

Statens vegvesen

Notat C14898-SKRED-02

Til: Drift og vedlikehold vest, Drift Vest 3,
v/ Gunn Karin Skjærbekk

Fra: Geofag Drift og vedlikehold
v/ Njål Farestveit

Kopi:

Oppdrag:	Ev 39 GS Uføretunnelen – vurdering av sikring etter steinsprang 01.02.2022	Dok. nr. C14898–SKRED–02		
Oppdragsgivar:	Statens vegvesen, Drift vest 3	Dato: 17.03.2022		
Planfase:	Drift	Arkivkode	–	
Kommune:	Stord	Vegnr.:	Ev 39	GS84 D110
UTM 33 ref.:	–	EUREF 89	Geoteknisk kategori: –	
Utarbeida av:	Njål Farestveit	Sign.:		
Kontrollert av:	Emil Solbakken	Sign.:		

EV 39 GS UFØRETUNNELEN – VURDERING AV SIKRING ETTER STEINSPRANG 01.02.2022

Innledning

Den 01.02.2022 gikk det et steinsprang på gang og sykkelvegen forbi Uføretunnelen (R11 datert 01.02.2022 – Løpenummer R11-36-1), (Figur 1 og 2). Njål Farestveit og formann fra Mesta foretok befarings samme dag.

Vurdering av skredfare og sikringsbehov

Under befaringsen var terrenget dekket av et tynt snølag. Det ble gjennomført befarings med drone, og et mulig løsneområde ble lokalisert. En foreløpig vurdering med foto av det mulige løsneområdet ble oversendt byggeledelsen på e-post. Avisa Sunnhordaland fikk kopi av foto med inntegnet mulig løsneområde (Figur 3). Det er registrert et steinnedfall i det samme område den 09.06.2001 ([Vegkart \(vegvesen.no\)](http://Vegkart.vegvesen.no)).

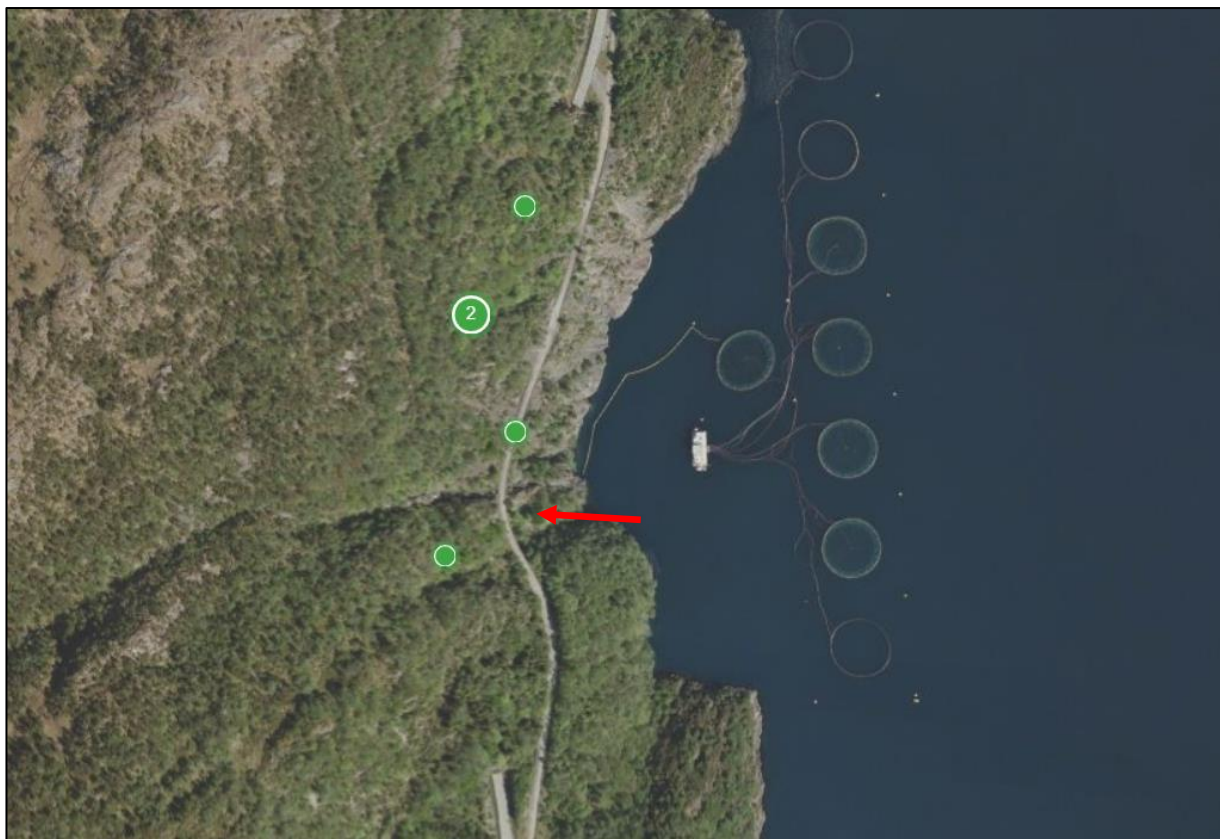
Geolog Njål Farestveit ble 02.02.2022 kontaktet av privatperson som hadde sett foto i avisa Sunnhordaland. Privatperson hadde sett steinspranget løsne, og mente at det var gitt feil løsneområde (Figur 4). Fotodokumentasjon fra droneflyging ble gjennomgått på nytt, men det var ikke mulig å lokalisere løsneområdet på disse bildene, sett opp mot oversendt antatt løsneområde fra privatperson.

Det ble foretatt ny dronebefaring til området 15.03.2022 av geolog Emil Solbakken. Det var ikke snø i terrenget denne dagen, men det var heller ikke på foto fra denne befaringen mulig å bestemme et definert løsneområde.

Terrenget langs gang og sykkelvegen er bratt, og det er mange mulige løsneområder for steinsprang.

Anbefaling av sikring

To registrerte steinsprang på ca 20 år, sett opp mot antatt lav trafikkmengde, tilsier at det ikke anbefales ytterligere tiltak enn normal inspeksjon (entreprenør registrerer eventuelt nye nedfall i R11). Dersom det mistenkes underrapportering, og/ eller det er ny utvikling i området kan geolog kontaktes på nytt. Et mulig sikringstiltak i området er manuell spettrensk i fra tau.



Figur 1. Oversiktskart E39 GS Uføretunnelen. Rød pil angir området for nedfall. Samme område som i 2001, referanse: [Vegkart \(vegvesen.no\)](http://Vegkart.vegvesen.no)



Figur 2. Foto av nedfall 01.02.2022. Foto hentet fra R11 med løpenummer R11-36-1.



Figur 3. Mulig løsneområde antatt 01.02.2022. Dette foto ble oversendt byggeledelse og avisa Sunnhordaland.



Figur 4. Tilsendt foto fra privatperson, med privatperson sin skissering av antatt løsneområde.