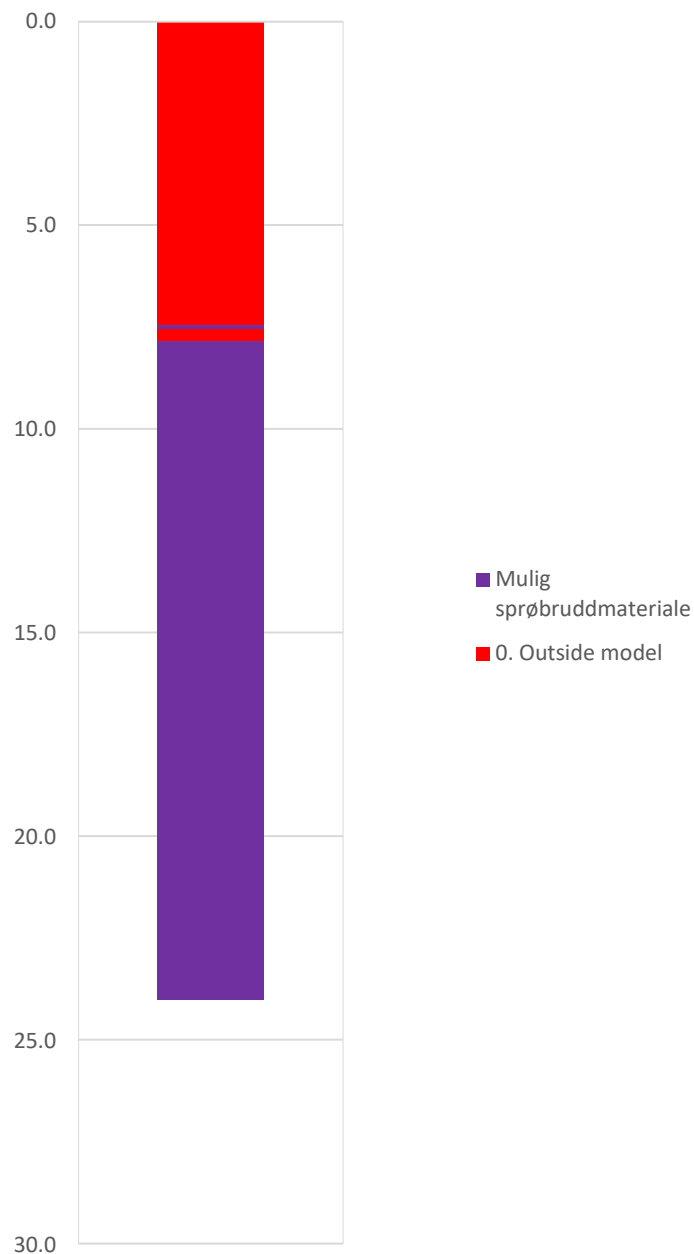


Prosjekt				Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull
E6 Høybukta-Hesseng						126
Innhold						Sondennummer
Jordartsklassifisering etter Robertsson 1990						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
Utbygging	15.08.2022	Rev. dato				
						16

NIFS 2015 (Bq1-Nmc)

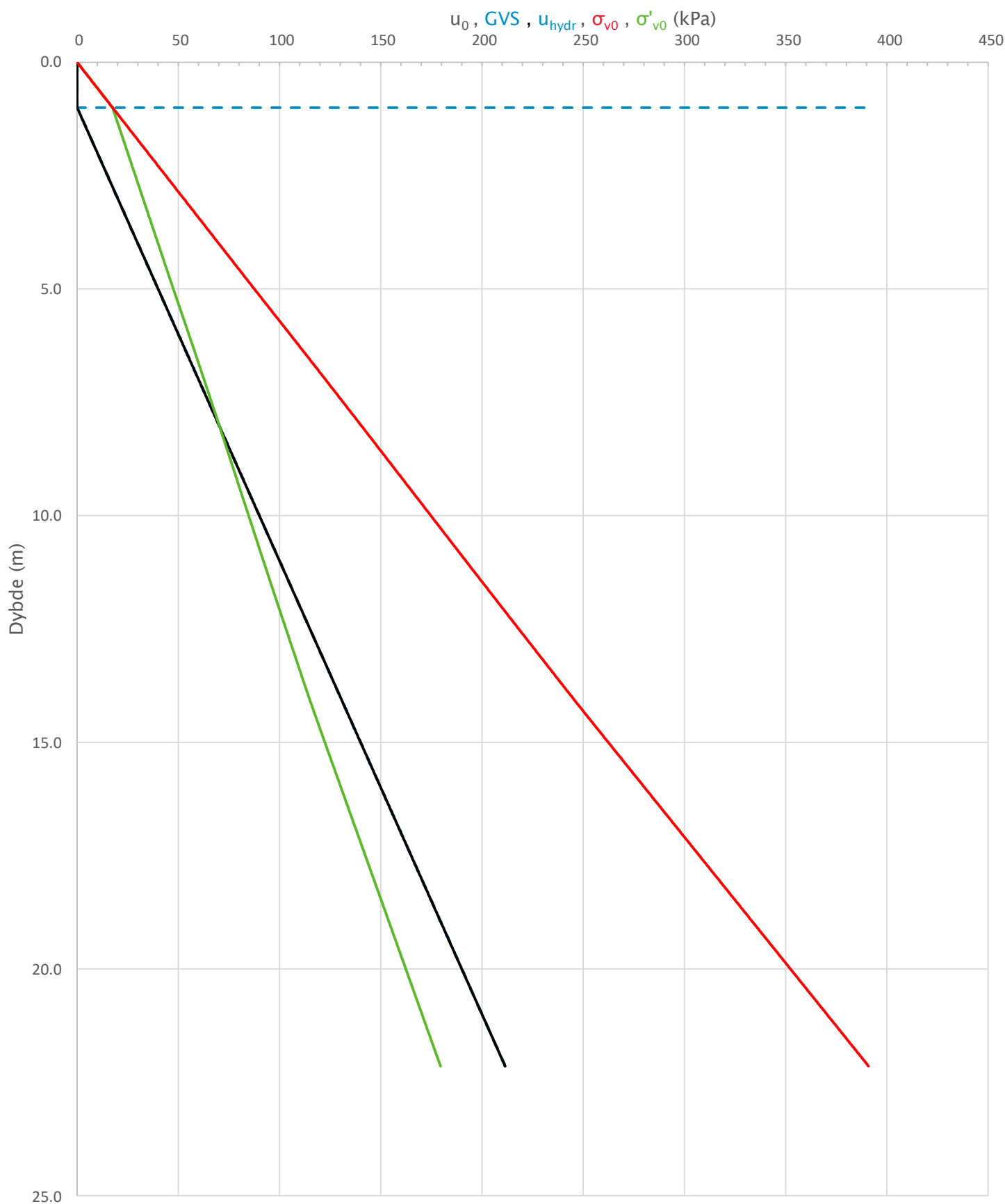


NIFS 2015 (Rfu-Nmc)

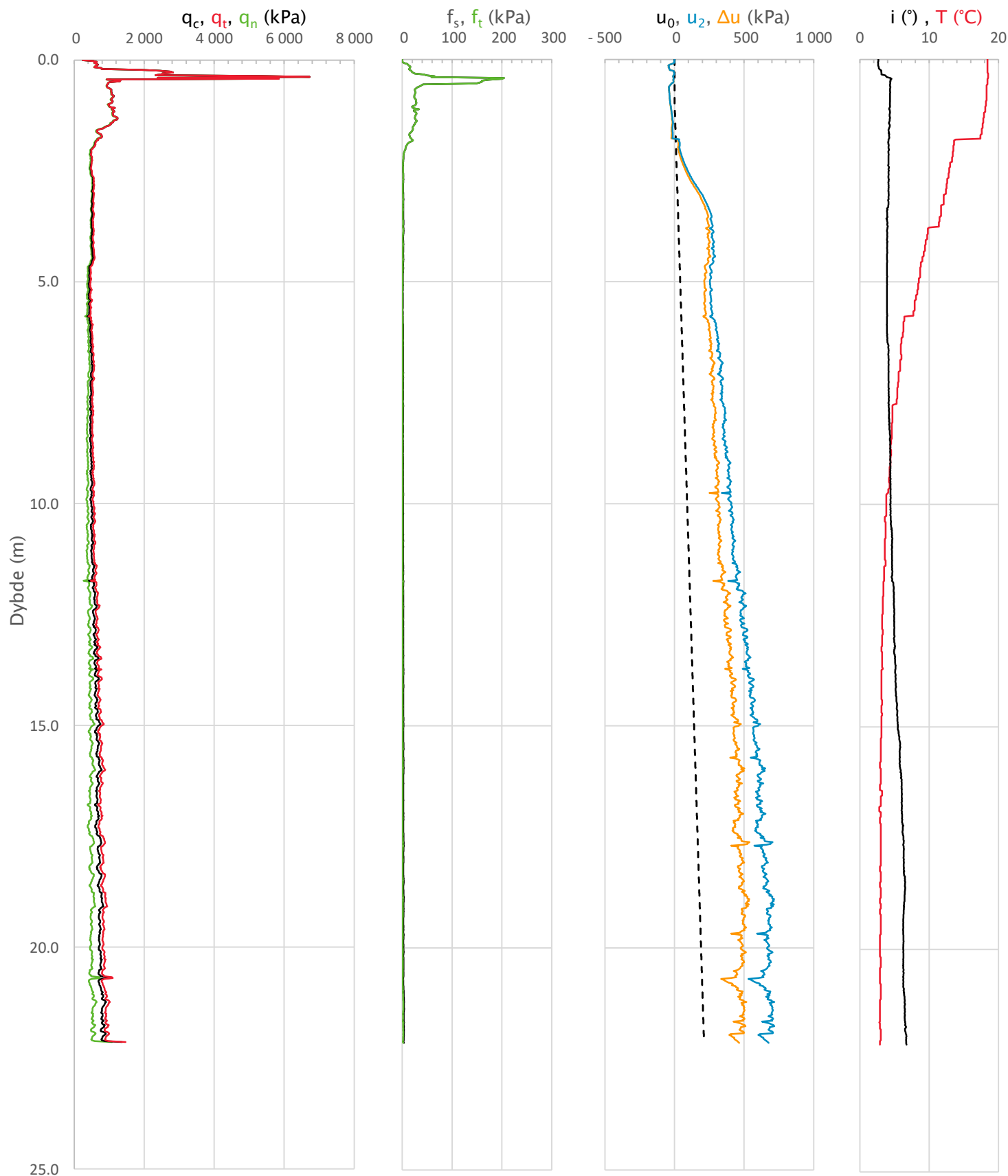


Prosjekt				Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04	Borhull
E6 Høybukta-Hesseng					126
Innhold				Sondennummer	
Jordartsklassifisering etter NIFS 2015 – detektering av sensitive materialer				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	15.08.2022	Rev. dato	21	

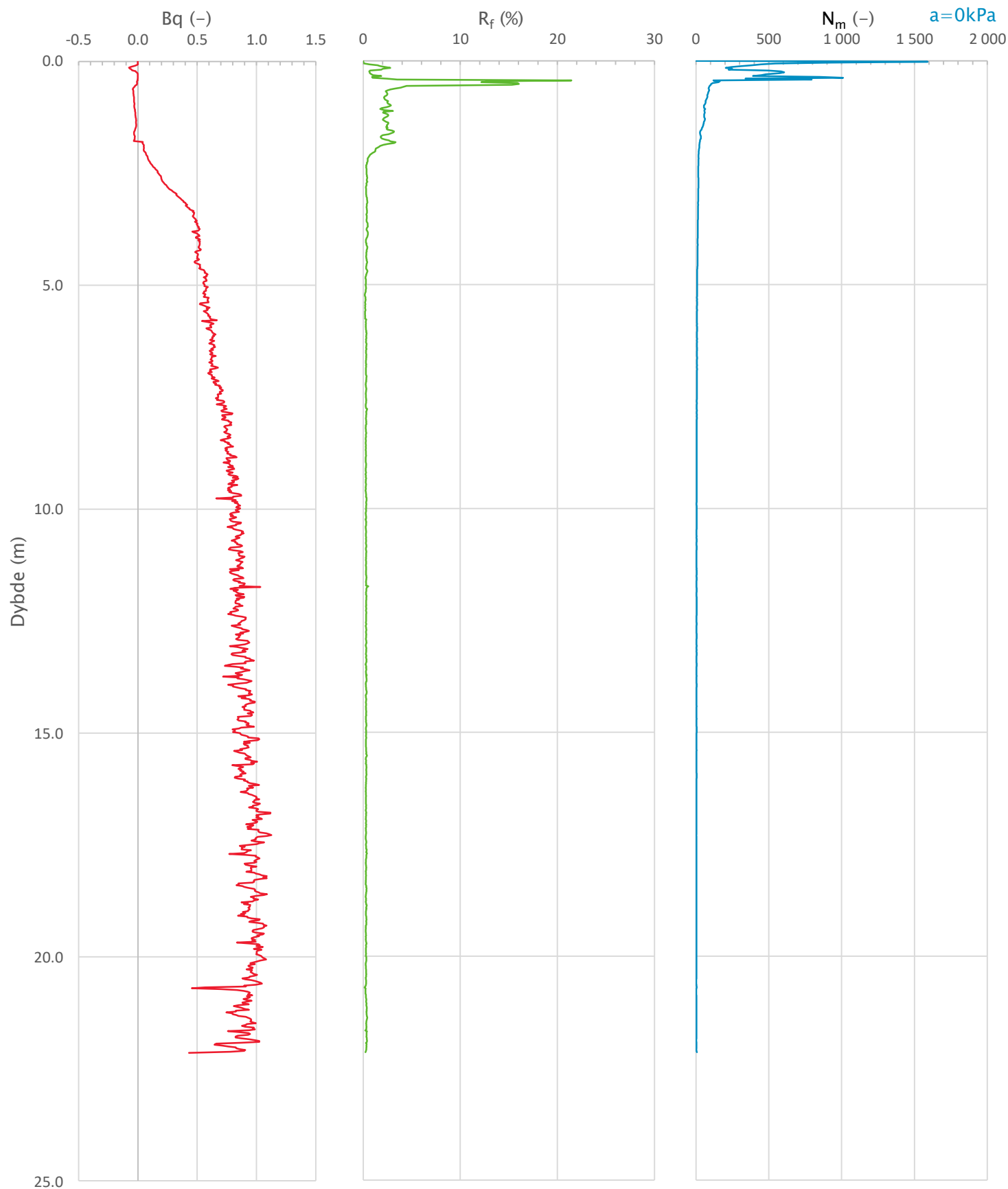
Sonde og utførelse						
Sondennummer	5381		Boreleder		Terje	
Type sonde	Nova		Temperaturendring (°C)		15.7	
Kalibreringsdato	01.09.2021		Maks helning (°)		6.7	
Dato sondering	18.08.2022		Maks avstand målinger (m)		0.02	
Filtertype	Spaltefilter					
Kalibreringsdata						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
Maksimal last (MPa)	50		1		2	
Måleområde (MPa)	50		1		2	
Skaleringsfaktor	1216		3960		1715	
Oppløsning 2 ¹² bit (kPa)	-		-		-	
Oppløsning 2 ¹⁸ bit (kPa)	0.6274		0.0096		0.0445	
Arealforhold	0.8470		0.0000			
Maks ubelastet temp. effekt (kPa)	16.93		0.327		4.49	
Temperaturområde (°C)	35					
Nullpunktskontroll						
	NA		NB		NC	
Registrert før sondering (kPa)	7637.5		115.4		569.1	
Registrert etter sondering (kPa)	-15.0		0.4		-1.0	
Avvik under sondering (kPa)	15.0		0.4		1.0	
Maksimal temperatureffekt (kPa)	7.6		0.1		2.0	
Maksverdi under sondering (kPa)	6730.8		204.4		718.4	
Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	23.2	0.3	0.6	0.3	3.1	0.4
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	1	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					
Måleverdier under kapasitet/krav						
Spissmotstand	Sidefriksjon		Poretrykk		Helning	
OK	OK		OK		OK	
Kommentarer:						
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull Kote +56,305	
E6 Høybukta-Hesseng					128	
Innhold					Sondennummer	
Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet					5381	
 Statens vegvesen	Utført		Kontrollert		Godkjent	
	idaboh		oyvhel			
	Divisjon		Dato sondering		Revisjon	
	Utbygging		18.08.2022		Rev. dato	
					Anvend.klasse	
					1	
					Figur	
					1	



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng				128	
Innhold				Sondennummer	
In-situ poretrykk, total- og effektiv vertikalspenning i beregninger				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	2
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

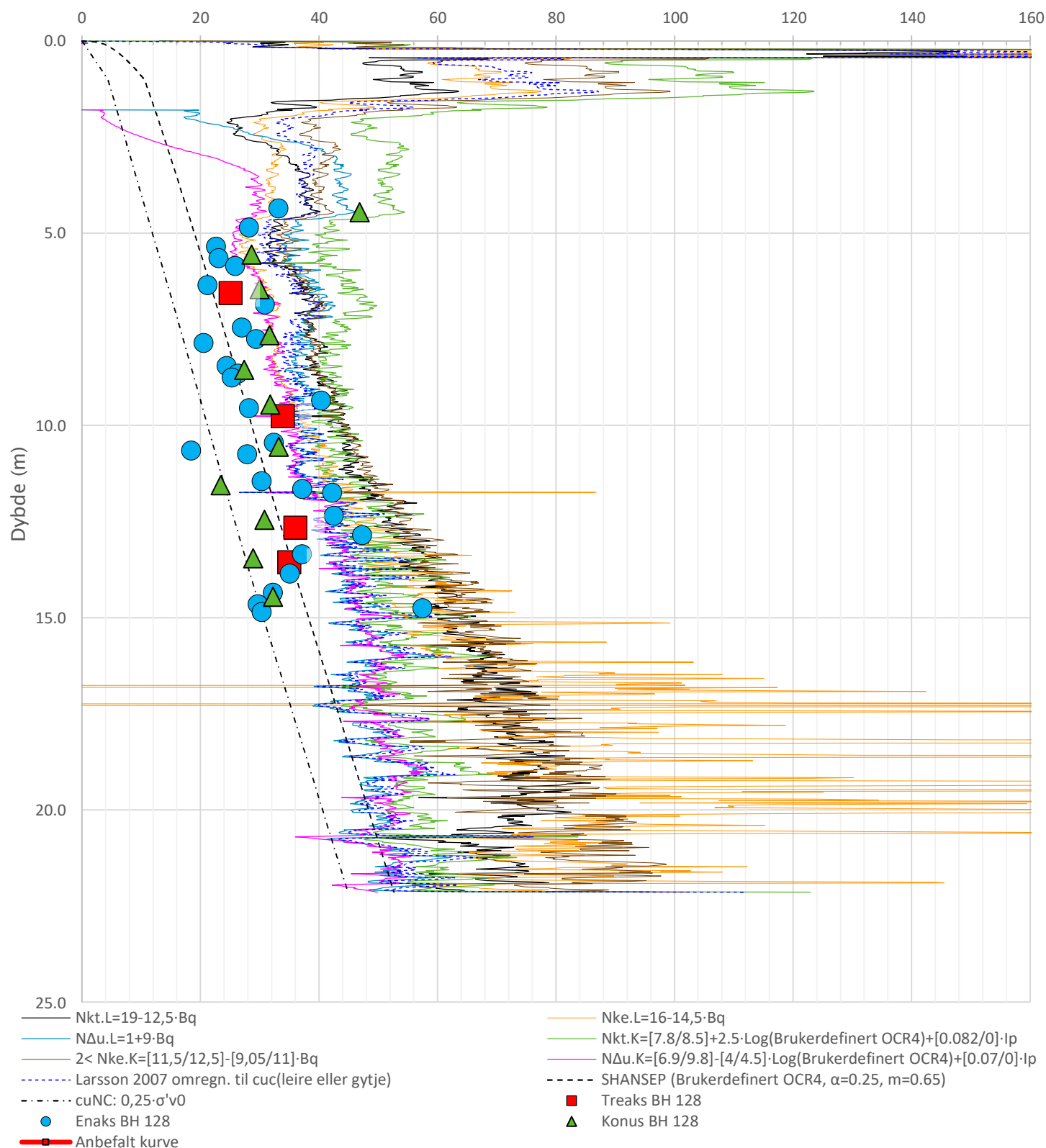


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng				128	
Innhold				Sondennummer	
Måledata og korrigerte måleverdier				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	3
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

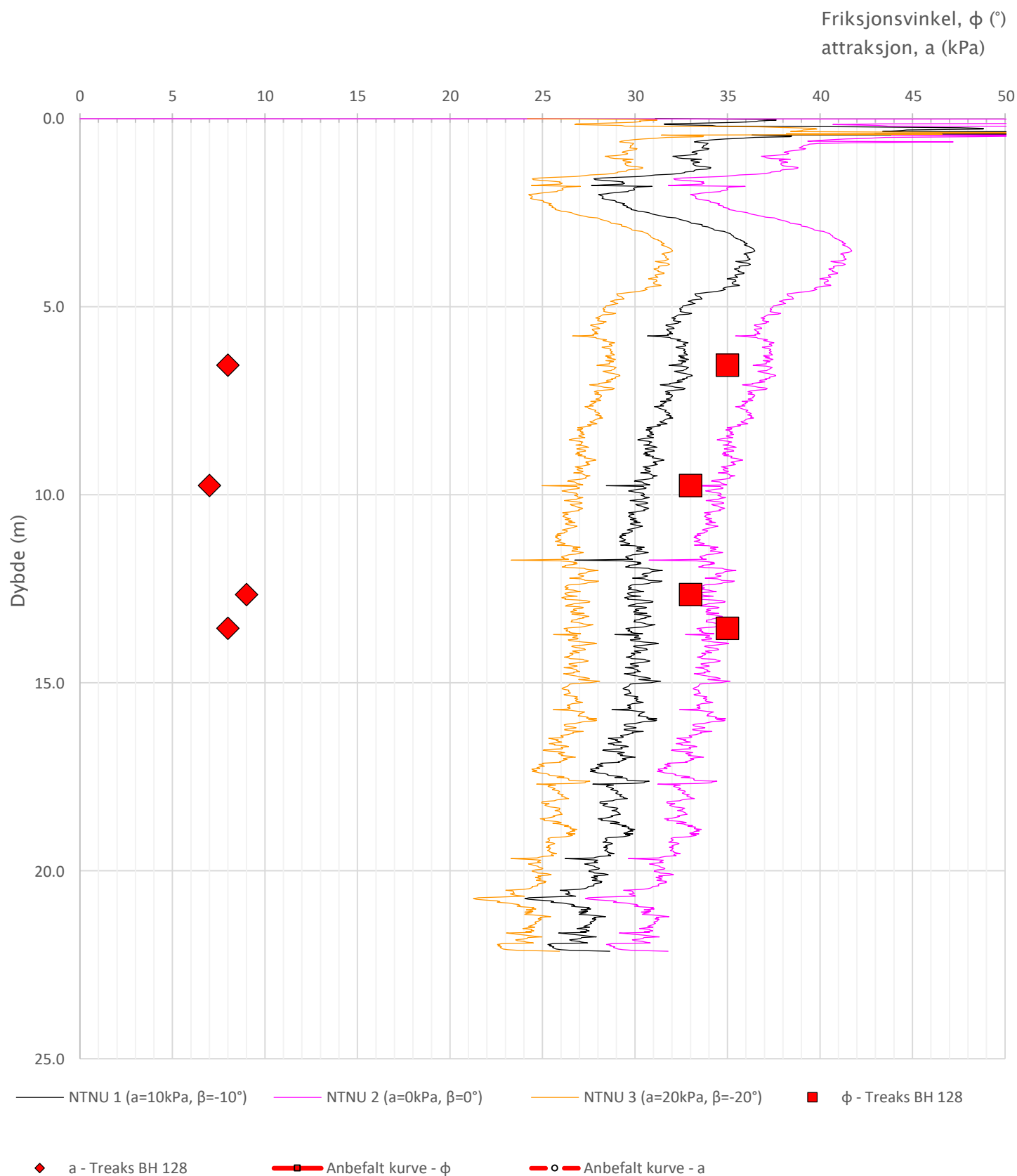


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng				128	
Innhold				Sondennummer	
Avledede dimensjonsløse forhold				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato	4	

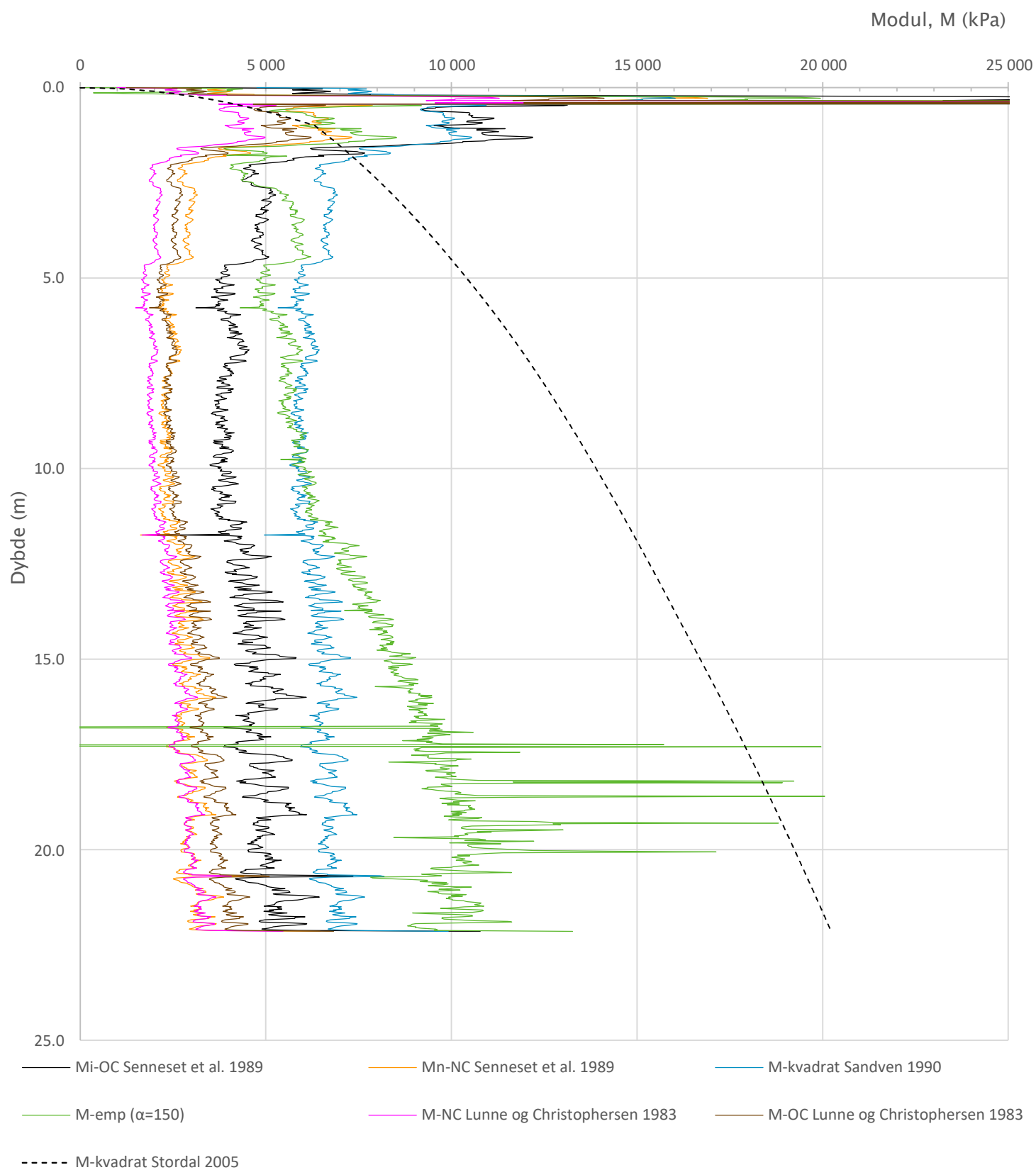
Anisotropiforhold i figur:

Enaks BH 128: c_{uc}/c_{ucptu} = var. (min:0.630 max:0.694)Konus BH 128: c_{ufc}/c_{ucptu} = var. (min:0.630 max:0.694)Udrenert aktiv skjærfasthet, c_{ucptu} (kPa)

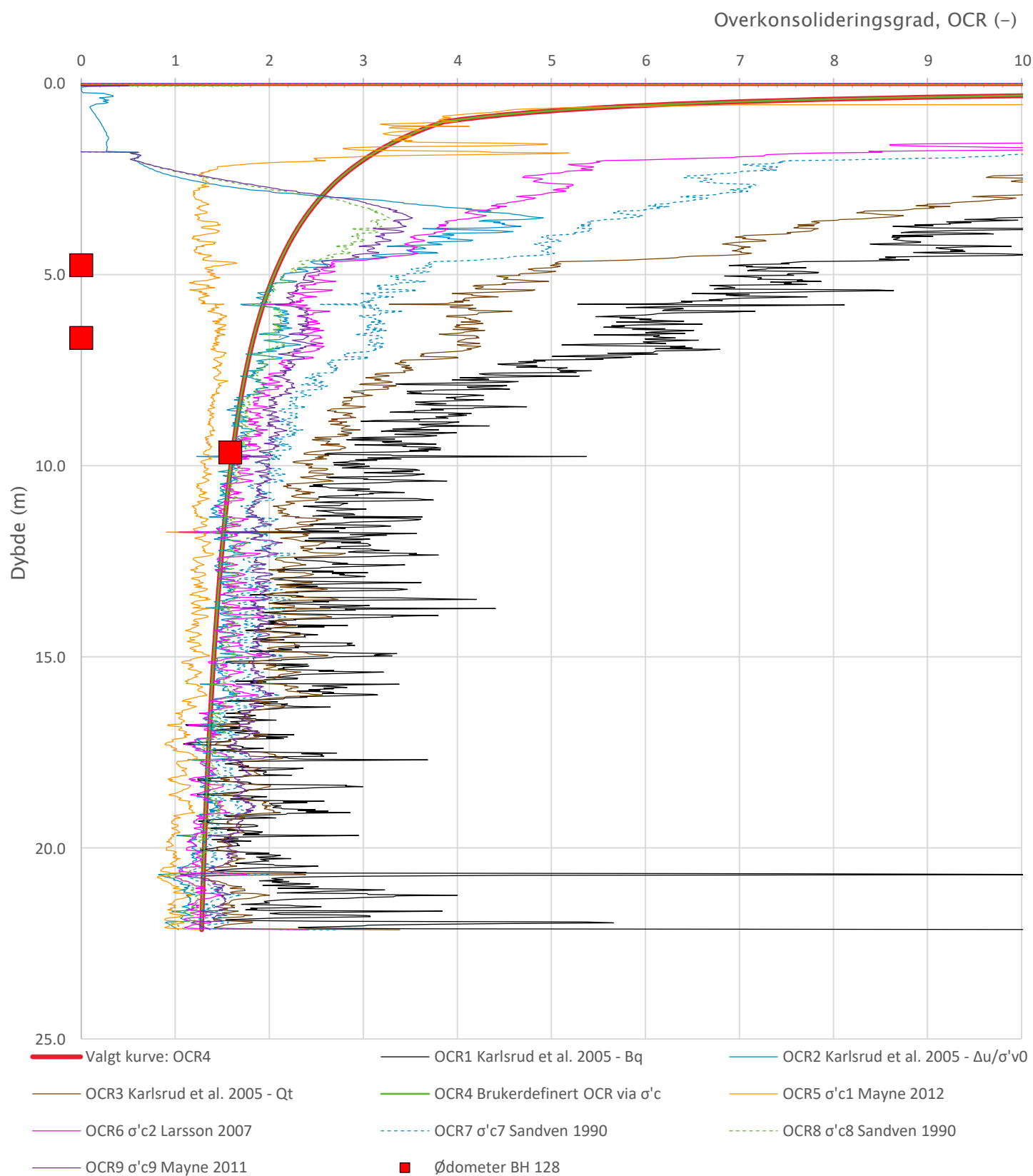
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng				128	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av udrenert aktiv skjærfasthet				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	5
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		



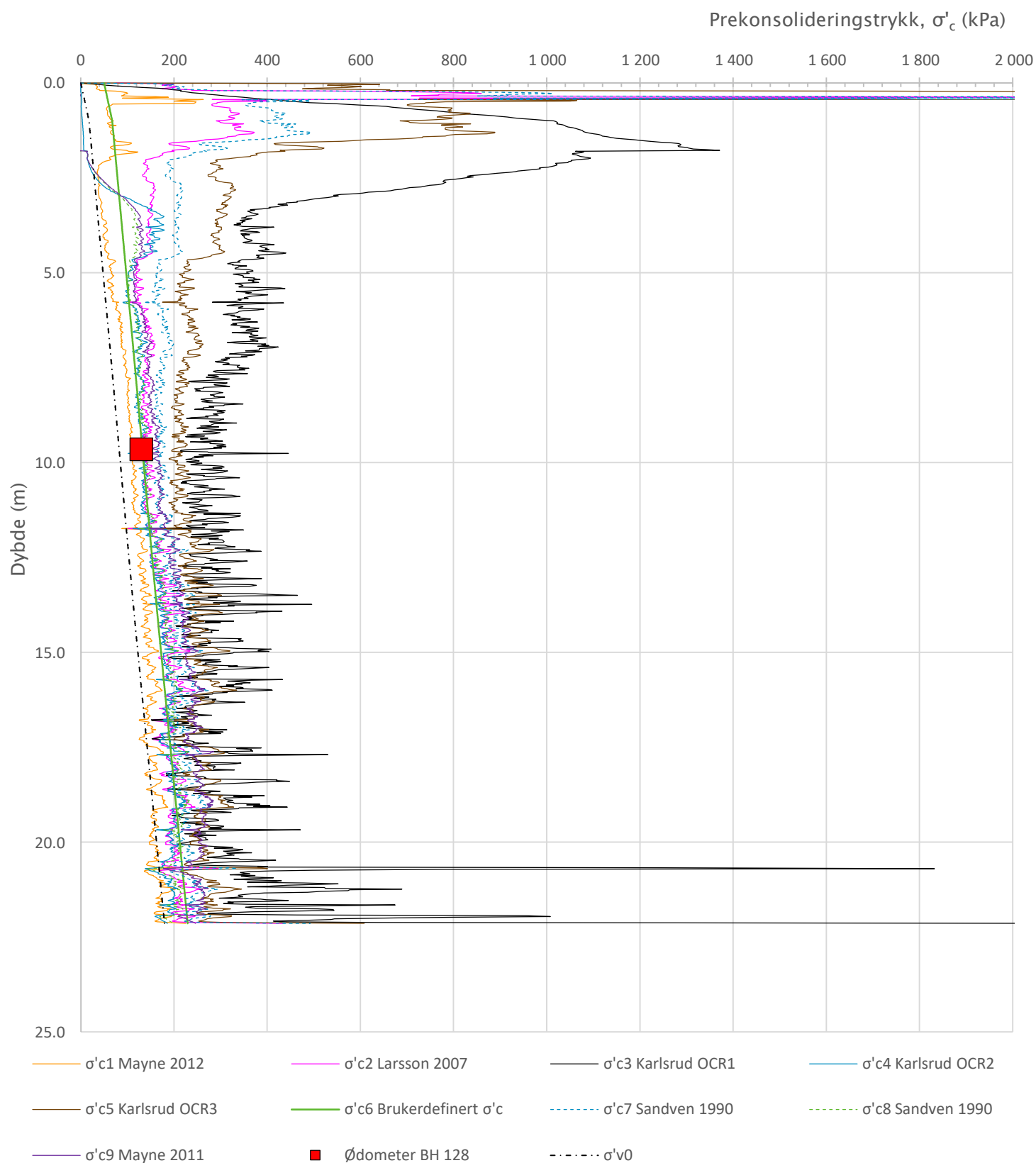
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng				128	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av friksjonsvinkel og attraksjon				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	6
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		



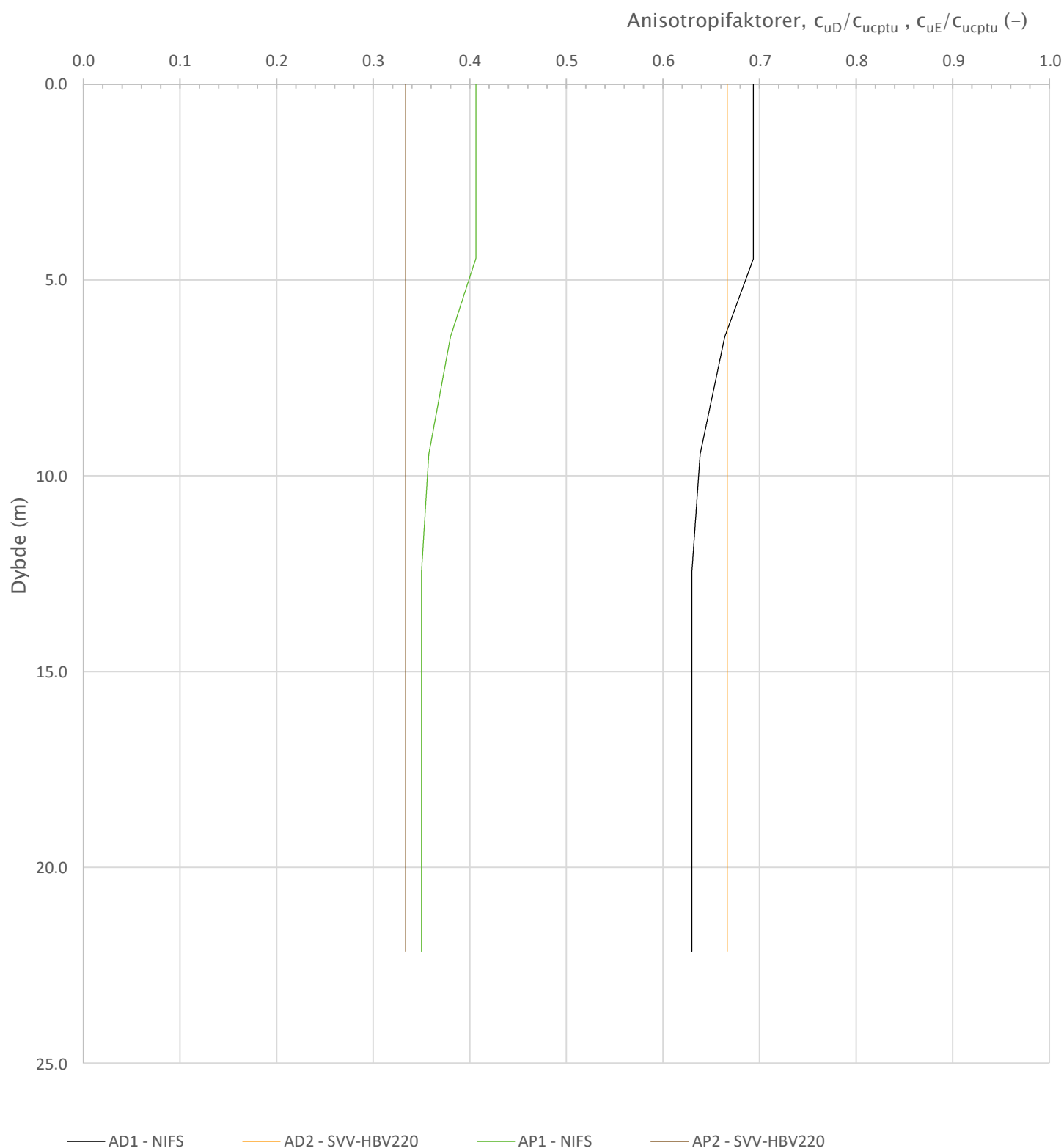
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng				128	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av modul				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	7
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng				128	
Innhold				Sondennummer	
Overkonsolideringsgrad, OCR				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	8
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

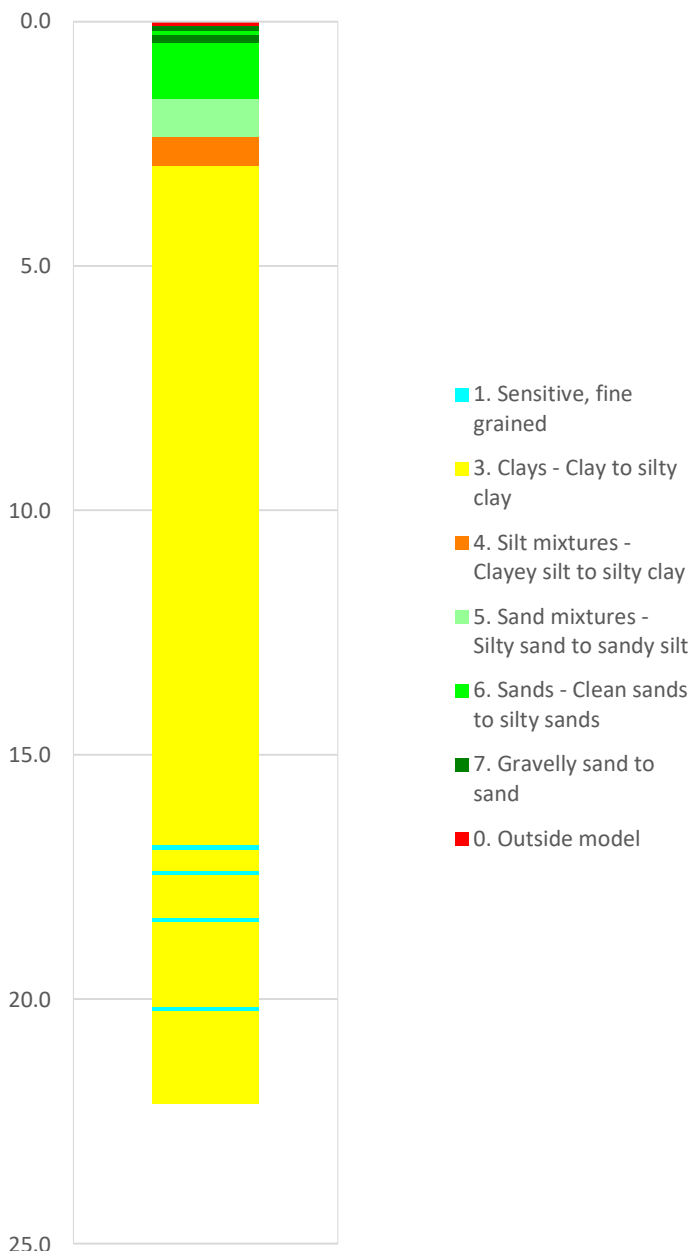


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng						128
Innhold					Sondennummer	
Prekonsolideringstrykk, σ'c						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1	
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	9	
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato			

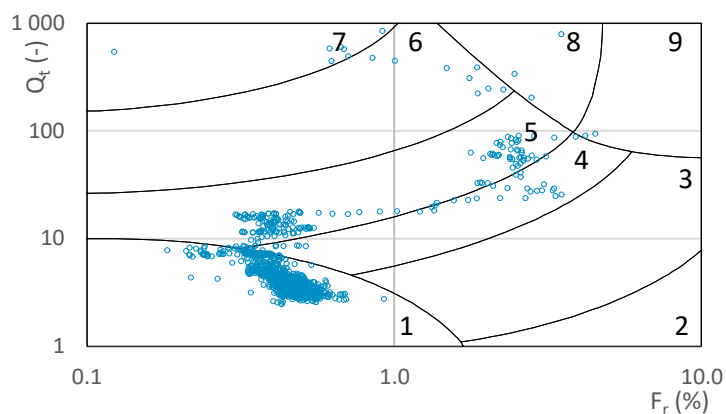
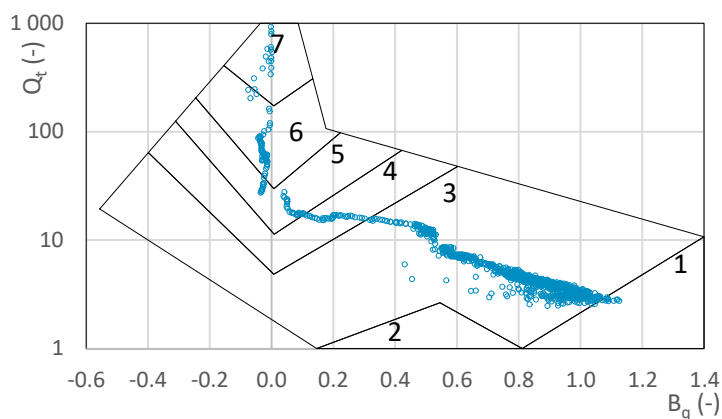
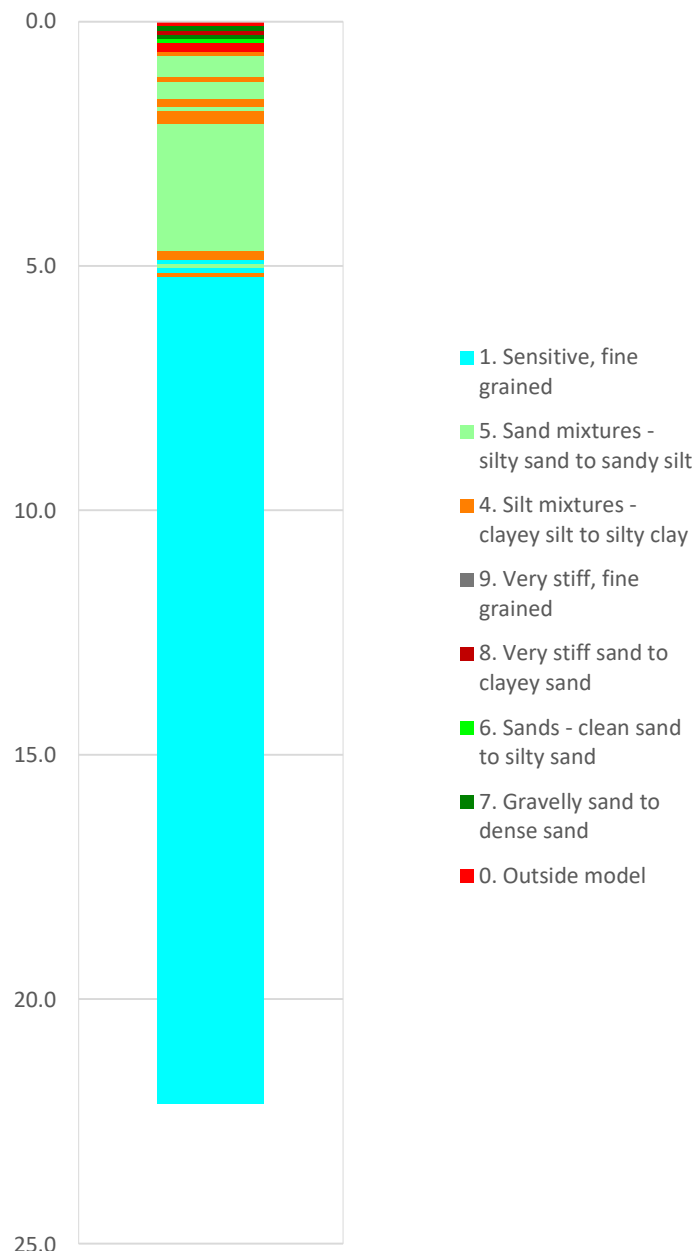


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng						128
Innhold					Sondennummer	
Anisotropiforhold for samplotting av data						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		14	

Robertson 1990 (Bq-Qt)

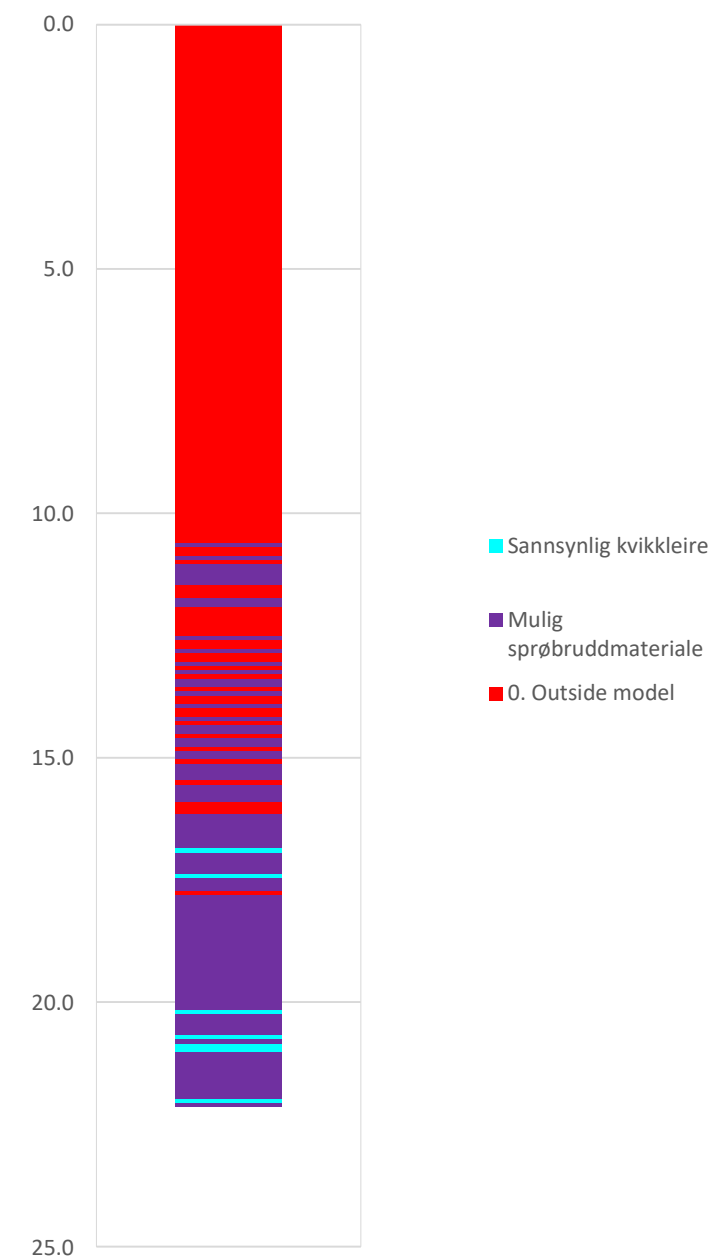


Robertson 1990 (Fr-Qt)

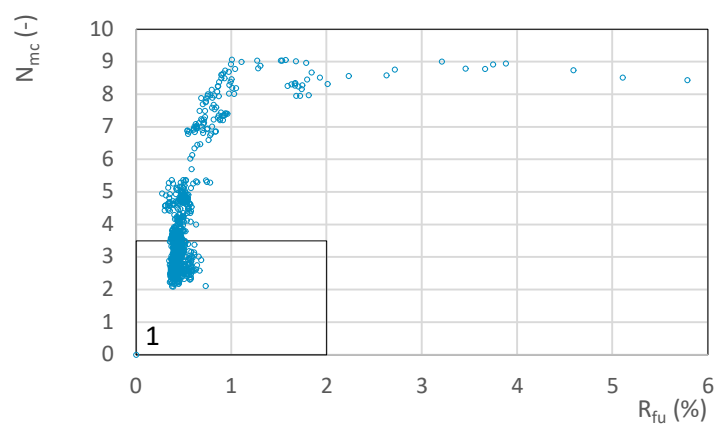
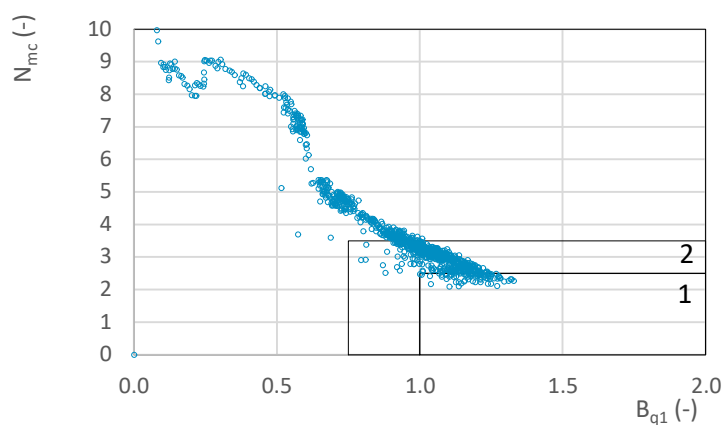
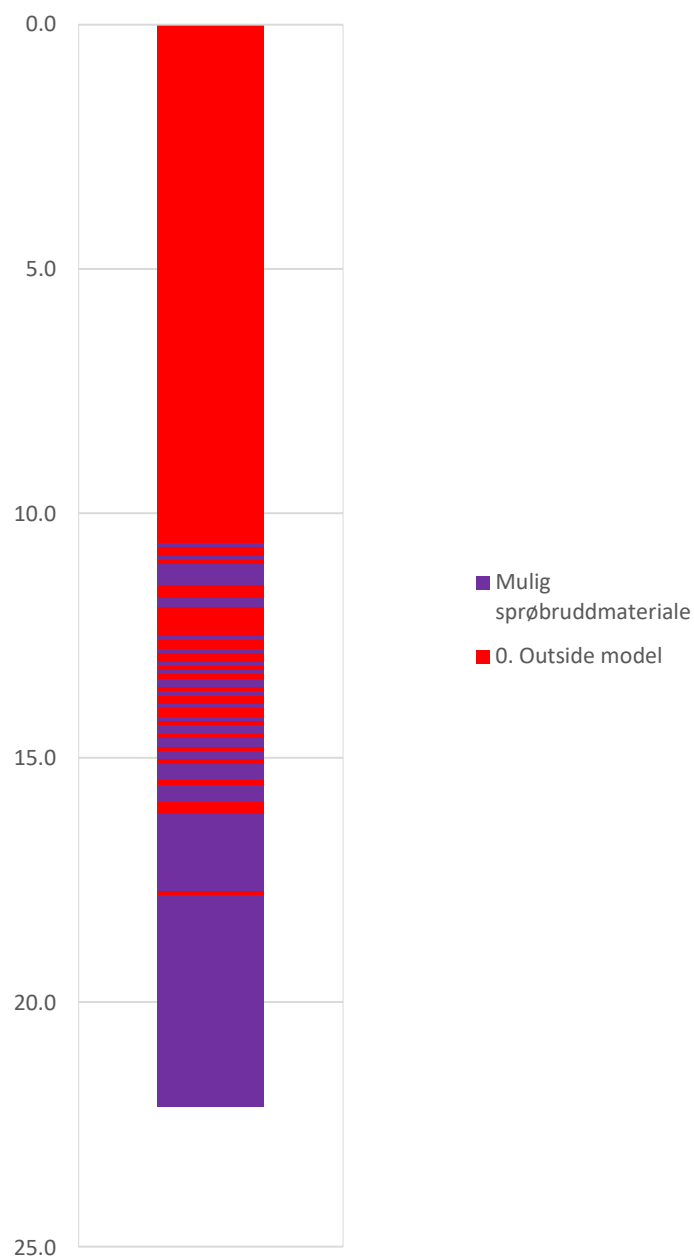


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng					128	
Innhold					Sondennummer	
Jordartsklassifisering etter Robertsson 1990					5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	16
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato			

NIFS 2015 (Bq1-Nmc)

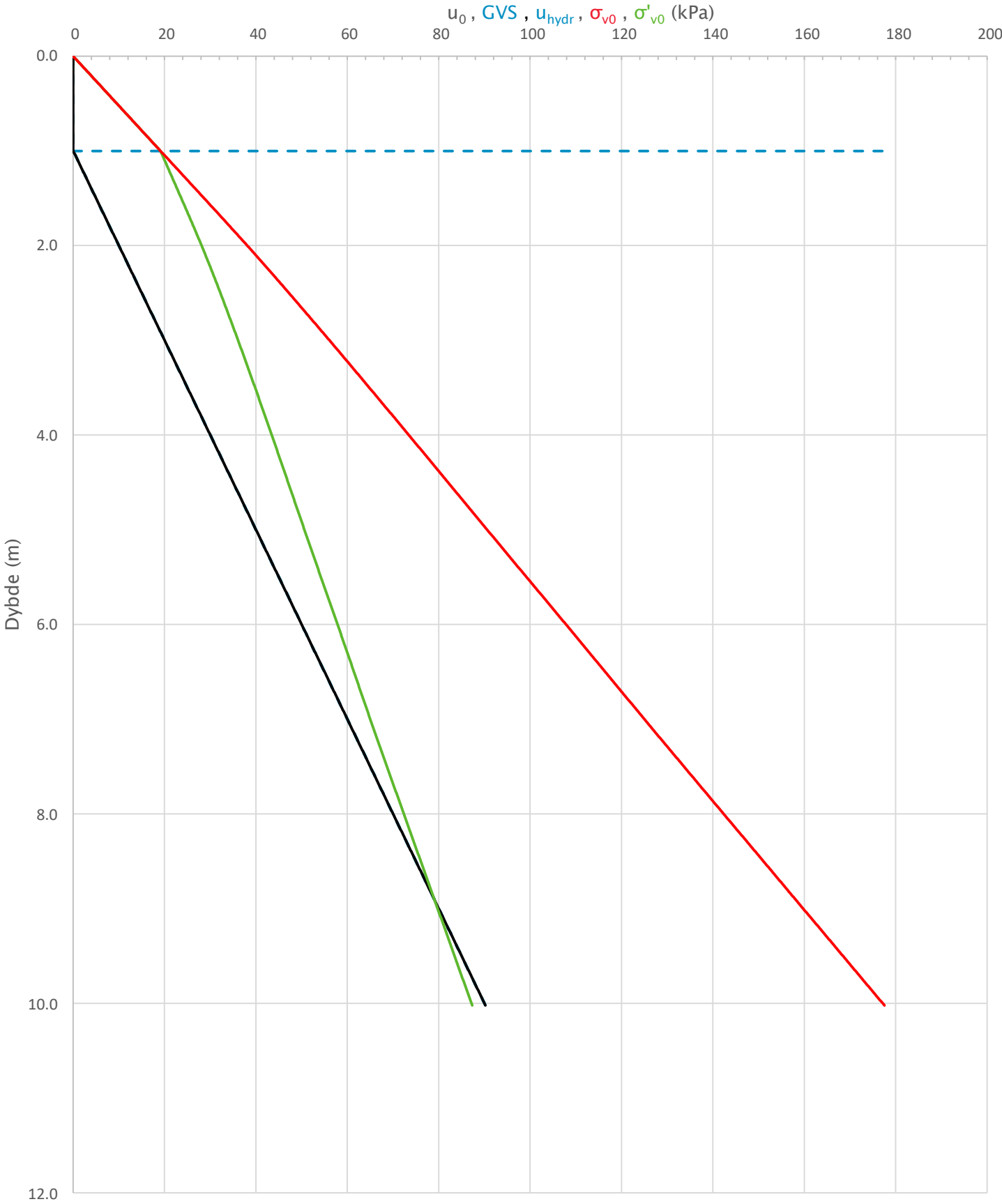


NIFS 2015 (Rfu-Nmc)

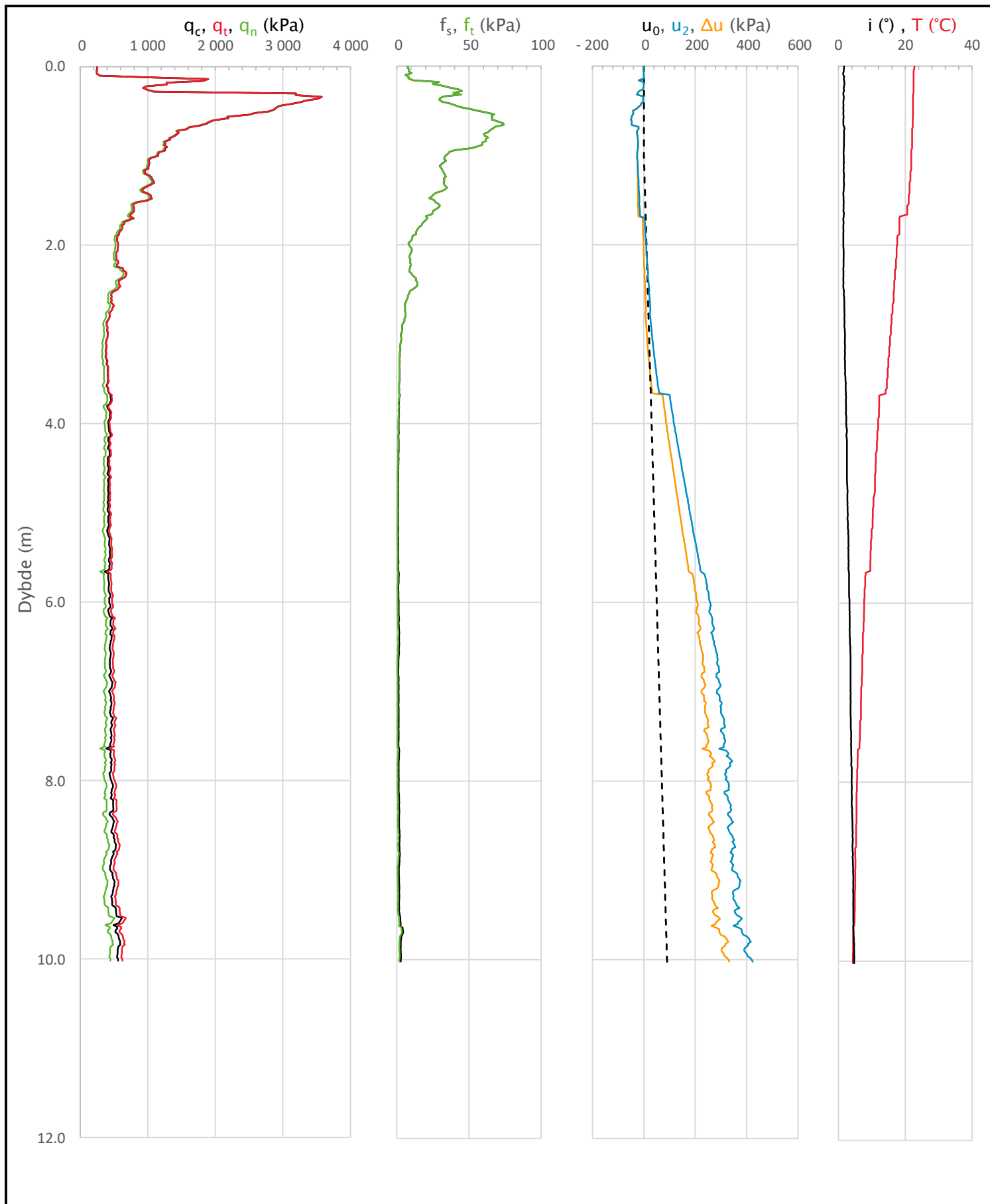


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,305
E6 Høybukta-Hesseng						128
Innhold					Sondennummer	
Jordartsklassifisering etter NIFS 2015 – detektering av sensitive materialer						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	21
Utbygging	18.08.2022	Rev. dato				

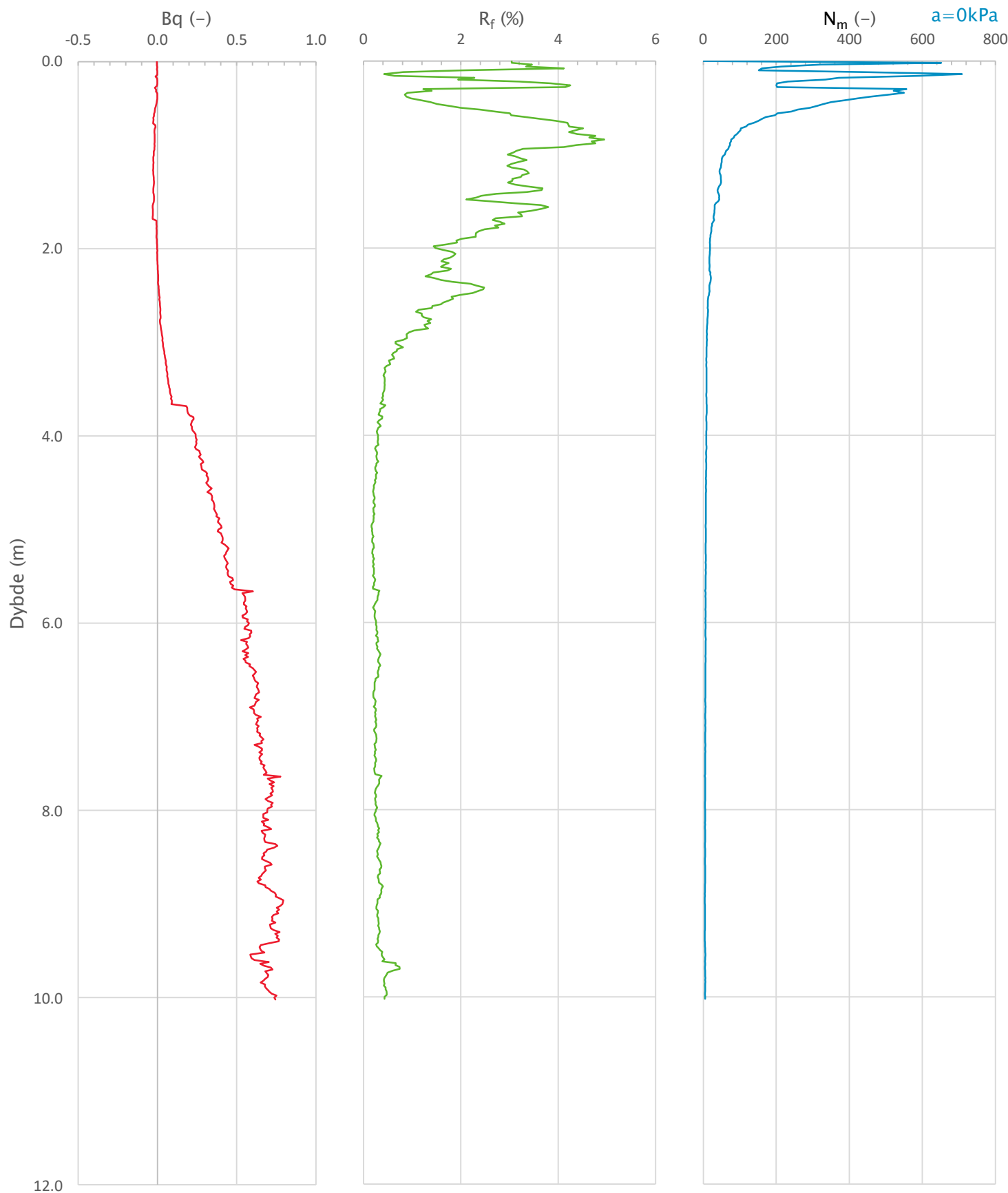
Sonde og utførelse						
Sondennummer	5381		Boreleder		Terje	
Type sonde	Nova		Temperaturendring (°C)		18.4	
Kalibreringsdato	01.09.2021		Maks helning (°)		4.7	
Dato sondering	18.08.2022		Maks avstand målinger (m)		0.02	
Filtertype	Spaltefilter					
Kalibreringsdata						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
Maksimal last (MPa)	50		1		2	
Måleområde (MPa)	50		1		2	
Skaleringsfaktor	1216		3960		1715	
Oppløsning 2 ¹² bit (kPa)	-		-		-	
Oppløsning 2 ¹⁸ bit (kPa)	0.6274		0.0096		0.0445	
Arealforhold	0.8470		0.0000			
Maks ubelastet temp. effekt (kPa)	16.93		0.327		4.49	
Temperaturområde (°C)	35					
Nullpunktskontroll						
	NA		NB		NC	
Registrert før sondering (kPa)	7621.9		115.9		569.9	
Registrert etter sondering (kPa)	18.8		0.1		0.0	
Avvik under sondering (kPa)	18.8		0.1		0.0	
Maksimal temperatureffekt (kPa)	8.9		0.2		2.4	
Maksverdi under sondering (kPa)	3577.4		74.0		423.9	
Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	28.3	0.8	0.3	0.4	2.4	0.6
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	1	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					
Måleverdier under kapasitet/krav						
Spissmotstand	Sidefriksjon		Poretrykk		Helning	
OK	OK		OK		OK	
Kommentarer:						
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull Kote +56,415	
E6 Høybukta-Hesseng					136	
Innhold					Sondennummer	
Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet					5381	
 Statens vegvesen	Utført		Kontrollert		Godkjent	
	idaboh		oyvhel			
	Divisjon		Dato sondering		Revisjon	
Utbygging		18.08.2022		Rev. dato		Anvend.klasse
						Figur
						1
						1



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold		In-situ poretrykk, total- og effektiv vertikalspenning i beregninger		Sondennummer	
				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato	2	

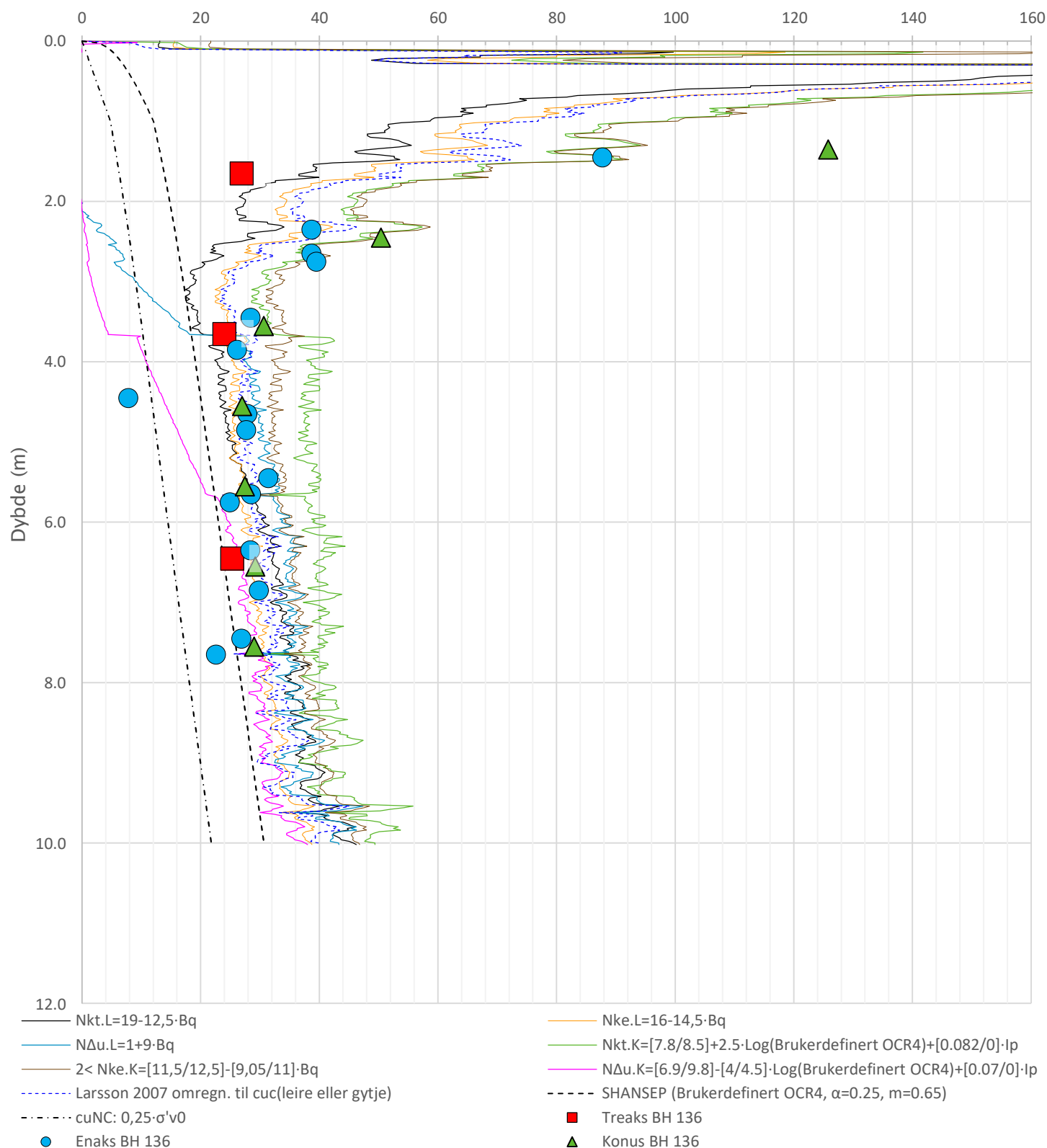


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold				Sondennummer	
Måledata og korrigerte måleverdier				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	3
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

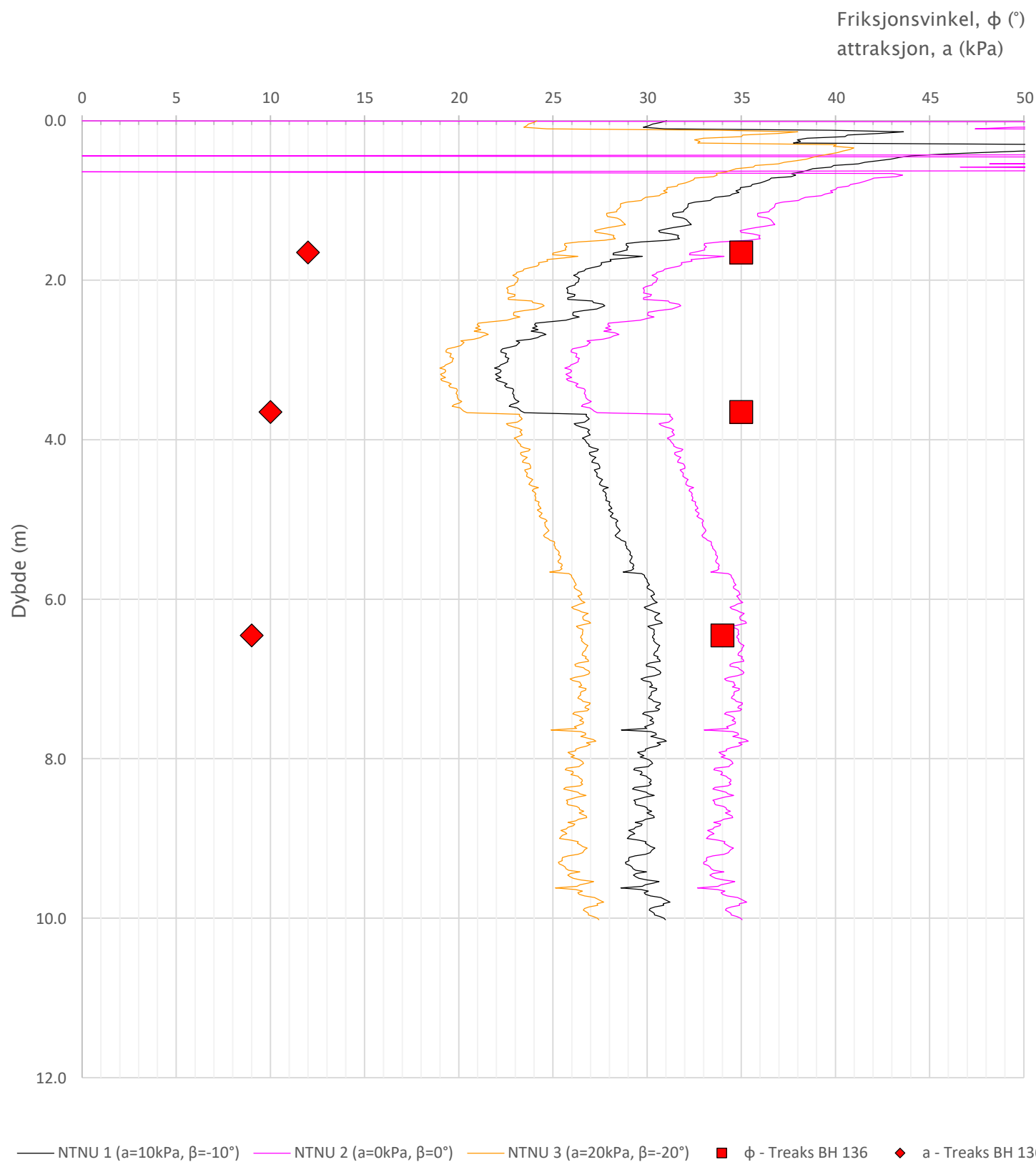


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng					136	
Innhold					Sondennummer	
Avledede dimensjonsløse forhold					5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	4
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato			

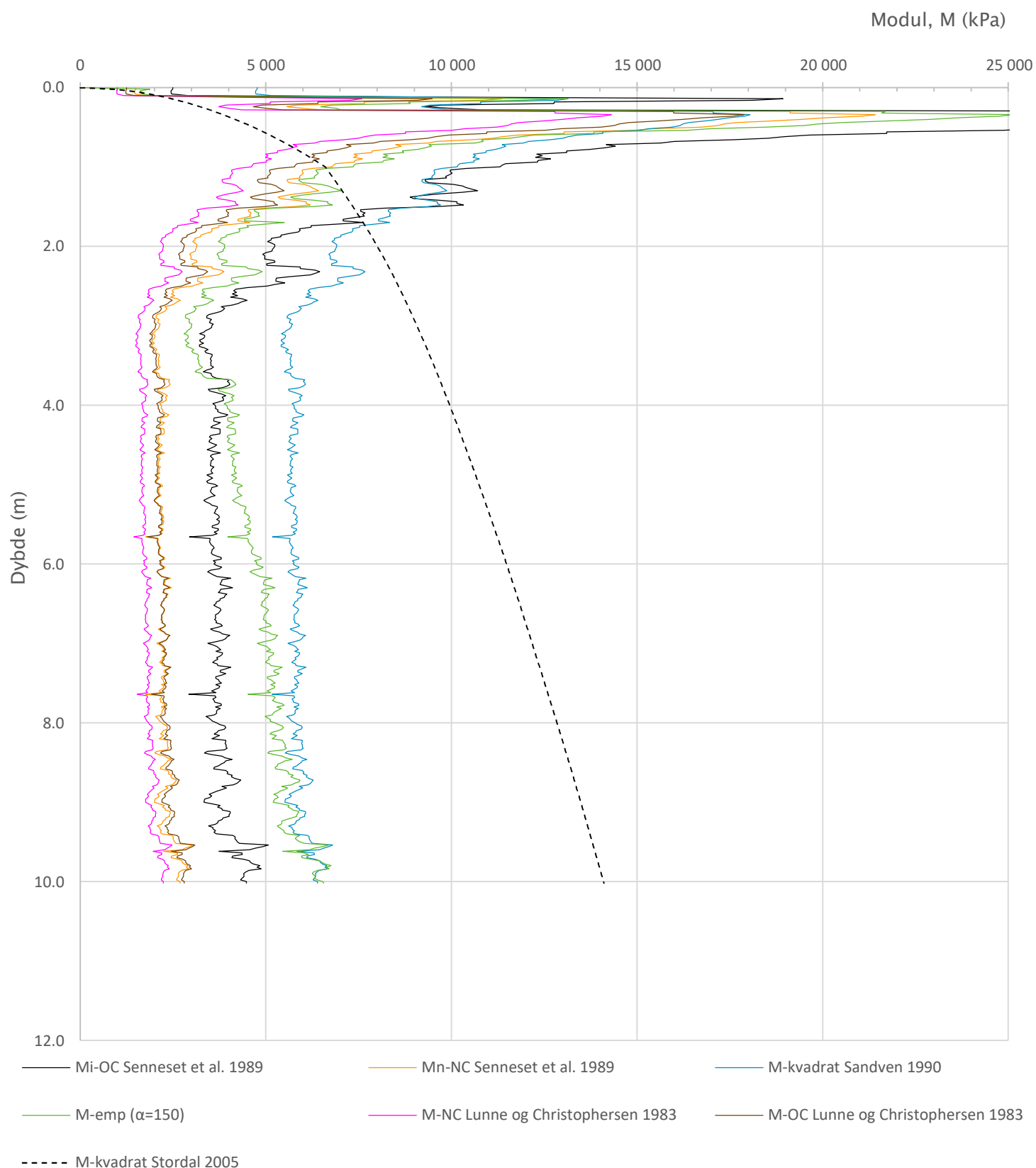
Anisotropiforhold i figur:

Treaks BH 136: $c_u C / c_{u\text{cptu}} = 1,000$ Enaks BH 136: $c_{uuc} / c_{u\text{cptu}} = \text{var. (min:0.668 max:0.714)}$ Konus BH 136: $c_{ufc} / c_{u\text{cptu}} = \text{var. (min:0.668 max:0.715)}$ Udrenert aktiv skjærfasthet, $c_{u\text{cptu}}$ (kPa)

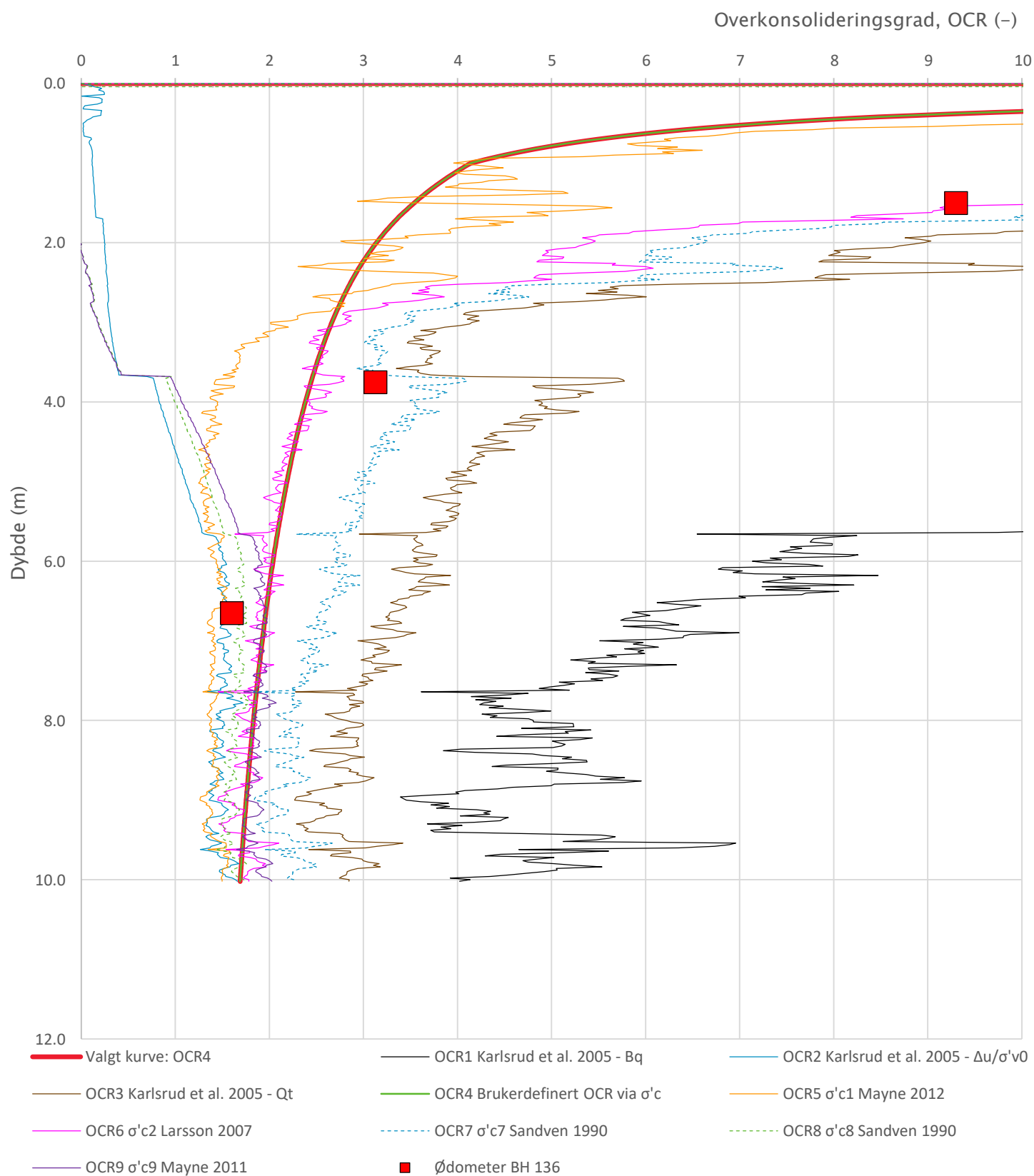
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av udrenert aktiv skjærfasthet				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	5
Utbygging	18.08.2022	Rev. dato			



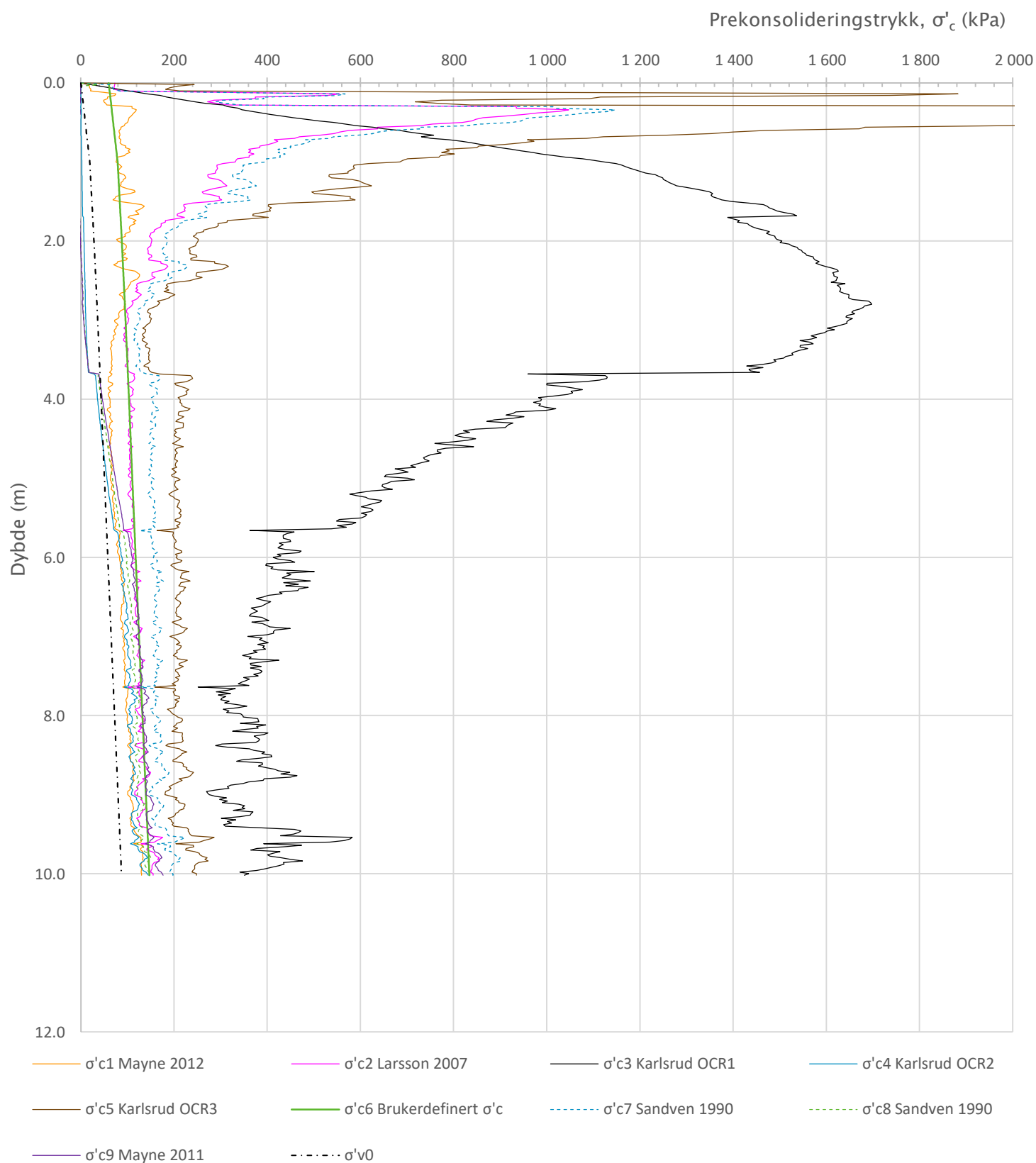
Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold				Sondennummer	
Tolkning av friksjonsvinkel og attraksjon				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	6
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		



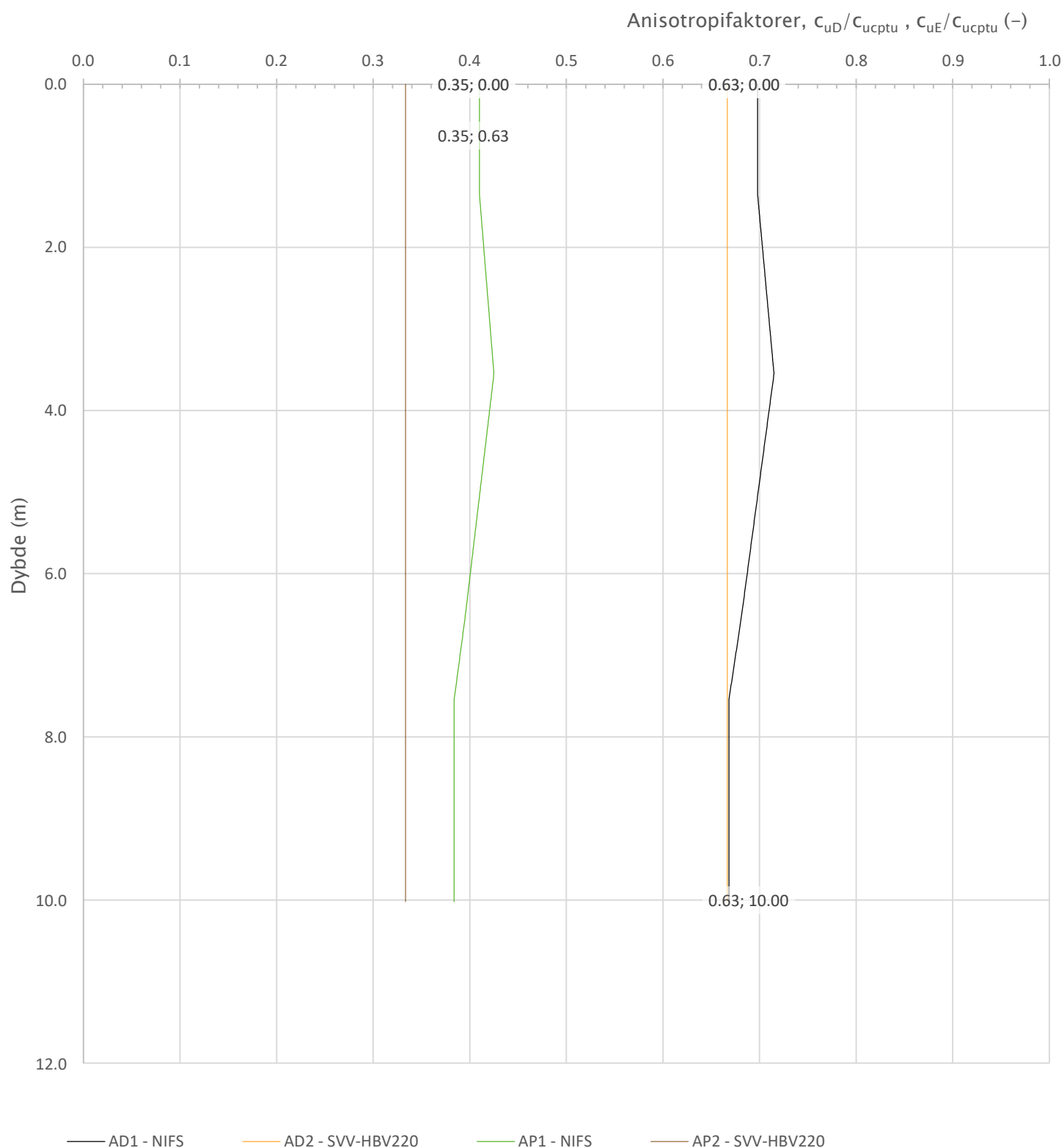
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng						136
Innhold					Sondennummer	
Tolkning av modul						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	7
Utbygging	18.08.2022	Rev. dato				



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold				Sondennummer	
Overkonsolideringsgrad, OCR				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	8
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

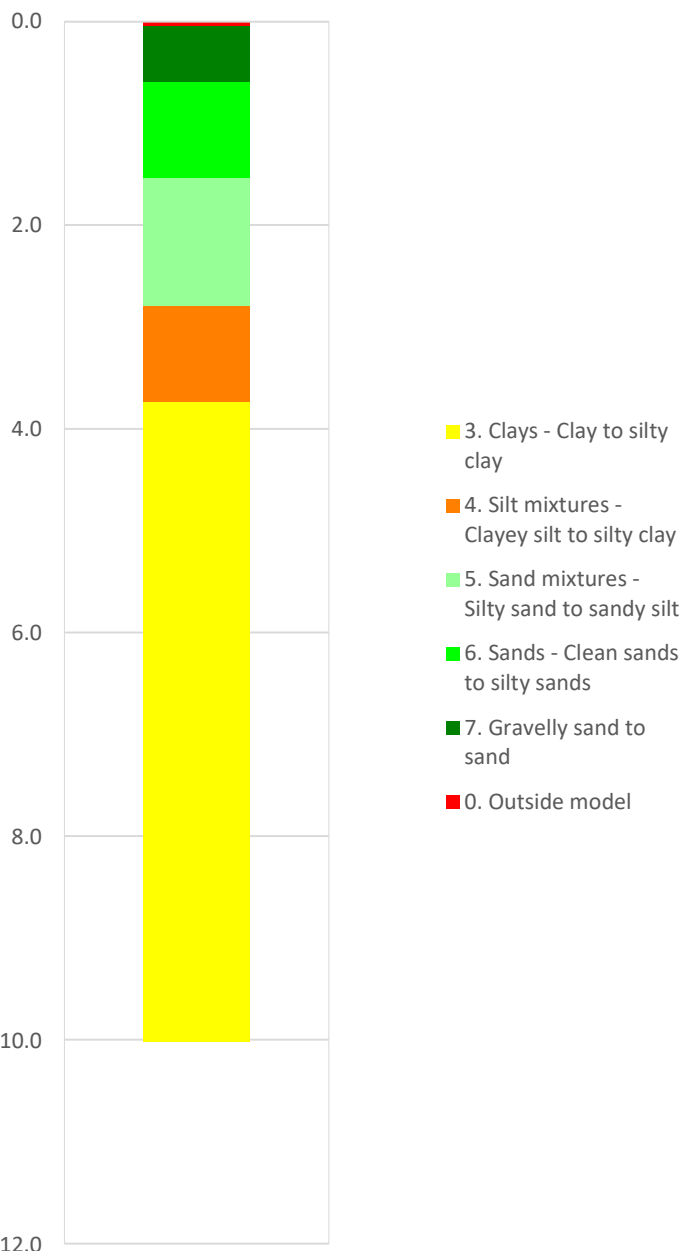


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold				Sondennummer	
Prekonsolideringstrykk, σ'_c				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	9
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

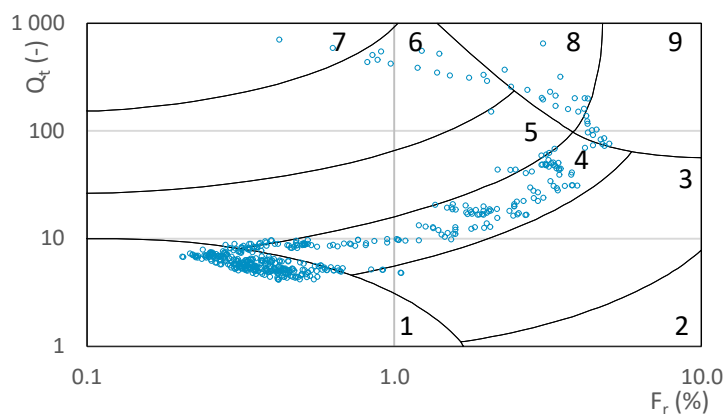
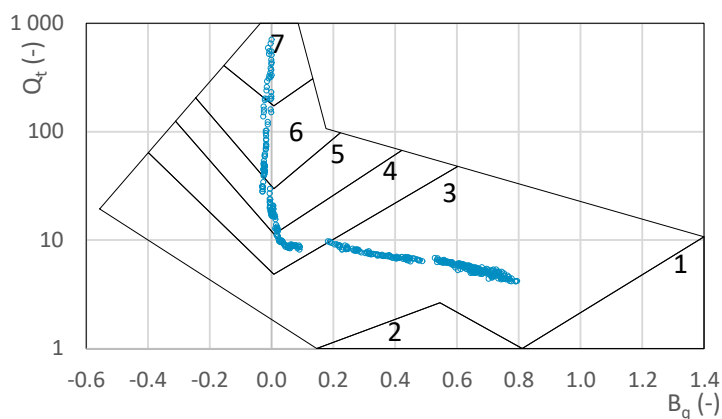
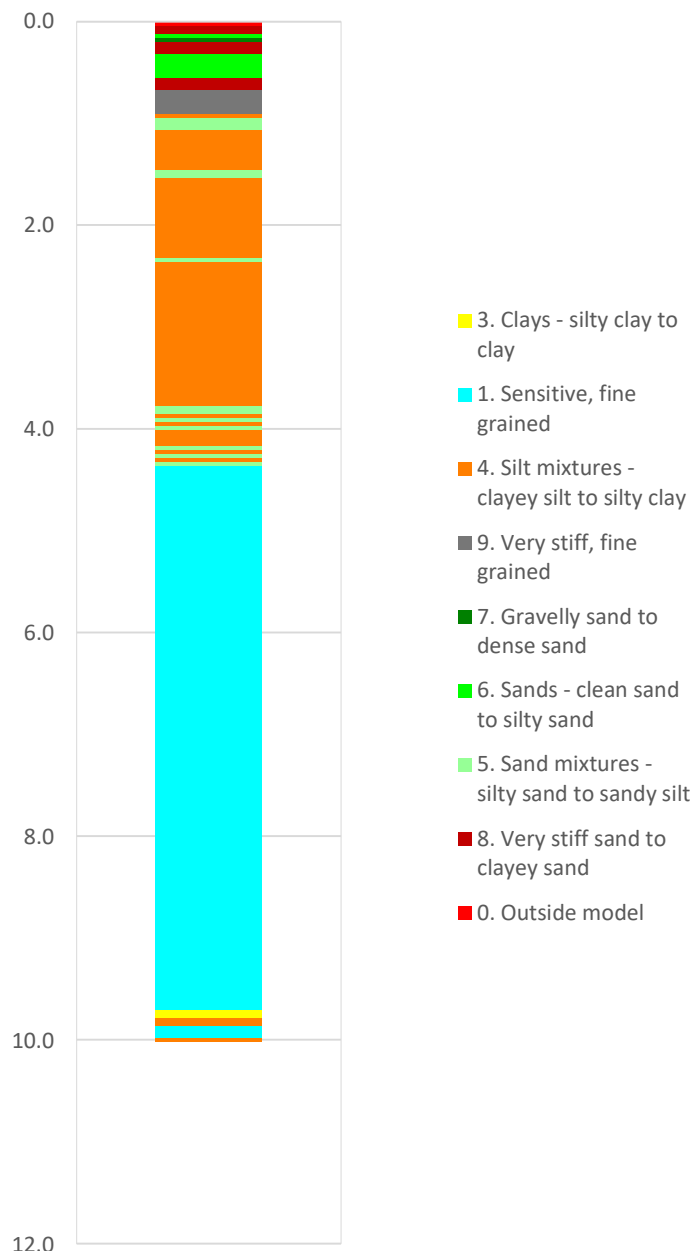


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold				Sondennummer	
Anisotropiforhold for samplotting av data				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	14
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

Robertson 1990 (Bq-Qt)

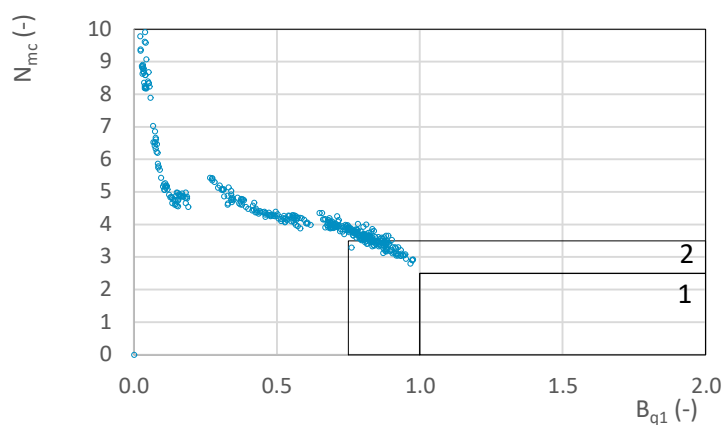
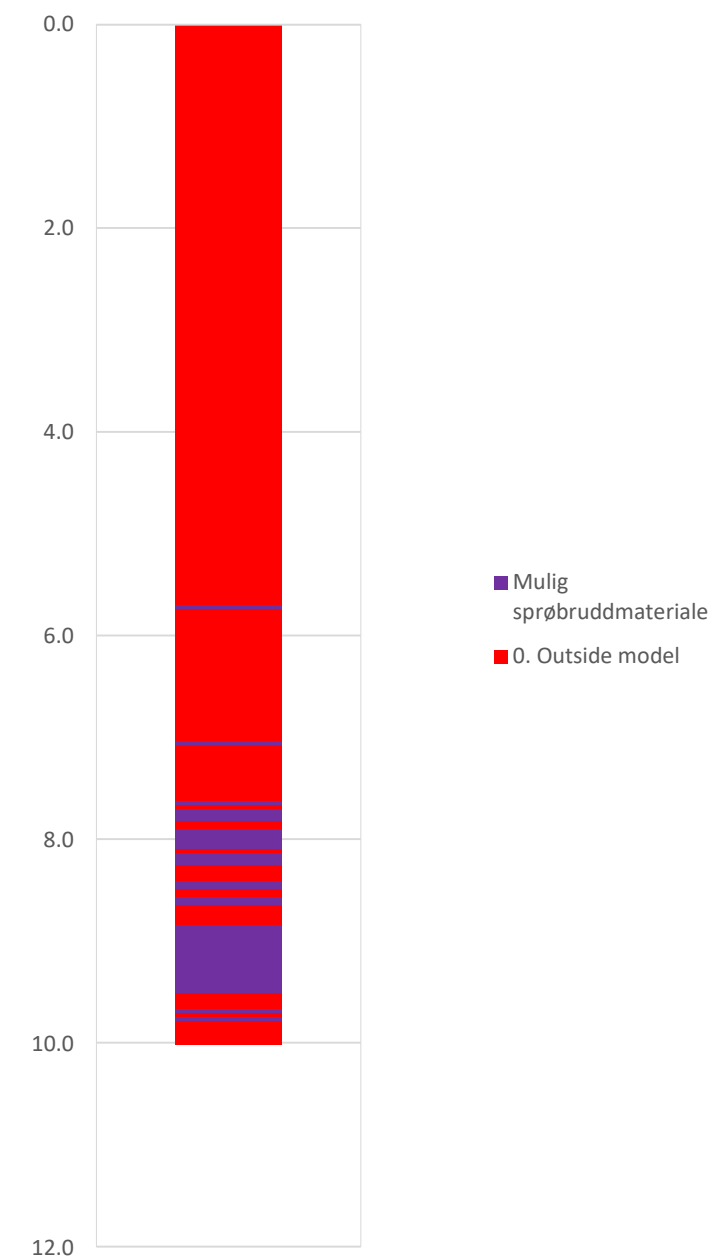


Robertson 1990 (Fr-Qt)

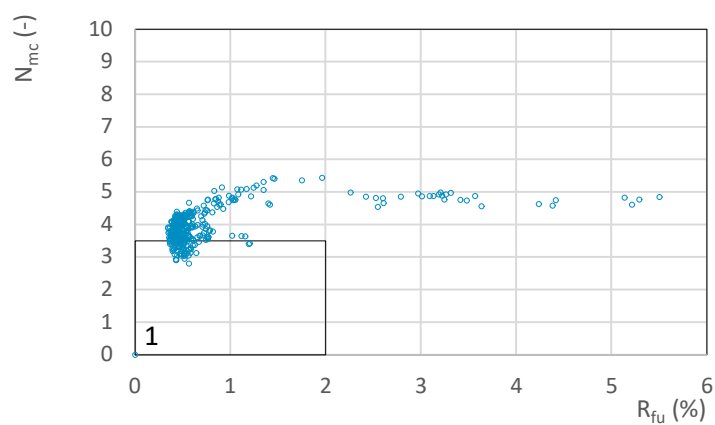
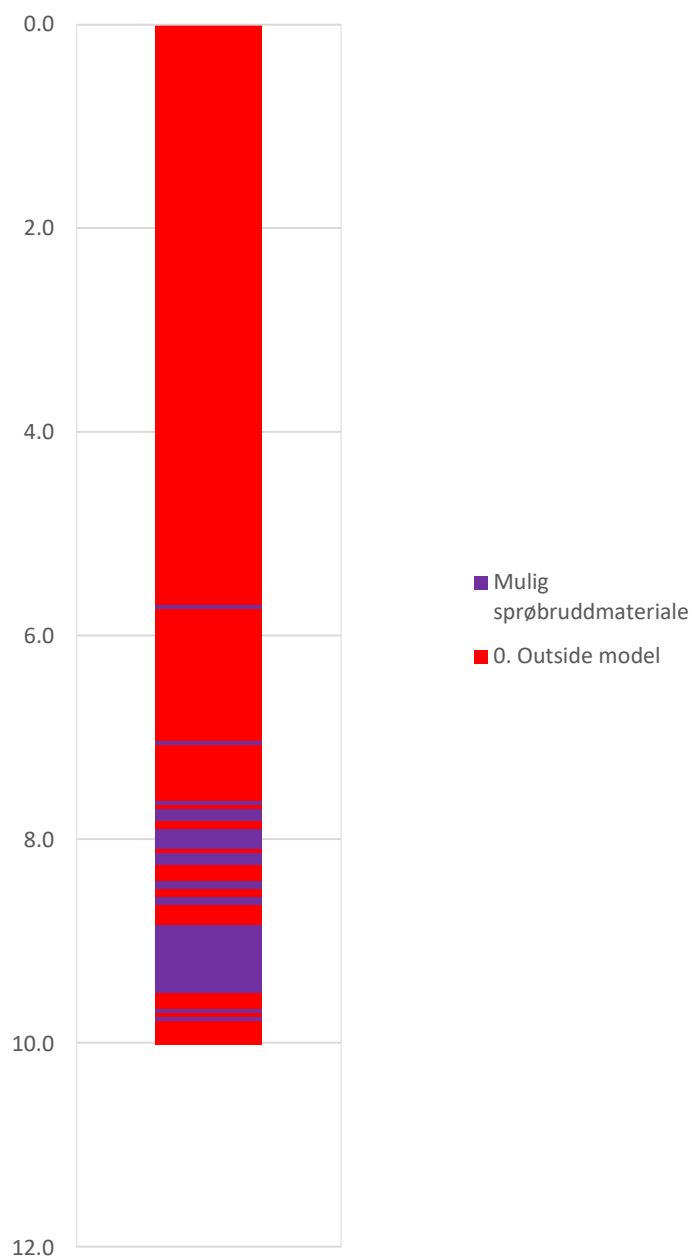


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold				Sondennummer	
Jordartsklassifisering etter Robertsson 1990				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	16
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

NIFS 2015 (Bq1-Nmc)

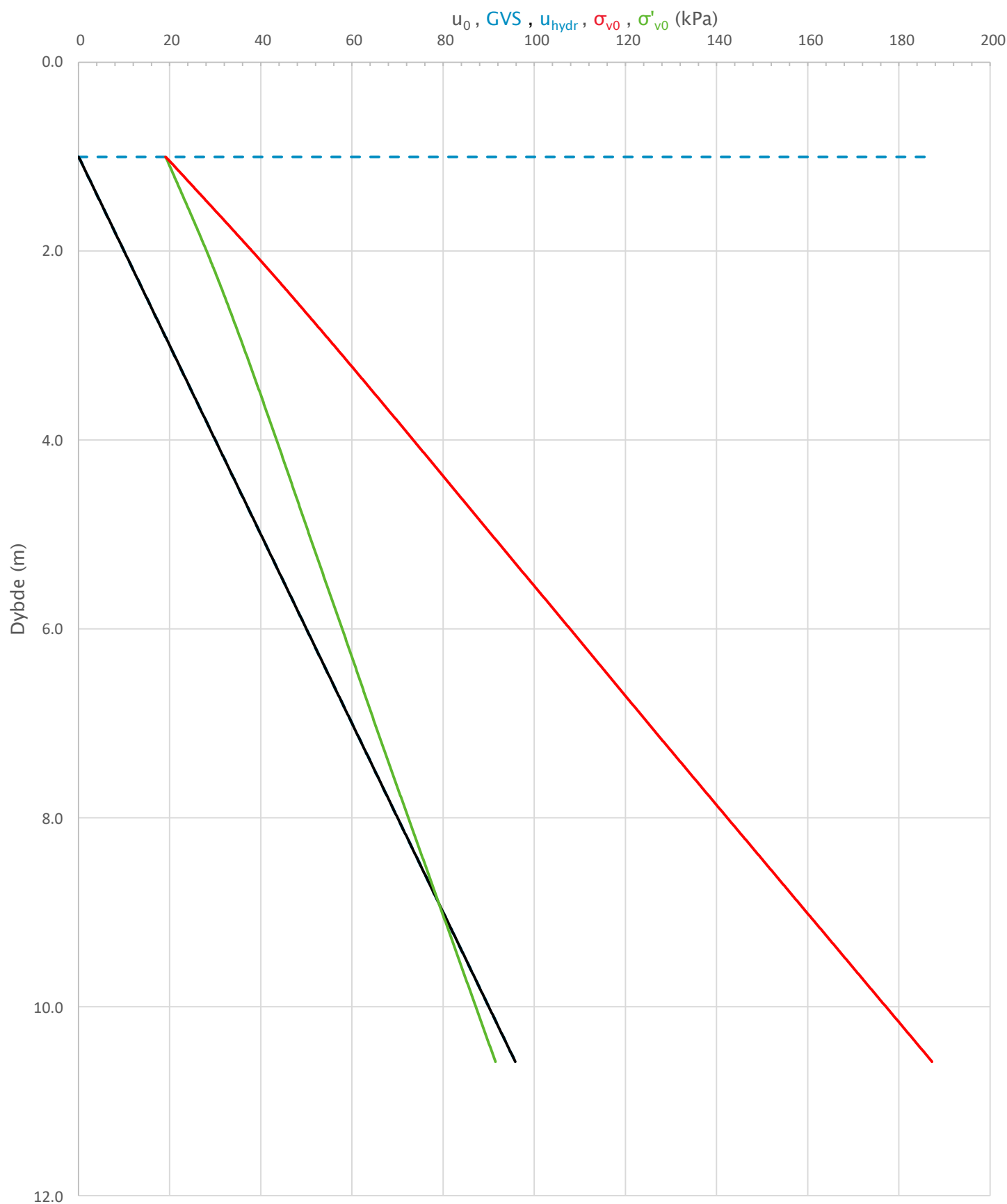


NIFS 2015 (Rfu-Nmc)

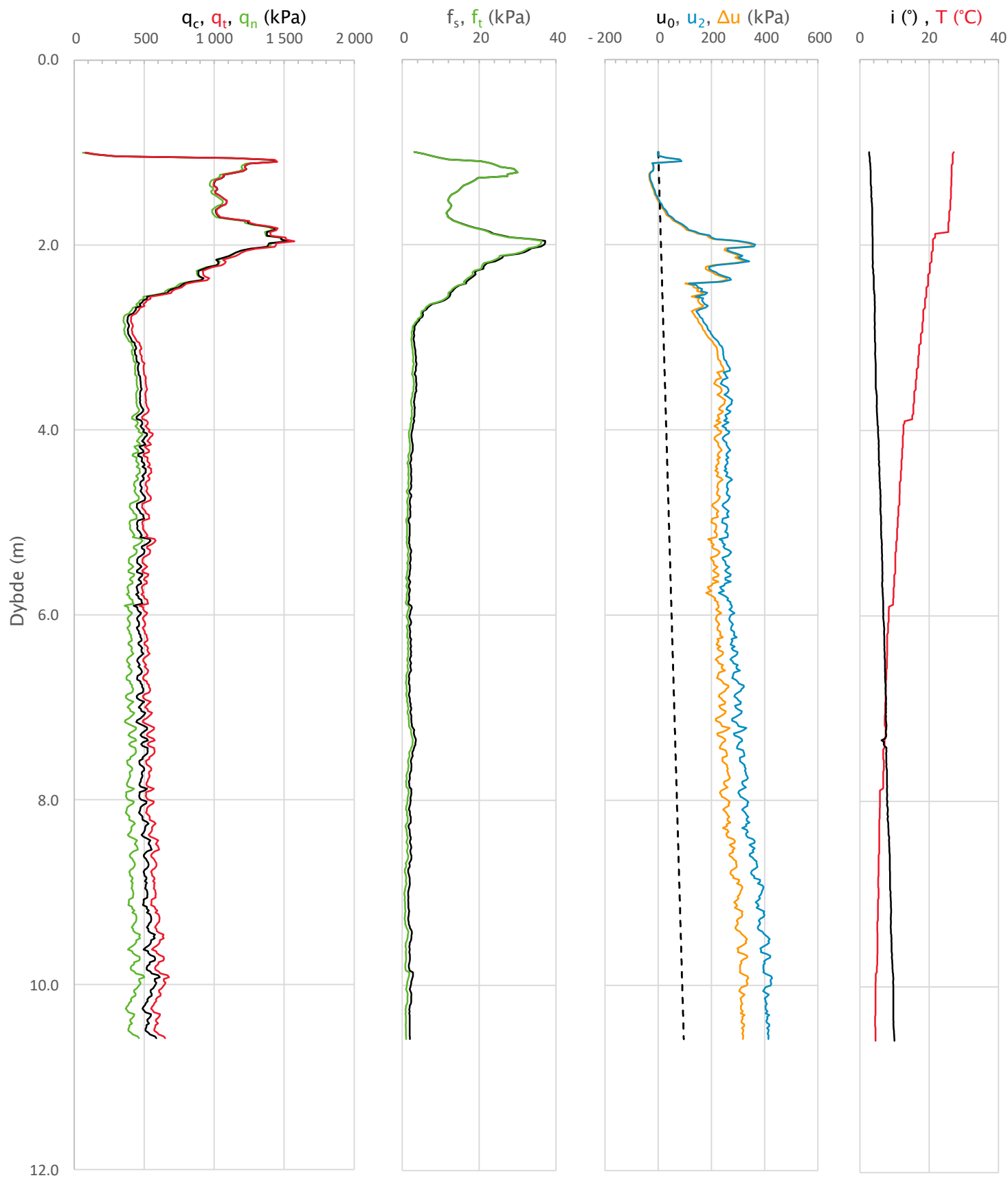


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +56,415
E6 Høybukta-Hesseng				136	
Innhold		Sondenummer			
Jordartsklassifisering etter NIFS 2015 – detektering av sensitive materialer		5381			
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	21
	Utbygging	18.08.2022	Rev. dato		

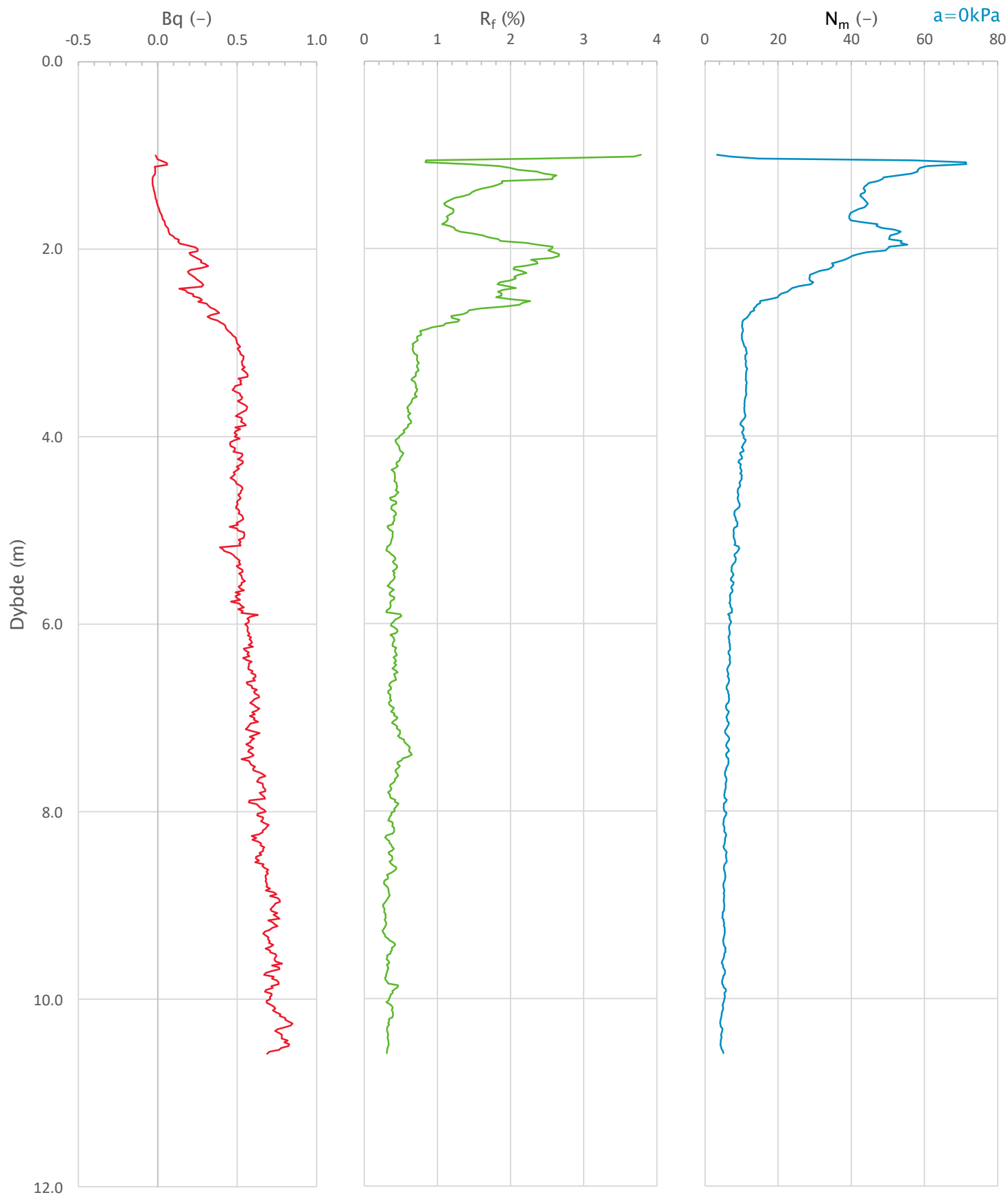
Sonde og utførelse						
Sondennummer	5381		Boreleder		jan	
Type sonde	Nova		Temperaturendring (°C)		22.7	
Kalibreringsdato	01.09.2021		Maks helning (°)		10.0	
Dato sondering	30.06.2022		Maks avstand målinger (m)		0.02	
Filtertype	Spaltefilter					
Kalibreringsdata						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
Maksimal last (MPa)	50		1		2	
Måleområde (MPa)	50		1		2	
Skaleringsfaktor	1216		3960		1715	
Oppløsning 2 ¹² bit (kPa)	-		-		-	
Oppløsning 2 ¹⁸ bit (kPa)	0.6274		0.0096		0.0445	
Arealforhold	0.8470		0.0000			
Maks ubelastet temp. effekt (kPa)	16.93		0.327		4.49	
Temperaturområde (°C)	35					
Nullpunktskontroll						
	NA		NB		NC	
Registrert før sondering (kPa)	7480.2		115.8		571.6	
Registrert etter sondering (kPa)	24.4		-0.1		-1.7	
Avvik under sondering (kPa)	24.4		0.1		1.7	
Maksimal temperatureffekt (kPa)	11.0		0.2		2.9	
Maksverdi under sondering (kPa)	1527.5		37.2		428.1	
Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012						
	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	36.0	2.4	0.3	0.9	4.7	1.1
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					
Måleverdier under kapasitet/krav						
Spissmotstand	Sidefriksjon		Poretrykk		Helning	
OK	OK		OK		OK	
Kommentarer:						
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull Kote +58,384	
E6 Høybukta-Hesseng					138	
Innhold					Sondennummer	
Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet					5381	
 Statens vegvesen	Utført		Kontrollert		Godkjent	
	idaboh		oyvhel			
	Divisjon		Dato sondering		Revisjon	
Utbygging		30.06.2022		Rev. dato		Anvend.klasse
						1
						Figur
						1



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng				138	
Innhold				Sondennummer	
In-situ poretrykk, total- og effektiv vertikalspenning i beregninger				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	2
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato		

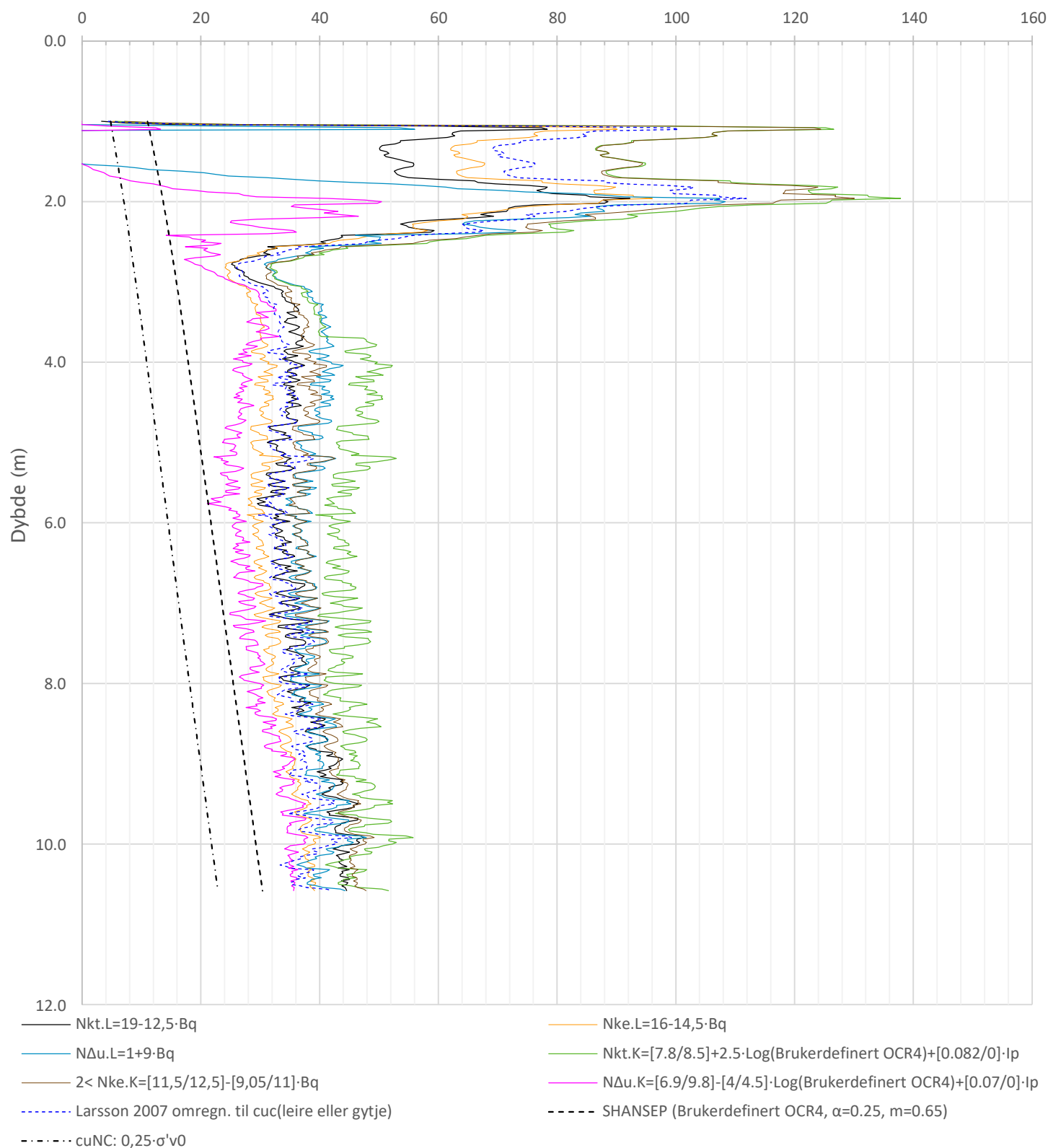


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng				138	
Innhold				Sondennummer	
Måledata og korrigerte måleverdier				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato	3	

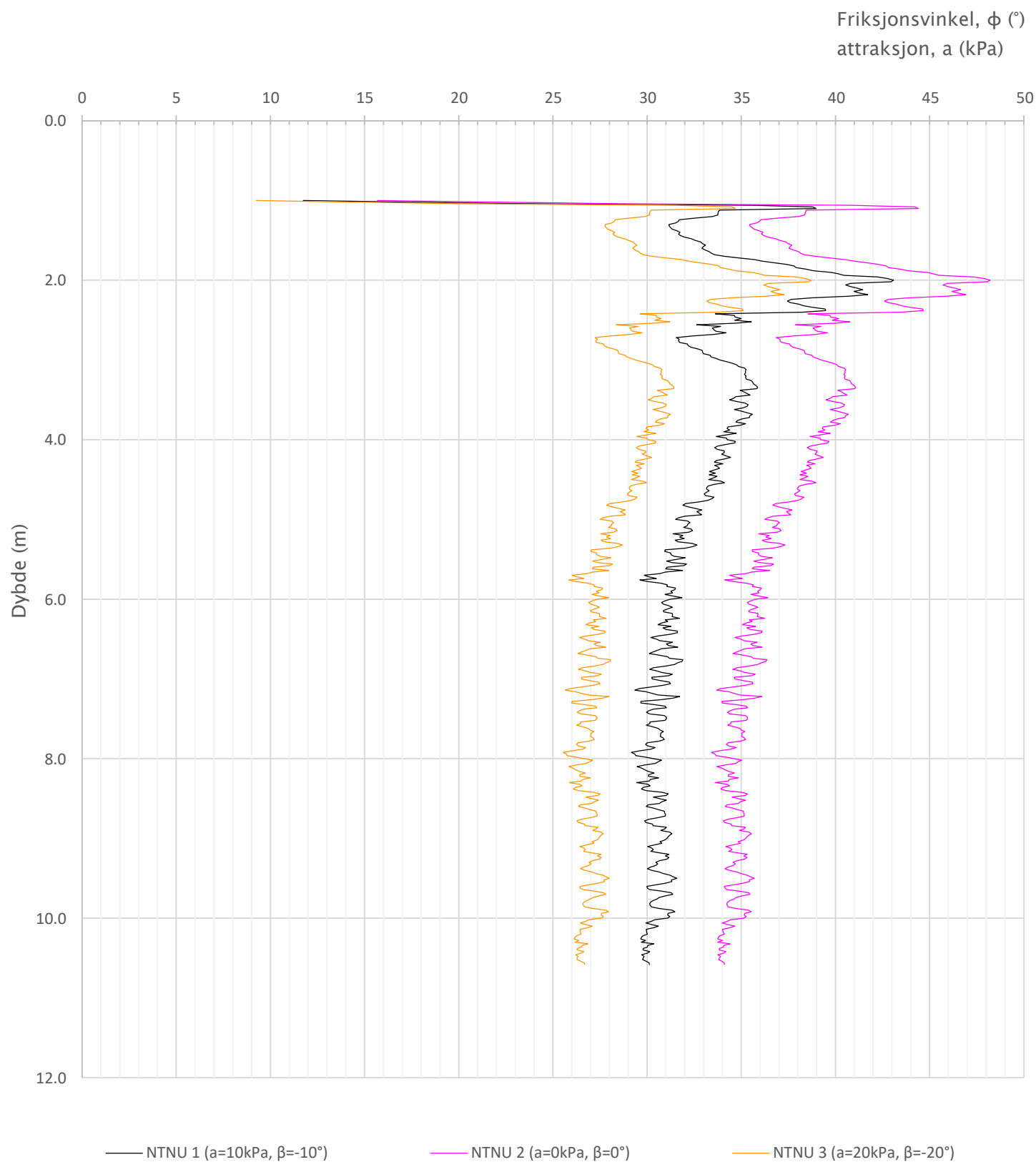


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng				138	
Innhold				Sondennummer	
Avledede dimensjonsløse forhold				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	4
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato		

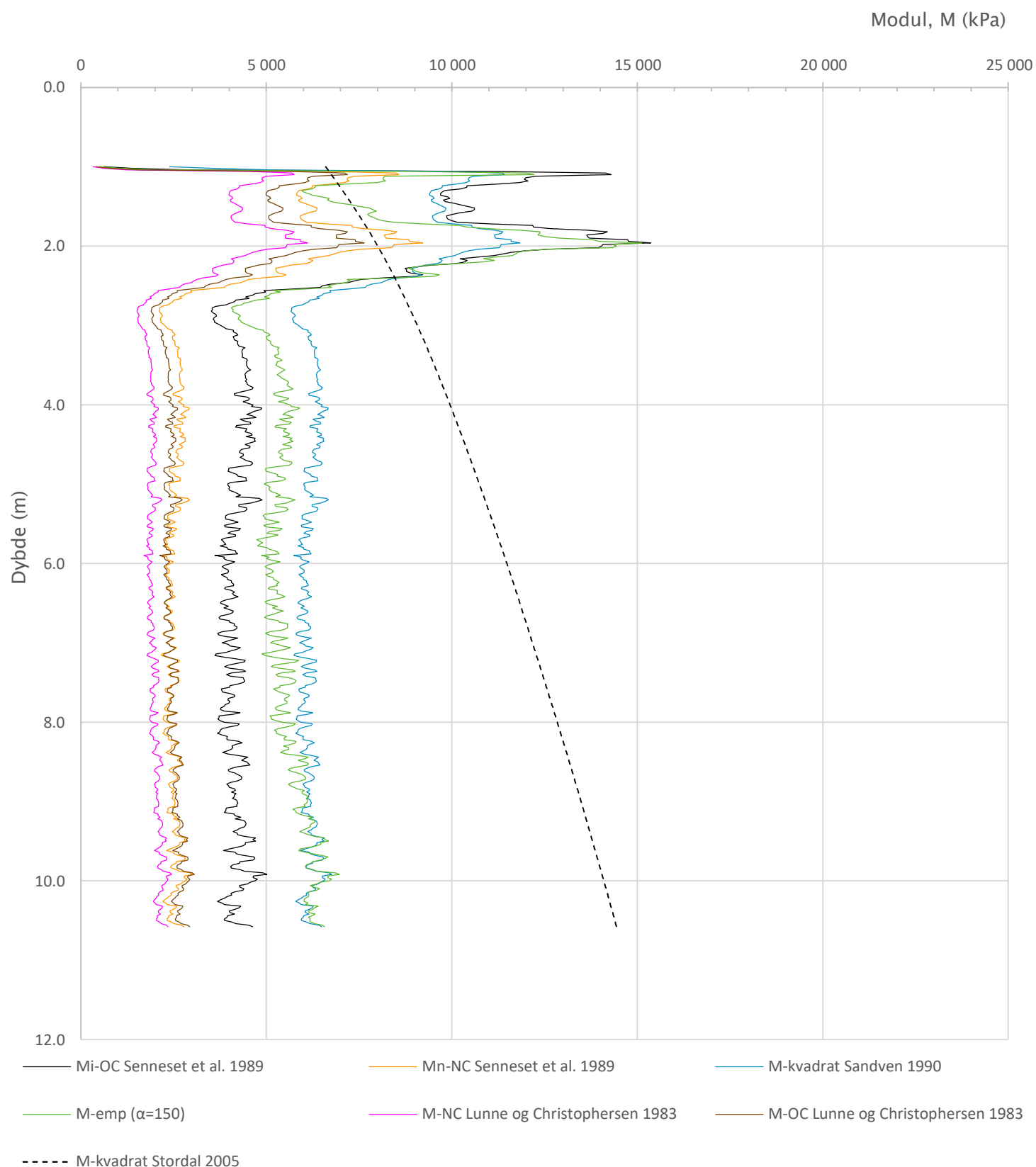
Anisotropiforhold i figur:

Enaks BH 138: c_{uc}/c_{ucptu} = var. (min:0.668 max:0.714)Konus BH 138: c_{ufc}/c_{ucptu} = var. (min:0.668 max:0.715)Udrenert aktiv skjærfasthet, c_{ucptu} (kPa)

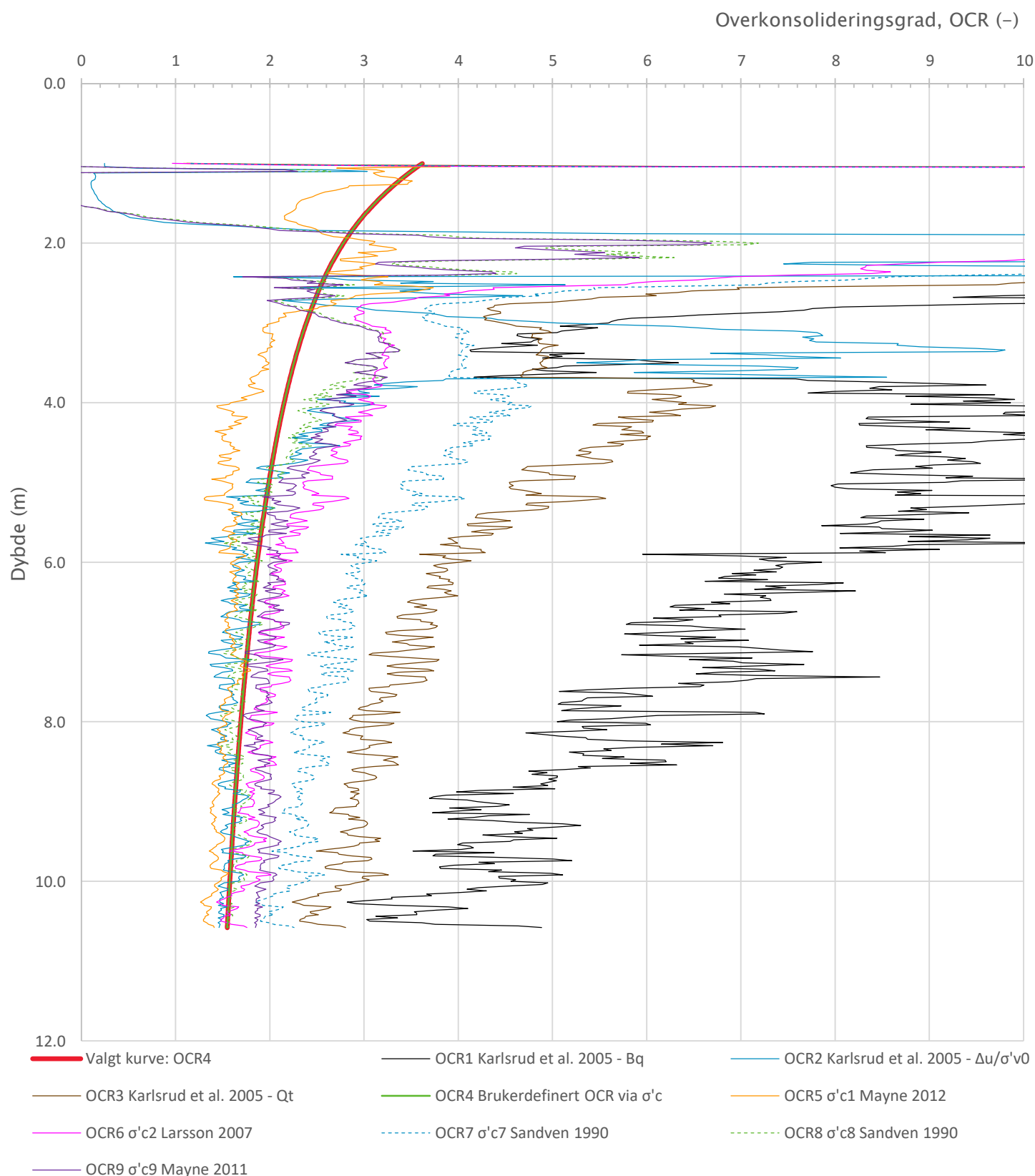
Prosjekt				Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng						138	
Innhold						Sondennummer	
Tolkning av udrenert aktiv skjærfasthet						5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1	
	idaboh	oyvhel					
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	5	
Utbygging	30.06.2022	Rev. dato					



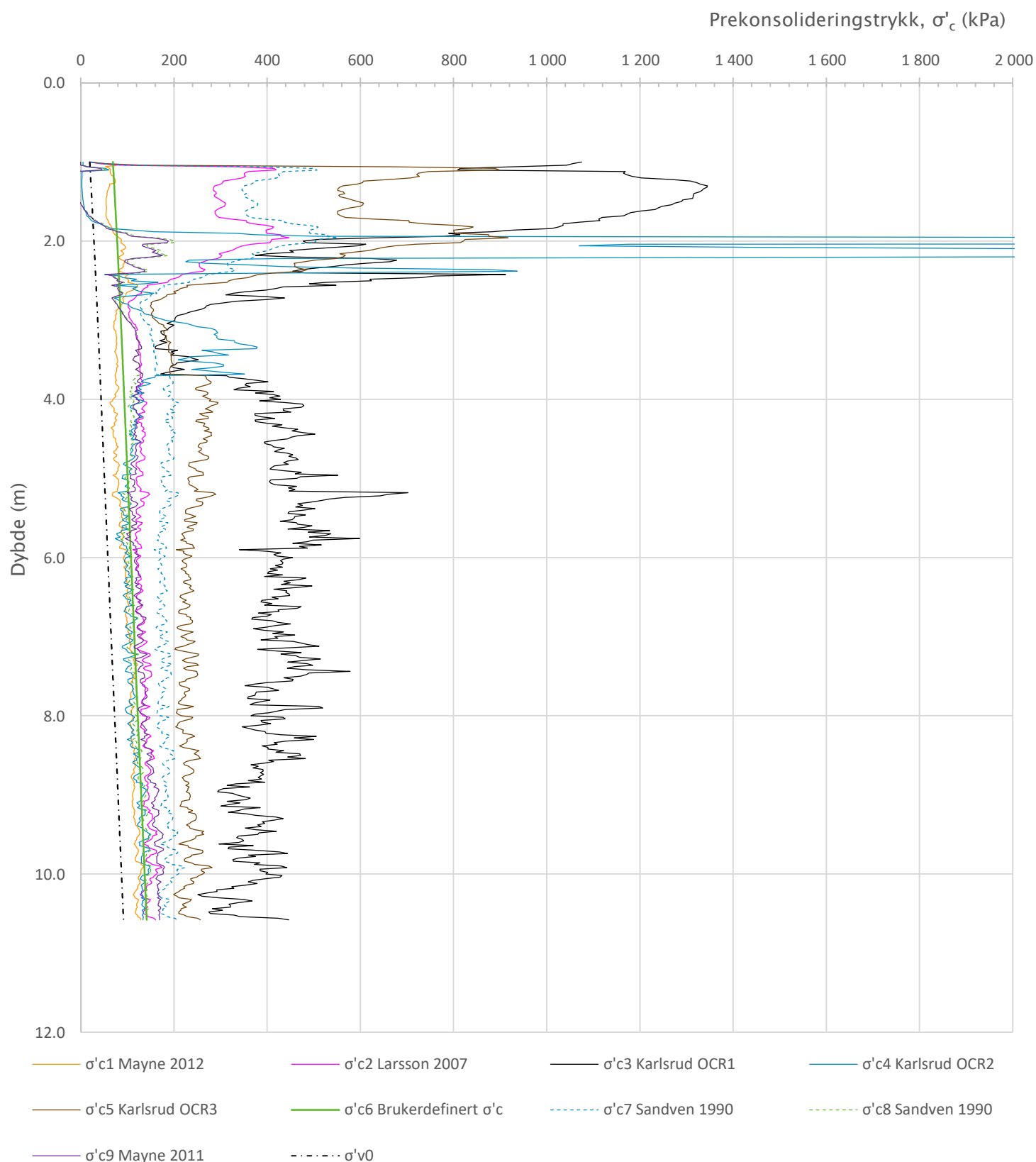
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng					138	
Innhold					Sondennummer	
Tolkning av friksjonsvinkel og attraksjon					5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel				
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	6
Utbygging	30.06.2022	Rev. dato				



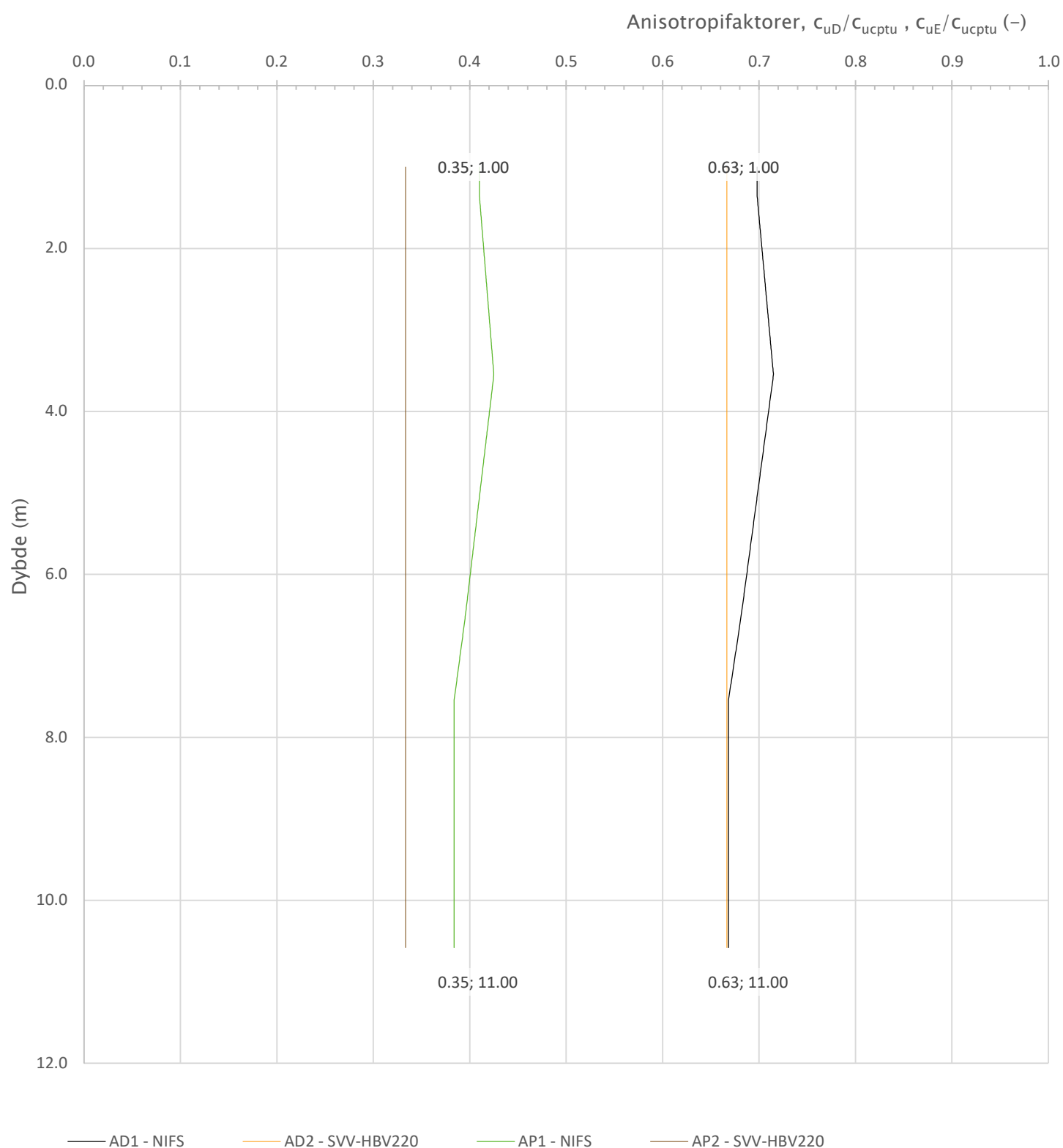
Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng						138
Innhold					Sondennummer	
Tolkning av modul						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato		7	



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng				138	
Innhold				Sondennummer	
Overkonsolideringsgrad, OCR				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	8
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato		

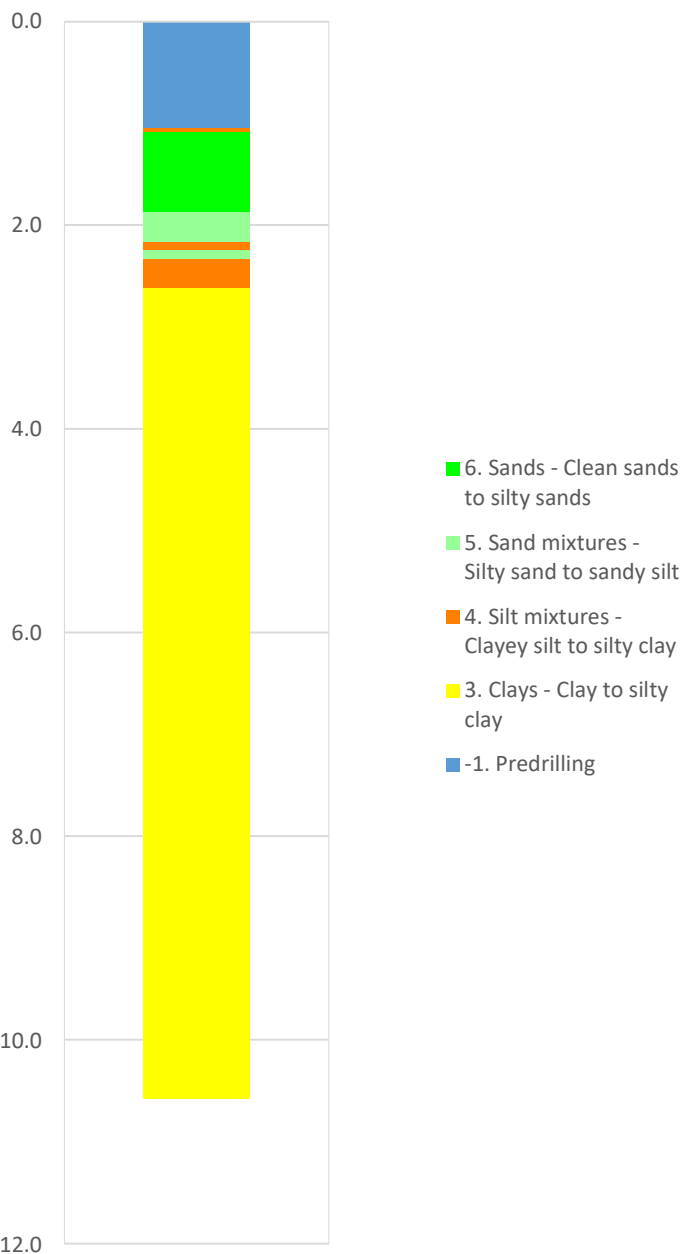


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng				138	
Innhold				Sondennummer	
Prekonsolideringstrykk, σ'_c				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	9
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato		

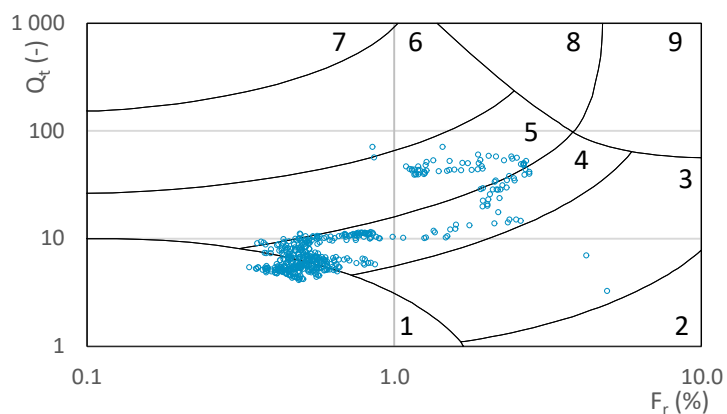
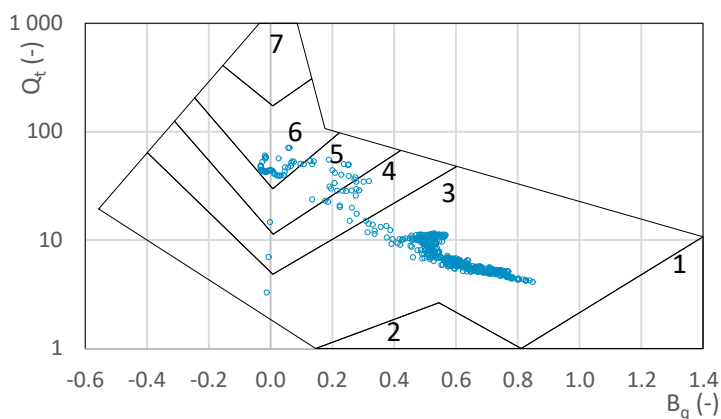
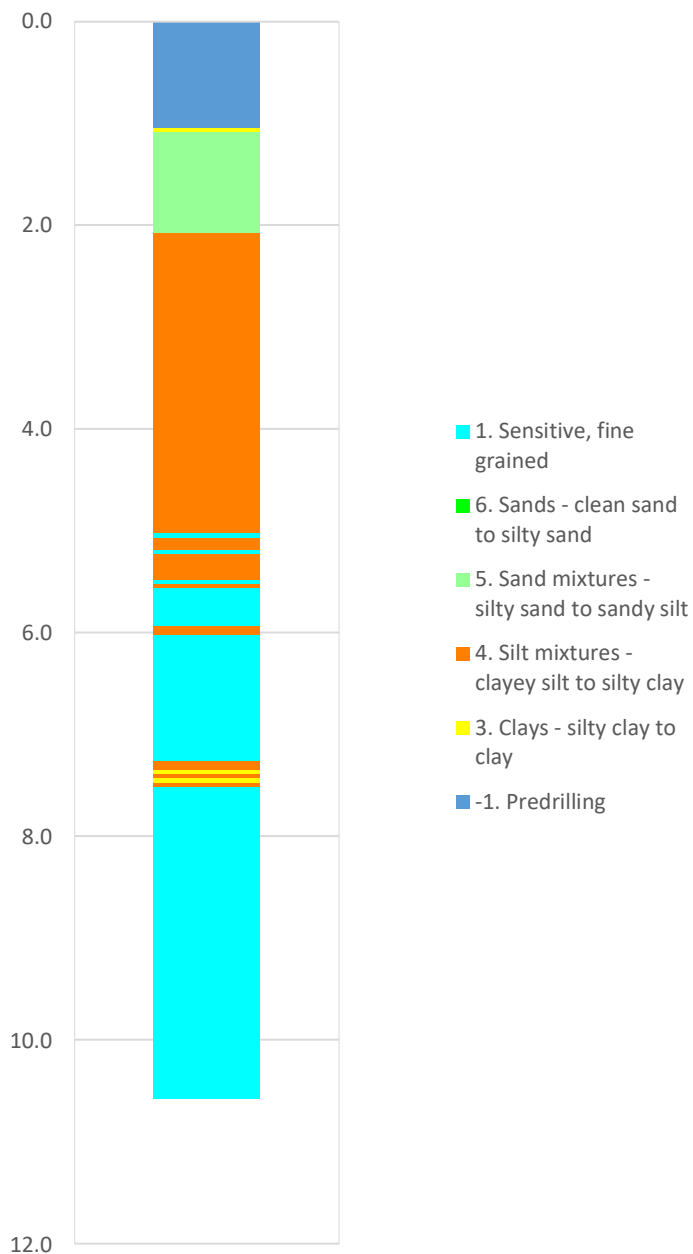


Prosjekt			Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng						138
Innhold					Sondennummer	
Anisotropiforhold for samplotting av data						5381
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent		Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel			1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon		Figur	
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato		14	

Robertson 1990 (Bq-Qt)

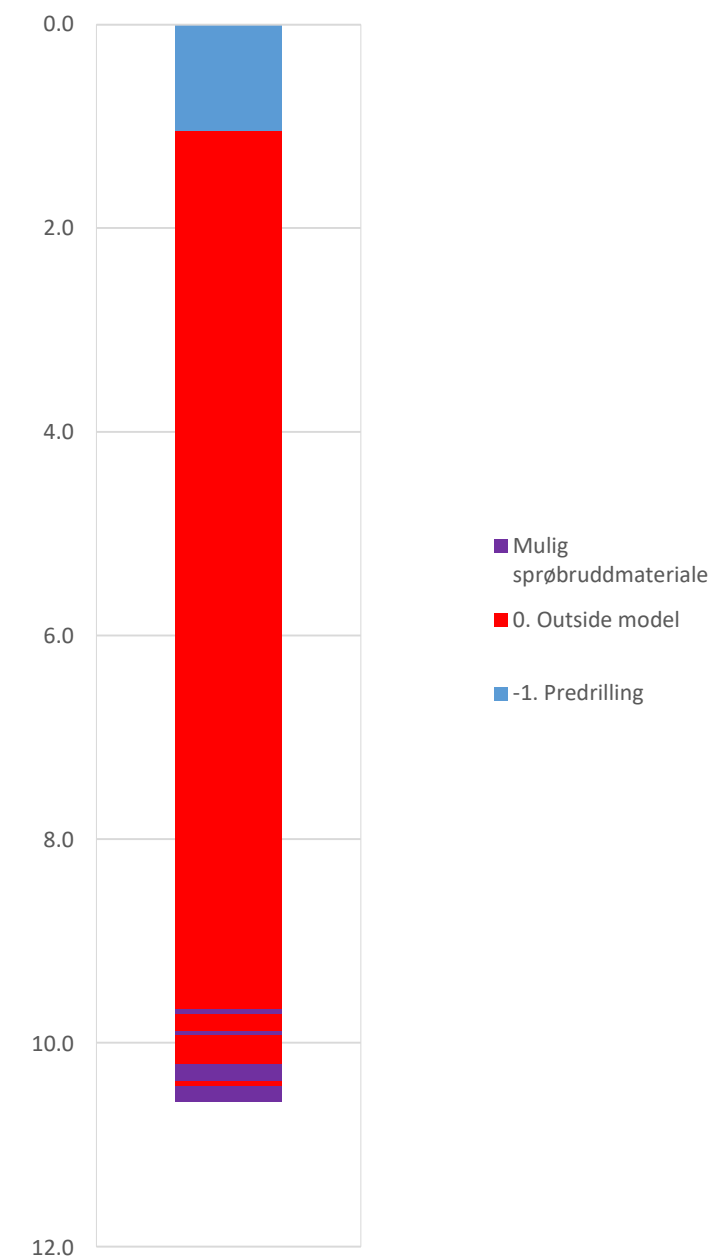


Robertson 1990 (Fr-Qt)

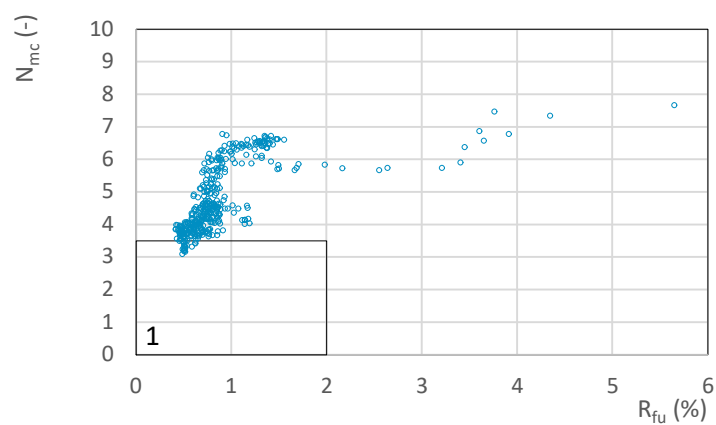
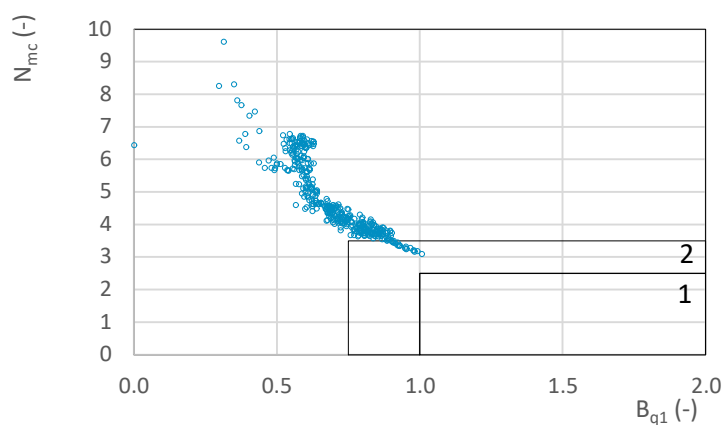
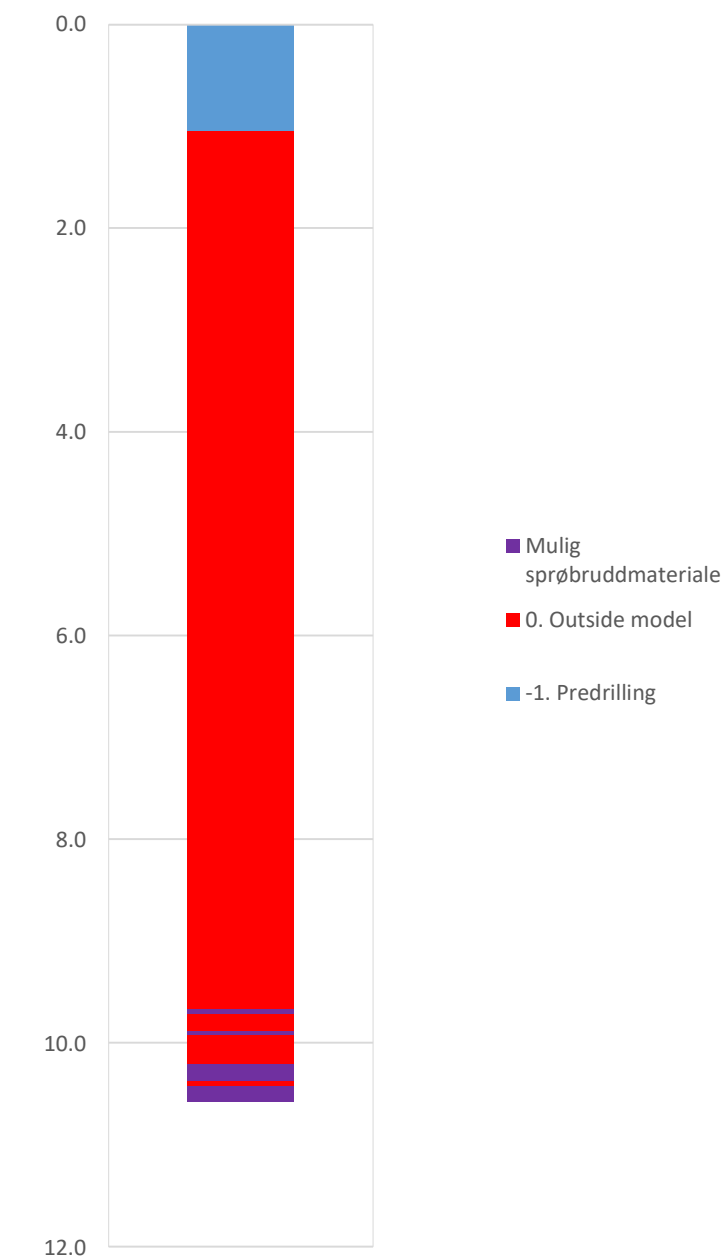


Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng				138	
Innhold				Sondenummer	
Jordartsklassifisering etter Robertsson 1990				5381	
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	1
	idaboh	oyvhel			
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	16
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato		

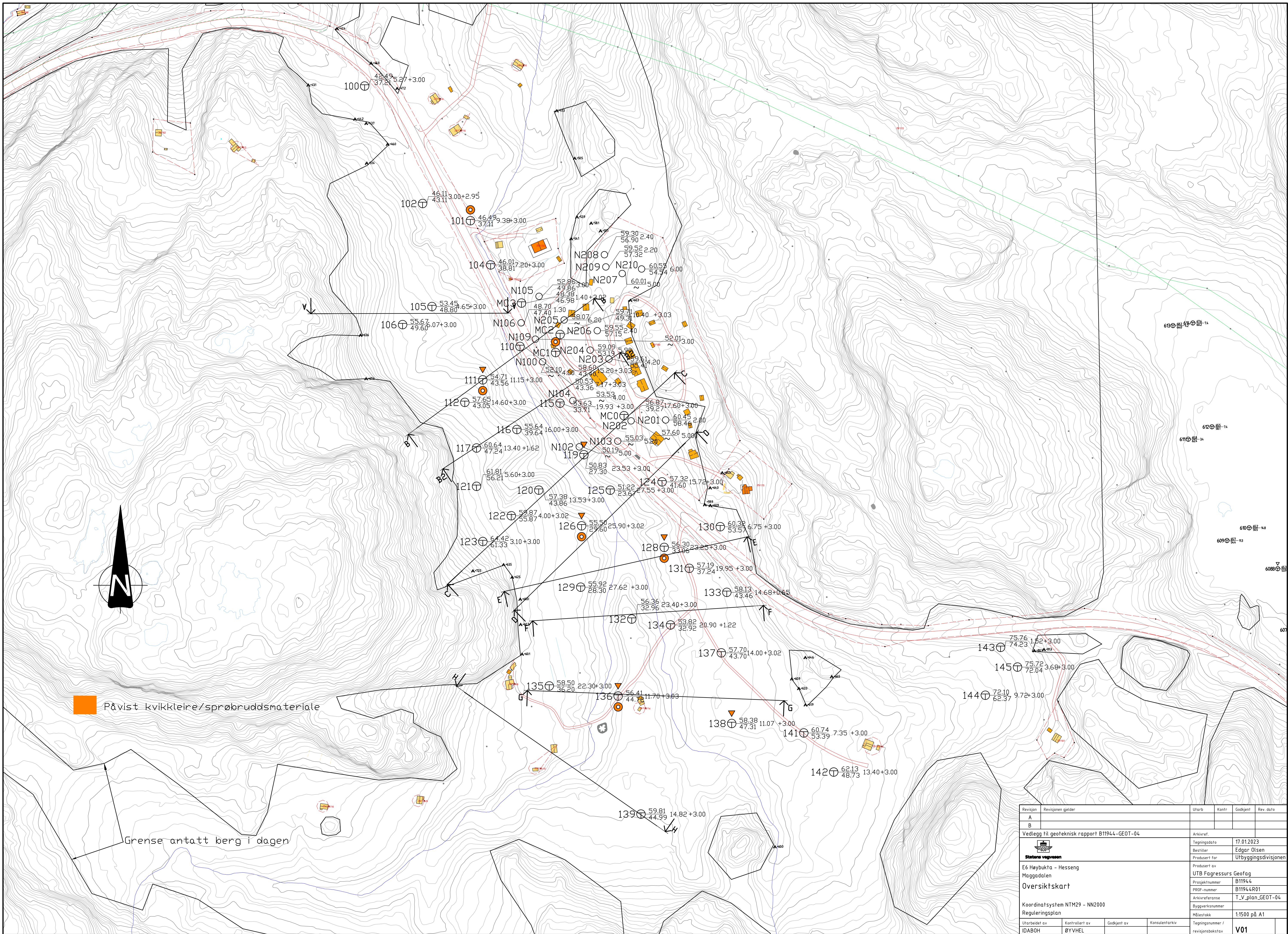
NIFS 2015 (Bq1-Nmc)



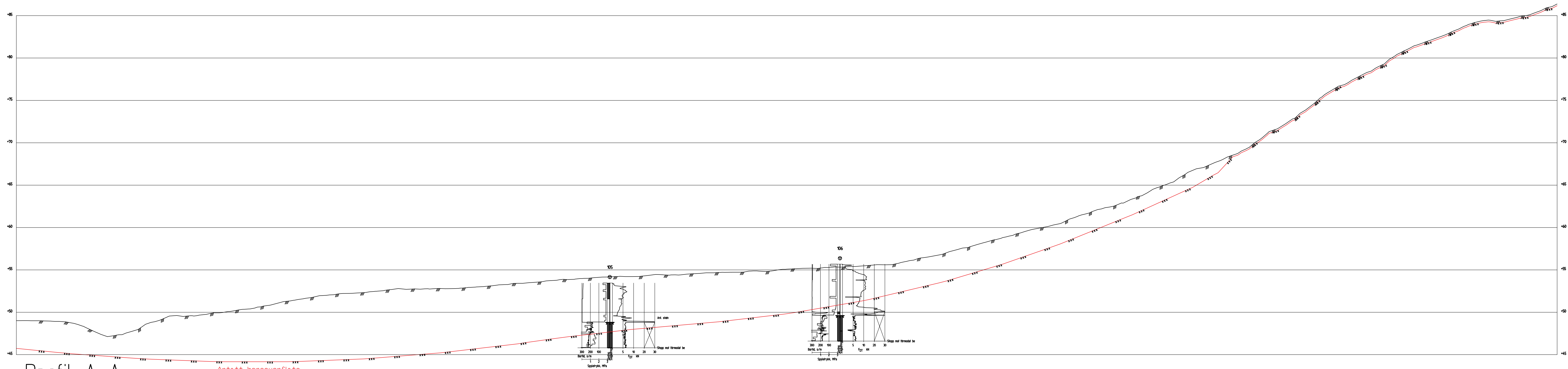
NIFS 2015 (Rfu-Nmc)



Prosjekt		Prosjektnummer: B11944 Rapportnummer: B11944-GEOT-04		Borhull	Kote +58,384
E6 Høybukta-Hesseng				138	
Innhold		Sondenummer			
Jordartsklassifisering etter NIFS 2015 – detektering av sensitive materialer		5381			
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse	
	idaboh	oyvhel		1	
	Divisjon	Dato sondering	Revisjon	Figur	
	Utbygging	30.06.2022	Rev. dato	21	



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdr.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GEOT-04		Arkivref.			
 E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Oversiktskart		Tegningsdato	17.01.2023		
		Bestiller	Edgar Olsen		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen		
Koordinatsystem NTM29 - NN2000 Reguleringsplan		Produsert av	UTB Fagressurs Geofag		
		Prosjektnummer	B11944		
		PROF-nummer	B11944R01		
		Arkivreferanse	T_V_plan_GEOT-04		
Utdr. av		Byggeværknummer	Målestokk		
		Tegningsnummer /	1:1500 på A1		
IDABOH	Kontrollert av ØYVHEL	Godkjent av	Konsulentarkiv	revisjonsboks	V01

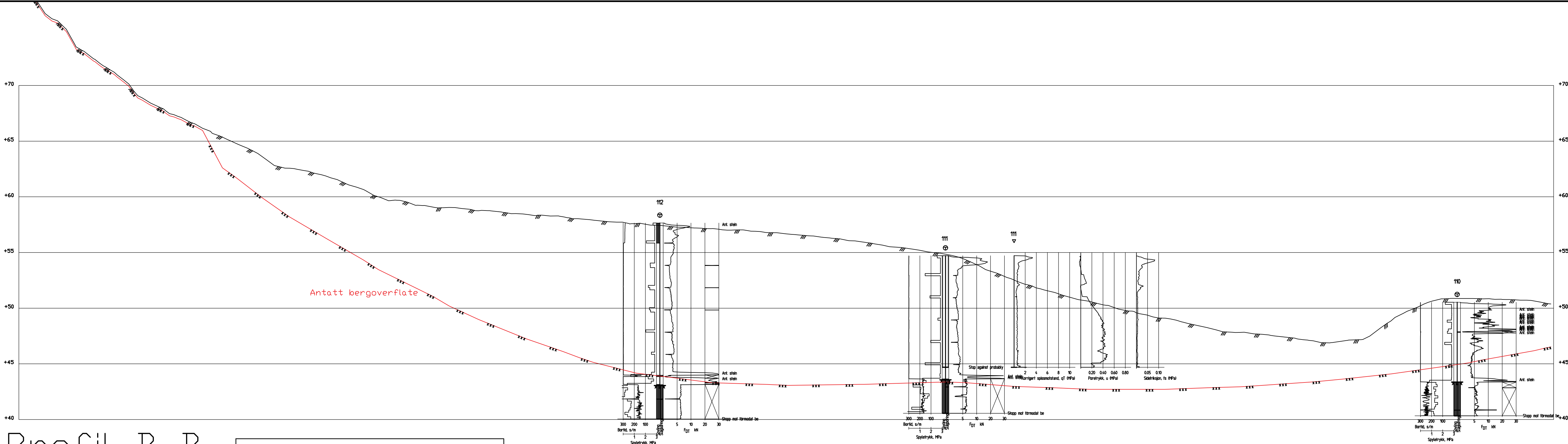


Profil A-A

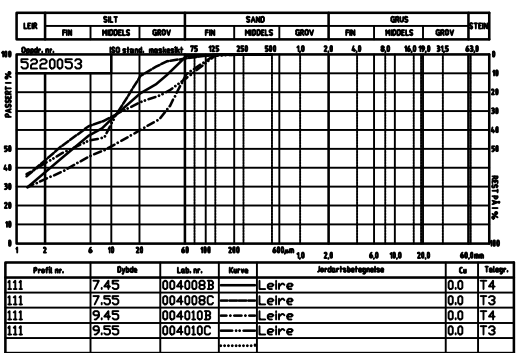
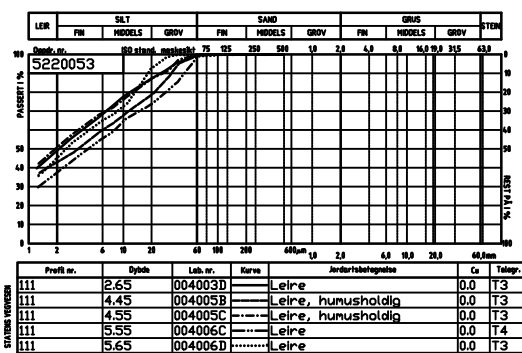
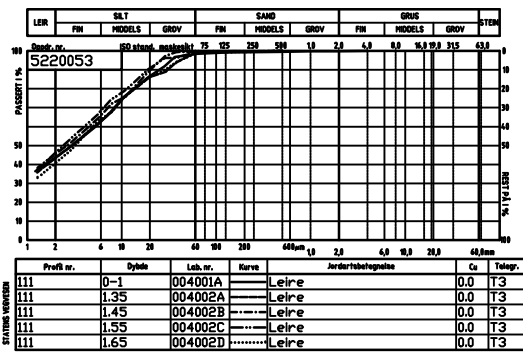
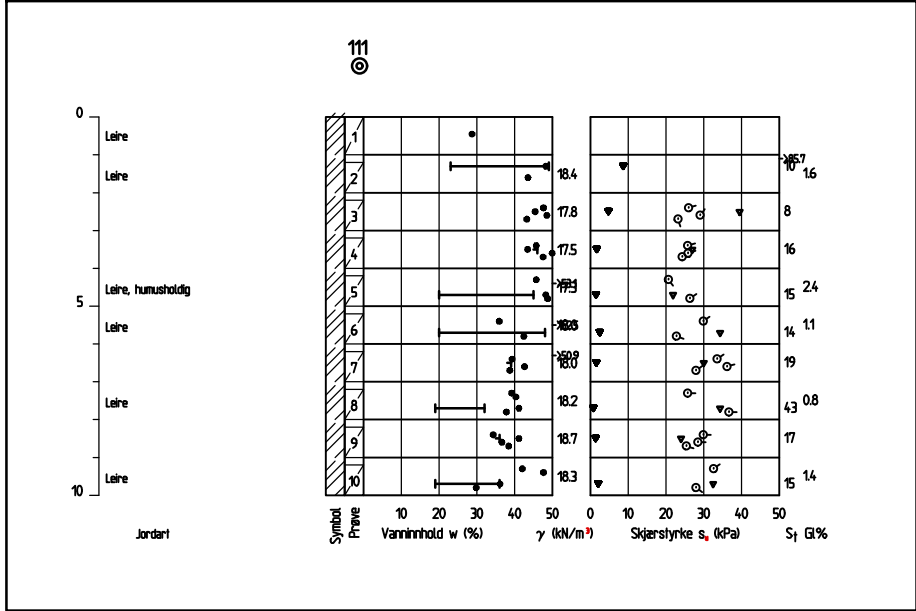
1 : 100

Antatt bergoverflate

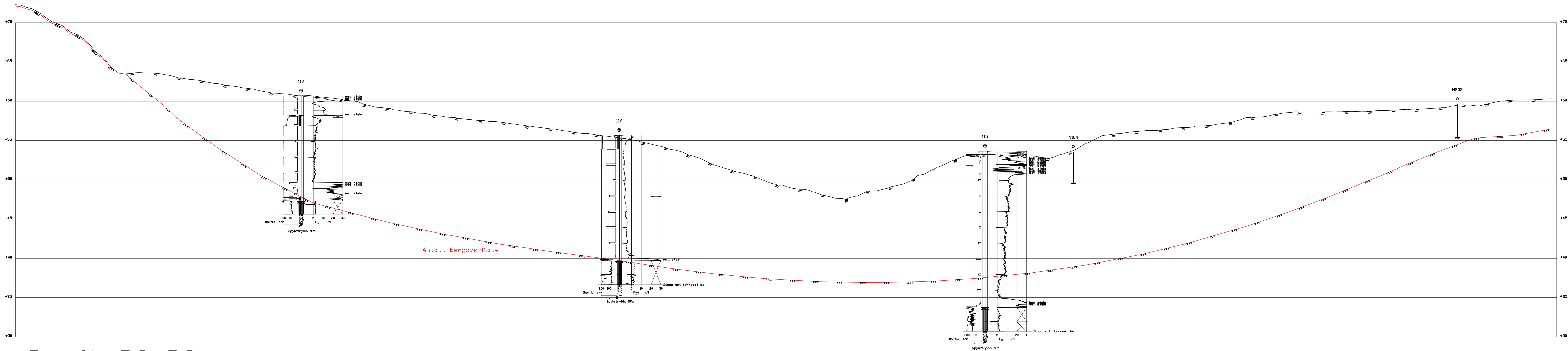
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GE0T-04		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato	14.12.2022		
		Bestiller	Edgar Olsen		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen		
E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil A-A		Produsert av	UTB Fagresurs Geofag		
		Prosjektnummer	B11944		
		PROF-nummer	B11944R01		
		Arkivreferanse	A_V_Maggadalen_profil A-A		
Koordinatsystem NTM29 - NN2000		Byggeværksnummer			
Reguleringsplan		Målestokk	1:100 på A0		
Utlarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
IDABOH	ØYVHEL			V02	



Profil B-B
1 : 100

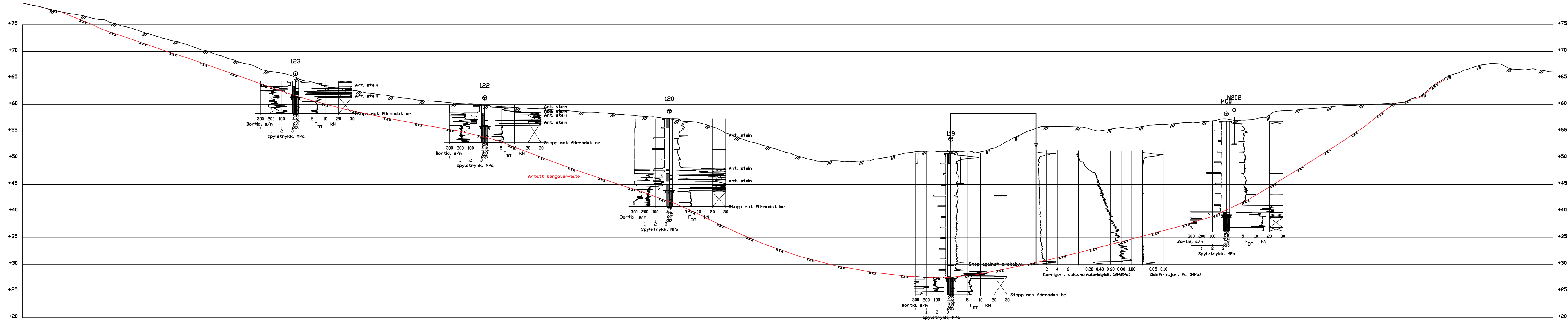


Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A							
B							
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GEOT-04				Arkivref.			
 Statens vegvesen				Tegningsdato		13.01.2023	
				Bestiller		Edgar Olsen	
				Produsent for		Utbyggingsdivisjonen	
E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil B-B				Produsent av UTB Fagressurs Geofag			
Koordinatsytem NTM29 – NN2000 Reguleringsplan				Prosjektnummer		B11944	
				PROF-nummer		B11944R01	
				Arkivreferanse		A_V_Maggadalen_pro	
				Byggverksnummer			
				Målestokk		1:100 i A1	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav		V03	
IDABOH	ØYVHEL						



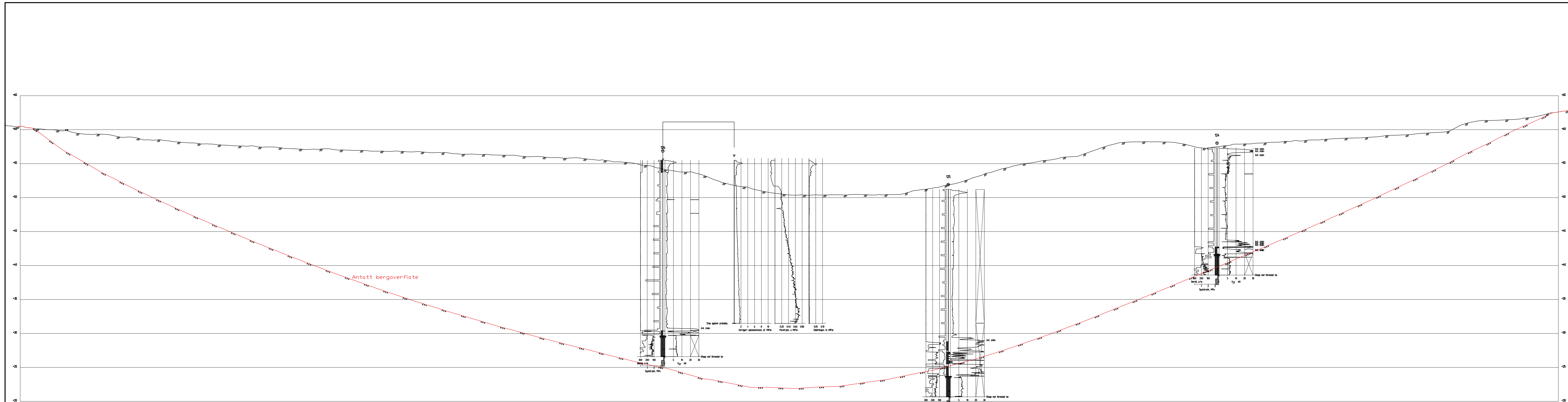
Profil B2-B2
1 : 100

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GEOT-04		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato		14.12.2022	
		Bestiller		Edgar Olsen	
		Produsert for		Utbyggingsdivisjonen	
E6 Haybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil B2-B2		Produsert av		UTB Fagresurs Geofag	
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer		B11944R01	
		Arkivreferanse		A_V_Maggadalen_profil B2-B2	
Koordinatsystem NTM29 - NN2000 Reguleringsplan		Byggeværksnummer		Målestokk	
				1:100 på A0	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
IDABOH	ØYVHEL			V04	



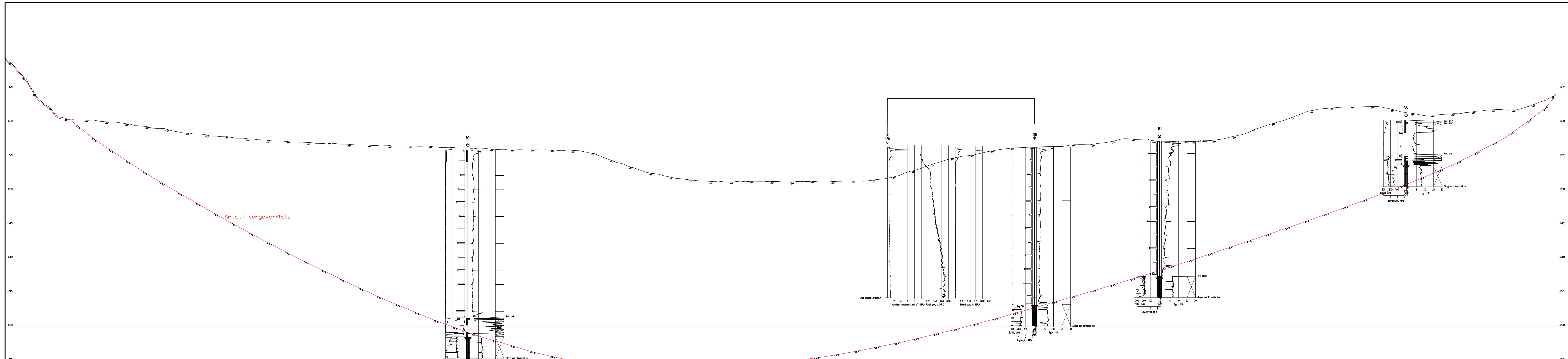
Profil C-C
1 : 200

Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato	
A								
B								
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GEOT-04					Arkivref.			
 Statens vegvesen					Tegningsdato		20.01.2023	
					Bestiller		Edgar Olsen	
					Produsert for		Utbyggingsdivisjonen	
E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil C-C Koordinatsystem NTM29 - NN2000 Reguleringsplan					Produsert av UTB Fagressurs Geofag			
					Prosjektnummer		B11944	
					PROF-nummer		B11944R01	
					Arkivreferanse		A_V_Maggadalen_pro	
					Byggeværksnummer			
					Målestokk		1:200 på A1	
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav			
?DABOH		ØYVHEL			V05			

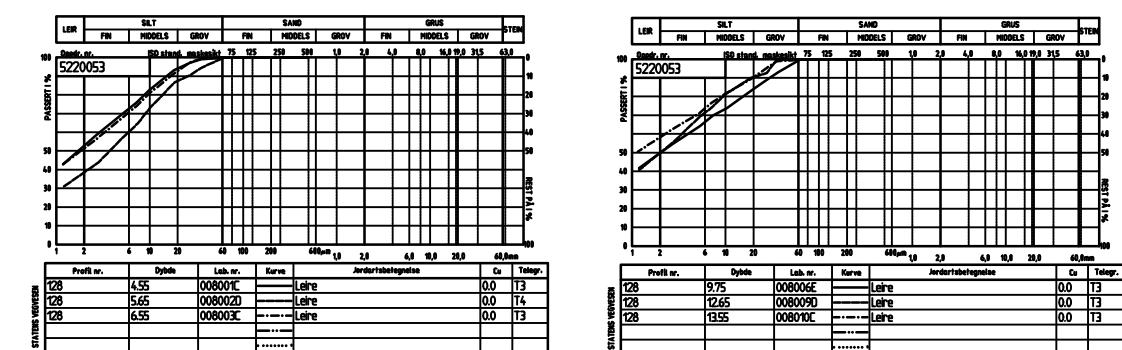
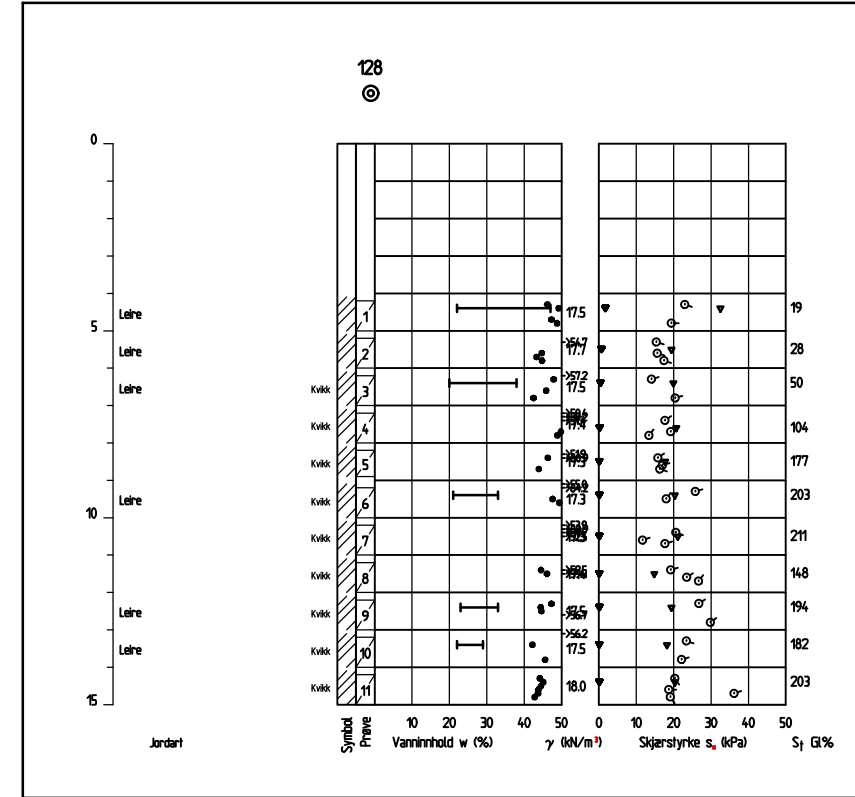


Profil D-D
1 : 100

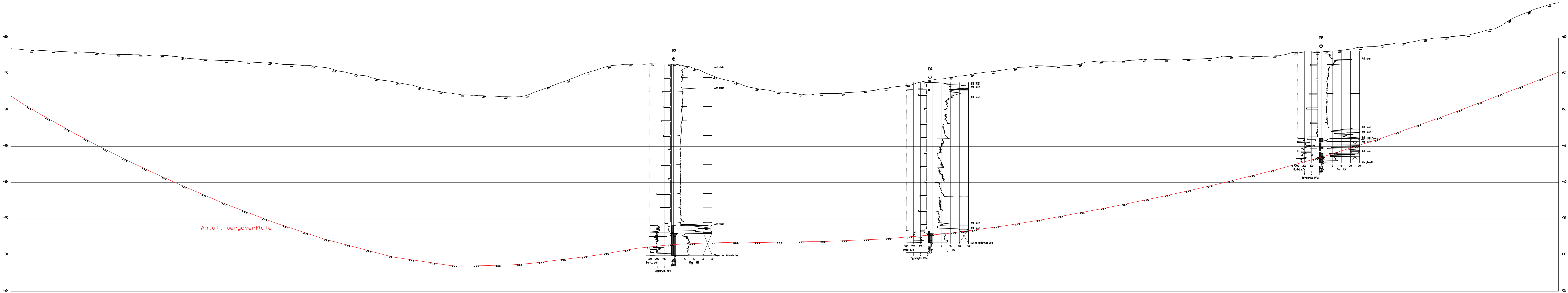
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GE0T-04		Arkivref.			
 E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil D-D		Tegningsdato	14.12.2022		
		Bestiller	Edgar Olsen		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen		
Koordinaatsystem NTM29 - NN2000 Reguleringsplan		Produsert av	UTB Fagressurs Geofag		
		Prosjektnummer	B11944		
		PROF-nummer	B11944R01		
		Arkivreferanse	A_V_Maggadalen_profil A-A		
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
		IDABDH		ØYVHEL	
Tegningsnummer / revisjonsbokstav		Tegningsnummer / revisjonsbokstav		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
		V06		V06	



Profil E-E
1 : 100



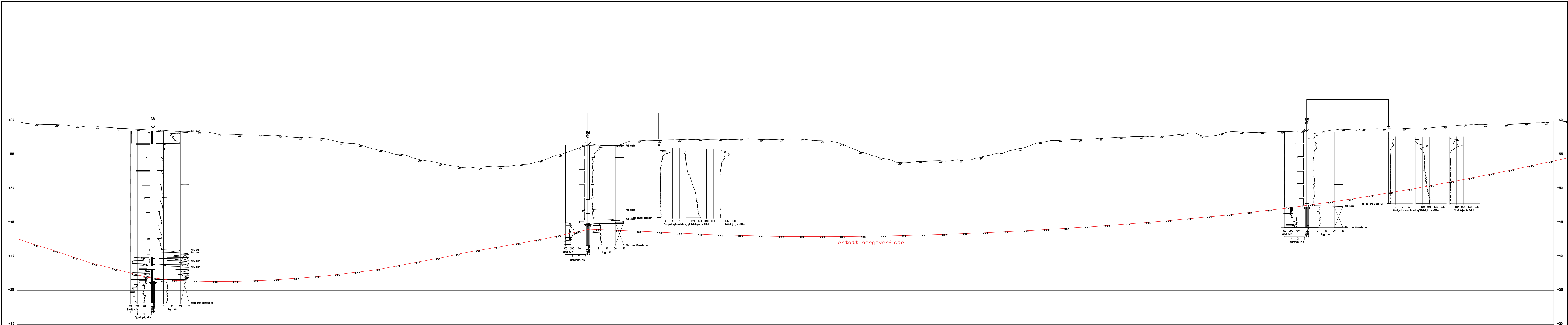
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Gedjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GE0T-04		Arkivref.			
		Tegningsdato	14.12.2022		
		Bestiller	Edgar Olsen		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen		
E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil E-E		Produsert av	UTB Fagressurs Geofag		
		Prosjektnummer	B11944		
		PROF-nummer	B11944R01		
		Arkivreferanse	A_V_Maggadalen_profil E-E		
Koordinatsystem NTM29 - NN2000		Byggeværknummer			
Reguleringsplan		Målestokk	1:100 på A0		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Gedjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
IDABDH	ØYVHEL			revisjonsbokstav	V07



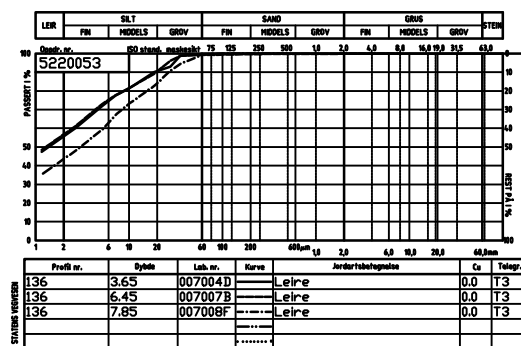
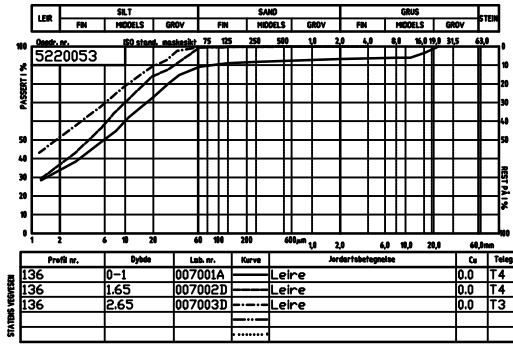
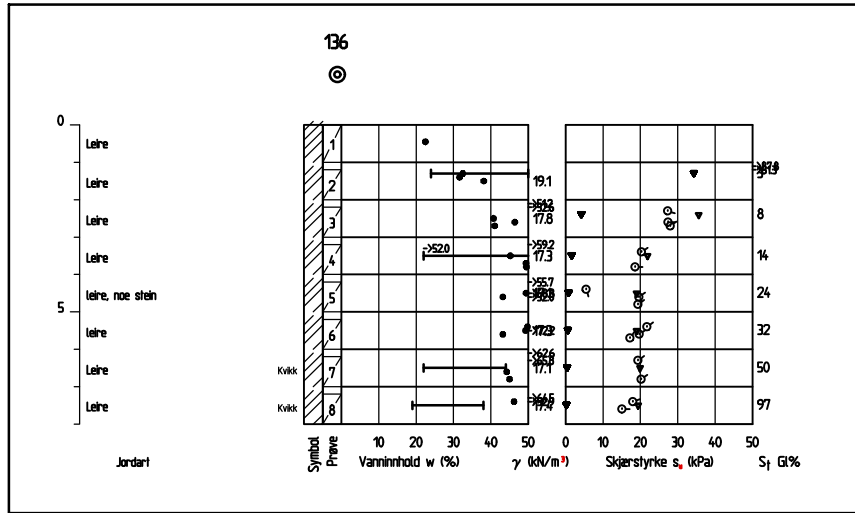
Profil F-F

1 : 100

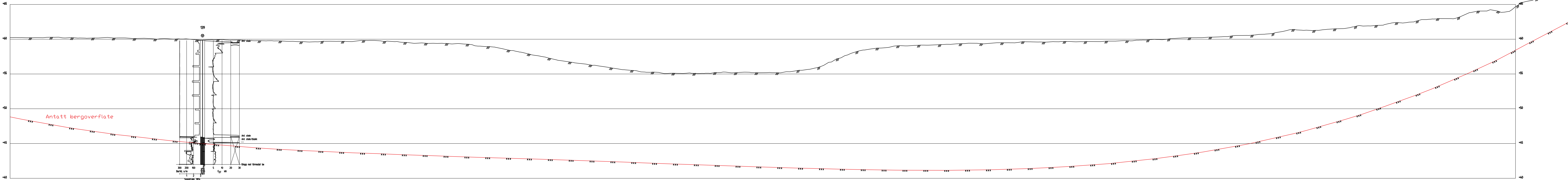
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GEOT-04		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato	14.12.2022		
		Bestiller	Edgar Olsen		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen		
E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil F-F		Produsert av	UTB Fagressurs Geofag		
		Prosjektnummer	B11944		
		PROF-nummer	B11944R01		
		Arkivreferanse	A_V_Maggadalen_profil F-F		
Koordinatsystem NTM29 - NN2000		Byggeværknummer	Målestokk		
Reguleringsplan			1:100 på A0		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	V08
IDABDH	ØYVHEL				



Profil G-G
1 : 100

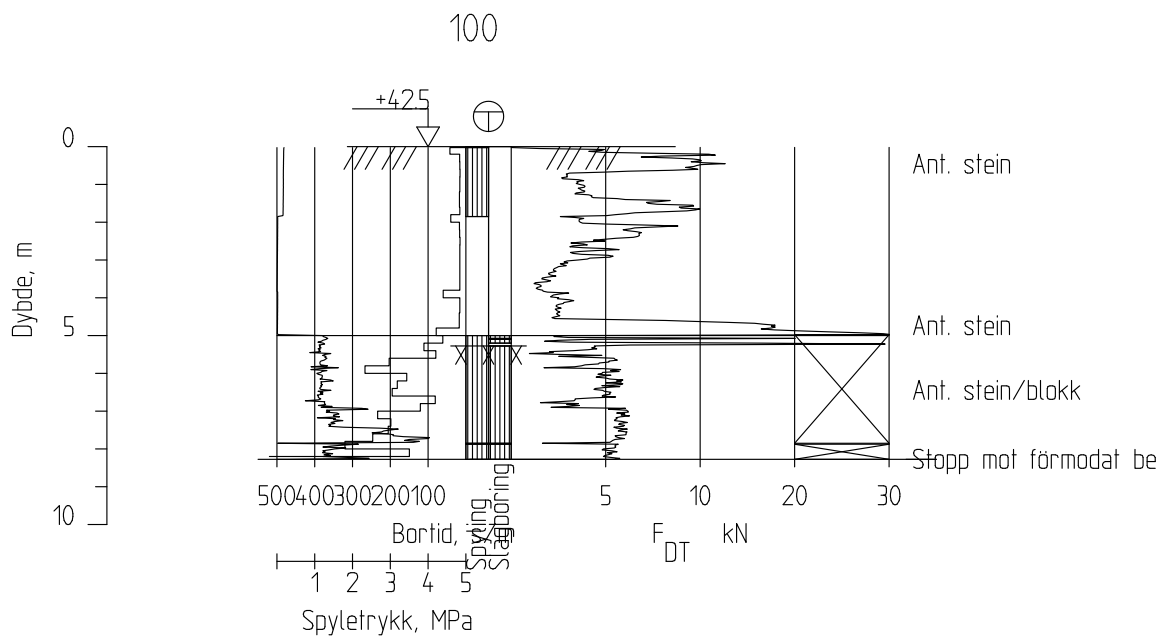


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GE0T-04		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato	14.12.2022		
		Bestiller	Edgar Olsen		
		Produsert for	Utbyggingsdivisjonen		
E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil G-G		Produsert av	UTB Fagressurs Geofag		
		Prosjektnummer	B11944		
		PROF-nummer	B11944R01		
		Arkivreferanse	A_V_Maggadalen_profil G-G		
Koordinatsystem NTM29 - NN2000		Byggeværksnummer			
Reguleringsplan		Målestokk	1:100 på A0		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
IDABDH	ØYVHEL			revisjonsbokstav	V09

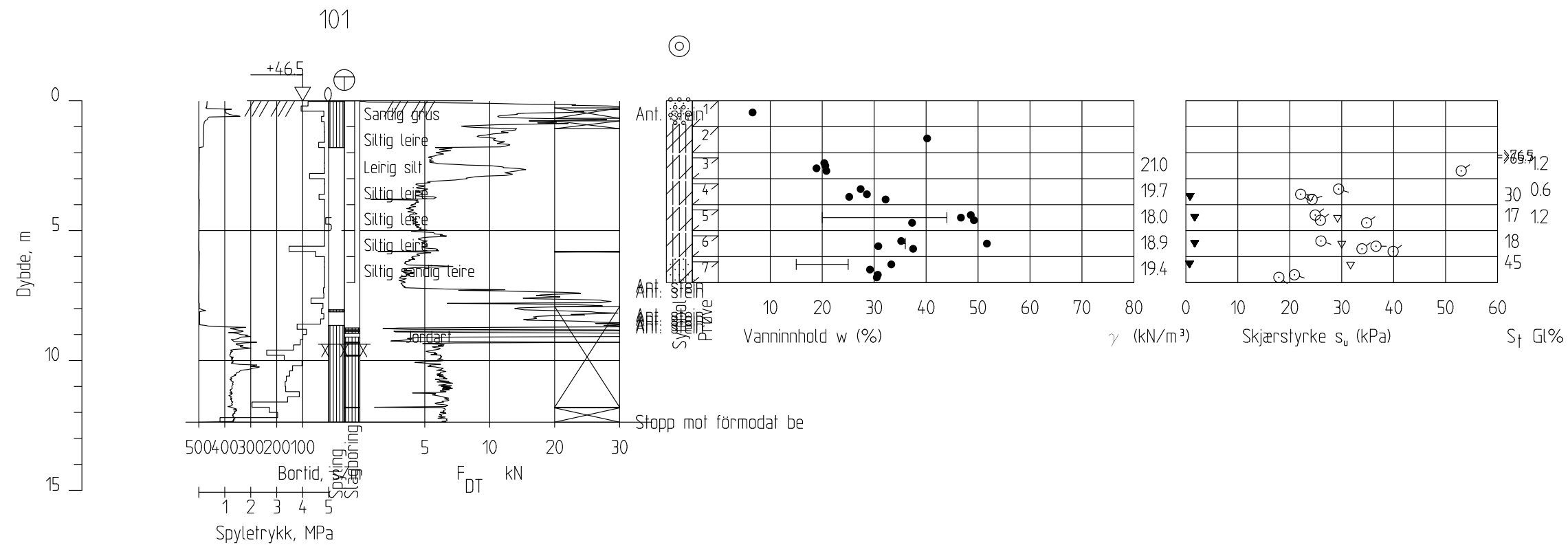


Profil H-H
1 : 100

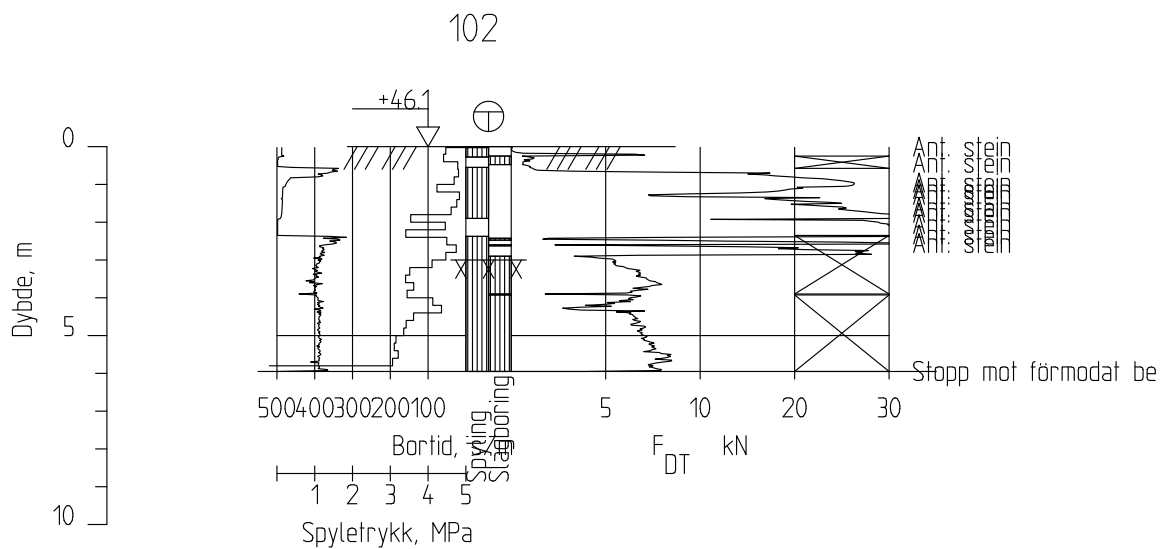
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Vedlegg til geoteknisk rapport B11944-GE0T-04		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato		14.12.2022	
		Bestiller		Edgar Olsen	
		Produsert for		Utbyggingsdivisjonen	
E6 Høybukta - Hesseng Maggadalen Terrengprofil H-H		Produsert av		UTB Fagresurs Geofag	
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer		B11944R01	
		Arkivreferanse		A_V_Maggadalen_profil H-H	
Koordinatsystem NTM29 - NN2000		Byggeværksnummer		Målestokk	
Reguleringsplan				1:100 på A0	
Utlarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
IDABOH	ØYVHEL			V10	



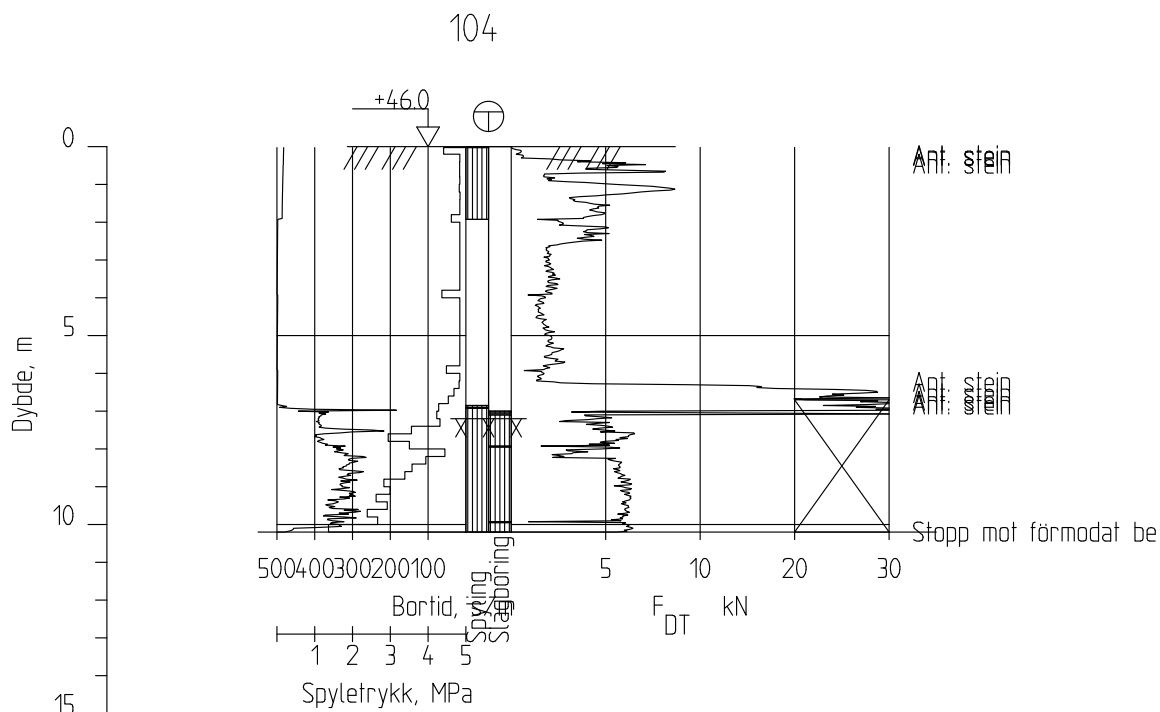
 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 100 Dato boret :12.07.2022 Posisjon: X 2304376.50 Y 117204.57	Produsert av Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
	Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
oyvhel			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V11	



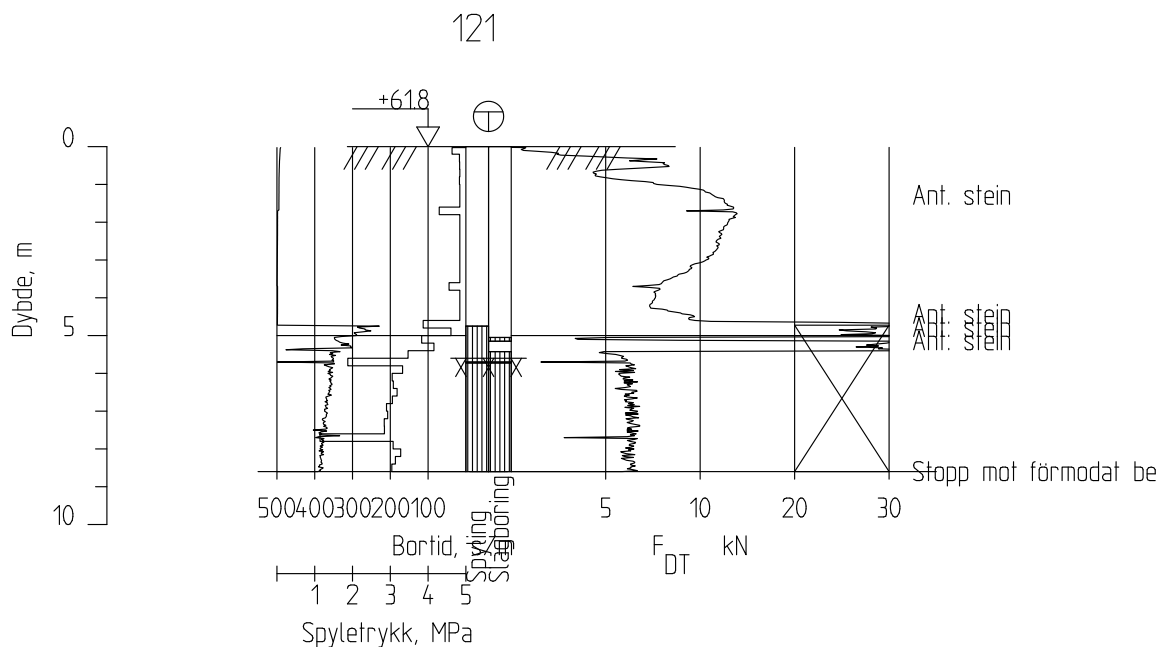
 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borprofil Borhull 101 Dato boret :11.07.2022 Posisjon: X 2304252.04 Y 117302.24	Produsert av Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
	Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av oyvhel	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V12	



 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 102 Dato boret :12.07.2022 Posisjon: X 2304267.89 Y 117258.04	Produsert av Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
	Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
oyvhel			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V13	

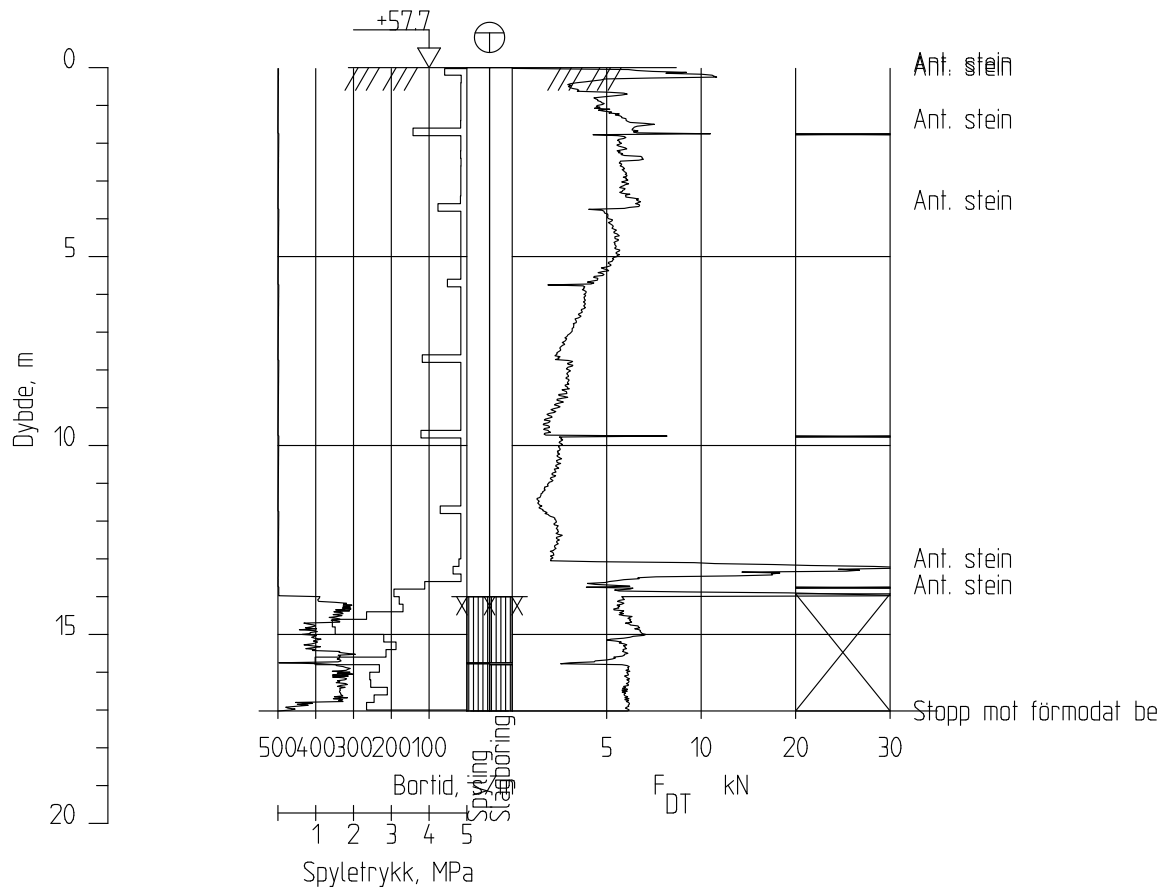


 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
	Produsert av		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 104 Dato boret :11.07.2022 Posisjon: X 2304211.15 Y 117320.91	Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
	Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
oyvhel			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V14	

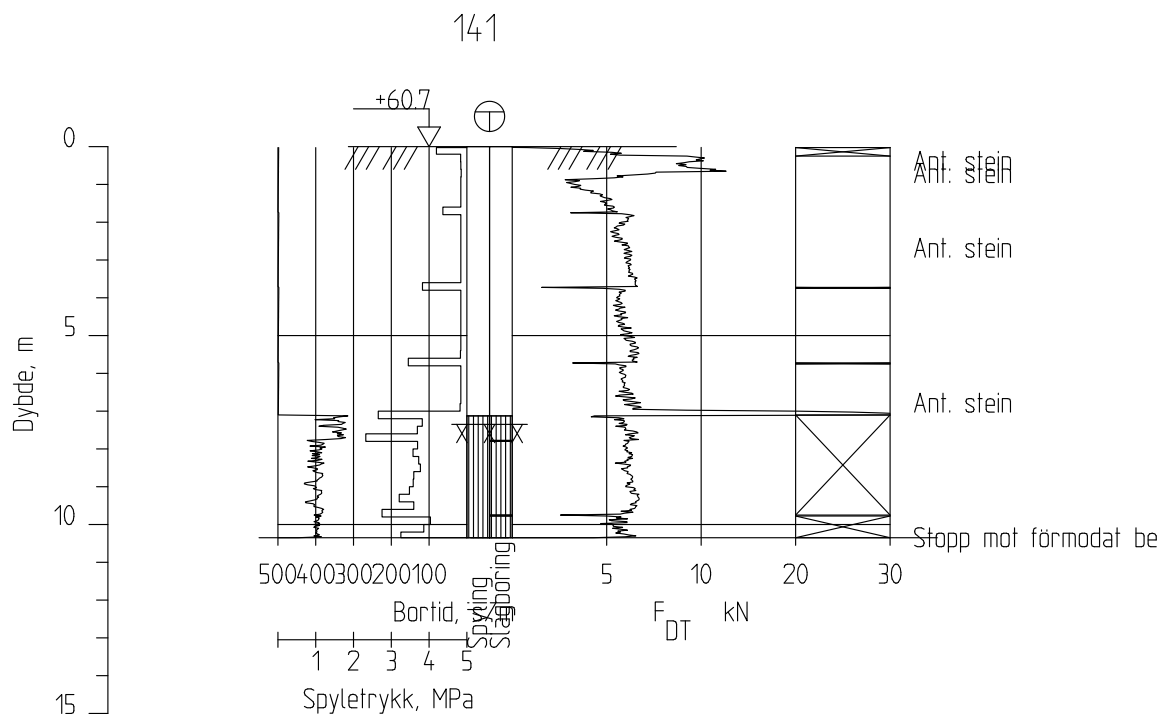


 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 121 Dato boret :07.07.2022 Posisjon: X 2304006.49 Y 117307.94	Produsert av Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
	Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
oyvhel			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V15	

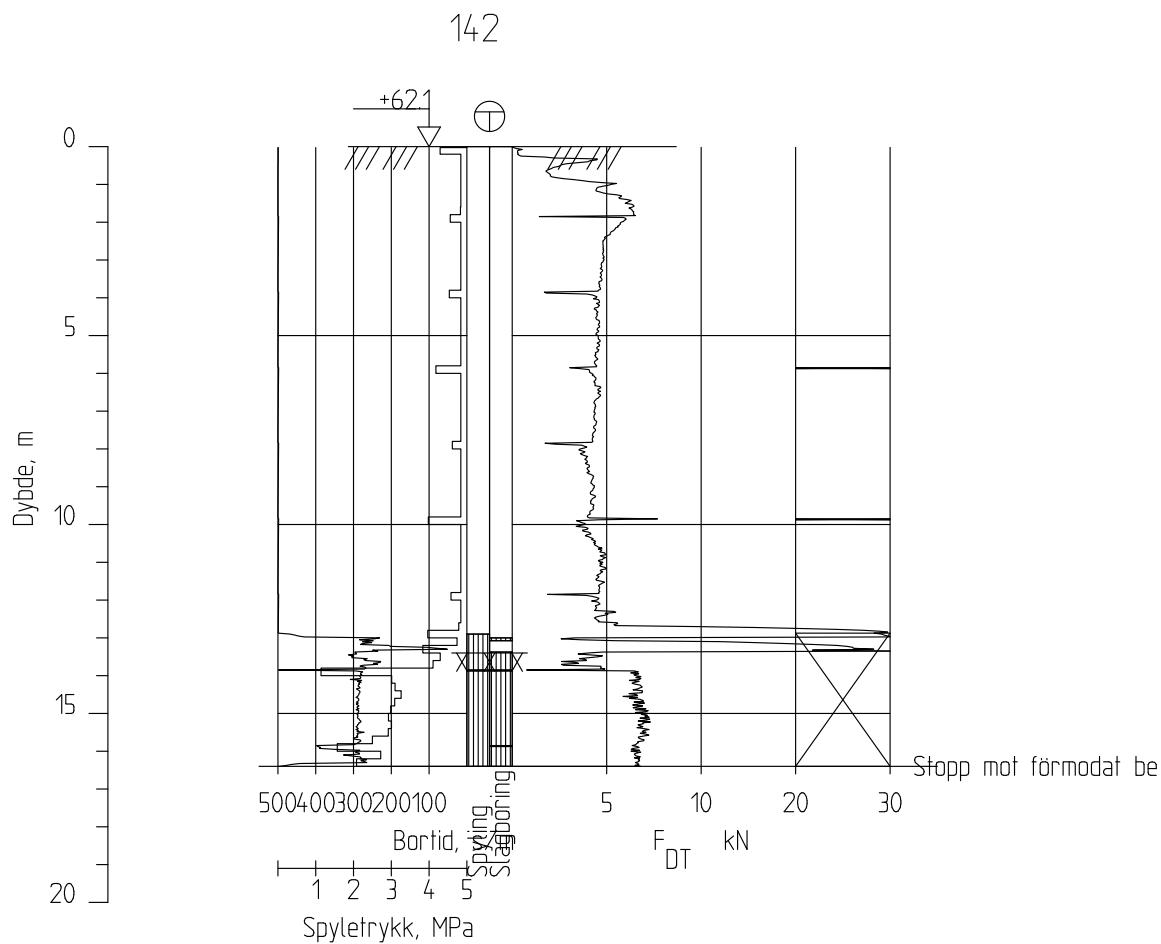
137



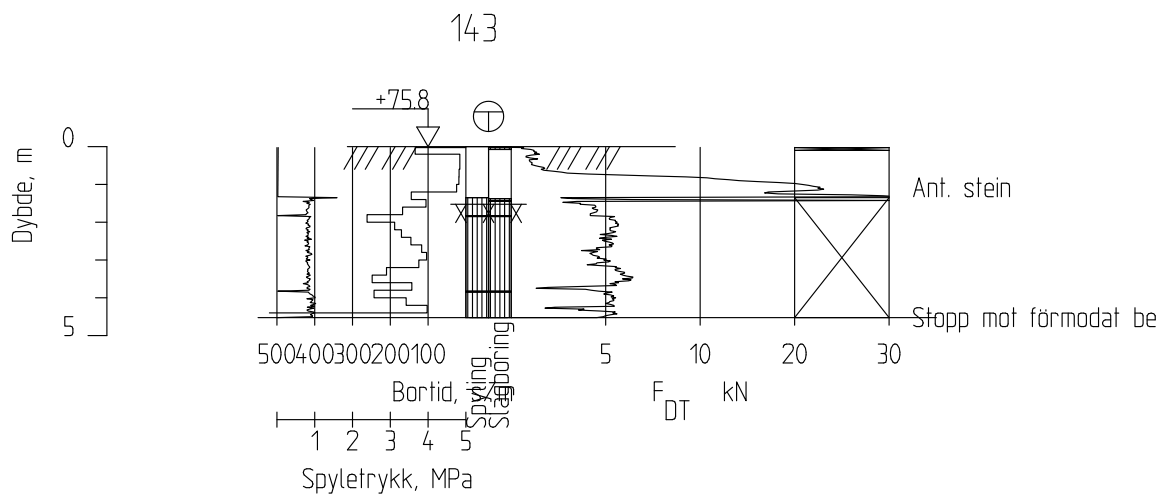
 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 137 Dato boret :30.06.2022 Posisjon: X 2303852.51 Y 117534.04	Produsert av Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
	Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
oyvhel			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V16	



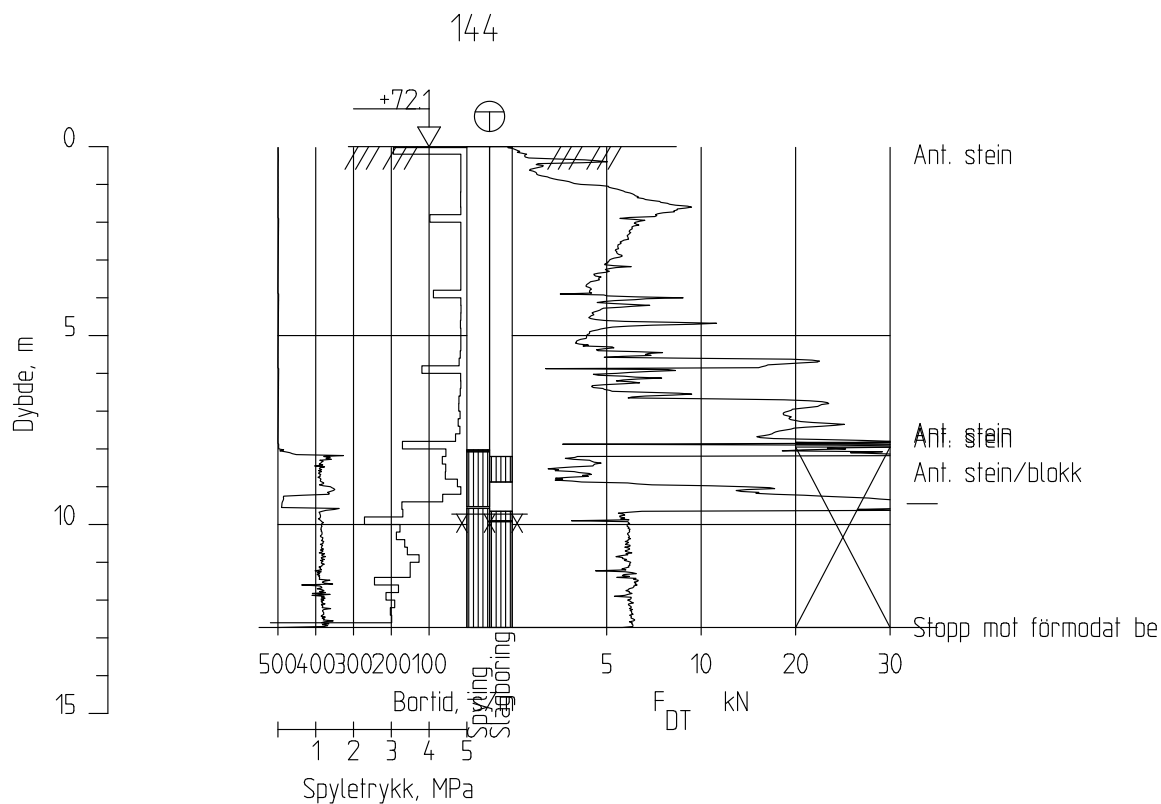
 Statens vegvesen				Tegningsdato		
				Bestiller		
				Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering </						



 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
	Produsert av		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 142 Dato boret :29.06.2022 Posisjon: X 2303742.40 Y 117637.87	Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
	Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
oyvhel			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V18	



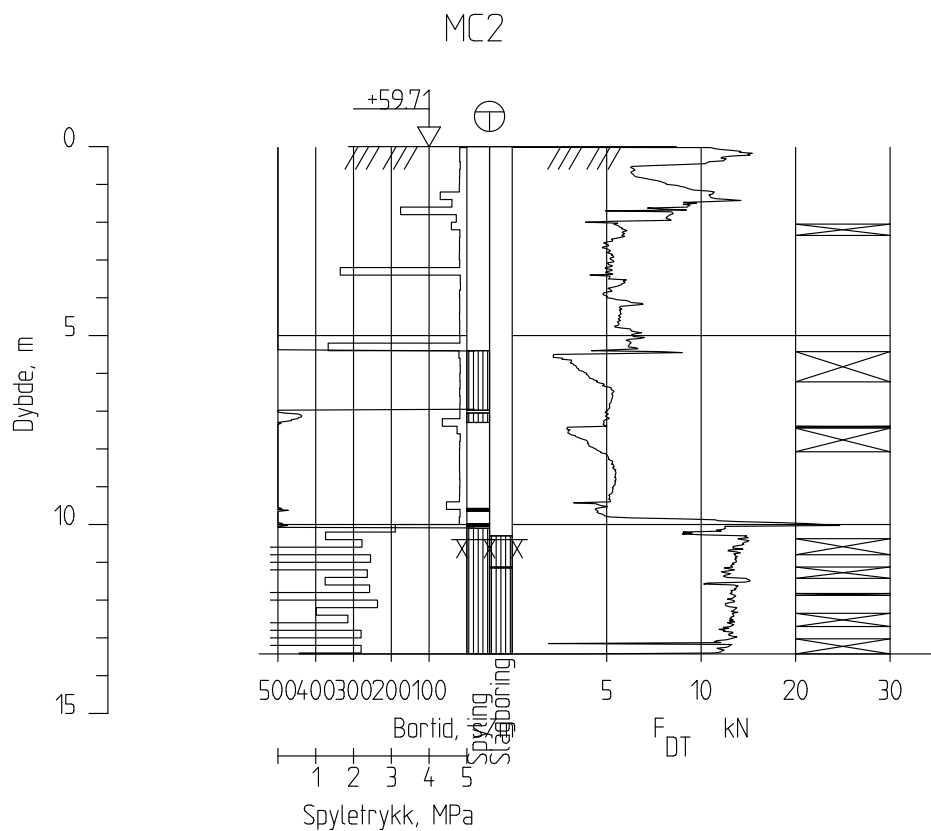
 Statens vegvesen				Tegningsdato		
				Bestiller		
				Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 143 Dato boret :18.07.2022 Posisjon: X 2303857.62 Y 117791.99				Produsert av Geofag utbygging		
				Prosjektnummer	B11944	
				PROF-nummer		
				Arkivreferanse		
				Byggverksnummer		
				Målestokk	M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V19	
oyvhel						



 Statens vegvesen	Tegningsdato		
	Bestiller		
	Produsert for		
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borhull 144 Dato boret :18.07.2022 Posisjon: X 2303813.37 Y 117777.93	Produsert av		
	Geofag utbygging		
	Prosjektnummer	B11944	
	PROF-nummer		
	Arkivreferanse		
	Byggverksnummer		
Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
oyvhel			
Tegningsnummer/		V20	
revisjonsbokstav			

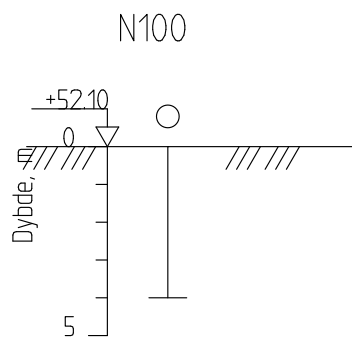


 Statens vegvesen				Tegningsdato						
				Bestiller						
				Produsert for						
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering Borprofil Borhull MC1 Dato boret :15.06.2020 Posisjon: X 2304130.08 Y 117380.95				Produsert av						
				Geofag utbygging						
				Prosjektnummer		B11944				
				PROF-nummer						
				Arkivreferanse						
				Byggverksnummer						
				Målestokk		M = 1 : 200				
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av		Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V22	
oyvhel										

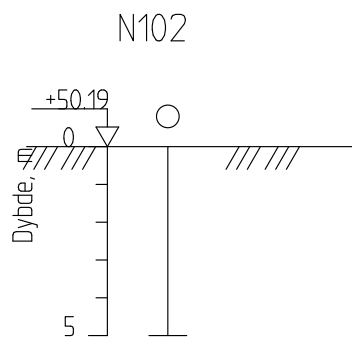


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Totalsondering					

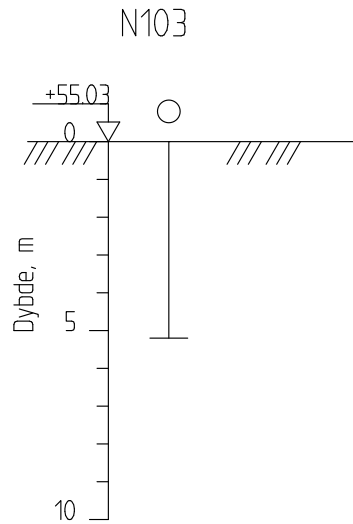




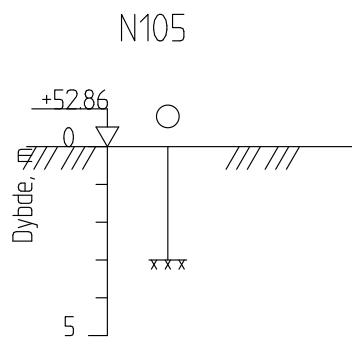
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Borhull N100 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304121.63 Y 117368.97		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				V25	



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Borhull N102 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304042.95 Y 117402.80		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V26

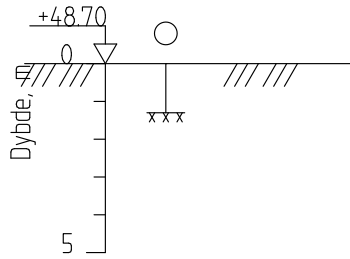


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sonderingBorhull N103 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304048.24 Y 117438.33		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V27	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		



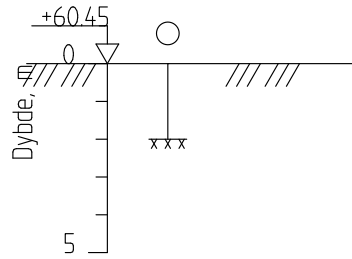
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304182.12 Y 117365.62		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		V28	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		

N106

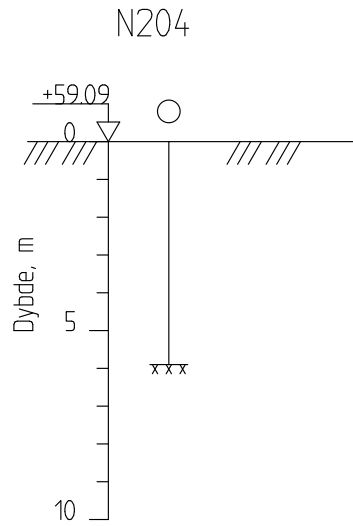


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sonderingBorhull N106 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304157.56 Y 117349.09		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
		Utarbeidet av		Kontrollert av	
		Konsulentarkiv		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				V29	

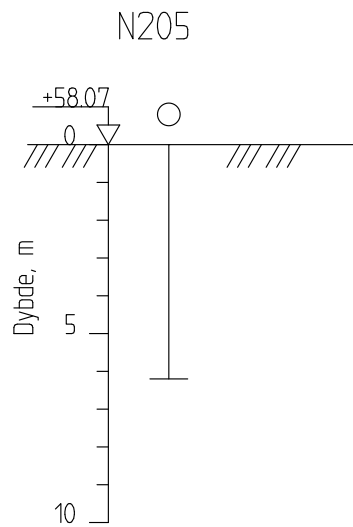
N201



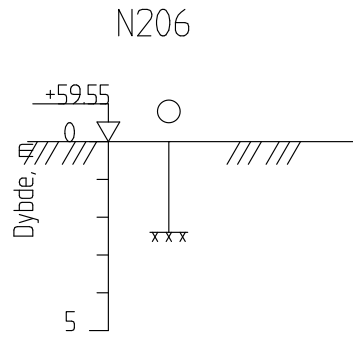
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Borhull N201 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304067.80 Y 117482.59		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V30



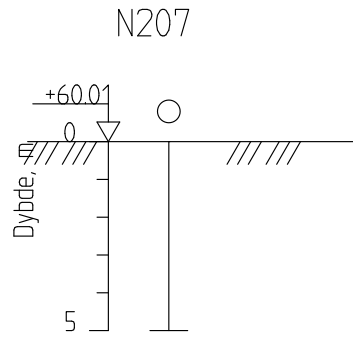
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sonderingBorhull N204 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304132.36 Y 117412.89		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V31



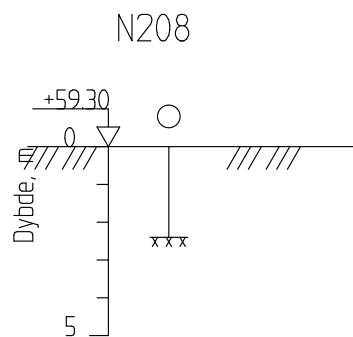
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Borhull N205 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304160.27 Y 117388.83		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				V32	



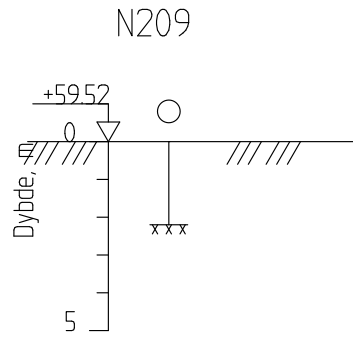
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering					



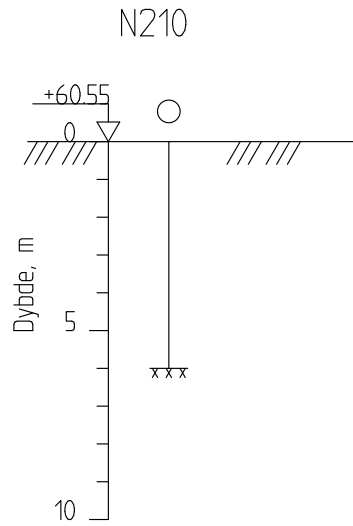
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Borhull N207 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304203.21 Y 117442.49		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				V34	



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Borhull N208 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304220.58 Y 117426.01		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				V35	



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sondering Borhull N209 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304209.30 Y 117427.36		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				V36	



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
 Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
E6 Høybukta-Hesseng reguleringsplan Enkel sonderingBorhull N210 Dato boret :27.11.2020 Posisjon: X 2304207.37 Y 117460.38		Produsert av			
		Prosjektnummer		B11944	
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk		M = 1 : 200	
		Utarbeidet av		Kontrollert av	
		Konsulentarkiv		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				V37	



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag